BMW
Corporate Communications

Informacja prasowa
Październik 2013

**Nowe BMW serii 4 Cabrio.**

**BMW Group Polska**

**Adres**:

Ul. Wołoska 22A

02-675 Warszawa

**Telefon**

\*48 (0)22 279 71 00

**Fax**

+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl/)

**(W skrócie.)**

**BMW Group Polska**

**Adres**:

Ul. Wołoska 22A

02-675 Warszawa

**Telefon**

\*48 (0)22 279 71 00

**Fax**

+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl/)

Pojawienie się BMW serii 4 Cabrio zapowiada nową erę średniej wielkości samochodów premium z otwartym nadwoziem, jakie swoim klientom oferuje firma BMW. Nowy język projektowania wprowadzony z modelem BMW 4 Coupe jest jeszcze bardziej widoczny w drugim modelu tej serii, służąc wyrazistości stylu BMW 4 Cabrio, a jednocześnie BMW wyznacza tym modelem nowe standardy w zakresie dynamiki, elegancji i niezwykłej radość z jazdy – z dachem nad głowami, jak i z dachem w bagażniku. Oprócz posiadania własnego, odrębnego stylu, BMW 4 Cabrio różni się od swoich kuzynów BMW serii 3 całym szeregiem rozwiązań i charakterystyk technicznych.

Nowe BMW 4 Cabrio jest wyraźnie szerszy, ma zauważalnie większy rozstaw osi i kół, niż BMW 3 Cabrio. Nienaganna równowaga proporcji i charakterystyczna płynność linii wynikają z typowych dla BMW małych zwisów nadwozia z przodu i z tyłu, długiej maski silnika i przesunięcia do tyłu całego przedziału pasażerskiego. Charakterystyczne dla BMW rozwiązania stylistyczne skoncentrowane z przodu pojazdu, takie jak podwójne nerkowe wloty powietrza, podwójne okrągłe reflektory i duże wloty powietrza w przednim pasie, wskazują na wyraźne związki rodzinne nowego kabrioletu z samochodami BMW serii 3.

Dynamiczny charakter BMW 4 Cabrio wyrażają elementy takie, jak wyloty powietrza umieszczone na błotnikach przednich za nadkolami, które wraz z kurtynami powietrznymi zmniejszają turbulencje i opory powietrza opływającego przednie koła samochodu. Wyraźnie płaska powierzchni bagażnika podkreśla płynną harmonię całej sylwetki pojazdu. Poziome linie i muskularne nadkola wspólnie akcentują duży rozstaw kół i tylnonapędową koncepcję samochodu.

**Udoskonalony projekt i konstrukcja dachu. Więcej komfortu i funkcjonalności.**

Język projektowania nowego BMW 4 Cabrio znajduje odzwierciedlenie w niepowtarzalnej i eleganckiej sylwetce samochodu o starannie wyważonych proporcjach, co robi wrażenie na widzach zarówno, gdy dach jest złożony, jak i wtedy, gdy jego elegancka linia niezakłócona słupkiem B osłania pasażerów. Trzyczęściowy chowany hardtop BMW 4 Cabrio wyróżnia się zaawansowanymi rozwiązaniami akustycznymi z dźwiękochłonną podsufitką, zapewniając spokój i prawdziwy komfort w każdych warunkach pogodowych, także zimą. Wewnętrzna strona dachu jest na całej powierzchni odpowiednio wykończona i wyposażona w lampki współgrające z atmosferą wnętrza godną sportowego coupe z segmentu premium.

Kiedy dach jest złożony i schowany w bagażniku, system chowania i rozkładania dachu podnosi go w czasie załadunku i rozładunku bagażnika, zapewniając wystarczającą ilość miejsca i łatwy dostęp do przewożonych bagaży. Dzięki temu nawet duże i nieporęczne przedmioty i inny bagaż można wygodnie spakować i wyładować przy otwartym dachu. Niskie sportowe fotele zapewniają większą przestrzeń nad głowami, a także dodatkową przestrzeń na nogi pasażerów podróżujących z tyłu, w porównaniu do wcześniejszych modeli.

