

Nowe MINI. Spis treści.



1. Nowy MINI John Cooper Works.....	2
2. Czysta frajda z jazdy, bardziej ekstremalny niż kiedykolwiek:	
Nowy MINI John Cooper Works.....	6
3. Dane techniczne.	13
4. Wykresy mocy i momentu obrotowego.....	15
5. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.....	16

1. Nowy MINI John Cooper Works. Profil.



- Zielone światło dla najnowszego wcielenia topowego atlety w segmencie małych samochodów; nowy MINI John Cooper Works łączy w sobie autentyczne doznania wyścigowe z charakterem premium i pełnymi treści cechami najnowszej generacji MINI; wyrazisty, nawiązujący do tradycji styl bazujący na prototypie łączącym w sobie cechy MINI i John Cooper Works, z osiągnięciami wyjątkowymi w tej klasie samochodów.
- Ekstremalna frajda z jazdy i ekskluzywna charyzma bazująca na technologii silnikowej i zawieszeniowej oraz aerodynamice wprost z wyścigów samochodowych; cechy stylistyczne specyficzne dla tego wariantu, zarówno w kabinie, jak i nadwoziu, silnie odróżniające auto od MINI 3D, co podkreśla wyjątkowy charakter modelu.
- Najpotężniejszy silnik, jaki kiedykolwiek zamontowano w seryjnym modelu tej brytyjskiej marki premium; 2,0-litrowa, 4-cylindrowa jednostka benzynowa została opracowana z wykorzystaniem wiedzy zdobytej w wyścigach samochodowych na bazie najnowszej generacji silnika MINI TwinPower Turbo, którego moc wynosi teraz 170 kW/231 KM; charakterystyka pracy i rozwijania mocy silnika odpowiadają potrzebom wyczynowym, a brzmienie – dzięki specjalnej konstrukcji tłoków, turbodoładowania oraz układu wydechowego – ma niespotykaną, emocjonalną barwę; średnie zużycie paliwa z manualną skrzynią biegów wg EU: 6,7 l/100 km, emisja CO₂: 155 g/km, z automatyczną obniżone o ok. 20%: średnio 5,7 l/100 km, emisja CO₂: 133 g/km.
- Moc silnika podniesiona o 10% w porównaniu z poprzednikiem, maksymalny moment obrotowy aż o 23% – do 320 Nm; 6-stopniowa manualna skrzynia to standard, 6-stopniowa sportowa skrzynia automatyczna Steptronic jako opcja; przyspieszenie od zera do 100 km/h w 6,3 s (lepiej o 0,2 s niż poprzednik) przy manualnej skrzyni lub 6,1 s (lepiej o 0,6 s) z automatyczną; elastyczność lepsza o 10% (80-120 km/h w 5,6 s).
- Technologia zawieszeniowa precyzyjnie harmonizuje z charakterystyką silnika, mocą i osiągnięciami; nowo opracowany układ hamulcowy Brembo, ekskluzywne 17-calowe koła aluminiowe John Cooper Works Race Spoke; elektromechaniczny układ wspomagania kierownicy z systemem Servotronic;

dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmuje dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), elektroniczną kontrolę blokady mechanizmu różnicowego (EDLC) i wektorowanie momentu obrotowego (Performance Control), jako opcja dostępna dynamiczna kontrola amortyzatorów DDC.

- Zoptymalizowane pod względem aerodynamicznym nadwozie; specjalny dla tej wersji fartuch przedniego pasa z wielkimi wlotami powietrza chłodzącego w miejscu, gdzie w zwykłym MINI 3D są lampy przeciwmgielne; fartuchy progowe i tylny, tylny spoiler John Cooper Works.
- Wygląd nie do pomylenia dzięki charakterystycznej stylistyce i wyposażeniu; lampy główne LED z białymi kierunkowskazami; nadkola z silnym konturowaniem; grill, „skrzela” i tylna kłapa z logo John Cooper Works; sportowy układ wydechowy ze specjalnymi końcówkami; nowy lakier Rebel Green dostępny wyłącznie dla wersji MINI John Cooper Works.
- Sportowa charakterystyka kabiny; ekskluzywne sportowe fotele John Cooper Works kryte Dynamica/tkanina ze zintegrowanymi zagłówkami; progi John Cooper Works, kierownica wielofunkcyjna John Cooper Works z łopatkami zmiany biegów (w wersji z automatyczną skrzynią sportową Steptronic); dźwignia zmiany biegów/wyberak przełożenia John Cooper Works; układ kokpitu i otoczenie centralnego wyświetlacza w stylistyce ekskluzywnej dla wersji John Cooper Works, pedały i podnóżek ze stali szlachetnej; antracytowa podsufitka, standardowo możliwość wybierania trybów jazdy MINI Driving Modes.
- Struktura karoserii o zoptymalizowanej masie i charakterystyce zderzeniowej; masa identyczna jak w poprzedniku po zrównaniu wyposażenia; seryjna specyfikacja z zakresu bezpieczeństwa obejmuje czołowe i boczne airbagi oraz poduszki kurtynowe, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach z napinaczami i ogranicznikami napięcia na przednich fotelach, zaczepy ISOFIX do fotelików dziecięcych na tylnych miejscach (opcjonalnie także na przednim fotelu pasażera), czujniki ciśnienia w oponach i półaktywna maska silnika dla lepszej ochrony pieszych.
- Ekskluzywny charakter nowego MINI John Cooper Works podkreślają dodatkowo opracowane specjalnie dla tego modelu elementy wyposażenia i

akcesoria John Cooper Works Tuning; wśród opcji są MINI Head-Up Display ze specjalnie skomponowaną treścią wyświetlaną, dach i zewnętrzne lusterka lakierowane w kolorze Chili Red, 18-calowe aluminiowe koła wzoru John Cooper Works, pasy wyścigowe na maskę oraz doskonale harmonizujące akcesoria nadwoziowe i kabinowe z serii John Cooper Works Pro Design dostępne w programie MINI Original Accessories.

- Najwyższej klasy opcje podnoszące frajdę z jazdy, poziom komfortu i bezpieczeństwa: czujniki parkowania PDC, asystent parkowania, kamera cofania, Driving Assistant obejmujący aktywny regulator prędkości bazujący na kamerze, system ostrzegania o ryzyku kolizji/potrącenia pieszego z funkcją awaryjnego hamowania wstępnego, automatyczny przełącznik świateł drogowych i system rozpoznawania znaków drogowych, pakiet oświetleniowy z oświetleniem kabinowym LED, MINI Excitement Package z interaktywnym pierścieniem świetlnym LED na centralnym instrumencie kontrolnym oraz ambientowym oświetleniem wnętrza z regulacją kolorystyki światła, bezkluczykowy dostęp Comfort Access, elektrycznie sterowany, szklany szyberdach, automatycznie ściemniające się lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, podgrzewane siedzenia, dwustrefowa automatyczna klimatyzacja, system nawigacji MINI i MINI Professional, MINI Radio Visual Boost, system nagłośnieniowy Harman Kardon hi-fi, dodatkowe opcje personalizujące auto, jak specjalne lakiery do dachu i karoserii, tapicerki, materiały wykończeniowe kokpitu i kolorystyki wnętrza, kompletne zestawienia Colour Lines, a także wyjątkowo wysokiej jakości, ekskluzywne opcje z serii MINI Yours.
- Program multimedialnych samochodowych Diverse MINI Connected; usługi Inteligentnego Połączenia Alarmowego IEC oraz MINI TeleServices dzięki zainstalowanej na stałe karcie SIM; szeroka paleta funkcji oraz możliwość jej ciągłego poszerzania dzięki programom Apps do integracji w samochodzie za pośrednictwem smartfona, ekskluzywne funkcje MINI, jak Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement i MINIMALISM; asystent podróży MINI Connected XL Journey Mate z informacją o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym RTT Radar; połączenie internetowe pozwala także na korzystanie z sieci społecznościowych, jak Twitter, foursquare czy Glympse, odbiór informacji w trybie RSS i rozrywki – Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody i Tunes.

- Silnik, osiągi, zużycie paliwa i emisje:

MINI John Cooper Works: silnik benzynowy, 4-cylindrowy z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny, w pełni zmienne czasy rozrządowe, w pełni zmienny wznios zaworowy)

Pojemność skokowa: 1998 cm³, moc maksymalna 170 kW/231 KM/5200-6000 obr./min, maksymalny moment obrotowy 320 Nm/1250-4800 obr./min, przyspieszenie 0-100 km/h: 6,3 s (aut.: 6,1), prędkość maksymalna: 246 km/h (246), średnie zużycie paliwa wg UE: 6,7 l/100 km (5,7), emisja CO₂: 155 g/km (133), klasa czystości spalin: Euro 6

- Wymiary:

długość: 3874 mm

szerokość: 1727 mm

wysokość: 1414 mm

rozstaw osi: 2495 mm



2. Czysta frajda z jazdy, bardziej ekstremalny niż kiedykolwiek: Nowy MINI John Cooper Works.

MINI od 55 lat nosi w swych genach pasję do sportów motorowych, a najnowsza generacja aut tej marki prezentuje ten fakt intensywniej niż kiedykolwiek. Bogaty tradycjami producent samochodów premium wprowadza obecnie na rynek najnowszą generację topowego atletey w swojej palecie modelowej – oraz w całym segmencie małych aut: MINI John Cooper Works. Wyjątkowa pozycja nowego MINI John Cooper Works opiera się na najpotężniejszym silniku, jaki kiedykolwiek zamontowano pod maską seryjnego modelu tej marki, na układzie jezdnym skomponowanym z wykorzystaniem doświadczeń wyścigowych oraz na elementach stylistycznych wyjątkowych dla tego samochodu, nie tylko poprawiających aerodynamikę, ale też podkreślających niezwykłą charyzmę tej wersji.

Moc dla tej topowej konstrukcji dostarcza dwulitrowy benzynowy silnik 4-cylindrowy, opracowany na bazie najnowszej generacji jednostek napędowych z technologią MINI TwinPower Turbo. Rozwija on moc 170 kW/231 KM i maksymalny moment obrotowy 320 Nm. Dzięki tym parametrom nowy MINI John Cooper Works rozpędza się od 0 do 100 km/h w 6,3 s – o 0,2 s (lub 3%) szybciej od poprzednika o tej samej nazwie. Elastyczność poprawiła się aż o 10% – z czasem rozpędzania od 80 do 120 km/h 5,6 s, nowy MINI John Cooper Works jest lepszy od wysokiej klasy aut sportowych. Co ważne, te znakomite osiągi idą w parze z wyjątkową ekonomiką: średnie spalanie i emisja CO₂ wynoszą tu odpowiednio 6,7 l/100 km i 155 g/km, a z opcjonalną automatyczną, sportową skrzynią biegów Steptronic o 6 przełożeniach, wyniki te wynoszą 5,7 l/100 km i 133 g/km – niemal o 20% mniej niż w modelu poprzednim.

Wiele wykorzystanych w tym modelu technologii – w zakresie napędu, zawieszenia i aerodynamiki – pochodzi wprost ze świata wyścigów samochodowych, co jednoznacznie definiuje charakter nowego MINI John Cooper Works jako auta nastawionego na wyczynowe osiągi oraz skierowanego

dla kierowców doceniających doznania w typie jazdy wyścigowej, ale w połączeniu z codzienną funkcjonalnością i jakością premium. Niezwykle potężny silnik, sportowy układ wydechowy, sportowe zawieszenie z ekskluzywnymi 17-calowymi kołami John Cooper Works i sportowym układem hamulcowym stworzonym we współpracy z wyspecjalizowanym producentem tej technologii – Brembo, zestaw aerodynamiczny John Cooper Works z tylnym spoilerem ekskluzywnym dla tego wariantu oraz wyjątkowe wykończenie kokpitu i nowo opracowane sportowe fotele John Cooper Works ze zintegrowanymi zagłówkami – wszystko to współtworzy niezwykle harmonijny pakiet.

Silnik: ultranowoczesna baza zoptymalizowana w oparciu o doświadczenia wyścigowe dla maksymalizacji osiągnięć.

Pod maską nowego MINI John Cooper Works znajduje się najbardziej sportowa wersja najnowszej generacji silnikowej MINI. Tradycyjnie zamontowany poprzecznie silnik z zapłonem iskrowym w pełni wykorzystuje najnowsze osiągnięcia technologiczne w dziedzinie rozwijania mocy, gładkości pracy i wydajności, jakie zapewnia technologia MINI TwinPower Turbo, pozwalająca połączyć te cechy z charakterystyką pracy w typie motorsportu, wzrostem mocy o 10% i momentu obrotowego o 23%.

Nowy silnik stworzono na podstawie 4-cylindrowej jednostki skonstruowanej zupełnie od nowa dla najnowszej generacji MINI Coopera S. Jego turbosprężarkę zintegrowano w kolektorze wydechowym, zastosowano wtrysk bezpośredni z wtryskiwaczami umieszczonymi centralnie między zaworami, w pełni zmienny wznios zaworów w postaci technologii VALVETRONIC opatentowanej przez BMW Group oraz w pełni zmiennie fazy rozrządowe dla obu stron silnika (double VANOS). Ten pakiet technologiczny połączono ze specjalnie wyselekcjonowanymi modyfikacjami, w wyniku czego silnik nowego MINI John Cooper Works gwarantuje wydajną i niezawodną jazdę oraz frajdę z prowadzenia w codziennym użytkowaniu, ale także sportowe możliwości i wyczynowe osiągi na torze wyścigowym.

Zintegrowanie zespołu turbosprężarki w kolektorze wykonanym z odlewu stalowego ekstremalnie skraca drogę, jaką muszą pokonać spaliny, czyniąc reakcje silnika znacznie bardziej spontanicznymi i silniejszymi. Niebywale odporny termicznie materiał, z którego wykonano zespół doładowania, pozwala

na utrzymanie niezwykle jednorodnego i wysokiego ciśnienia doładowania w ogromnie szerokim zakresie obrotów silnika. Dostosowano do tego budowę tłoków, dzięki czemu proces spalania jest precyzyjnie zharmonizowany z wysokim poziomem doładowania. Silnik reaguje na najmniejsze nawet ruchy pedału gazu, wytwarzając maksymalny moment obrotowy 320 Nm już przy 1250 obr./min i utrzymując ten poziom aż po 4800 obr./min. Przy 5200 obr./min przypada maksymalna moc 170 kW/231 KM, która się utrzymuje aż do 6000/min. Tak niezwykła charakterystyka pozwala na znakomite osiągi: 100 km/h auto osiąga po 6,3 s (z automatyczną skrzynią: 6,1), przyspieszenie od 80 do 120 km/h trwa zaledwie 5,6 s, a prędkość maksymalna wynosi 246 km/h.

Dopełnieniem tak sportowego charakteru jest seryjnie montowany, skonstruowany tylko dla tej wersji układ wydechowy. Cechuje się on niskimi oporami i ciśnieniem zwrotnym i wspaniałym, typowym dla modeli John Cooper Works brzmieniem w całym zakresie obrotów silnika.

6-stopniowe skrzynie biegów: manualna z adaptacją do obrotów silnika i automatyczna Steptronic z łopatkami pod kierownicą do ręcznej zmiany.

Seryjna manualna skrzynia biegów została precyzyjnie dostosowana do parametrów i charakteru silnika MINI John Cooper Works. Podobnie jak cała najnowsza linia przekładni, jest ultralekką konstrukcją o zoptymalizowanej charakterystyce akustycznej i wibracyjnej. Układ przełączania biegów ma bardzo krótkie skoki, a zachowania skrzyni podczas ostrej, sportowej jazdy wspierają kierowcę w sensie adaptacji pracy przekładni do danej prędkości obrotowej silnika, dzięki czemu zmiany przełożeń odbywają się bez szarpania i maksymalnie szybko.

Opcjonalna skrzynia automatyczna Steptronic łączy w sobie ekstremalną wydajność i najwyższy komfort i szybkość przełączania. Możliwe jest manualne obsługiwanie skrzyni za pośrednictwem seryjnych łopatek montowanych pod kierownicą. Automatyczna przekładnia współdziała z systemem ekonomizacji pracy: współpracuje z systemem start/stop silnika, a jeśli auto jest wyposażone w system nawigacji, praca skrzyni automatycznej może być synchronizowana z danymi nawigacyjnymi dotyczącymi typ drogi oraz styl jazdy, np. z unikaniem niepotrzebnego przełączania biegów między następującymi po sobie zakrętami.

Oszczędzanie paliwa: technologia MINIMALISM.

Opisane powyżej zachowania należą do pakietu technologicznego MINIMALISM, który ma za zadanie maksymalnie zredukować zapotrzebowanie auta na paliwo. W skład pakietu wchodzi poza systemem start/stop także wskaźnik punktu zmiany biegu, odzyskiwanie energii hamowania, funkcjonowanie agregatów pomocniczych tylko wówczas, gdy ich praca jest konieczna, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego i elektroniczne sterowanie pompą oleju. Oczywiście, technologia MINIMALISM obejmuje również ultralekką konstrukcję struktury i nadwozia auta i aerodynamikę, które przyczyniają się do maksymalnego wydłużania frajdy z jazdy, nieprzerywanej niepożądanymi postojami na stacjach paliw.

Dla wrażeń z jazdy jak zza kierownicy precyzyjnego gokarta: ultranowoczesna technologia zawieszeniowa i Brembo.

Zachowano typowe dla marki cechy, jak napęd na przednie koła, nisko umieszczony środek ciężkości, krótkie zwisy, szeroki rozstaw kół i sztywna struktura nadwozia, ale technologię zawieszeniową poddano daleko idącemu przekonstruowaniu – to dotyczy wszystkich wersji najnowszej generacji MINI. Dla potrzeb MINI John Cooper Works jednak jeszcze ją zoptymalizowano: seryjnie mamy tu sportowy układ jezdny ze sprawdzonym zawieszeniem na jednowahaczonych kolumnach McPhersona z przodu i wielowahaczowym z tyłu, które samo w sobie jest wyjątkowe w tym segmencie aut. Oczywiście, każdy z elementów dodatkowo przystosowano do współpracy z ekstremalnie mocnym zespołem napędowym o wyczynowych osiąгах, a specyficzna dla tej wersji kinematyka osi wspiera aktywnie wchodzenie w skręt i precyzję kierowania. Zastosowano rurowej konstrukcji stabilizatory u obu osi oraz innowacyjny układ łożyskujący, obejmujący hydrauliczne tłumienie w poduszkach podsilnikowych i trójdrożne łożyska wspierające funkcjonalnie oddzielające amortyzatory od karoserii. Wszystkie elementy układu jezdnego wykonano w sposób i z materiałów gwarantujące maksymalną redukcję masy. Seryjnym wyposażeniem jest wyczynowy układ hamulcowy powstały specjalnie dla MINI John Cooper Works. Zaprojektowano go wspólnie z jednym z najlepszych specjalistów w tej dziedzinie na świecie – Brembo – starannie go harmonizując z charakterem i charakterystyką nowego MINI John Cooper Works.

4-tłoczkowe, stałe zaciski są polakierowane na czerwono i opatrzone logotypem Brembo.

Standardowy system dynamicznej kontroli stabilności DSC obejmuje funkcje dynamicznej kontroli trakcji DTC, elektronicznej kontroli blokady mechanizmu różnicowego EDLC oraz wektorowania siły napędowej Performance Control, które maksymalizują dynamikę pokonywania zakrętów. Aby siły napędowe nie powodowały szarpania kierownicą, układ kierowniczy realizuje także funkcję kompensacji momentu skręcającego TSC. Sam układ kierowniczy jest wspomagany elektrycznie, przy czym siła wspomagania uzależniona jest od prędkości jazdy (Servotronic). Opcjonalnie dostępny jest układ adaptacyjnej kontroli twardości amortyzatorów, który pozwala wybrać spośród dwóch zachowań zawieszenia: ekstremalnie twardego lub komfortowego.

Dla bezpieczeństwa, aerodynamiki i chłodzenia.

Sztywna struktura nadwozia nowego MINI John Cooper Works została zoptymalizowana pod kątem bezpieczeństwa zderzeniowego, strefy przeżycia i stref kontrolowanego zgniotu. Seryjne wyposażenie obejmuje 6 airbagów, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach i kotwiczenie ISOFIX na tylnych miejscach. Półaktywna maska silnika zapewnia bezpieczeństwo na wypadek kolizji z pieszym.

Design karoserii podkreśla cechy MINI John Cooper Works, jego superatletyczny charakter w segmencie małych aut. Ale w tej stylistyce największą rolę odgrywa przystosowanie do wyczynowych osiągnięć, a więc minimalizacji oporów opływowych i maksymalizacji zaopatrzenia w powietrze. Stąd obecność wielkich wlotów powietrza w przednim pasie, „skrzeli” na burtach i dodatkowych dolotów zamiast lamp przeciwmgłowych – by nie tylko silnik, ale wszystkie wymagające chłodzenia agregaty pomocnicze oraz hamulce miały gwarancję skutecznego chłodzenia.

Kabina: sportowy kokpit z nowymi fotelami sportowymi.

Ze względu na znaczące zwiększenie gabarytów w porównaniu z poprzednikiem, nowy MINI John Cooper Works zapewnia wyraźnie więcej

przestrzeni na wszystkich czterech miejscach. Optymalne podparcie w najbardziej nawet dynamicznych sytuacjach drogowych zapewniają nowo opracowane sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami i specjalną tapicerką Dinamica/materiał w kolorze Carbon Black. Ekskluzywne seryjne wyposażenie obejmuje także nowo zaprojektowaną kierownicą skórzaną z przyciskami wielofunkcyjnymi, nakładki progowe John Cooper Works, specjalny lewarek biegów, nakładki na pedały i podnózek kierowcy ze szlachetnej stali oraz antracytową podsufitkę.

Wyjątkową charyzmę modelu podkreślają także szachownice wyścigowe na inkrustacjach i czerwone wstawki na fotelach, kole kierownicy i lewarku biegów, ale nowy MINI John Cooper Works ma także inną wyjątkową cechę: debiutują tu specjalne wykończenia kokpitu, jak czarne cyfry na prędkościomierzu i obrotomierzu, które optymalizują czytelność zegarów.

Innowacyjne systemy wsparcia kierowcy: MINI Head-Up Display z treścią specyficzną dla tej wersji auta.

Wyścigową atmosferę w kokpicie nowego MINI John Cooper Works można uczynić jeszcze bardziej emocjonalną dzięki opcjonalnym instrumentom, jak wskaźniki ciśnienia doładowania i oleju czy stoper. Co istotne, w nowym MINI John Cooper Works dostępna jest kompletna paleta systemów wsparcia kierowcy – jak Driving Assistant z opartym na kamerze aktywnym regulatorem prędkości, ostrzeżenie przed kolizją i najechaniem pieszego z funkcją hamowania wstępnego, automatyczny przełącznik świateł głównych mijania/drogowe, czujnikami parkowania PDC, asystentem parkowania i kamerą cofania. Wśród opcji jest też wyświetlacz przezierny Head-Up Display, który w tym modelu pokazuje poszerzoną paletę wskazań.

Specjalne wyposażenie dla większej frajdy z jazdy, wyższego komfortu, luksusowej atmosfery i indywidualizacji.

Choć nowy MINI John Cooper Works i tak zjeżdża z taśmy montażowej jako doskonale harmonijny pakiet ekstremalnej frajdy z jazdy, wciąż możliwe pozostaje doposażenie go i dostosowanie do indywidualnych preferencji oraz gustu. Służą temu celowi pakiet oświetleniowy z oświetleniem kabinowym LED, MINI Excitement Package z interaktywnym pierścieniem świetlnym LED na

centralnym instrumencie kontrolnym oraz ambientowym oświetleniem wnętrza z regulacją kolorystyki światła, bezkluczykowy dostęp Comfort Access, elektrycznie sterowany, szklany szyberdach, automatycznie ściemniające się lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, podgrzewane siedzenia, dwustrefowa automatyczna klimatyzacja, system nawigacji MINI i MINI Professional, MINI Radio Visual Boost, system nagłośnieniowy Harman Kardon hi-fi, dodatkowe opcje personalizujące auto, jak specjalne lakiery do dachu i karoserii, tapicerki, materiały wykończeniowe kokpitu i kolorystyki wnętrza, kompletne zestawienia Colour Lines, a także wyjątkowo wysokiej jakości, ekskluzywne opcje z serii MINI Yours. Do dyspozycji nabywcy jest też program multimedialnych samochodowych Diverse MINI Connected; usługi Inteligentnego Połączenia Alarmowego IEC oraz MINI TeleServices dzięki zainstalowanej na stałe karcie SIM; szeroka paleta funkcji oraz możliwość jej ciągłego poszerzania dzięki programom Apps do integracji w samochodzie za pośrednictwem smartfonu, ekskluzywne funkcje MINI, jak Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement i MINIMALISM; asystent podróży MINI Connected XL Journey Mate z informacją o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym RTT Radar; połączenie internetowe pozwala także na korzystanie z sieci społecznościowych, jak Twitter, foursquare czy Glympse, odbiór informacji w trybie RSS i rozrywki – Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody i TuneIn.

3. Dane techniczne.

MINI John Cooper Works.



		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Nadwozie			
Liczba drzwi / miejsc		3 / 4	3 / 4
Długość / szerokość / wysokość ⁽¹⁾ (ciężony)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Rozstaw osi	mm	2495	2495
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Średnica zawracania	m	10,8	10,8
Pojemność zbiornika paliwa	~l	44	44
Pojemność układu chłodzenia (z ewnicą)	l	5,8	6,1
Pojemność układu smarowania silnika	l	5,25	5,25
Olej w skrzyni wraz z przekładnią główną		niewymieniony	niewymieniony
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN /	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
Maksymalna ładowność, DIN	kg	480	480
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	1685	1700
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	935 / 775	955 / 775
Maksymalna masa przyczepy (12 %) wanej / niehamowanej	kg	– / –	– / –
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego / maksymalny nacisk na hak	kg	60 / –	60 / –
Pojemność bagażnika	l	211	211
Opory powietrza współczynnik oporu czołowego) (A – rzchnia czołowa)	Cw x A	0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów inder		rzędowy / 4 / 4	rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnika		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Pojemność skokowa	cm ³	1998	1998
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Stopień sprężania	:1	10,2	10,2
Paliwo		benzyna 91-98 okt.	benzyna 91-98 okt.
Moc maksymalna	kW / KM	170 / 231	170 / 231
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	5200-6000	5200-6000
Maksymalny moment obrotowy (boost)	Nm	320	320
Obroty maksymalnego momentu owego	obr/min	1250-4800	1250-4800

MINI John Cooper Works		MINI John Cooper Works Automatic	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	80 / komora silnika	80 / komora silnika
Alternator	A	150	150
Układ jezdny			
Zawieszenie przednie	jednowahaczowe kolumny McPhersona z aluminiowymi łożyskami wychylnymi i kompensacją nurkowania		
Zawieszenie tylne	oś wielowahaczowa ze zoptymalizowanymi wagowo wahaczami wzdłużnymi		
Hamulce, przód	tarcze wentylowane		
Hamulce, tył	tarcze		
Systemy stabilizacji jazdy i bezpieczeństwa	hydrauliczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z układem przeciwblokującym ABS, elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD i wspomaganie hamowania w łuku CBC, Dynamiczna Kontrola Stabilności DSC z asystentem hamowania awaryjnego BAS, asystentem ruszania pod górę, funkcją osuszania tarcz, kompensacją fadingu, Dynamiczna Kontrola Trakcji DTC, Elektroniczna Blokada Mechanizmu Różnicowego EDLC i system Performance Control. Hamulec ręczny mechaniczny, na koła tylne.		
Układ kierowniczy	elektrycznie wspomagany układ zębatkowy EPS z funkcją zmiennej siły wspomagania zależnej od prędkości Servotronic		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	14,2	14,2
Opony przód / tył	205/45 R17 88Y XL		205/45 R17 88Y XL
Obręcze kół przód / tył	7J x 17 alu		7J x 17 alu
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa		automatyczna, 6-stopniowa, sportowa Steptronic
Przełożenia I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
wsteczny	:1	3,538	3,185
Przekładnia główna	:1	3,824	3,502
MINI John Cooper WorksMINI John Cooper Works Automatic			
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	7,1	7,2
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	85,1	85,1
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	6,3	6,1
4. / 5. bieg 80-120 km/h	s	5,6	–
Prędkość maksymalna	km/h	246	246
Zużycie paliwa (EU)			
Cykl miejski	l/100 km	9,1	7,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,2	4,9
Zużycie średnie	l/100 km	6,7	5,7
Emisja CO ₂	g/km	155	133
Spełniana norma emisji spalin	–	EU6	EU6

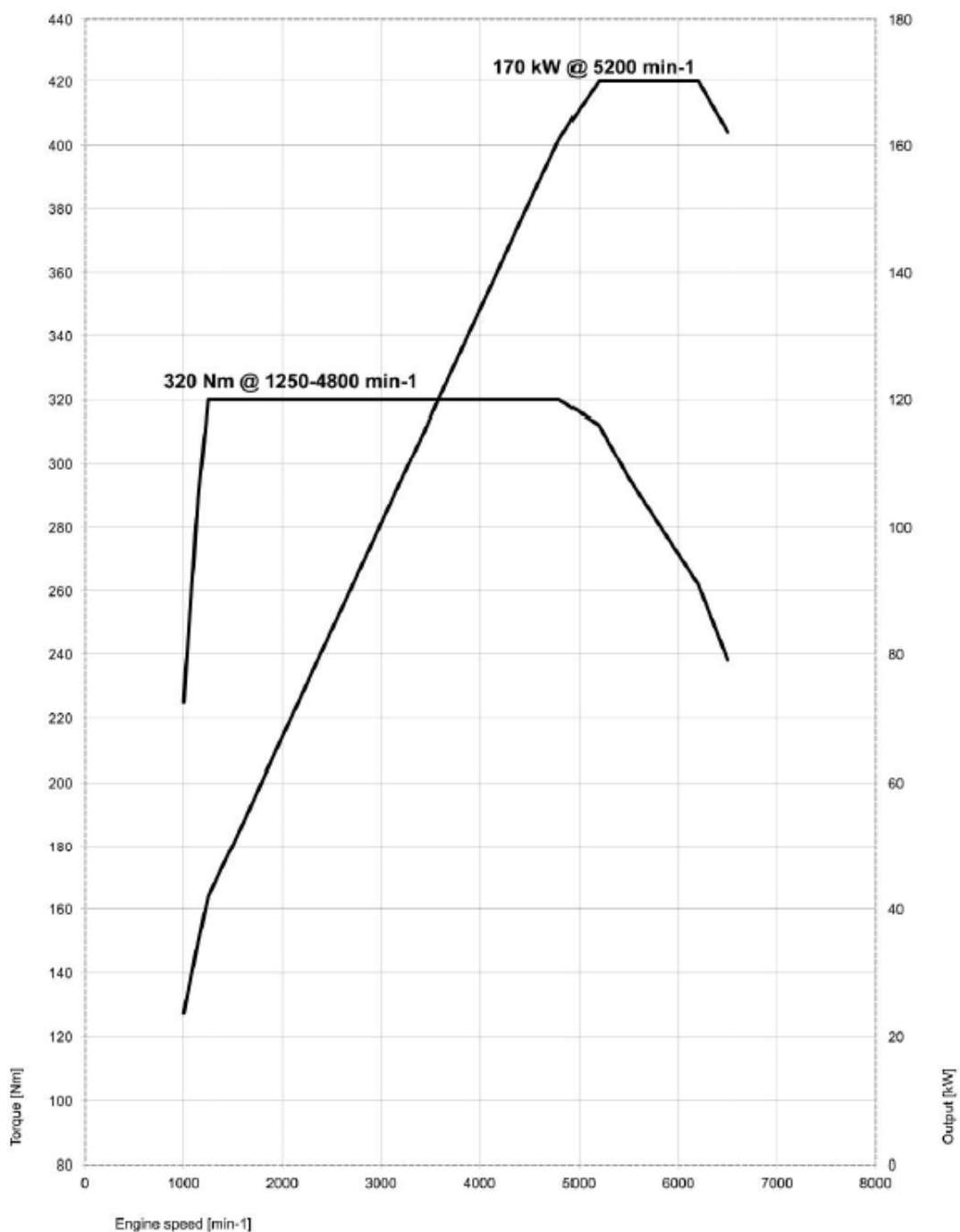
Specyfikacje są zgodnie ze standardami ACEA. Niektóre dane homologacyjne (masy) dotyczą tylko rynku niemieckiego.

¹⁾ Masa gotowego do jazdy samochodu (DIN) plus 75 kg (kierowca i bagaż)

4. Wykresy mocy i momentu obrotowego. MINI John Cooper Works.



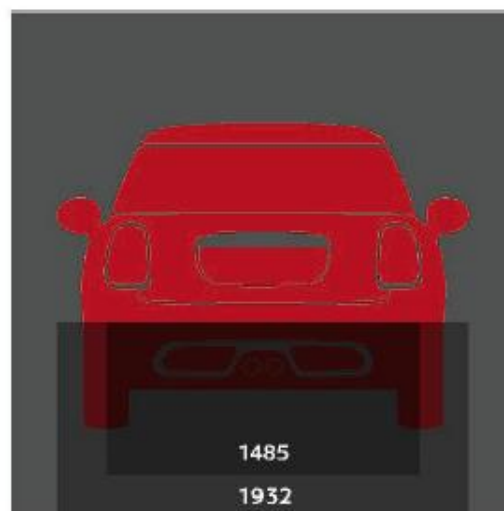
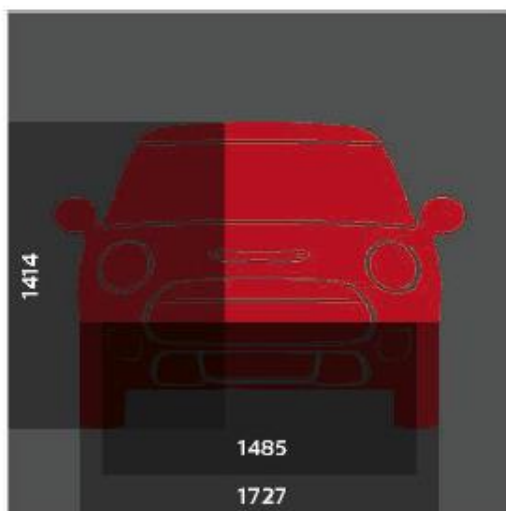
MINI John Cooper Works.



5. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. MINI John Cooper Works.



MINI John Cooper Works.



Dimensions in mm apply to MINI John Cooper Works.