

BMW na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych Frankfurt 2013 (IAA). Spis treści.



1. BMW na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych Frankfurt 2013 (IAA). (Streszczenie)	2
2. BMW na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych Frankfurt 2013 (IAA). (Wersja pełna)	
2.1 Nowa era w mobilności elektrycznej: BMW i3.	5
2.2 Estetyka w ruchu: BMW 4 Coupe.	13
2.3 Najbardziej udany Sports Activity Vehicle ustanawia nowe standardy radości z jazdy, luksusu i innowacyjności: Nowe BMW X5	16
2.4 BMW eDrive spotyka BMW xDrive - innowacyjna kombinacja zaprojektowana by dostarczyć wydajną radość z jazdy: BMW Concept X5 eDrive.	18
2.5 Sprytnie wykorzystanie przestrzeni dla sportu i rozrywki: BMW Concept Active Tourer Outdoor.	22
2.6 Wyróżniający się ponad wszystkich lider - bardziej innowacyjny niż dotąd: Nowa seria BMW 5.	25
2.7 Ekskluzywny urok sportowego charakteru: Nowe BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan oraz BMW M550d xDrive Touring M Performance Automobiles.	29
2.8 Ekspercka wiedza dotycząca samochodów sportowych w pakiecie: Części BMW M Performance dla samochodów BMW serii 4.	31
2.9 Przejrzysta, elastyczna, indywidualna: Obecna gama BMW ConnectedDrive.	32
2.10 Inteligentne sterowanie jazdą dla zapewnienia jeszcze większej radości oraz obniżenia poziomu CO ₂ : Najnowsze innowacje od Efficient Dynamics.	36

1. **BMW na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych Frankfurt 2013 (IAA). (Streszczenie)**



Teraźniejszość i przyszłość radości z jazdy łączą się nowych modelach zaprezentowanych przez marki BMW oraz BMW i na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych (IAA) 2013 we Frankfurcie nad Menem. Jednym z głównych punktów najważniejszej wystawy motoryzacyjnej na świecie, która odbędzie się 12- 22 września tego roku, jest premiera BMW i3. Z kabiną pasażerską wykonaną z plastiku wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) oraz technologią BMW eDrive, zaprojektowaną z myślą o bezemisyjnej jeździe, pierwszy seryjnie produkowany model marki BMW i ogłasza nową erę mobilności.

W międzyczasie rozpoczyna się mowy rozdział w historii eleganckich, sportowych dwudrzwiowych BMW wraz ze światową premierą BMW 4 Coupe podczas IAA 2013. Nowy model ucieleśnia najwyższy urok estetyczny oraz radość z jazdy w segmencie premium samochodów średniej wielkości. Podobnie jak nadający tempo w swojej klasie BMW X5, którego trzecia generacja wchodzi na scenę we Frankfurcie razem z nowymi modelami BMW 5 oraz pojazdami M Performance BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan and BMW M550d xDrive. Aby podkreślić swoją wiedzę i kreatywność BMW prezentuje również dwa modele koncepcyjne - oba w obszarze układu napędowego i jego ruchu w kierunku nowych segmentów pojazdów. BMW Concept X5 eDrive łączy typową charakterystykę jazdy Sports Activity Vehicle z korzyściami w wydajności układu plug-in hybrid. BMW Concept Active Tourer Outdoor tymczasem demonstruje, w jaki sposób można zmaksymalizować zdolność adaptacji kompaktowego modelu klasy premium do zmieniających się wymagań podczas aktywności sportowych i rozrywki, poprzez dobrze przemyślane wykorzystanie przestrzeni i sprytne rozwiązania detali.

Podczas IAA 2013 pokazane zostaną również najnowsze innowacje zaprojektowane pod sztandarem Efficient Dynamics, atrakcyjne nowe Oryginalne Akcesoria BMW oraz najnowsze dodatki do zestawienia BMW ConnectedDrive. Wybór systemów wspomagania kierowcy oraz usług mobilnych podpieranych przez inteligentną łączność nigdy nie był tak różnorodny. Dla BMW i3 zaprojektowany został szereg usług, stworzonych specjalnie na potrzeby mobilności elektrycznej i jazdy miejskiej. Dodatkowo restrukturyzacja gamy BMW ConnectedDrive przyniosła jeszcze większą elastyczność i wygodę przy spełnianiu wymogów indywidualnych klientów.

Nowe produkty i usługi można znaleźć na połączonym stanowisku BMW, BMW i, MINI oraz Rolls-Royce w Hali 11, które znajduje się obok głównego

wejścia wystawy. Znajdzie się również okazja do doświadczenia samochodów w ruchu, co pozwoli zwiedzającym na czas trwania targów motoryzacyjnych dokładnie i z bliska zasmakować w słynnej radości z jazdy BMW.

BMW i3: bezemisyjna mobilność, standardowa radość z jazdy BMW.

BMW i3 jest pierwszym na świecie samochodem klasy premium, zaprojektowanym od podstaw z myślą o napędzie całkowicie elektrycznym. Jego silnik elektryczny rozwija moc 125 kW / 170 KM z wykorzystaniem zasilania dostarczanego przez litowo-jonowy akumulator zamocowany centralnie, nisko w podwoziu pojazdu. BMW Group stworzyło zarówno nieprzeciętnie lekki a zarazem wyjątkowo sztywny przedział pasażerski, jak również układ napędowy i akumulator. BMW i3 waży zaledwie 1195 kg (masa własna DIN) oraz zapewnia zasięg 130 - 160 km (ok. 80 - 100 mil) codziennej jazdy. Może on zostać zwiększony do maksymalnie 300 kilometrów (około 180 min) jeżeli w specyfikacji uwzględniony zostanie dwucylindrowy silnik spalinowy zwiększający zasięg.

BMW i3 oparty jest na architekturze pojazdu nowego rodzaju. Koncepcja LifeDrive jest podstawą wizjonerskiej formy samochodu, która określona jest przez samodzielny język projektowy i szczodłą przestrzeń dla wszystkich czterech siedzeń. Charakterystycznym elementem marki BMW i jest ślad zrównoważonego rozwoju, który biegnie przez cały łańcuch wartości. Przykładowo, włókna węglowe użyte w kabinie pasażerskiej wytwarzane są w Moses Lake w USA z wykorzystaniem energii pochodzącej wyłącznie z hydroelektrowni, zaś energia wymagana do stworzenia samochodów BMW i w fabryce BMW w Lipsku wytwarzana jest w 100 procentach przez specjalnie do tego celu stworzone turbiny wiatrowe.

BMW 4 Coupe: idealna równowaga estetycznego uroku i dynamicznych możliwości.

Idealnie zrównoważone proporcje, nisko położony środek ciężkości oraz potężne silniki umożliwią BMW 4 Coupe podnieść poprzeczkę w dziedzinie estetyki i dynamiki w swoim segmencie. Indywidualna tożsamość dwudrzwiowego modelu - podkreślana przez „4” w nazwie - jest odzwierciedlana zarówno w projekcie jak i najwyższej jakości wyposażeniu. Klienci BMW 4 Coupe od chwili premiery mogą wybierać spośród jednego sześciocylindrowego i dwóch czterocylindrowych silników, oraz pakietów Sport Line, Modern Line, Luxury Line oraz M Sport które dostępne są jako alternatywa do standardowej specyfikacji.

Nowy BMW X5: kwintesencja Sports Activity Vehicle jest bardziej luksusowa i innowacyjna niż kiedykolwiek.

BMW X5 był pierwszym na świecie Sports Activity Vehicle (SAV) i do dziś pozostaje najbardziej udanym pojazdem tego typu. Wprowadzenie na rynek modelu trzeciej generacji ustanawia nowy porządek w kategoriach radości z jazdy, zmienności i luksusu. Wśród wyróżniających charakterystyk BMW znajdują się sportowe osiągi i zmniejszone zużycie paliwa, przykuwający wzrok aerodynamicznie zoptymalizowany design, redukcja wagi aż do 90kg wobec

porównywalnie wyposażonego modelu z poprzedniej serii a także bogactwo innowacji BMW ConnectedDrive.

BMW Concept X5 eDrive: inteligentny napęd na wszystkie koła spotyka innowacyjną technologię hybrydową.

BMW wykorzystuje IAA 2013 również do tego, aby zaprezentować nowy sposób na jeszcze większe ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin pojazdu SAV. BMW Concept X5 eDrive łączy znaną markę radości z jazdy zapewnianej przez inteligentny napęd na wszystkie koła xDrive oraz luksusowe odczucie układu plug-in hybrid, który dostarcza znajome sportowe atrybuty BMW, zdolność do osiągnięcia 120 km/h (75 mph) na samym silniku elektrycznym i średnie zużycie paliwa w cyklu testowym EU na poziomie 3.8 litrów na 100 kilometrów (74,4 mpg imp). Układ napędowy pojazdu koncepcyjnego składa się z czterocylindrowego silnika BMW TwinPower Turbo i 70kw 95/ KM silnika elektrycznego, również zaprojektowanego przez BMW Group.

BMW Concept Active Tourer Outdoor: sprytne rozwiązania dla radości z jazdy i odpoczynku.

Zwarte wymiary zewnętrzne, imponująca przestrzeń wewnątrz oraz sprytne rozwiązania ukierunkowane na zwiększenie funkcjonalności związanych z odpoczynkiem i uprawianiem sportu definiują charakter BMW Concept Active Tourer Outdoor. BMW wykorzystuje ten pojazd koncepcyjny do wprowadzenia popisowej radości z jazdy w nowy segment. Bagażnik rowerowy w pełni zintegrowany we wnętrze pojazdu służy optymalnemu wykorzystaniu przestrzeni. Przełomowy jest również układ napędowy BMW Concept Active Tourer Outdoor: technologia plug-in hybrid.

Nowy BMW 5: świeży impet na drodze do światowego sukcesu.

BMW 5, najlepiej sprzedający się samochód krańca premium segmentu executive, podąża dalej ścieżką sukcesu zyskując modyfikacje różnych szczegółów wyglądu, dodatkowe warianty układu napędowego oraz wiele innowacji od BMW ConnectedDrive. Nowy BMW 518d - dostępny w wersji Sedan i Touring - oznacza teraz punkt wejścia do grona właścicieli BMW 5, natomiast BMW 520d xDrive dodany został do zestawienia pojazdów z napędem na wszystkie koła. Gdzie indziej, nowy wygląd tylnej części luksusowego i wszechstronnego BMW 5 Gran Turismo daje zastrzyk dodatkowej elegancji w linie pojazdu i powiększa przestrzeń bagażnika o 60 litrów.



2. BMW na Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych Frankfurt 2013 (IAA). (Wersja pełna)

2.1 Nowa era w elektrycznej mobilności: BMW i3.

Świat, a z nim sfera osobistej mobilności, jest w stanie ekologicznych, ekonomicznych oraz społecznych przemian. Globalne zmiany, takie jak zmiana klimatu, kurczące się zasoby i postępująca urbanizacja wołają o świeże rozwiązania. BMW i znajduje takie rozwiązania. Marka oznacza wizjonerskie pomysły pojazdów, inspirujący design i nowe rozumienie premium, które jest silnie określane przez zrównoważony rozwój.

W BMW i3 - pierwszym seryjnie produkowanym przez BMW i modelu - bezemisyjna mobilność opakowana w pojazd klasy premium udowadnia, że jest receptą na czystą radość z jazdy. Pierwszy model BMW Group jeżdżący wyłącznie na energii elektrycznej oferuje klientom całkowicie nowe i przełomowe sposoby doświadczania radości z jazdy, zrównoważonego rozwoju i łączności na miejskich drogach. Wizjonerski design BMW i3 z autentyczną wyrazistością uwidacznia zarówno zwyczajowe sportowe możliwości BMW jak i wydajność czteromiejscowca. Jego innowacyjny pomysł pojazdu z uwzględnieniem przedziału pasażerskiego wykonanego z plastiku wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP), łączy lekkość, stabilność i bezpieczeństwo z nadzwyczajną przestronnością. Jednocześnie systemy wspomagające kierowcę i usługi mobilne od BMW ConnectedDrive oraz usługi 360° ELECTRIC - wszystkie zaprojektowane specjalnie dla BMW i - zmieniają bezemisyjną mobilność miejską w fascynujące codzienne doświadczenie z jazdy.

Silnik elektryczny napędzający BMW i3 generuje moc maksymalną 125 kW / 170 KM i szczytowy moment obrotowy 250 Nm (184 lb-ft). Jego natychmiastowa moc płynie do tylnych kół poprzez jednostopniowe przełożenie. Silnik czerpie energię z baterii litowo-jonowych zintegrowanych z podwoziem samochodu. Znacząco niższy środek ciężkości i3 - wynik niskiego, centralnego umieszczenia akumulatorów - oraz równomierny rozkład masy dodatkowo przyczyniają się do zwinnego prowadzenia pojazdu. Akumulator zapewnia samochodowi zasięg w codziennych warunkach rzędu 130 - 160 km (około 80 - 100 mil) przy pełnym naładowaniu ze zwykłego domowego gniazdka elektrycznego, BMW i Wallbox lub publicznej stacji ładującej.

BMW i: nowa marka, nowe rozumienie premium.

Po odniesieniu sukcesu na całym świecie jako producent pojazdów klasy premium BMW Group gra główną i przełomową rolę w kształtowaniu osobistej mobilności w przyszłości. Prace badawczo rozwojowe wykonywane

od 2007 jako część projektu i stworzyły podstawy dla zrównoważonych rozwiązań mobilności, na które wpłynęły środowiskowe, ekonomiczne i społeczne zmiany na całym świecie. BMW Group podąża za podejściem zintegrowanym, ucieleśnionym przez markę BMW i, z dążeniem do osiągnięcia koniecznej równowagi pomiędzy potrzebami indywidualnymi i światowymi wymogami mobilności w przyszłości. BMW i jest zaangażowane w tworzenie innowacyjnych pojazdów i usług mobilnych o charakterze premium, który jest definiowany w dużej mierze przez zrównoważony rozwój. Wizja ta jest o krok od realizacji: BMW i3, pierwszy seryjnie produkowany model nowej marki, oferuje klientom bezemisyjną mobilność w postaci samochodu klasy premium.