**Indywidualne linie wyposażenia i ekskluzywne detale.**

Wnętrze BMW 4 Cabrio prezentuje stylowe połączenie sportowej aury, elegancji i ekskluzywności. Wszystkie elementy sterowania rozmieszczone są ergonomicznie wokół kierowcy, zapewniając optymalny dostęp do wszelkich funkcji. Drzwi są tak zaprojektowane, że wszystkie linie zbiegają się ku tyłowi, a kombinacje jasnych kolorów tworzą dwutonowy efekt na drzwiach i panelach bocznych, co wraz z osłoną chowanego dachu tworzy wygląd przypominający kokpit luksusowego jachtu motorowego. Taka koncepcja stylu „otaczającego wnętrza” umożliwia wszystkim pasażerom czerpanie radości z jazdy pod otwartym niebem. Konstrukcja foteli jest nowa i zawiera zintegrowane z nimi pasy bezpieczeństwa. Fotele regulowane elektrycznie są oferowane w standardzie. Zarówno standardowe, jak i opcjonalne sportowe fotele z głębokimi zagłówkami mogą być wyposażone w podgrzewacze szyi dla kierowcy i pasażera z przodu, co jest opcją, która wcześniej nie była oferowana. Gdy dach jest złożony, ustawienia układów kontroli temperatury wnętrza są automatycznie dostosowywane do temperatury zewnętrznej i prędkości pojazdu.

Oprócz wyposażenia standardowego, oferowane są trzy specjalne linie wyposażenia oraz pakiet M Sport. Linie wyposażenia Sport Line, Modern Line i Luxury Line mogą posłużyć personalizacji nowego kabrioletu szczególnymi akcentami wnętrza i nadwozia. Najlepsze materiały i staranne wykończenie podkreślają atmosferę samochodu premium należną BMW 4 Cabrio.

**Dynamika jazdy z najwyższej półki.**

Oprócz możliwości cieszenia się niezrównaną radością z jazdy kabrioletem, w który samochód zmienia się za naciśnięciem „guzika”, BMW serii 4 Cabrio imponuje również zapierającymi dech osiągami i wspaniałymi manierami drogowymi. Inżynierom BMW udało się przeprowadzić kluczowe udoskonalenia w takich obszarach, jak precyzja kierowania i prowadzenie się samochodu. Zaawansowana technologia podwozia, wolny od wpływu przenoszonego napędu elektrycznie wspomagany układ kierowniczy, rozkład masy między osie w idealnej proporcji 50:50, program dopracowywania detali w tunelu aerodynamicznym, a także koncepcja lekkości konstrukcji pozwoliły na zbudowanie prawdziwej maszyny do jazdy w czystej formie. Sportowy wygląd kabrioletu stał się oczywisty dzięki powiększonemu rozstawowi osi i kół oraz niższemu zawieszeniu nadwozia, niż stosowane w poprzednich modelach. Do wyjątkowego poziomu osiągów i jakości prowadzenia nowego BMW serii 4 Cabrio, wśród wielu czynników istotnie przyczyniło się niezwykle niskie położenie środka ciężkości.

**Dwa silniki benzynowe i jeden dieslowski dostępne od dnia rynkowej premiery.**

Od wprowadzenia do sprzedaży BMW serii 4 Cabrio można otrzymać z rzędowym sześciocylindrowym silnikiem benzynowym (BMW 435i Cabrio), czterocylindrowym silnikiem benzynowym (BMW 428i Cabrio) lub z czterocylindrowy silnikiem z zapłonem samoczynnym (BMW 420d Cabrio). Silniki te oferują zakres mocy od 135 kW / 184 KM do 225 kW / 306 KM i wyposażone są w najnowszą technologię BMW TwinPower Turbo. Te supernowoczesne jednostki napędowe zapewniają BMW serii 4 Cabrio wyjątkowe przyspieszenia i elastyczność, a jednocześnie inteligentnie ograniczają zużycie paliwa i gwarantują czystość spalin zgodną z najnowszą europejską normą EU6.

**Sześciobiegowa przekładnia manualna lub ośmiobiegowa sportowa przekładnia automatyczna.**

Moc silników jest standardowo wysyłana na tylne koła poprzez sześciobiegową manualną skrzynię biegów. BMW oferuje wszystkie warianty silnikowe z opcjonalną ośmiobiegową automatyczną sportową przekładnią, która pozwala kierowcy zmieniać biegi ręcznie za pomocą łopatek umieszczonych przy kierownicy. Obie przekładnie są standardowo wyposażone w funkcję Auto Start Stop.

