BMW
Corporate Communications

Informacja prasowa
Marzec 2014

**Fabryka BMW w Berlinie wyprodukowała 500-tysięczny motocykl BMW GS z silnikiem przeciwsobnym.**

**Monachium/Berlin.** Dziś z taśmy produkcyjnej zjechał 500-tysięczny motocykl BMW z wyposażonej w dwucylindrowy przeciwsobny silnik (boxer) serii GS – model R 1200 GS. Motocykle produkowane są w fabryce BMW w Berlinie w dzielnicy Spandau od 1969 r., a od 1980 także modele GS z silnikami boxer. Czyli motocykle budzące w ludziach tęsknotę za przygodą, za wyprawą na choćby najdalsze zakątki Ziemi.

Jesienią 1980 r. BMW Motorrad zaprezentowało model R 80 G/S, maszynę, która łączyła w sobie zalety off-roadera i motocykla ulicznego. To, co zaczęło się od 798 cm3 i 50 KM, rozwinęło się przez trzy dekady w fascynujący, ultranowoczesny motocykl typu enduro w postaci R 1200 GS o mocy 125 KM z pojemności 1170 cm3. Po drodze do znakomitej konstrukcji bazowej doszły najnowocześniejsze rozwiązania z zakresu technologii zawieszeniowej oraz systemy elektronicznej regulacji, jak ABS, kontrola trakcji czy zawieszenie półaktywne. Wciąż trwający, a przede wszystkim konsekwentny rozwój wyposażanych w silniki typu boxer modeli GS to podstawowy powód, dla którego motocykle te zdobyły i utrzymują status najlepiej sprzedawanych turystycznych enduro na świecie.

Stephan Schaller, prezes BMW Motorrad: „Łącząc zalety drogowe, terenowe i codzienną funkcjonalność, BMW Motorrad stworzyło nowy gatunek enduro w postaci R 80 G/S. Dwucylindrowy, leżący boxer GS stał się synonimem tego segmentu. Niezwykłe talenty wyposażanych w silniki przeciwsobne modeli GS – dynamika jazdy, umiejętności terenowe, komfort i wytrzymałość – podlegały ciągłemu doskonaleniu i przenoszone były z wielkimi sukcesami do innych serii motocykli BMW.”

Marc Sielemann, szef fabryki BMW Motorrad w Berlinie: „Jako fabryka uważamy za zaszczyt możliwość nawiązywania do wspaniałej historii sukcesów legendarnego leżącego dwucylindrowego boxera GS. W zeszłym roku rozpoczęliśmy nowy etap ewolucji wraz z precyzyjnym chłodzeniem silników. Wyprodukowanie pół miliona motocykli podkreśla fakt, że boxer GS jest bardziej niż kiedykolwiek najważniejszym elementem naszej motocyklowej produkcji.”

Materiały prasowe nt. motocykli BMW i wyposażenia motocyklistów BMW Motorrad zapraszamy na stronę BMW Group PressClub – www.press.bmwgroup.com

**W przypadku pytań prosimy o kontakt z:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI i Rolls-Royce, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium. Ten międzynarodowy koncern obejmuje 28 zakładów produkcyjnych i montażowych w 13 krajach oraz międzynarodową sieć dystrybutorów z przedstawicielstwami w ponad 140 krajach.

W roku 2013 firma BMW Group sprzedała około 1963 mln samochodów oraz 115 215 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem za rok finansowy 2013 wyniósł 7,91 mld euro, a obroty wyniosły 76,06 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2013 r. globalne zatrudnienie w przedsiębiorstwie wynosiło 110 351 pracowników.

Sukces BMW Group od samego początku wynika z myślenia długofalowego oraz podejmowania odpowiedzialnych działań. Dlatego też przedsiębiorstwo stworzyło politykę równowagi ekologicznej i społecznej w całym łańcuchu dostaw, pełnej odpowiedzialności za produkt i jasnych zobowiązań do oszczędzania zasobów, która to stanowi integralną część jego strategii rozwoju.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com/)

Facebook <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: [http://googleplus.bmwgroup.com](http://googleplus.bmwgroup.com/)