BMW i3 jest pierwszym na świecie samochodem klasy premium, zaprojektowanym od podstaw z myślą o całkowicie elektrycznym napędzie. Rezultatem jest charakterystyczna radość z jazdy BMW, osiągana przy braku emisji oraz angażująca intensywność doznań, nieznana przez żaden inny pojazd napędzany elektrycznie. Podobnie jak wyjątkowa architektura pojazdu i3 - oparta na strukturze LifeDrive, z kabiną pasażerską wykonaną z CFRP i aluminiowym modułem zawierającym układ napędowy, akumulator i podwozie - silnik elektryczny, elektronikę przekazującą moc i litowo-jonowy akumulator wysokiego napięcia zostały zaprojektowane niezależnie przez BMW Group w ramach programu BMW eDrive. Zapewnia to, że utrwalona w czasie Czysta Radość z Jazdy jest również centralną cechą BMW i3.

Użycie na taką skalę lekkiego, wytrzymałego i bezpiecznego w zderzeniach CFRP jest unikalne w pojazdach produkowanych na masową skalę. Dzięki jego właściwościom zmniejszającym masę, BMW i3 nie jest cięższy niż porównywalne pojazdy z konwencjonalnym układem napędowym i pełnym bakiem paliwa. Jego masa własna DIN wynosi 1195 kilogramów - uwzględniając akumulator wysokiego napięcia, który pozwala kierowcy cieszyć się zarówno sportowymi osiąganiami jak i zasięgiem działania wystarczającym do codziennego użytkowania.

Wizjonerski design jako wyrażenie zwinności, innowacyjności oraz zrównoważonego rozwoju.

Architektura LifeDrive oraz technologia napędu BMW eDrive pozwala na wyjątkowy stopień swobody w zakresie designu. Rzeczywiście, wygląd BMW i3 zapada w pamięć wraz z odczuciem przestrzeni i doznań w jeździe. Nadwozie mierzące 3999 milimetrów długości, 1775 mm szerokości oraz 1578 mm wysokości daje BMW i3 wyróżniające proporcje, których dynamika i zwartość podkreślają zwinność pojazdu w użytkowaniu miejskim. Krótkie zwisy BMW i3 również jasno wskazują na jego żwawą charakterystykę jazdy. Duże szklane powierzchnie przepajają i3 fascynującą lekkością i razem z widocznymi strukturami z włókna węglowego dostarczają wgląd w design pojazdu o niskiej masie.

Wykorzystanie lekkiego a jednocześnie bardzo sztywnego materiału CFRP w konstrukcji przedziału pasażerskiego pozwala na pozbycie się słupków B, dając niezwykle łatwy dostęp do dwóch rzędów siedzeń. Jedną z głównych

cech modeli BMW i jest ich „czarny pas”, który biegnie od maski przez dach aż do tyłu pojazdu. Kolejnym produktem samodzielnego języka projektowego BMW i jest „strumieniowy przepływ” bocznych konturów, które pozwalają na większe powierzchnie bocznych okien z tyłu i tym samym zwiększają uczucie przestrzeni wewnątrz samochodu.

Design przodu BMW i3 określony jest przez potężnie zaznaczony panel dolny, charakterystyczną interpretację nerki grila BMW jako zamkniętego elementu oraz przez reflektory przednie otoczone przez U-kształtne światła LED. Podobnie U-kształtne światła tylne są zintegrowane jako „pływające” elementy razem z dużą, w pełni przeszkloną pokrywą bagażnika.

Przeciwstawnie otwierane drzwi, razem z brakiem słupków B oraz tunelu centralnego normalnie obecnych w konwencjonalnych pojazdach, tworzą bazę dla niezwykle wysokiego stopnia przestronności i swobody poruszania się wewnątrz BMW i3 (przy jego zwartych wymiarach zewnętrznych). Linie i powierzchnie tworzące kokpit oraz wykończenie drzwi akcentują wrażenie lekkości i współczesnej funkcjonalności. Mieszanka naturalnie wyprawianych skór, drewna, wełny oraz innych odnawialnych i ponownie przetworzonych materiałów zapewniają, że charakter premium BMW i3 - uzupełniany o dodatkowy urok robiącego wrażenie zrównoważenia - jest czymś co można zarówno zobaczyć jak i poczuć.

BMW i3 wyposażony jest w lekkie siedzenia posiadające niezwykle cienkie oparcia. Nieznacznie uniesiona pozycja siedząca optymalizuje widzenie ruchu miejskiego przez kierowcę. Zmiana biegów oraz przycisk start / stop dzielą element sterujący wychodzący z kolumny kierownicy. Zarówno panel wskaźników jak i kolorowy wyświetlacz systemu sterującego iDrive (6,5 cala lub 8,8 cala) posiadają formę samodzielnych ekranów.

BMW i3 można zamówić z lakierem zewnętrznym spośród gamy dwóch niemetalicznych oraz czterech metalicznych kolorów, wszystkie prezentujące przykuwający wzrok kontrast wobec czarnego pasa. Wnętrze może zostać dopasowane do osobistego stylu klienta za pomocą linii wyposażenia Loft, Lodge oraz Suite, które dostępne są jako alternatywa dla standardowego wykończenia Atelier. Standardowe wyposażenie BMW i3 obejmuje system iDrive, Radio Professional, zestaw głośnomówiący, klimatyzację, Park Distance Control z czujnikami mocowanymi z tyłu, sterowanie temperaturą w czasie postoju i zmienną przestrzeń bagażową. Na pokładzie również standardowo znajduje się łączność poprzez zintegrowaną kartę SIM oraz rozległą integrację ze smartphone'ami poprzez USB i Bluetooth, łącznie z BMW i Remote App. Opcje dodatkowe obejmują wybór systemów nawigacyjnych, Adaptacyjne Światła Przednie LED, elektrycznie sterowany szklany dach, automatyczną klimatyzację, podgrzewane siedzenia, Comfort Access oraz liczne funkcje BMW ConnectedDrive. Dostępne jako opcje są również „wydłużacz zasięgu” i systemy wspomagania kierowcy, takie jak Driving Assistant Plus, Parking Assistant, tylna kamera oraz Speed Limit Info.

Architektura LifeDrive oraz BMW eDrive: zaangażowanie w radość elektrycznej jazdy.

Znane odczucie radości z jazdy ucieleśnione przez BMW i3 jest rezultatem rygorystycznie zaimplementowanego ogólnego pomysłu, którego ceść stanowiło stworzenie optymalnej równowagi masy, osiąarów oraz zasięgu dla mobilności miejskiej. Kluczowymi elementami były tutaj architektura LifeDrive oraz technologia BMW eDrive. Wykorzystanie lekkiego CFRP do stworzenia kabiny pasażerskiej znosi dodatkową wagę litowo-jonowego akumulatora, podczas gdy niskie, centralne umiejscowienie akumulatora zwiększa zwinnosć pojazdu dzięki idealnie zrównoważonej dystrybucji masy w stosunku 50:50. Dodatkowo, silnik elektryczny zamontowany blisko napędzanej tylnej osi oferuje wyjątkowe charakterystyki osiąarów dla tego typu napędu, jak również zapewnia niezrównaną trącję. Standardowe 19 calowe kute aluminiowe felgi BMW i3 są ultra-lekkie a jednocześnie cechuje je wyjątkowa sztywnosć. Koła wyposażone są w opony o niskim oporze toczenia w rozmiarze 155/70 R19, ich specjalnie przygotowane, relatywnie wąskie wymiary dostarczają idealną kombinację niższego oporu i powierzchnię kontaktu zaprojektowaną do dynamicznego wchodzenia w zakręty. Klienci mogą zamówić 20 calowe aluminiowe felgi jako opcja.

Charakterystyka jazdy BMW i3 zdominowana jest przez jego zwrotnosć - bezpośrednią odpowiedź na wymagania jazdy miejskiej. Natychmiastowe dostarczenie mocy przez silnik elektryczny, wspomagane przez sztywne ustawienie zawieszenia, dokładne sterowanie i robiący wrażenie mały promień skreću (9,86 m), wytwarza podejście do elektrycznej mobilności typowe dla BMW. Silnik elektryczny generuje moc 125 kW / 170 KM oraz szczytowy moment obrotowy 250 Nm (184 lb-ft), który jest dostępny natychmiast po ruszeniu. Silnik waży zaledwie 50 kg i chwali się gęstosćą mocy i elastycznosćą bez precedensu w światowej mobilnosći elektrycznej. Specyficzna konstrukcja hybrydowego synchronicznego silnika elektrycznego, wyprodukowanego specjalnie dla BMW i3, zachowuje liniowy przepływ mocy w górnych granicach zakresu obrotów. BMW i3 przyspiesza od 0 do 60 km/h (37mph) zaledwie w 3,7 sekund, a od 0 do 100 km/h (62mph) w 7,2 sekundy.

Koncepcja sterowania w BMW i3 za pomocą jednego pedału - skonfigurowana przez inżynierów rozwoju układów napędowych BMW Group - również przyczynia się do niezwykłych wrażeń z jazdy. Tryb odzyskiwania mocy jest aktywowany w momencie gdy kierowca zdejmuje swoją stopę z pedału gazu. Silnik elektryczny przełącza się z trybu napędzania w tryb generatora akumulatora litowo-jonowego. W tym samym czasie zapewnia dokładnie kontrolowany efekt hamujący. Odzyskiwanie mocy zależy od prędkosći, co oznacza, że samochód jedzie „na luzie” z największą wydajnosćą przy dużych prędkosćiach a generuje silny efekt hamujący przy niskich prędkosćiach.

Litowo-jonowy akumulator umożliwia BMW i3 osiągnąć zasięg 130 do 160 kilometrów (około 80 - 100 mil) w codziennej jeździe. Rośnie on o około 20 kilometrów (12 mil) w trybie ECO PRO i ponownie o taki sam dystans w trybie ECO PRO+. Na żądanie BMW i3 dostępny jest również z silnikiem wydłużającym zasięg, który utrzymuje naładowanie litowo-jonowego akumulatora na stałym poziomie w czasie ruchu, gdy tylko spadnie ono poniżej założonego poziomu. Rolę tę spełnia 650 cm³ dwucylindrowy silnik benzynowy rozwijający moc 25 kw / 34 HP, zamocowany bezpośrednio obok silnika elektrycznego nad tylną osią. Dodatkowy silnik zwiększa maksymalny zasięg samochodu w codziennej jeździe do około 300 km (około 180 mil).

Optymalne bezpieczeństwo: ochrona w każdej sytuacji.

Poziomo podzielona architektura LifeDrive, składająca się z dwóch oddzielnych, niezależnych modułów, jest w zasadzie podobna do konstrukcji opartej na ramie. Podczas gdy aluminiowy moduł Drive - podwozie - zapewnia solidną podstawę pojazdu i zawiera akumulator, układ napędowy i podstawowe funkcje strukturalne i zderzeniowe, moduł Life składa się głównie z wysokiej wytrzymałości, ultra-lekkiej kabiny pasażera z CFRP.

Wysoka wytrzymałość kabiny pasażerskiej, w połączeniu z inteligentną dystrybucją i pochłanianiem sił uderzenia, zapewniają optymalne standardy ochrony pasażerów. Nawet przy uderzeniu czołowym z prędkością 64 kilometrów na godzinę (40 mph), bardzo sztywny materiał kabiny pasażerskiej zapewnia, że przestrzeń przeżycia pasażerów jest nie zagrożona, podczas gdy aluminiowe struktury zderzeniowe z przodu i z tyłu modułu Drive zapewniają dodatkową ochronę. W wyniku tego odkształcenie nadwozia w przypadku uderzenia jest faktycznie mniejsza niż dla porównywalnego nadwozia z blachy stalowej. Podczas uderzeń w słupki oraz uderzeń bocznych nadwozie z CFRP demonstruje wyjątkowe zdolności pochłaniania energii. Mimo wysokich sił uderzenia oraz faktu, że są one skoncentrowane na stosunkowo małych obszarach, materiał doznaje jedynie niewielkich odkształceń. Te nadzwyczajne właściwości zapewniają optymalną ochronę nie tylko dla pasażerów, ale także dla akumulatora wysokiego napięcia. W teście zderzenia bocznego, penetracja słupka nie dociera aż do akumulatora.

Pierwszy na świecie w pełni sprzężony elektrycznie samochód, dzięki przejściowości BMW ConnectedDrive.

BMW i3 jest pierwszym na świecie w pełni sieciowym samochodem z napędem elektrycznym. Żaden inny model nie posiada tak daleko idącej wymiany informacji pomiędzy pojazdem, jego kierowcą, a światem zewnętrznym. Karta SIM zainstalowana w standardzie w BMW i3 jest kluczem, który otwiera usługi BMW ConnectedDrive - w ich zrekalibrowanej w 2013r formie - dla nowego modelu elektrycznego. Na przykład, wprowadza usługi nawigacyjne opracowane specjalnie po to, aby zwiększyć mobilność elektryczną obok znanych funkcji, takich jak placówki informacji i usług concierge oraz funkcji inteligentnego połączenia alarmowego. Co więcej, kierowcy mogą korzystać z aplikacji BMW i Remote do wymiany informacji z ich samochodem w dowolnym momencie za pomocą smartphone'a.

Funkcja nawigacji dla pieszych prowadzi kierowcę z parkingu do miejsca przeznaczenia i z powrotem, podczas gdy BMW ConnectedDrive jako pierwszy na świecie oferuje wyjątkowe intermodalne wytyczanie trasy, która uwzględnia lokalne połączenia komunikacyjne w planowaniu podróży. Celem takiego inteligentnego korzystania z sieci jest uzyskanie maksymalnej radości z jazdy w samochodzie emitującym zerową lokalną emisję.

Usługi BMW ConnectedDrive zaprojektowane specjalnie dla BMW i koncentrują się na obszarze nawigacji i zarządzania energią. Asystent zasięgu jest zaangażowany zarówno w planowania trasy jak i podczas trwającej podróży. Jeśli zaprogramowany w systemie nawigacji cel podróży jest poza zakresem samochodu, system sugeruje przejście na tryb ECO PRO lub tryb ECO Pro + i oblicza bardziej efektywną trasę. Jeśli kierowca musi naładować baterię w publicznej stacji ładującej, wyświetlona zostanie lista dostępnych stacji w okolicy. System nawigacji BMW i3 posiada również dynamiczny wyświetlacz zasięgu, który dostarcza kierowcy wyjątkowo precyzyjnych, aktualnych i wiarygodnych informacji na temat tego, czy istnieje wystarczające naładowanie aby dotrzeć do miejsca przeznaczenia, a jeśli tak, to ile mocy pozostanie na koniec podróży. W procesie obliczeniowym, który przeprowadzany jest na serwerze BMW i wysyłany do systemu nawigacji przez kartę SIM zainstalowaną w samochodzie, uwzględniane są wszystkie czynniki mające wpływ na zasięg. Odczyt zasięgu, przedstawiony w formie wykresu pajęczynowego na mapie nawigacji na centralnym wyświetlaczu informacyjnym, jest niezwykle przejrzysty.

Połączenie między kierowcą a samochodem również wchodzi w nowy wymiar razem z BMW i3. BMW ConnectedDrive Remote App dla BMW i umożliwia dostęp przez smartphona do danych pojazdu przydatnych w planowaniu podróży. Jeśli BMW i3 jest podłączony do stacji ładującej lub BMW i Wallbox, dostawa energii może być sterowana za pomocą smartphona, a funkcja klimatyzacji i ogrzewania dla akumulatora wysokiego napięcia może być również aktywowana zdalnie. Dodatkowo, klienci mogą korzystać z smartphona aby wysłać cel podróży do ich samochodowego systemu nawigacji. Aplikacja pokazuje również kierowcy stacje ładowania (zarówno dostępne jak i używane) i może określić, czy samochód ma wystarczającą pozostałą moc aby do nich dotrzeć. Wyświetlacz zasięgu pojazdu na ekranie telefonu replikuje ten wyświetlany przez samochodowy system nawigacji. BMW i3 jest również dostępny w szeregu innych innowacyjnych systemów wspierania kierowcy BMW ConnectedDrive, opracowanych specjalnie w celu zwiększenia wygody i bezpieczeństwa w warunkach miejskich.

Opcja Drive Assistant Plus obejmuje Ostrzeżenie o Kolizji z funkcją hamowania (która reaguje zarówno na poruszające się jak i stacjonarne pojazdy z przodu, a także na pieszych) oraz aktywny tempomat z funkcją Stop & Go. Poza wizualnymi i dźwiękowymi ostrzeżeniami, system jest w stanie hamować pojazd automatycznie, jeżeli jest to wymagane, z wykorzystaniem aż do maksymalnej siły hamowania.

Asystent parkowania - kolejna opcja - wykonuje manewry, w tym samym czasie kontrolując pedał gazu, hamulec i wybrany bieg, umożliwiając w pełni automatyczne parkowanie BMW i3 w przestrzeni równoległej do drogi. W celu uzupełnienia standardowego Park Distance Control (PDC) z czujnikami zamontowanymi z tyłu pojazdu, w BMW i3 dostępna jest również kamera cofania. Kolejne systemy wspomagające kierowcę to Traffic Jam Assistant oraz Speed Limit Info.

Zintegrowane podejście: 360 ° ELECTRIC zapewnia wszechstronne dostawy energii i rozwiązania mobilności.

Celem określenia zasięgu BMW i3 było zapewnienie, że klienci mogą pokryć swoje typowe potrzeby energetyczne przez ładowanie samochodu dwa lub trzy razy w tygodniu. Badania przeprowadzone w ramach projektu, i - z udziałem ponad 1000 uczestników i prowadzone przez około 20 milionów kilometrów (ok. 12.5 milionów mil) - wykazały, że średnia dzienna przebyta odległość wynosiła około 45 km (28 mil). Klienci mogą ładować swoje samochody stosując albo Wallbox dostarczony przez BMW i lub z konwencjonalnego domowego gniazdka elektrycznego.

BMW i oferuje szeroki wachlarz produktów i usług w swoim pakiecie 360 ° ELECTRIC, zaprojektowanym tak, aby spełnić wszystkie indywidualne potrzeby klienta odnośnie dostaw energii i planowania podróży. Spektrum usług rozciąga się od instalacji BMW i Wallbox w garażu klienta oraz specjalne oferty dostaw energii ze źródeł odnawialnych, aż do karty opłat za dostęp do przyjaznej dla użytkownika publicznej infrastruktury ładowania i dodatkowych usług assistance od BMW ConnectedDrive. Jeśli koncepcja BMW i3 nie spełni wymogów mobilności w konkretnej sytuacji, 360 ° ELECTRIC oferuje elastyczne rozwiązania w zakresie mobilności, w tym pojazdy alternatywne z gamy BMW i DriveNow.

Nowe modele sprzedaży w sektorze osobistej mobilności.

BMW i oznacza nowe podejście do mobilności osobistej. Na wybranych rynkach, sprzedaż produktów i usług BMW i będzie obsługiwana poprzez innowacyjny wielokanałowy model sprzedaży. Oprócz salonów model ten będzie również zawierać lotny zespół sprzedaży, Customer Interaction Center (CIC) i sprzedaż przez Internet. Wszystkie nowe platformy są w pełni powiązane ze sobą. Niezależnie od tego, który kanał sprzedaży klient wybierze, i niezależnie od tego, czy kupuje pojazd czy bierze go w leasing, jego umowa będzie zawsze z BMW AG, a nie z dealerem, jak normalnie miałyby to miejsce. Po wprowadzeniu na rynek, oczekuje się, że ponad 10 procent europejskich dealerów BMW będzie także obsługiwać sprzedaż modeli BMW i.

Zrównoważony rozwój przez cały łańcuch wartości.

Rewolucyjny charakter BMW i3 jest oparty na ogólnej koncepcji, która była systematycznie projektowana od podstaw w celu zapewnienia zrównoważonej mobilności, a także zawiera niezwykle dużą liczbę cech technicznych ukierunkowanych na maksymalną wydajność. Nowa koncepcja mobilności premium ucieleśniona przez BMW i - „next premium” - nie koncentruje

się jednak wyłącznie na samym pojeździe. Podobnie jeżeli chodzi o wybór materiałów, proces produkcji, łańcuch dostaw i recyklingu, BMW i3 ustanawia znakomite standardy zrównoważonego rozwoju w branży motoryzacyjnej.

Sieć produkcyjna BMW Group wytwarza również silniki elektryczne i akumulatory BMW i3. W swoich fabrykach w Dingolfing i Landshut w Dolnej Bawarii BMW Group stworzył „sieć kompetencji” dla mobilności elektrycznej. Zakład BMW w Dingolfing produkuje akumulatory, przeniesienie napędu i aluminiową konstrukcję modułu Drive, natomiast fabryka BMW w Landshut produkuje komponenty CFRP dla modułu Life, plastikowe części zewnętrzne, odlewy i kokpit BMW i3.

Lekka strategia projektowania rozwinięta specjalnie dla modeli BMW i szeroko wykorzystuje lekki, odporny na korozję i wytrzymały w zderzeniach zaawansowany technologicznie materiał CFRP. Komponenty CFRP są około 50 procent lżejsze od odpowiednich elementów stalowych o porównywalnych właściwościach. Również w tej dziedzinie BMW Group jest przełomowe - zarówno w zakresie korzystania z tego innowacyjnego materiału, w jego produkcji jak i przetwarzania.

Zrównoważony rozwój na każdym etapie - w tym produkcji.

Produkcja BMW i3 wyznacza nowe standardy w zakresie ochrony środowiska i zużywa około 50 procent mniej energii i około 70 procent mniej wody w porównaniu z obecnymi przeciętnymi danymi dla produkcji w BMW Group, która i tak jest już bardzo wydajna. Cała energia elektryczna wykorzystywana do produkcji modeli BMW i w fabryce w Lipsku jest generowane przez wiatr, a zatem w 100 procentach odnawialna. Jest to pierwszy raz, gdy fabryka samochodów w Niemczech zainstalowała turbiny wiatrowe aby bezpośrednio na miejscu produkować energię elektryczną. Podobnie cała energia wykorzystywana w produkcji włókna węglowego w Moses Lake w całości pochodzi z lokalnej elektrowni wodnej, a zatem jest całkowicie wolna od emisji związków węgla. BMW i osiąga w ten sposób cel zakładany od początku: w porównaniu do World Green Car of the Year 2008 - BMW 118d - „ślad węglowy” BMW i3 jest o około jedną trzecią mniejszy. A jeśli klient korzysta z BMW i3 na energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych, jego wydajność jest o kolejne 50 wyższa.

2.2 Estetyka w ruchu: BMW 4 Coupe.



Nowe BMW 4 Coupe zwiastuje świt ery nowego coupe w BMW. Wprowadzana na rynek czwarta generacja sportowego BMW Coupe średniej wielkości, BMW 4 Coupe ucieleśnia istotę estetyki i dynamiki w segmencie premium. Jego cechy stylistyczne niosą obietnicę potężnej obecności na drodze, wyróżniają się dynamicznymi możliwościami i obfitością radości z jazdy. Rzeczywiście, nowe BMW 4 Coupe reprezentuje wzór wyważonych proporcji i ostatni rozdział w historii rozwoju. „4” w swoim tytule to nowa era dla Coupe i podkreśla nie tylko jego samodzielny projekt, ale również jeszcze większe zróżnicowanie techniczne od swoich kuzynów z serii BMW 3, czyli coś, co można dostrzec także w nowych funkcjach premium, takich jak opcjonalne pełne reflektory LED.

Nowe BMW 4 Coupe jest wyraźnie większe w szerokości i rozstawie osi niż ustępujące BMW 3 Coupé a jego dynamicznie rozciągnięta sylwetka coupe znajduje się znacznie niżej nad drogą. To, wraz z jego typowymi dla BMW krótkimi zwisami, długą maską i przesuniętym do tyłu przedziałem pasażerskim z płynącą linią dachu, nadaje BMW 4 Coupe nieskazitelną równowagę. Uderzający przód samochodu z jego charakterystycznymi dla BMW cechami, takimi jak podwójne nerki grila, podwójne okrągłe reflektory i duży wlot powietrza w przednim pasie - chętnie prezentuje więzy rodzinne z BMW serii 3. Jednak bardziej sportowa interpretacja BMW 4 Coupe podkreśla również jego dynamiczne przekonania. Nowy element BMW 4 Coupe to „skrzela”, umieszczone z tyłu przednich nadkoli w celu zmniejszenia oporu powietrza w tym obszarze. Muskularne nadkola i szeroki rozstaw kół Coupe dają szczególnie istotny wkład w zwarty design tyłu, z jego wyraźnymi poziomymi liniami.

Indywidualne linie wyposażania zewnętrznego i wewnętrznego.

Wnętrze BMW 4 Coupe prezentuje stylowe połączenie sportowego uroku i ekskluzywności. Wszystkie przełączniki kluczowe dla jazdy są rozmieszczone ergonomicznie wokół kierowcy aby dać mu optymalny dostęp do wszystkich funkcji. Drzwi są zaprojektowane tak, że wszystkie linie zbiegają się w kierunku tyłu, wyraźnie przyciągając uwagę ku przodowi wnętrza. W tylnym przedziale, wyprofilowane fotele podkreślają sportowe kwalifikacje BMW 4 Coupe. Wgłębione zagłówki i szerokie, uformowane ciągle boczne wsporniki dają tylnej kanapie wygląd dwóch oddzielnych siedzeń.

Połączenie wysokiej jakości materiałów i bezkonkurencyjna jakość wykończenia podkreślają atmosferę premium nowego BMW 4 Coupe. Klienci mogą wybrać

jedną z trzech kombinacji wyposażenia i pakiet sportowy M, jako alternatywa dla standardowej specyfikacji. Pakiety Sport Line, Modern Line i Luxury Line pozwalają na widoczną indywidualizację wyglądu karoserii i wnętrza.

Dynamika jazdy z najwyższej półki.

Głównymi składnikami wciągających doznań z jazdy nowym BMW 4 Coupe są jego imponująca dynamika i pewne prowadzenie. Inżynierom BMW udało się dokonać kluczowych ulepszeń w takich obszarach, jak dokładność sterowania, precyzja i zwinność, a także jeszcze bardziej udoskonalić instynkty nowego BMW 4 Coupe jako czystej maszyny do jazdy. Zaawansowana technologia podwozia, elektryczne wspomaganie kierownicy bez odczuwania wpływu momentu obrotowego, rozkład masy 50:50, program dostrajania w tunelu aerodynamicznym i innowacyjna koncepcja lekkiej konstrukcji dały im narzędzia, aby osiągnąć swoje cele.

Nowe BMW 4 Coupe ma większy rozstaw osi, szerszy rozstaw kół i niższą wysokość jazdy niż odchodzące BMW 3 Coupe. Jego niższe zawieszenie przynosi środek ciężkości samochodu w dół poniżej 500 milimetrów, co daje najniżej umieszczony środek ciężkości z wszystkich samochodów z obecnego zestawienia modeli BMW. W rezultacie, nowy BMW 4 Coupe jest jednym z najbardziej sportowych, seryjnie produkowanych samochodów BMW i wyznacza nowe standardy dynamiki w segmencie.

Jeden sześciocyldrowy i dwa czterocyldrowe silniki dostępne od wprowadzenia na rynek.

Dwudrzwiowy sportowy model będzie dostępny od premiery z następującymi silnikami: sześciocyldrowy rzędowy silnik benzynowy w BMW 435i Coupe, czterocyldrowa jednostka benzynowa dla BMW 428i Coupe oraz czterocyldrowy diesel dla BMW 420d Coupe. Wszystkie silniki pracują przy użyciu najnowszej technologii BMW TwinPower Turbo i pokrywają zakres mocy rozciągający się od 135 kW/184 KM do 225 kW/306 KM. Te najnowocześniejsze silniki nie tylko nasycą BMW 4 Coupe wyjątkowym przyspieszeniem i elastycznością, ale także łączą siły z inteligentną koncepcją lekkiej konstrukcji samochodu aby dostarczyć dalszych usprawnień dynamiki jazdy i zmniejszyć zużycie paliwa.

Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów lub ośmiobiegowa sportowa przekładnia automatyczna.

Moc z silników jest wysyłana na tylne koła poprzez sześciobiegową manualną skrzynię biegów w standardowej specyfikacji. BMW dla wszystkich wariantów silników - jako opcja - będzie można wyposażać w ośmiobiegową sportową przekładnię automatyczną, która pozwala kierowcy zmieniać biegi ręcznie, jak również za pomocą łopatek zmiany biegów przy kierownicy. Dwa warianty z silnikiem benzynowym od momentu wprowadzenia na rynek będzie można zamówić z opcjonalnym inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics.

Radość z jazdy na pokładzie nowego BMW 4 Coupe to produkt wyjątkowej oszczędności jak również sportowej dynamiki. Siłą napędową talentu do oszczędzania paliwa jest strategia rozwoju BMW EfficientDynamics, której owoce można znaleźć w prawie każdej dziedzinie nowego modelu. Oprócz silników benzynowych i wysokoprężnych, z ich zoptymalizowanym zużyciem paliwa, również inteligentna koncepcja lekkiej konstrukcji i dopracowana aerodynamika - podkreślana przez takie elementy jak Air Curtains czy Air Breathers - pomagają w maksymalizacji wydajności. BMW 4 Coupe może zostać wykorzystany aby specjalizować się w dynamicznej doskonałości, ale inne cechy techniczne, takie jak funkcja Auto Start Stop, odzysk energii hamowania, wskaźnik optymalnej zmiany biegów oraz działanie jednostek pomocniczych na żądanie, dokładają swoją cegiełkę, aby zapewnić imponująco niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Rzeczywiście, tryb ECO PRO daje samochodowi potencjał do zredukowania zużycia paliwa nawet o 20 procent. W połączeniu z opcjonalną automatyczną skrzynią biegów, BMW 4 Coupe po raz pierwszy posiada tryb jazdy wybiegiem. Kolejną innowacją jest Proactive Driving Assistant.

BMW ConnectedDrive.

Nowe BMW 4 Coupe wykorzystuje unikalne połączenie systemów wspomagania kierowcy oraz usług na rzecz mobilności (dostępne w standardzie lub jako opcja pod sztandarem BMW ConnectedDrive), aby ustanowić punkt odniesienia w zakresie bezpieczeństwa, komfortu i usług „infotainment”. Wśród najważniejszych znajduje się nowa generacja Navigation System Professional, który oferuje dodatkowe możliwości, ostrzejszą grafikę i elementy 3D w widoku mapy, kolorowy BMW Head-Up Display, Driving Assistant Plus, który ostrzega kierowcę o potencjalnej kolizji z pieszym, inteligentny, nieoślepiający LED High Beam Assistant, Active Protection with Attentiveness Assistant i ostatni etap rozwoju aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go. Jeżeli chodzi o usługi „infotainment”, bardzo wydajny interfejs umożliwia integrację smartfonów i licznych funkcji biurowych Bluetooth. Ta ostatnia technologia oferuje teraz również usługę dyktowania z pełnym rozpoznawaniem mowy.

2.3 Najbardziej udany Sports Activity Vehicle ustanawia nowe standardy radości z jazdy, luksusu i innowacyjności: Nowe BMW X5.



BMW X5 - twórca segmentu Sports Activity Vehicle, 1,3 mln sprzedanych sztuk od momentu wprowadzenia pierwszej generacji modelu, najlepiej sprzedający pojazd w swojej klasie na świecie - rozpoczyna nowy rozdział w swojej udanej historii. Z trzecią generacją X5 BMW ponownie ustanawia punkt odniesienia dla potężnego projektu, przestronności i luksusu we wnętrzu, wszechstronności, radości z jazdy, wydajności i innowacyjnych elementów wyposażenia. Nowe BMW X5 oferuje klientom wszechstronny pakiet wyposażenia, aby sprostać najbardziej wymagającym i zróżnicowanym wymaganiom. Właściciele chętni do konfiguracji pojazdu z zewnątrz jak i wewnątrz tak, aby uczynić go nieco bardziej indywidualnym, mogą zmienić podstawowe wyposażenie samochodu za pomocą pakietów M Sport i „światów designu” Pure Experience and Pure Excellence. Główną charakterystyką doznań wnętrza BMW X5 jest ekskluzywny klimat z luksusowym wystrojem, wysokiej jakości materiałami i innowacyjnymi funkcjami zwiększającymi komfort.

Inteligentny napęd na wszystkie koła xDrive BMW (standard we wszystkich odmianach modelowych z wyjątkiem BMW X5 sDrive25d), może być uzupełnione przez Dynamic Performance Control w ramach opcjonalnych pakietów adaptacyjnego zawieszenia Dynamic oraz Professional. Pakiet Dynamic obejmuje również pakiet Dynamic Drive, aktywną stabilizację toczenia w celu zakładanej poprawy atrybutów sportowego prowadzenia pojazdu. Istnieje również opcja z pakietem aktywnego zawieszenia Comfort, który zapewnia dodatkowo zwiększoną wygodę jazdy dzięki pneumatycznemu zawieszeniu tylnej osi oraz Dynamic Damper Control. Zawieszenie adaptacyjne M, dostępne jako część pakietu M Sport, również zawiera układ Dynamic Damper Control, tylne zawieszenie pneumatyczne oraz specjalnie zestrojone zawieszenie z ukierunkowaniem na sport. Pakiet zawieszenia Professional tymczasem łączy funkcje Comfort i Dynamic. Wybór ten pozwala kierowcy wedle życzenia wybrać zauważalnie większy komfort lub słynne sportowe zdolności BMW.

Wybór silników dostępnych od wprowadzenia na rynek zawiera jednostkę V8 o 330 kW/450 KM mocy w BMW X5 xDrive50i oraz 190 kW/258 KM sześciocylindrowy rzędowy diesel przeznaczony dla BMW X5 xDrive30d. Dołącza do nich M Performance Automobile w kształcie BMW X5 M50d. Moc wyjściowa zwiększona o 10 procent od swojego poprzednika pozwala nowemu BMW X5 xDrive50i na sprint od 0 do 100 km / h (62 mph) w zaledwie 5,0 sekund. Jednocześnie, jego średnie zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE spadła o 16 procent do 10,4 – 10,5 litrów na 100 kilometrów / 27,2 – 26,9 mpg

imp (emisja CO₂ : 242 – 244 g/km). Nowe BMW X5 xDrive30d przyspiesza od 0 do 100 km / h (62 mph) w 6,9 sekundy a jednak może pochwalić się średnim zużycie paliwa EU 6,2 litra na 100 km (45,6 mpg imp) i emisji CO₂ na poziomie 162 - 164 g / km (zużycie paliwa i emisji CO₂ w zależności od opon określonym formacie). Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny tri-turbo o mocy 280 kW/381 KM napędza nowe BMW X5 M50d od 0 do 100 km / h (62 mph) w 5,3 sekundy. Jego średnie zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE wynosi 6,7 litra na 100 kilometrów (42.2 mpg imp), razem z emisją CO₂ na poziomie 177 g/km. Wszystkie silniki dostępne dla nowego BMW X5 połączone są w standardzie z ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów. BMW X5 M50d jest wyposażony w niezwykle szybko zmieniającą sportową automatyczną przekładnię o ośmiu przełożeniach oraz manetki zmiany biegów przy kierownicy. BMW X5 xDrive35i (225 kW/306 KM) oraz BMW X5 xDrive40d (230 kW/313 KM) zostaną dodane do oferty w grudniu 2013 roku. W tym samym czasie dołączy do nich 160 kW/218 KM BMW X5 xDrive25d (zużycie paliwa: 5,9 l/100 km / 47,9 imp mpg, emisja CO₂: 155 g / km) i BMW X5 sDrive25d, który rejestruje średnie zużycie paliwa zaledwie 5,6 litra na 100 km (50,4 mpg imp) i emisji CO₂ na poziomie 149 g / km (dane wstępne, zgodnie z cyklem pomiarowym UE).

BMW EfficientDynamics pozwala wszystkim wariantom Sports Activity Vehicle połączyć zwiększoną wydajność ze zmniejszonym zużycie paliwa i emisją CO₂. Wzrost wydajności w stosunku do poprzedniego modelu został osiągnięty poprzez działania, takie jak inteligentna lekka konstrukcja - która generuje zmniejszenie masy nawet o 90 kg wobec porównywalnie wyposażonego modelu poprzedniej generacji X5 - i zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, które dają na przykład nowemu BMW X5 xDrive30d, wiodącą w klasie wartość współczynnika oporu powietrza (Cd) 0,31. Wszystkie modele spełniają normę spalin EU6.

Zakres funkcji BMW ConnectedDrive jest obecnie większy niż kiedykolwiek, obejmuje także innowacyjne systemy wspomagania kierowcy (np. Driving Assistant Plus), z których niektóre są unikalne wśród konkurencji. Sports Activity Vehicle również zachwyca wyjątkową funkcjonalnością, zapewnioną przez standardowy podział tylnej kanapy 40: 20:40, wzrost pojemności bagażnika z 650 do maksymalnie 1870 litrów i opcjonalny trzeci rząd dwóch dodatkowych siedzeń. Luksusowa atmosfera wnętrza podkreślana jest przez wysokiej jakości i pięknie wykończone materiały oraz opcje, takie jak tylne komfortowe siedzenia oraz pakiet oświetlenia.

Ten ostatni obejmuje innowacyjną funkcję oświetlenia otoczenia, którego jednostki LED oświetlają wnętrze tworząc wyjątkową atmosferę w różnych kolorach: niebieskim, białym lub pomarańczowym.

2.4 BMW eDrive spotyka BMW xDrive - innowacyjna kombinacja zaprojektowana by dostarczyć wydajną radość z jazdy: BMW Concept X5 eDrive.



Nowe BMW X5 podnosi wydajność do innego nowego poziomu w świecie luksusowych Sports Activity Vehicle (SAV). BMW wykorzystuje Międzynarodowe Targi Motoryzacyjne Frankfurt 2013 (IAA) aby przedstawić kolejny logiczny krok w kierunku punktu orientacyjnego wydajności w segmencie SAV. BMW Concept X5 eDrive łączy markę radości z jazdy, z której znany jest inteligentny napęd na wszystkie koła xDrive z luksusową atmosferą we wszechstronnym wnętrzu z technologią napędu plug-in hybrid. Jego innowacyjna technologia BMW eDrive gwarantuje znamienne sportową zdolność BMW, umożliwiając osiągnięcie prędkości do 120 km/h (75 mph), oraz maksymalny zasięg 30 km (19 mil) przy pracy wyłącznie na energii elektrycznej oraz średnim zużyciu paliwa w cyklu pomiarowym UE 3,8 litra na 100 km (74,3 mpg imp).

Układ eDrive koncepcyjnego BMW składa się z czterocylindrowego silnika spalinowego z technologią BMW TwinPower Turbo oraz silnika elektrycznego, który jest również dziełem BMW Group. Silnik o mocy 70 kW/95 KM czerpie zasilanie z akumulatora litowo-jonowego wysokiego napięcia. Może być ładowany z dowolnego domowego gniazdka i ma wystarczającą moc, aby napędzać samochód do 30 kilometrów (19 mil) wyłącznie na napędzie elektrycznym, nie generując w tym czasie żadnych lokalnych spalin. Akumulator wysokiego napięcia opracowany dla BMW Concept X5 eDrive jest zamontowany w miejscu szczególnie bezpiecznym przy zderzeniach, poniżej przestrzeni ładunkowej, której pojemność w związku z tym pozostaje praktycznie bez zmian. Istnieje możliwość wyboru jednego z trzech trybów jazdy, w zależności od potrzeb i sytuacji - opcja inteligentnego napędu hybrydowego dla optymalnej równowagi pomiędzy jazdą sportową a wydajnością; wyłącznie napęd elektryczny, a co za tym idzie jazda wolna od emisji; lub tryb Battery Safe w celu utrzymania obecnego poziomu naładowania akumulatora.

Przełomowy charakter BMW Concept X5 eDrive jest podkreślony przez nieznaczne, ale precyzyjnie rozmieszczone akcenty projektowe. Na przykład listwy grilla w kształcie nerki, kratka wlotu powietrza, oraz inkrustacja na tylnym zderzaku - wszystkie w kolorze BMW i Blue, opracowanym dla marki BMW i – przedstawiają atrakcyjny kontrast do zewnętrznego metalicznego lakieru Silverflake. BMW Concept X5 eDrive posiada również specjalnie zaprojektowane relingi dachowe, złącze do kabla ładowania, które świeci się podczas ładowania, oraz 21-calowe aluminiowe felgi o ekskluzywnym, aerodynamicznie zoptymalizowanym designie.

BMW eDrive w Sports Activity Vehicle: inteligentna hybrydowa technologia zapewnia wyjątkową wydajność i charakterystyczną radość z jazdy.

Elektryfikacja układu napędowego pozwala BMW odblokować imponujący potencjał do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin. Technologia BMW eDrive opracowana została przez BMW Group w różnych formach, z których każda dostosowana jest dokładnie do danego pojazdu koncepcyjnego. Pierwszy model BMW Group o czysto elektrycznym napędzie, który wejdzie do produkcji seryjnej - BMW i3 - świętuje swoją światową premierę na targach IAA 2013. Na scenie obok i3 będzie stał BMW Concept X5 eDrive, który podąża śladami opon BMW Concept Active Tourer, odsłoniętego w 2012 jako drugi pojazd plug-in hybrid, wyposażonego w BMW eDrive.

W BMW Concept X5 eDrive technologia BMW eDrive łączy się z inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive po raz pierwszy w historii. Nowy pojazd oferuje doskonałe właściwości jezdne, których podstawą jest sterowany elektronicznie i całkowicie zmienny rozkład napędu pomiędzy jego przednie i tylne koła. Niezależnie od wybranego trybu jazdy, moc generowana przez silnik elektryczny, silnik spalinowy lub dwóch urządzeń razem jest przekazywana szybko i dokładnie na koła, gdzie można ją przekształcić najskuteczniej w napęd. Dzięki temu BMW Concept X5 eDrive wykazać typowe cechy SAV - pewną trakcję i optymalną stabilność we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych, w połączeniu ze zwiększoną sprawnością w dynamicznie pokonywanych zakrętach - w sposób niezwykle wydajny. Wszechstronne i sportowe atrybuty BMW Concept X5 eDrive są uzupełniane przez średnie zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE 3,8 litra na 100 km (74,3 mpg imp) i emisji CO₂ na poziomie poniżej 90 gramów na kilometr.

Silnik elektryczny w BMW Concept X5 eDrive generuje maksymalną moc 70 kW/95 KM i - dzięki imponującemu momentowi obrotowemu dostępnemu od samego początku - demonstruje natychmiastowe przekazanie mocy, które stało się znakiem rozpoznawczym napędów elektrycznych. Wszystko to podnosi radość z jazdy i wydajność do innego poziomu. Synchroniczny silnik elektryczny opracowany przez BMW Group utrzymuje także stały dopływ mocy w górnym zakresie obrotów i utrzymuje wagę na niskim poziomie. Sam silnik elektryczny może napędzać BMW Concept X5 eDrive do prędkości 120 km/h (75 mph). W ramach funkcji doładowania, może być również używany, aby dać silnikowi spalinowemu zauważalny zastrzyk dodatkowej energii podczas przyspieszania i podczas dynamicznych sprintów w średnim zakresie. BMW Concept X5 eDrive może wykonać sprint od spoczynku do 100 km/h (62 mph) w ciągu 7,0 sekundy.

Tryb ECO PRO i jazda wyłącznie na napędzie elektrycznym: wydajność na żądanie.

Podobnie jak członkowie obecnego seryjnie produkowanego zestawienia modeli BMW, BMW Concept X5 eDrive również oferuje tryb ECO PRO, który jest aktywowany za pomocą przełącznika sterowania Driving Experience i zachęca do szczególnie wydajnego stylu jazdy. Ten domyślny tryb jest włączany przy uruchomieniu samochodu i oferuje inteligentną hybrydową funkcjonalność, przy czym system zarządzania energią zapewnia współgranie silnika spalinowego i układu elektrycznego, tak aby było ono jak najbardziej efektywne. Kierowcy mogą także korzystać z usług specyficznego dla technologii hybrydowej Proactive Driving Assistant, który łączy się z systemem nawigacji w celu uwzględnienia takich czynników, jak profil trasy, ograniczenia prędkości i sytuacja drogowa do wyboru trybu jazdy.

Kierowcy mogą również przejść na całkowicie elektryczny tryb jazdy. Z w pełni naładowanym akumulatorem, samochód może przebyć do 30 km (19 mil) wyłącznie na energii elektrycznej i tym samym przy zerowej emisji lokalnej. Inną opcją jest tryb Battery Safe, który pozwala utrzymać poziom naładowania akumulatora - na przykład, gdy kierowca chce przebyć ostatni odcinek dłuższej podróży przez miasto na samym silniku elektrycznym.

Codzienna użyteczność: elastyczne scenariusze ładowania i żywotności.

W celu umożliwienia super skuteczności napędu elektrycznego, który ma być stosowany w jak najszerszym zakresie, BMW Concept X5 eDrive został zaprojektowany jako hybryda typu plug-in. Jego akumulator wysokiego napięcia można naładować ze zwykłego domowego gniazdka elektrycznego, Wallbox przeznaczonego do silniejszych prądów lub publicznej stacji ładowania. Imponujący stopień elastyczności przy wybieraniu punktu ładowania jest dodatkowo wzmocniony przez kabel ładowania przechowywany w przestrzeni ładunkowej poniżej płaskiego schowka. Akumulator znajduje się jeszcze poziom niżej, co oznacza, ogólna zdolność przewożenia bagażu pojazdu została tylko lekko zmniejszona. Bagażnik oferuje przestrzeń dla dwóch dużych walizek lub 4 46-calowych toreb golfowych zaś wysoki poziom wszechstronności SAV pozostaje na wysokim poziomie - po części dzięki składanej tylnej kanapie w proporcjach 40:20:40 - duża przestrzeń zapewniająca komfort na długich trasach, dostępna dla wszystkich pięciu miejsc.

Inteligentna łączność dla większej wydajności.

Innowacyjne funkcje od BMW ConnectedDrive pomagają kierowcom zmaksymalizować liczbę przejazdów wykonanych wyłącznie na energii elektrycznej. Na przykład w BMW Concept X5 eDrive, zasięg elektryczny pokazany jest jako wartość liczbową. Dynamiczny wyświetlacz zakresu pojazdu wykorzystuje inteligentną łączność aby zachować stałą uwagę na wszystkich czynnikach wpływających na możliwy do przejechania dystans, takich jak warunki ruchu, profil trasy i styl jazdy.

Gdy zostanie uruchomiona funkcja prowadzenia, na mapie nawigacji pokazane zostaną publiczne stacje ładowania jako POI. Kierowcy mogą wywołać stacje znajdujące się wzdłuż ich trasy lub w miejscu przeznaczenia, a system podpowie im, ile czasu zajmie ładowanie aby ponownie w pełni doładować akumulator.

Wszystkie informacje dotyczące ładowania oraz zasięgu elektrycznego mogą być oglądane na smartphonie kierowcy. Remote app od BMW ConnectedDrive opracowana specjalnie, aby spełniać wymogi mobilności elektrycznej umożliwia właścicielom kontrolować z telefonu poziom ładowania. Pozwala również zaprogramować pojazd, gdy jest on podłączony do źródła energii elektrycznej. Na przykład można zdalnie uruchomić układ ogrzewania i klimatyzacji, aby zapewnić przyjemną temperaturę w samochodzie przed przyjściem kierowcy.

2.5 Sprytnie wykorzystanie przestrzeni dla sportu i rozrywki: BMW Concept Active Tourer Outdoor.



BMW Concept Active Tourer Outdoor zajmie scenę na targach IAA we Frankfurcie, pokazując segmentowi pojazdów kompaktowych premium, jak przestrzeń wewnętrzną może zostać sprytnie wykorzystana do celów sportowych i rekreacyjnych. Łączy w sobie niewielkie wymiary ze sportowym designem i dużą przestrzenią wnętrza. System nośny dla dwóch rowerów (zintegrowany z pojazdem) i inne sprytnie szczegóły czynią BMW Concept Active Tourer Outdoor idealnym towarzyszem dla aktywnych miłośników sportów i rekreacji. W przeciwieństwie do konwencjonalnych rozwiązań, bagażnik nie jest zamontowany na zewnątrz pojazdu a umieszczony w jego wnętrzu. Ma to tę zaletę, że utrzymuje rowery czyste i suche, a jednocześnie chroni je przed kradzieżą i zniszczeniem. Gdy nie są używane, system bagażnika znika schowany w boczną strukturę samochodu lub podłogę przestrzeni ładunkowej bez ograniczenia przestrzeni wewnętrznej. Łatwe w pielęgnacji materiały wnętrza również stanowią idealne dopasowanie do wymagań stawianych BMW Concept Active Tourer Outdoor.

Nowa koncepcja napędu plug-in hybrid BMW Concept Active Tourer Outdoor (PHEV) łączy zalety silnika elektrycznego i atrybuty pojazdu konwencjonalnego z 1,5-litrowym silnikiem benzynowym. Pomysł BMW eDrive znany z BMW i8 umożliwia samochodowi pracę na samym napędzie elektrycznym (co oznacza zero lokalnych emisji) a litowo-jonowy akumulator o wysokiej wydajności można ładować ze standardowego gniazdka 220V. Pojazdy hybrydowe plug-in w trybie całkowicie elektrycznym zazwyczaj mają zasięg ponad 30 km (ok. 20 mil). Łączna moc BMW Concept Active Tourer Outdoor na poziomie 140 kW/190 KM daje osiągi o sportowych możliwościach, przy korzyściach w postaci średniego zużycia paliwa około 2,5 litra na 100 km (113 mpg imp) i emisji CO₂ poniżej 60 g / km.

Sportowy i funkcjonalny design, imponująca zmienność, sprytnie szczegóły.

Przy długości zewnętrznej 4350 mm, szerokości 1833 mm i wysokości 1576 mm, BMW Concept Active Tourer Outdoor łączy kompaktowe wymiary zewnętrzne z charakterystyczną dla BMW estetyką i usportowieniem. Długi rozstaw osi (2670 mm), wyższa linia dachu, zwarty, poprzecznie zamontowany silnik przekazujący swoją moc na przednie koła, oraz akumulator hybrydowego układu napędowego montowany pod podłogą bagażnika - wszystko to daje obfitą przestrzeń wewnątrz pojazdu.

Dominującym elementem charakterystycznego wyglądu przodu BMW jest uderzająca, lekko pochylona do przodu nerka grilla BMW. Podwójne reflektory z diodami LED umieszczonymi nad nimi niczym brwi, rozciągają się daleko w przednich błotnikach, a wraz ze złożonym panelem dolnym i dwoma dużymi wlotami powietrza poniżej głównych reflektorów wzmacniają wygląd BMW Concept Active Tourer Outdoor. Patrząc z profilu, nawet na postoju, wydłużona sylwetka z sugestią klina nadaje BMW Concept Active Tourer Outdoor dynamiczną aurę, która nie ma sobie równych w tej klasie. Wyraźne poziome linie nadwozia zaznaczają widok tyłu kompaktowego BMW. Duże tylne światła, rozciągające się na boki pojazdu, podkreślają szerokie koła. Ekskluzywny lakier zewnętrzny Gold Race Orange oraz częściowo lakierowane 20-calowe obręcze kół podkreślają sportowy wygląd samochodu. Duża kłapa bagażnika oferuje wygodny dostęp do przestrzeni bagażowej dzięki szerokiemu otworowi i niskiemu progowi.

Nowy uchwyt rowerowy: koła rowerowe przewożone wewnątrz pojazdu.

Debiut BMW Concept Active Tourer Outdoor oznacza pojawienie się nowego systemu nośnego dla rowerów. Odchodząc od konwencjonalnego podejścia, system pozwala na przewożenie dwóch rowerów wewnątrz pojazdu. System nośny jest zamontowany z lewej strony bagażnika i składa się z układu szynowego z uchwytem obrotowym. Szyna jest wyposażona w dwa mocowania, które utrzymają w miejscu górną ramę każdego z rowerów. Siodła rowerów i ich przednie koła muszą być zdemonstrowane, zanim zostaną przymocowane w pojeździe. Biorąc pod uwagę, że dzisiejsze rowery wyposażone są w szybkozamykacze, powinno trwać to tylko kilka sekund. Koła są umieszczone w składanym uchwycie, który jest zintegrowany z prawym tylnym oparciem. Zabezpieczenie rowerów jest proste i wygodne. Uchwyt obrotowy otwiera się i wysuwa się na szynie z wnętrza pojazdu. Rowery umieszczane są następnie na nośniku poprzecznie do kierunku jazdy i unieruchamiane. Montaż i konserwacja rowerów może być również przeprowadzona bez wysiłku, gdy znajdują się one w tej pozycji. Gdy mocowanie zostanie ponownie zamknięte, rowery mogą być bez problemu przesunięte do wnętrza. Innym sprytnym szczegółem jest schowek zagłębiony w środku podłogi przestrzeni ładunkowej, który oferuje przestrzeń dla siołek rowerowych, narzędzi i małych części. Jaskrawo perforowane wstawki skórzanych siedzeń i podłokietników w drzwiach, które są trwałe i łatwe do czyszczenia, również stanowią doskonały wybór dla pojazdu zorientowanego na rekreację. Pokrycie podłogi bagażnika w kolorze MoonRock Grey wykonane jest z solidnego, łatwego w czyszczeniu tworzywa sztucznego, co pozwala sprostać wyzwaniom, jakie stawiają rozrywki - w każdych warunkach pogodowych.

Najnowocześniejsza jakość obrazu z technologią extended black panel.

Wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników z technologią extended black panel oferuje zupełnie nową funkcjonalność. Widok czterech tarcz jest znajomy, ale tryby jazdy COMFORT, SPORT i ECO PRO na przykład, otrzymały teraz własne sekcje ekranu oraz schematy kolorów. Rzeczywiście kierowca zyskuje dzięki wyświetlaczowi pokazującemu informacje optymalnie dostosowane do sytuacji.

Duży 8-calowy wyświetlacz w środkowej części deski rozdzielczej jest używany do uzyskania dostępu do pakietu usług BMW ConnectedDrive oraz funkcji planowania trasy nowego systemu nawigacyjnego. Centralny wyświetlacz sterowania pokazuje również aktualny stan pracy systemu hybrydowego. Urządzenia energoelektroniczne hybrydowego układu napędowego są podłączone do inteligentnego systemu nawigacji Plus, dzięki czemu może on pracować tak efektywnie, jak to tylko możliwe. Dane uzyskane w ten sposób, na przykład profil trasy, ograniczenia prędkości czy natężenie ruchu przygotowują pojazd do nadchodzących wymagań i w związku z tym pozwalają na wykorzystanie dostępnej energii z maksymalną wydajnością.

Szeroki wybór funkcji BMW EfficientDynamics.

W celu maksymalizacji zasięgu pojazdu w trybie całkowicie elektrycznym (a więc i ogólnego zasięgu), zużycie energii z jednostek pomocniczych jest zminimalizowane. W tym celu tryb ECO PRO, gdy jest to odpowiednie, zmniejsza moc klimatyzacji i innych elektrycznie sterowanych funkcji zwiększających komfort oraz dostosowuje działanie wszystkich elementów napędu, aby zmaksymalizować wydajność. Proactive Driving Assistant współpracuje z systemem nawigacji Professional do przewidywania lokalnych warunków i wysyła wskazówki kierowcy aby mógł przygotować się do sytuacji przed nim. ECO PRO Route natomiast określa najbardziej wydajną trasę w oparciu o natężenie ruchu, indywidualny styl jazdy i warunki lokalne.

BMW ConnectedDrive - łączność na imponującą skalę.

BMW Concept Active Tourer Outdoor oferuje optymalną łączność dzięki BMW ConnectedDrive. Na przykład, na głównej stronie BMW można zaplanować wycieczki o specjalnych profilach tras i punktach postojowych, a etapy dla kierowców można wedle życzenia łączyć z tymi dla rowerzystów i pieszych. Plany tras mogą być wysyłane z komputera kierowcy do systemu nawigacyjnego BMW Concept Active Tourer Outdoor i smartphone'a kierowcy aby można było je przywołać w dowolnym momencie. Jak w przypadku wszystkich pojazdów wyposażonych w zintegrowane karty SIM, można korzystać z usług BMW ConnectedDrive, takich jak usługi Concierge i RTTI (Informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym). Dodatkowo zaawansowana technologia interfejsu umożliwia szerokie wykorzystanie zewnętrznych telefonów komórkowych i wielu funkcji biurowych Bluetooth dla usług internetowych.

2.6 Wyróżniający się ponad wszystkich lider - bardziej innowacyjny niż dotąd: Nowa seria BMW 5.



Dynamiczne możliwości, komfort, wydajność, atrakcyjność estetyczna i przysłowiowy róg obfitości innowacji, które zwiększają radość płynącą z jazdy - BMW serii 5 to wszystkie charakterystyczne cechy tego bestsellerowego modelu, w kategorii premium segmentu executive. Nieustająco rosnące dane dotyczące sprzedaży ugruntowały jego pozycję jako globalnego lidera w swojej klasie. Ponad milion sedanów BMW serii 5, BMW serii 5 Touring oraz BMW 5 Gran Turismo – których luksusowy charakter zyskał im niepowtarzalny status w tym segmencie - zostało sprzedanych od momentu wprowadzenia na rynek obecnej generacji tych samochodów. A teraz rozpoczyna się kolejny rozdział w tej robiącej wrażenie historii pełnej sukcesów. Dopracowane modyfikacje sylwetki samochodu, nowe warianty silników oraz innowacyjne dodatki w gamie dostępnego wyposażenia, jak również technologia BMW ConnectedDrive - to wszystko przenosi atrakcyjność rodziny modeli BMW serii 5 jeszcze o krok wyżej.

Desing: dopracowane modyfikacje wydobywają sportowy charakter.

Dodatkowe linie konturujące okalające maskownicę BMW o kształcie nerki oraz nowa struktura dolnych wlotów powietrza podkreślają jeszcze sportowy charakter nowego sedana BMW serii 5 oraz BMW 5 Touring. W obydwu wariantach szerokość tyłu samochodu podkreśla dodatkowa „fałda” na tylnym zderzaku, oraz smukłe światła tylne, o ostrych konturach, co sprawia, że robią one jeszcze większe wrażenie.

Nowy BMW serii 5 Gran Turismo zachwyca zmodyfikowanym kształtem przedniego zderzaka, który emanuje potęgą i solidnością. Zmodyfikowana tylna część sylwetki sprawia wrażenie, że pojazd jest dłuższy i bliższy podłożu. Trójwymiarowe rozwiązania projektowe zastosowane na powierzchni wokół tablicy rejestracyjnej i chromowany pasek na tylnym zderzaku, co jeszcze bardziej podkreśla dynamiczny charakter tego samochodu.

Ksenonowe światła przednie są standardem we wszystkich modelach, a adaptacyjne LEDowe światła przednie dostępne są jako opcja, po raz pierwszy wraz z LEDowymi światłami przeciwmgielnymi. Boczne kierunkowskazy są wbudowane w lusterka zewnętrzne. Ponadto, nowością w BMW serii 5 są pakiety BMW Luxury Line oraz BMW Modern Line obejmujące luksusowe elementy wyposażenia i wykończenia. Możliwe jest także wybranie pakietu M Sport dopasowanego do każdego wariantu modelowego.

Funkcjonalność oraz urok klasy premium - teraz na zupełnie nowym poziomie.

Nowe udoskonalenia nadają jeszcze bardziej wyrafinowanego charakteru wnętrzu BMW serii 5, jak również tworzą kolejny poziom jego funkcjonalności. Wyświetlacz dostępnego w standardzie systemu iDrive teraz - w wariancie sedan i Touring - ma chromowaną obwódkę. Ponadto, schowki oraz uchwyty na napoje w konsoli środkowej w tych modelach mają jeszcze większą objętość.

Rewizja części tylnej pozwoliła na zwiększenie pojemności bagażnika nowego BMW serii 5 Gran Turismo o 60 litrów - do aż 500 litrów. Nowe kolory powłoki lakierniczej nadwozia, koła ze stopów lekkich, kolorystyka tapicerki oraz elementów wykończenia wnętrza we wszystkich modelach BMW serii 5 podkreślają ich atrakcyjność i zwiększają możliwości stworzenia indywidualnego samochodu.

Silniki: nowy poziom radości płynącej z jazdy, nowe drogi ku wydajności.

Szybsze, bardziej oszczędne i czyste: wszystkie warianty BMW serii 5 zyskały wachlarz zoptymalizowanych detali. Wynikiem jest zmniejszone zużycie paliwa (w niektórych przypadkach znacząco), bez żadnego spadku jeśli chodzi o sportowego ducha. Niektóre modele nawet zwiększyły swoje osiągi. Dodatkowo, wszystkie warianty silników już teraz spełniają wymogi normy EU6 dotyczącej gazów spalinowych - norma ta wejdzie w życie dopiero we wrześniu 2014 roku. W tym celu w silnikach wysokoprężnych standardowo wprowadzono technologię BMW BluePerformance, ograniczającą wytwarzanie tlenków azotu.

Oprócz odzyskiwania siły hamowania, funkcji Auto Start-Stop (także w połączeniu z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów), wskaźnikiem optymalnego położenia dźwigni oraz trybem ECO PRO, gama rozwiązań technologicznych BMW EfficientDynamics dostępnych w standardzie teraz obejmuje także tryb tzw. żeglowania, aktywnego asystenta jazdy - Proactive Driving Assistant - który dopasowuje prędkość samochodu przed zmianą ograniczenia prędkości oraz funkcję ECO PRO Route, która może zostać wybrana przez opcjonalny system nawigacyjny Professional. Szeroko zakrojona optymalizacja aerodynamiki pojazdu - przykładowo: współczynnik oporu aerodynamicznego samochodu (współczynnik Cd) w sedanie BMW 520d został zmniejszony do 0,25 - to jeden z kluczowych aspektów nowych inżynierskich rozwiązań w zakresie wydajności.

Wprowadzenie na rynek nowej rodziny modeli BMW serii 5 przynosi ze sobą także rozszerzenie gamy silników. Na przykład, BMW 518d został dodany do linii modelowej w nowym podstawowym wariancie z silnikiem Diesla. Czterocylindrowa jednostka z technologią BMW TwinPower Turbo i parametrami 105 kW/143 hp może zostać zamówiona tak w nowym sedanie BMW serii 5, jak i w nowym BMW serii 5 Touring. Podobnie jak BMW 520d Sedan, BMW 518d Sedan charakteryzuje się bardzo korzystnym średnim

zużyciem paliwa w cyklu testowym UE wynoszącym 4,5 litra na 100 kilometrów (62,8 mpg imp) i emisjami CO₂ wynoszącymi 119 gramów na kilometr. Nowa gama modelowa obejmuje także BMW 520d xDrive tak w odmianie Sedan, jak i Touring. Zwiększa to liczbę modeli wyposażonych w inteligentny napęd na cztery koła do siedmiu (w przypadku BMW serii 5 Touring) oraz ośmiu (w przypadku sedanów BMW serii 5). Cztery warianty silnikowe w BMW serii 5 Gran Turismo także mogą zostać połączone z xDrive.

Na szczycie listy silników dostępnych dla wszystkich członków nowej rodziny BMW serii 5 jest nowa jednostka V8 z technologią BMW TwinPower Turbo, produkująca 330kW/450 hp. Gama jednostek napędzających dostępnych teraz w nowych BMW serii 5: Sedan oraz Touring obejmuje teraz cztery silniki benzynowe i sześć wysokoprężnych, a ponadto zostaje rozszerzona o dwóch mocarzy BMW M Performance Automobiles – BMW M550d xDrive Sedan oraz BMW M550d xDrive Touring. Klienci decydujący się na BMW serii 5 Gran Turismo mogą wybrać spośród dwóch silników benzynowych i trzech Diesla.

Wprowadzono także znaczące udoskonalenia w systemie inteligentnego zarządzania energią w BMW ActiveHybrid 5. W pełni hybrydowy sedan wyposażony jest teraz w specjalnie dostosowaną wersję asystenta Proactive Driving Assistant, którego „talenty” obejmują dokładne dopasowywanie współgrania silnika spalinowego i elektrycznego do warunków jazdy.

Technologia budowy podwozia - z przednią osią z dwoma poprzecznymi wahaczami, integralną osią tylną i elektrycznym wspomaganie kierownicy z funkcją Servotronic - została jeszcze bardziej udoskonalona dla zapewnienia idealnej, niezrównanej równowagi pomiędzy sportowymi osiągnięciami a komfortem jazdy. Samochody BMW serii 5 Touring oraz BMW serii 5 Gran Turismo w standardzie posiadają zawieszenie pneumatyczne, z automatycznym samopoziomowaniem tylnej osi. Przełącznik Driving Experience Control na konsoli środkowej teraz jest standardem we wszystkich modelach. Dynamic Dampener Control, zawieszenie M Sport oraz systemy Adaptive Drive i Integral Active Steering, którym nie zrównają żaden rywal, mogą zostać wybrane jako opcje.

Bardziej innowacyjne niż dotąd: opcjonalne wyposażenie oraz BMW ConnectedDrive.

Liczne innowacje uwzględnione na liście opcji oraz gama technologii BMW ConnectedDrive sprawiają, że rodzina modeli BMW serii 5 jeszcze bardziej uwydatnia swoją pozycję jako lidera jeśli chodzi o interaktywność, systemy infotainment, wygodę i bezpieczeństwo. Na przykład funkcja opcjonalnego systemu ułatwiającego dostęp Comfort Access, który otwiera pokrywę bagażnika została wzbogacona o mechanizm zamykania - oznacza to, że ruch stopą pod tylnym zderzakiem pozwala tak na otwarcie, jak i zamknięcie pokrywki bagażnika. Oprócz tego, nowa seria 5 oferuje klientowi nowy system audio-video dla pasażerów na tylnych siedzeniach, ze stylizowanymi na tablety wyświetlaczami, systemem dźwięku Harman Kardon Surround oraz nową

wersją opcjonalnego oświetlenia wnętrza, z funkcją pozwalającą na zmienianie tonu oświetlenia wnętrza pomiędzy białym a pomarańczowym.

Gama rozwiązań BMW ConnectedDrive dla biznesmenów oraz funkcji wspomagających kierowcę jest teraz bardziej zaawansowana i jeszcze większa. BMW serii 5 oferuje inteligentne możliwości podłączania innych urządzeń, niespotykane na rynku, dzięki czemu staje się teraz wzorem w dziedzinie wykorzystania aplikacji biurowych w samochodzie.

Oprócz niezrównanej na całym świecie funkcji Concierge Service do dokonywania rezerwacji hotelowych oraz szerokiego wachlarza innych usług, BMW ConnectedDrive oferuje także niespotykane bogatą gamę innych funkcji, w tym także internetowych. Funkcja dyktowania pozwala na przykład na proste podawanie tekstu wiadomości tekstowych lub emaili podczas jazdy. Wachlarz usług wyszukiwania, pomocy w podróży, funkcji biurowych oraz związanych z mediami społecznościowymi jest dostępny poprzez kartę SIM zintegrowaną z samochodem lub przez smartfona Klienta. A dzięki funkcji Online Entertainment BMW zapewnia dostęp do internetowych serwisów muzycznych bezpośrednio z samochodu, za ryczałtową opłatą.

Opcjonalny system nawigacyjny Professional wykorzystuje zoptymalizowany wyświetlacz menu i umożliwia dostęp do informacji na temat ruchu na drogach w czasie rzeczywistym (Real Time Traffic Information). Nowy kontroler dotykowy pozwala na wprowadzanie znaków w celu zaprogramowania miejsca docelowego lub uzyskania dostępu do innych funkcji systemu operacyjnego iDrive. BMW oferuje funkcję inteligentnych połączeń alarmowych (Intelligent Emergency Call) w standardzie na wielu rynkach.

Opierając się na silnym fundamencie swojej pozycji lidera w dziedzinie systemów wspomagających kierowcę, BMW serii 5 idzie dalej wprowadzając system High Beam Assistant (nieoślepiające innych kierowców dopasowanie pracy świateł drogowych) oraz system BMW Night Vision, obejmujący funkcję wykrywania obecności człowieka i zwierzęcia oraz Dynamic Light Spot. Od listopada 2013 roku opcjonalny asystent jazdy Traffic Jam Assistant będzie ułatwiał życie kierowcy, znacznie zwiększając możliwość zrelaksowania się w czasie monotonnej jazdy w zatorach na autostradach. System ten automatycznie utrzymuje pojazd na tym samym pasie jezdni, nawet gdy droga skręca. Jest to częścią opcji Driving Assistant Plus, która także obejmuje aktywny tempomat Active Cruise Control z funkcją Stop & Go oraz ostrzeżenie przed kolizją (Collision Warning) z funkcją hamowania. Tempomat współpracujący z czujnikami radarowymi i kamerą reaguje jeszcze bardziej precyzyjnie na sytuację na drodze i obecność przedmiotów nieruchomych. Kolejną funkcją dostępną w modelach Sedan oraz Touring od listopada 2013 roku będzie w pełni automatyczne wspomaganie parkowania Parking Assistant.



2.7 Ekskluzywny urok sportowego charakteru: Nowe BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan oraz BMW M550d xDrive Touring M Performance Automobiles.

Nowa kategoria samochodów BMW M Performance Automobiles wzbogaca segment fascynującą mieszanką sportowego charakteru, ekskluzywności i codziennej przydatności. Potężne silniki z technologią M Performance TwinPower Turbo, podrasowana technologia konstrukcji podwozia - ze znaną precyzją a la „M” - dopasowanego do osiągnięć nowych modeli oraz aerodynamicznie zoptymalizowana sylwetka podkreślają status pojazdów BMW M Performance Automobiles w linii modelowej BMW M. Wprowadzenie na rynek nowego BMW X5 oraz nowej serii 5 zwiastuje także nadejście najnowszej generacji samochodów BMW M Performance Automobiles opartych na tej serii modelowej. Nowy BMW X5 M50d, nowy BMW M550d xDrive Sedan oraz nowy BMW M550d xDrive Touring, oferujące doświadczenie jazdy idealnie odzwierciedlające ich pochodzenie i geny M - stanowią jeszcze bardziej eksktylującą propozycję niż kiedykolwiek dotąd.

Najważniejszym elementem łączącym samochody BMW M Performance Automobiles jest ich sześciocyldrowy rzędowy silnik wysokopięny z trzema turbosprężarkami i wtryskiem bezpośrednim common rail oraz udoskonalonymi wybranymi szczegółami. Najpotężniejszy na świecie sześciocyldrowy silnik Diesla daje z siebie 280 kW/381 hp i maksymalny moment obrotowy 740 Nm (546 lb-ft) z 3-litrowej pojemności. Technologia BMW BluePerformance pozwala nowym modelom spełnić wymogi normy EU6. Nowy silnik Diesla jest dostosowywany do warunków na drodze poprzez ośmiobiegową automatyczną skrzynię biegów - teraz z funkcją Launch Control - oraz inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive. Dzięki charakterystycznemu dla pojazdów serii M tuningowi, napędowi na cztery koła i technologii budowy podwozia, każdy model odgrywa swoją niepowtarzalną rolę gwarantując precyzyjnie kontrolowaną dynamikę.

Duże boczne wloty powietrza z poziomymi klapami z kolorze Ferric Grey, obudowy zewnętrznych lusterek w tym samym kolorze, błyszczące wykończenia BMW Individual Shadow Line oraz trapezoidalne wykończenie rury wydechowej w czarnym chromie nadają niepowtarzalnego charakteru sylwetkom samochodów BMW Performance Automobiles. Skórzana kierownica M z umieszczoną przy niej dźwignią zmiany biegów, sportowe siedzenia, oblamowania wykończenia wnętrza w stylistyce Aluminium Hexagon oraz antracytowa podsufitka BMW Individual sprawiają, że wnętrze skąpane jest w sportowym nastroju.

BMW X5 M50d: zoptymalizowana dynamika, jeszcze większa wydajność.

Trzecia generacja samochodów BMW X5 Sports Activity Vehicle to idealna podstawa dla pojazdu BMW M Performance Automobile - łączy w sobie doskonałą dynamikę na trasie z niezawodną przyczepnością w terenie. Nowy

BMW X5 M50d w standardzie wyposażony jest w adaptacyjne zawieszenie Adaptive M - z dynamiczną kontrolą pracy amortyzatorów (Dynamic Damper Control) oraz zawieszeniem pneumatycznym na tylnej osi - oraz elektrycznym wspomaganie kierownicy (Electric Power Steering). Pakiet Dynamic inteligentnego zawieszenia w połączeniu z Dynamic Performance Control i aktywnym zabezpieczeniem przed przewróceniem się pojazdu Dynamic Drive mogą zostać wybrane jako opcja. Standardowe 19-calowe koła M ze stopów lekkich z podwójnymi piastami mają opony mieszane.

Znacząca poprawa zwinności i krótszy czas sprintu od 0 do 100 km/h (62 mph) (5,3 sekundy) to ucieleśnienie dynamicznej charakterystyki jazdy nowego BMW X5 M50d. Jego średnie zużycie paliwa w cyklu testowym UE jest jednak o ponad 10 procent niższe niż w przypadku poprzednika, i wynosi 6,7 litra na 100 kilometrów / 42.2 mpg imp (poziom emisji CO₂ 177 g/km). Lista opcji obejmuje znacząco rozszerzoną gamę systemów wspomagających kierowcę i mobilność od BMW ConnectedDrive, takich jak asystent jazdy Driving Assistant oraz Driving Assistant Plus, ostrzeżenie przed zmianą pasa jazdy Lane Change Warning, wyświetlanie informacji o tym co dzieje się wokół pojazdu Surround View z 360-stopniowym wyświetlaczem i wspomaganie parkowania BMW Parking Assistant.

BMW M550d xDrive: doskonała moc, innowacyjne opcje.

Sportowe osiągi i wydajność to fundamentalne cechy gamy BMW serii 5. Pojazdy BMW M550d xDrive Sedan oraz BMW M550d xDrive Touring M Performance przenoszą połączenie tych dwóch cen na poziom niedościgniony dla żadnego z rywali. Najnowsze wersje tych dwóch modeli oferują imponujący moment obrotowy z sześciocylindrowych rzędowych silników Diesla oraz jeszcze niższy poziom zużycia paliwa i emisji towarzyszące sprawdzonej technologii BMW EfficientDynamics. Średnie zużycie paliwa BMW M550d xDrive Sedan w cyklu testowym UE wynosi teraz tylko 6,2 litra na 100 kilometrów (45,6 mpg imp) a poziom emisji CO₂ teraz to jedynie 162 gram na kilometr. W przypadku BMW M550d Touring udało się osiągnąć poziom 6,3l/100 km (44,8 mpg imp) oraz 166 g/km. Jednocześnie przyspieszenie od 0 do 100 km/h (62 mph) w tych dwóch modelach po raz kolejny ustanawia standard dla tego segmentu - 4,7 sekundy dla sedana i 4,9 sekundy dla modelu Touring.

Charakterystyczna dla M, tuningowana technologia konstrukcji podwozia może zostać uzupełniona opcjonalnym systemem Adaptive Drive, z elektronicznie sterowaną pracą amortyzatorów i stabilizacją zapobiegającą przewróceniu się pojazdu. BMW M550d xDrive Touring w standardzie wyposażony jest w zawieszenie pneumatyczne na tylnej osi. 19-calowe koła typu M ze stopów lekkich, wraz oponami mieszanymi są standardem w sedanie BMW M550d xDrive. Obydwa modele są teraz wyposażone w ksenonowe światła przednie, większe uchwyty na napoje i schowki, oraz funkcję inteligentnych połączeń alarmowych (Intelligent Emergency Calls) - wszystko w standardzie! BMW ConnectedDrive to także nowe systemy Driving Assistant oraz Driving Assistant Plus oraz BMW Night Vision obejmujący funkcję wykrywania obecności człowieka i zwierzęcia oraz Dynamic Light Spot.

2.8 Ekspertka wiedza dotycząca samochodów sportowych w pakiecie: Części BMW M Performance dla samochodów BMW serii 4.



Wprowadzenie słynnych części BMW M Performance na początku 2014 roku zapewni dodatkowe narzędzia dla klientów, którzy będą chcieli „podkręcić” możliwości sportowe BMW Coupe serii 4. Na przykład BMW M Performance Power Kit zapewni zauważalny wzrost osiągnięć BMW 420d (+12 kW, +20 Nm / 15 lb-ft), BMW 430d (+20 kW, +40 Nm / 30 lb-ft) oraz BMW 435i (+25 kW, +50 Nm / 37 lb-ft) bez zwiększania ich zużycia paliwa ani poziomu emisji spalin. A wkładka „silencer” BMW M Performance do tłumika może być także zamontowana w BMW 420i, BMW 428i oraz BMW 435i. Jest to chromowane lub wykonane z włókna węglowego wykończenie rury wydechowej, które może być także zamówione jako opcja dla wszystkich pozostałych wariantów modelowych. Mechanizm różnicowy o ograniczonym ślizgu BMW M Performance zapewnia, że przeniesienie napędu na powierzchnię drogi gwarantuje maksymalną trakcję przy pokonywaniu zakrętów. Nie ma żadnych wątpliwości, że ustawienie sportowe zawieszenia BMW M Performance, hamulce BMW M Performance z czerwonymi, żółtymi lub pomarańczowymi zaciskami oraz koła BMW M Performance ze stopów lekkich wznoszą potencjał Coupe na jeszcze wyższy pułap. 20-calowe kute koła o zoptymalizowanej masie dostępne są w dwóch wariantach, z charakterystycznym dla BMW M Performance dwukolorowym wykończeniem Ferric Grey z polerowanymi przodami piast. Nowością w gamie BMW M Performance jest pełen zestaw 18-calowych kół zimowych z podwójnymi piastami.

Dynamiczną aurę serii BMW 4 podkreśla dodanie elementów wykończenia BMW M Performance. Czarne ozdobne wykończenie maskownicy BMW o kształcie nerki, przedni splitter wykończony włóknem węglowym i powleczone włóknem węglowym obudowy lusterek zewnętrznych, tylny splitter, dyfuzor tylnego zderzaka, boczne naklejane paski z literami M Performance oraz BMW M Performance - wszystko to optymalizuje sportowy wygląd i aerodynamiczne cechy Coupe. Sportowa kierownica BMW M Performance z czerwonym środkiem lub wyścigowym wyświetlaczem Race Display na pozycji godziny 12 idealnie pasuje do powleczonej włóknem węglowym dźwigni zmiany biegów i uchwyty hamulca parkingowego (ze skóry Alcantara), dając wrażenie i robiąc nastrój kokpitu pojazdu wyścigowego. Dźwignia selektora w automatycznej skrzyni biegów może być powleczone włóknem węglowym. Ponadto, dla serii 4 dostępne są oblamowania do wykończenia wnętrza z włókna węglowego oraz w opcji Alcantara, pedały ze stali nierdzewnej oraz pasująca podkładka pod stopę kierowcy i dywaniki BMW M Performance.

2.9 Przejrzysta, elastyczna, indywidualna: Obecna gama BMW ConnectedDrive.



BMW nadal ugruntowuje swoją pozycję lidera w dziedzinie dostępnych w samochodzie usług opartych na internecie, wprowadzając znaczące udoskonalenia a także ułatwiając dostęp do usług BMW ConnectedDrive. Nowe produkty mobilne to kamień milowy w usianej sukcesami historii BMW ConnectedDrive, które przenoszą samochodowe systemy infotainment w zupełnie nowy wymiar.

Nowe centrum uwagi: pełne połączenie, zupełnie nowy poziom dopasowania i znakomita gama usług mobilnych.

Sednem oferowanych usług staje się wszechstronne, inteligentne połączenie pasażerów, samochodu i otaczającego świata. Od lipca 2013 roku wiele modeli będzie standardowo wyposażonych we wbudowaną kartę SIM.

Wolność wyboru, jaką niosą ze sobą usługi mobilne, gwarantuje maksymalną elastyczność i zwiastuje zindywidualizowane, uszyte na miarę dla klienta rozwiązania, które niosą ze sobą niezwykle korzyści. W trakcie 2013 roku portfolio usług BMW ConnectedDrive zostanie rozszerzone na kolejne 14 rynków, oprócz 11, na których jest ono już obecne. Celem jest połączenie około pięciu milionów samochodów BMW na całym świecie poprzez ConnectedDrive, za pomocą wbudowanej karty SIM, do roku 2017. Taka zmiana w strategii sprawia, że BMW to pierwszy producent samochodów, który sam zobowiązuje się do osiągnięcia pełnego i zupełnego połączenia kierowcy z samochodem.

Jasna struktura, elastyczność i indywidualizacja.

Aby w przyszłości zagwarantować klientom przejrzysty obraz tego, co oferuje BMW ConnectedDrive w przyszłości będzie opierać się na dwóch filarach: oprócz systemów wspomagających jazdę, wraz z udogodnieniami dotyczącymi komfortu i bezpieczeństwa jazdy, zoptymalizowane usługi BMW ConnectedDrive obejmujące całe portfolio dotyczące mobilności i infotainment będzie ustrukturyzowane bardziej przejrzyste, będzie łatwiejsze do zrozumienia a indywidualne rezerwację będzie można wykonać różnymi kanałami. Oprócz tego dostępna jest dedykowana klientom porcja usług BMW ConnectedDrive dla marki BMWi.

Częścią zmiany ścieżki rozwoju koncepcji jest odejście przez BMW od poprzednich rozwiązań pakietowych. W przyszłości klienci sami będą mogli decydować, z których z licznych usług mobilnych będą chcieli skorzystać.

Indywidualne usługi mogą być aktywowane na określony czas, na przykład na miesiąc, kwartał lub rok. Po raz pierwszy możliwe jest także spersonalizowanie usług dla drugiego właściciela i/lub używanego samochodu BMW. Dla klientów BMW i BMWi oznacza to niezrównaną różnorodność produktów, szczyt indywidualności i wszechstronności, jak również znacząco niższy poziom cen początkowych.

Portal klienta oraz nowy sklep BMW ConnectedDrive Store.

Do nowego świata BMW można wejść poprzez internetowy portal klienta („My BMW ConnectedDrive”), który po „liftingu” jest teraz bardziej przejrzysty, aktualny i atrakcyjny. W nowym BMW ConnectedDrive Store, nieporównywalnym z niczym, co oferuje konkurencja, z łatwością można wybrać usługi i zarezerwować je. Najwyższy poziom przyjaźności dla użytkownika zapewnia podejście wielokanałowe. Oprócz internetu, klienci BMW mogą także odwiedzić nowy sklep BMW ConnectedDrive także ze swojego komfortowego samochodu, co oznacza, że mogą oni wybierać i rezerwować indywidualne opcje, a następnie korzystać z nich już za kilka minut, kiedy są w podróży biznesowej lub na wakacjach.

BMW ConnectedDrive z nowymi usługami i aplikacjami.

Oparte na przeglądarce aplikacje (samochodowe) to nowe doświadczenie mobilności internetu dla klientów. Wszystko, czego trzeba, to podłączenie do serwerów BMW, które zapewnia wbudowana w samochodzie karta SIM. Dla zapewnienia jeszcze większej wygody podczas jazdy, dostępna jest aplikacja BMW Connected na smartfony, obejmująca takie funkcje jak radio internetowe, Wiki Local, Facebook, kalendarz oraz kilka innych. Wszystkie aplikacje, niezależnie od tego, czy są to aplikacje samochodowe używane poprzez BMW Online czy aplikacje na smartfony, są sterowane przez intuicyjny system iDrive i wyświetlane w jednolity sposób na wyświetlaczu kontrolnym, z podobną strukturą menu.

Aplikacje innych producentów dla zapewnienia naprawę bezgranicznych możliwości systemu infotainment.

Elastyczna koncepcja obsługi aplikacji umożliwia włączenie nie tylko aplikacji specjalnie opracowywanych przez Grupę BMW, ale także aplikacje kompatybilne z BMW Apps od innych producentów. Pozwoli to w przyszłości na gładkie przeniesienie szerokiej gamy funkcji infotainment, z których kierowcy BMW korzystają w swoich domach do ich samochodów. Od lata tego roku integracja aplikacji będzie kompatybilna także ze smartfonami pracującymi na systemie operacyjnym Google Android.

Łatwiejsze korzystanie z poleceń głosowych dzięki rozpoznawaniu naturalnej mowy.

Nowa generacja systemu nawigacji BMW Professional dodaje kolejne, nowe funkcje związane sterowane głosowo do portfolio BMW ConnectedDrive Mobile Office - funkcję dyktowania rozpoznającą mowę ludzką, co pozwala po prostu na zapisywanie słów kierującego. Przededyktowany tekst może być potem

wysłany jako SMS lub email. Kolejną funkcją opartą na systemie rozpoznawania głosu jest funkcja dyktafonu, która pozwala na bezpośrednie nagranie wypowiedzi o długości do dwóch minut i niezwłoczne wysłanie jej emailem.

Nieograniczona radość słuchania - BMW Online Entertainment.

Online Entertainment pozwala klientowi na korzystanie w samochodzie z zasobów infotainment przechowywanych w chmurze danych, bez konieczności posiadania smartfona. Opcjonalne dodatkowe usługi Online Entertainment obejmują roczny, ryczałtowy abonament na przesył muzyki i danych, co klientom zapewnia dostęp do ponad 12 milionów utworów i ponad 250 profesjonalnych kanałów muzycznych we wszystkich krajach, gdzie jest to dostępne (Wielka Brytania, Niemcy, Holandia, Francja, Hiszpania, Włochy). Intuicyjny iDrive Controller służy do wyszukiwania wybranego utworu lub artysty na wyświetlaczu kontrolnym.

Inteligentne połączenia alarmowe z automatyczną lokalizacją pojazdu.

Funkcja inteligentnych połączeń alarmowych w BMW ConnectedDrive sprawia, że BMW już teraz wychodzi poza wymogi UE dotyczące tego typu systemów, które wejdą w życie w 2015 roku. Automatyczna lokalizacja pojazdu oraz informacje o zakresie uszkodzeń wskutek kolizji pomagają na znaczące skrócenie czasu potrzebnego na dojazd służb ratowniczych na miejsce wypadku. Centrum telefoniczne pozostaje w kontakcie z pasażerami do momentu przyjazdu służb ratowniczych, komunikując się, o ile to możliwe, w ich języku ojczystym. W przyszłości funkcja Intelligent Emergency Service będzie dostępna na wszystkich rynkach i we wszystkich modelach w standardzie.

Funkcja informowania o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym - Real Time Traffic Information (RTTI) - niezwłocznie ostrzega o zatorach drogowych.

Ten opcjonalny system informowania o sytuacji na drodze oparty jest o ruchomą mapę dróg z jeszcze dokładniejszymi, kolorowymi oznaczeniami (zielony, żółty, pomarańczowy i czerwony) poziomu ruchu drogowego, a ponadto zapewnia informacje o robotach drogowych, wypadkach i innych zjawiskach, które mają wpływ na ruch drogowy. RTTI obejmuje gęstą sieć dróg w Europie w Niemczech, Wielkiej Brytanii, Francji i Włoszech, a od 2013 także Belgii, Holandii, Austrii, Hiszpanii, Danii, Irlandii, Norwegii, Polsce, Portugalii, Szwecji, Szwajcarii i Czechach.

Szybki internet mobilny LTE dostępny w każdym samochodzie.

Hotspot samochodowy BMW LTE sprawia, że w pasażerowie mogą cieszyć się szybkim internetem w samochodzie, dzięki technologii LTE (Long-Term Evolution). Wszystko czego trzeba, oprócz hotspota BMW, jest karta SIM kompatybilna z LTE, którą należy umieścić w hotspocie. Dzięki temu pasażerowie mogą szybko surfować po internecie, korzystając z nawet ośmiu mobilnych urządzeń jednocześnie. Przewiduje się, że pod koniec 2014 roku

w Niemczech będzie 100% pokrycie sieciami LTE. Grupa BMW będzie dzięki temu mogła przenieść portfolio samochodowych usług BMW ConnectedDrive na zupełnie nowy poziom.

Usługi BMWi ConnectedDrive w standardzie w modelach BMWi.

Wszystkie nowe modele BMWi w standardzie wyposażone są w integralną kartę SIM i mogą korzystać z usług BMW ConnectedDrive stworzonych specjalnie dla samochodów elektrycznych. Samochodowy system nawigacji jest odpowiednio dopasowany do wymogów elektrycznej mobilności. Przykładem może być asystent możliwego do przejechania zasięgu Driving Range Assistant, informacje na temat pobliskich stacji do ładowania oraz obliczanie wydajnej trasy. Współpraca ze smartfonami i systemami nawigacji umożliwia niezawodny dostęp do publicznych sieci ładowania, jak również przejrzyste sposoby płatności dzięki karcie BMWi ChargeNow. Ponadto, aplikacje BMWi Remote dostępne na urządzeniach pracujących na systemach operacyjnych iOS i Android, dają kierowcy dostęp do wszystkich danych pojazdu oraz informacji o trasie w dowolnym miejscu i o dowolnej porze, podczas gdy procesem ładowania można sterować zdalnie lub zdalnie ustawić temperaturę we wnętrzu pojazdu przed rozpoczęciem podróży. Co więcej kierowcy są w stanie ocenić swój styl jazdy i przekonać się, co można jeszcze poprawić.

Przyszłość BMW ConnectedDrive: wysoce zautomatyzowana jazda na autostradach Europy.

Mając na celu zaoferowanie klientom w przyszłości samochodów z najnowocześniejszymi systemami wsparcia kierowcy dla najwyższej wygody i bezpieczeństwa jazdy inżynierowie Forschung und Technik Grupy BMW, pionu badawczo-technologicznego spółki, przez wiele lat pracowali nad elektronicznym co-pilotem umożliwiającym wysoce zautomatyzowaną jazdę na autostradzie. Prototypowe samochody opracowane przez zespół Forschung und Technik Grupy BMW jeździły już w 2011 roku po autostradzie A9 z Monachium do Norymbergi, bez żadnych działań kierowcy. Badania osiągnęły obecnie stadium, w którym możliwe są wysoce zautomatyzowane przejazdy pomiędzy autostradami na ich dużych skrzyżowaniach. Jest to kolejny krok ku uniwersalnemu jeżdżeniu po autostradach, co w przyszłości pozwoli klientom na radość z doświadczania wysoce zautomatyzowanej jazdy.

2.10 Inteligentne sterowanie jazdą dla zapewnienia jeszcze większej radości oraz obniżenia poziomu CO₂: Najnowsze innowacje od Efficient Dynamics.



Wprowadzenie przełomowych innowacji Efficient Dynamics w standardzie w modelach BMW od 2007 roku pozwoliło Grupie BMW na ustanowienie nowych standardów w dziedzinie zmniejszania zużycia paliwa. Efficient Dynamics skupia się na technologii systemów napędowych, koncepcji pojazdu oraz systemach zarządzania energią, które znacząco zwiększają nie tylko radość płynącą z jazdy, ale także wydajność każdego nowego modelu. Ważnym filarem tej strategii jest technologia BMW eDrive, która w pełnej swojej krasie znalazła zastosowanie w nowym BMW i3, pierwszym seryjnie produkowanym samochodzie Grupy BMW napędzanym wyłącznie energią elektryczną. Między innymi dzięki Efficient Dynamics Grupa BMW zyskała ranking lidera branży w Indeksie Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones (Dow Jones Sustainability Index) w ostatnich ośmiu latach.

Nieustannie zwiększając wydajność konwencjonalnych silników spalinowych oraz opracowując rewolucyjne koncepcje alternatywnych systemów napędu Grupa BMW dała wszystkim swoim modelom możliwość prześcigania rywali pod względem wydajności. Na IAA 2013 Grupa BMW prezentuje kolejny wachlarz innowacji dotyczących układu napędowego i systemów zarządzania energią. Na przykład przełącznik Driving Experience Control pozwala na niezrównany zakres możliwości dopasowania ustawień samochodu do preferencji kierowcy. Spektrum wyraźnie różniących się od siebie ustawień rozciąga się od ultra-dynamicznego profilu w trybie SPORT aż do trybu PRO ECO, który pozwala kierowcy zminimalizować zużycie paliwa. Nowe funkcje w trybie PRO ECO to na przykład powiązanie z systemem nawigacji samochodowej dla zoptymalizowania inteligentnego zarządzania energią. Oprócz znakomitego ECO PRO, BMW i3 wyposażony jest także w system ogrzewania oparty na pompie ciepła. Ogranicza to ilość energii potrzebnej do ogrzania wnętrza pojazdu, a tym samym zwiększa zakres jazdy zupełnie elektrycznego i3.

Maksymalna wydajność za dotknięciem jednego przycisku: Driving Experience Control z trybem ECO PRO obejmującym funkcję coasting i asystenta jazdy Proactive Driving Assistant.

Tryb ECO PRO dopasowuje zarządzanie układem przeniesienia napędu i reakcje na sygnał z pedału przyspieszenia oraz, jeśli to konieczne, charakterystykę przełożenia automatycznej skrzyni biegów. Ponadto inteligentne ustawienia elektrycznie sterowanych funkcji zwiększających komfort jazdy zapewniają wyjątkowo wydajne zarządzanie energią. Specjalne wyświetlacze udostępniają aktualne informacje o zasięgu oraz wskazówki

dla kierowcy dotyczące dopasowania stylu jazdy tak, aby jeszcze bardziej obniżyć zużycie paliwa. W zależności od indywidualnego stylu jazdy, wybór trybu ECO PRO może pozwolić na zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 20 procent. W wielu dużych modelach, tryb ECO PRO współpracuje z opcjonalną automatyczną skrzynią biegów, oferując funkcję tzw. żeglowania. Napęd jest odłączany jak tylko kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia przy prędkości pomiędzy 50 a 160 km/h (ok 30 - 100 mph). Samochód „szybuje” przy minimalnym zużyciu paliwa wykorzystując dostępną energię kinetyczną. Silnik elektryczny napędzający BMWi3 ma funkcję kontroli zerowego momentu obrotowego, co pozwala samochodowi na oszczędzanie energii. Zasięg BMWi3 można zwiększyć dodatkowo wykorzystując tryb ECO PRO+.

Tryb ECO PRO współpracuje z opcjonalnym systemem nawigacji Professional uruchamiając funkcję asystenta Proactive Driving Assistant. Funkcja ta wykorzystuje dane nawigacyjne, aby przekazywać kierowcy wskazówki dotyczące wydajnej jazdy, na przykład kiedy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia przed pokonaniem zakrętu, informacje o zbliżającym się ograniczeniu prędkości czy zjeździe. Dzięki takim wskazówkom kierowca może w pełni wykorzystać potencjał oszczędnościowy trybu tzw. żeglowania - co z kolei umożliwia realną redukcję zużycia paliwa nawet o pięć procent.

Po wybraniu przez kierowcę punktu docelowego w systemie nawigacji proponowana jest ultra-wydajna trasa ECO PRO, pozwalająca na zachowanie jak największego zasięgu jazdy. W przypadku wybrania tej trasy, na wyświetlaczu pojawiają się także informacje o tym, ile paliwa udało się dzięki temu zaoszczędzić. Od jesieni 2013 roku gama modeli wyposażonych w standardzie w nową wersję trybu ECO PRO będzie obejmować: BMW serii 1, BMW serii 3, BMW serii 4, BMW serii 5, BMW serii 6, BMW serii 7, BMW X5 oraz BMW i3.

BMW i3: jeszcze większy zasięg dzięki systemowi ogrzewania wykorzystującemu technologię pompy ciepła.

BMW i3 to pierwszy na świecie samochód klasy premium od początku tworzony dla zapewniania całkowicie elektrycznej mobilności. Szczególnie innowacyjnym przykładem dbałości o szczegóły, która wpisana jest w wydajny system zarządzania energią w BMW i3, jest wykorzystanie technologii pompy ciepła w systemie ogrzewania. Ten opcjonalny system korzysta z ciepła z otoczenia oraz ciepła odpadowego samochodu do regulowania temperatury wewnątrz samochodu poprzez układ klimatyzacji z dodatkowymi komponentami.

Wykorzystanie pompy ciepła redukuje ilość energii potrzebnej do ogrzania wnętrza aż o 50 procent. Zaoszczędzona w ten sposób energia wykorzystywana jest do napędzania pojazdu, dzięki czemu może pomóc w przejechaniu znacznie dłuższego dystansu pomiędzy wymianami akumulatorów. W zależności od indywidualnego stylu jazdy, zasięg można zwiększyć nawet o 30 procent.