**BMW EfficientDynamics.**

Radości z jazdy BMW 4 Cabrio towarzyszy wyjątkowo oszczędne korzystanie z zapasów paliwa. Przyczynę niskiego zużycia paliwa łatwo powiązać z innowacjami BMW EfficientDynamics, które można znaleźć w całym nowym BMW serii 4 Cabrio. Oprócz optymalizacji zużycia paliwa w silnikach benzynowych i silniku wysokoprężnym, złożyła się na to inteligentna, lekka konstrukcja i dopracowana w szczegółach aerodynamika, na czele z kurtynami powietrznymi i wylotami powietrza umieszczonymi na błotnikach przednich za nadkolami, które również przyczyniają się do maksymalizacji sprawności aerodynamicznej i energetycznej samochodu. Inne rozwiązania, jak funkcja Auto Start Stop, odzysk energii przy hamowaniu, wskaźnik optymalnej zmiany biegów, działanie osprzętu uruchamianego na żądanie systemów zarządzających i innowacyjny system wspomagania kierowcy Proactive Driving Assistant wykonują swoje zadania tak, by zapewnić niskie zużycie paliwa oraz zmniejszoną emisję spalin, bez pogarszania osiągów samochodu. Korzystanie z trybu jazdy ECO PRO może nawet przynieść oszczędności paliwa na poziomie 20 procent. W połączeniu z automatyczną skrzynią biegów nowy kabriolet – podobnie jak BMW serii 4 Coupe - posiada po raz pierwszy również tryb jazdy wybiegiem.

**BMW ConnectedDrive.**

Firma BMW wcześnie doceniła potencjał skomunikowania samochodu z jego środowiskiem poprzez zastosowanie inteligentnych technologii sieciowych i dzięki temu obecnie jest w stanie zaoferować unikalne usługi związane z mobilnymi systemami łączności oraz oparte o nie systemy wspomagania kierowcy. Innowacje te dostępne są w asortymencie produktów występujących pod wspólnym terminem ConnectedDrive jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie samochodu BMW serii 4 Cabrio, a niektóre z nich mogą zostać zamówione jeszcze przez pewien czas po zakupie pojazdu. Dzięki wprowadzanym innowacjom, nowe BMW serii 4 Cabrio wyznacza standardy w zakresie bezpieczeństwa, wygody, informacji i rozrywki dostępnych w samochodach. Do najważniejszych należy zaliczyć nową generację systemu nawigacji Professional, pełno kolorowy wyświetlacz przezierny BMW Head-Up Display, asystent jazdy Plus, który ostrzega kierowcę o potencjalnej kolizji z pieszym, inteligentny, nieoślepiający system świateł drogowych LED High Beam Assistant, system aktywnej ochrony (Active Protection) z asystentem uwagi i najnowszą wersję rozwojową aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go.

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI i Rolls-Royce, jest jednym z wiodących producentów samochodów i motocykli w segmencie premium na świecie. Ten międzynarodowy koncern posiada 28 zakładów produkcyjnych i montażowych w 13 krajach oraz międzynarodową sieć dystrybutorów z przedstawicielstwami w ponad 140 krajach.

W roku 2012 firma BMW Group sprzedała ponad 1,85 mln samochodów oraz ponad 117 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem za rok finansowy 2011 wyniósł 7,38 mld euro, a obroty wyniosły 68,82 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2011 r. globalne zatrudnienie w przedsiębiorstwie wynosiło ok. 100 000 pracowników.

Sukces BMW Group od samego początku wynika z myślenia długofalowego oraz podejmowania odpowiedzialnych działań. Dlatego też przedsiębiorstwo stworzyło politykę równowagi ekologicznej i społecznej w całym łańcuchu dostaw, pełnej odpowiedzialności za produkt i jasnych zobowiązań do oszczędzania zasobów, które to działania stanowią stanowi integralną część strategii rozwoju. Dzięki temu BMW Group już od ośmiu lat jest liderem branży w Indeksie Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones.

[www.bmw.pl](http://www.bmwgroup.com/)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: [http://googleplus.bmwgroup.com](http://googleplus.bmwgroup.com/)

**W przypadku pytań prosimy o kontakt z:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl