



Nowe BMW serii 3 Limuzyna. Nowe BMW serii 3 Touring.

Spis treści.

1. Nowe BMW serii 3 Limuzyna. Nowe BMW serii 3 Touring.

Wersja skrócona.....2

2. Najnowszy rozdział w historii ikony.

Wyznaczając standardy przez 40 lat.....4

3. Układy napędowy i jezdny.....7

4. BMW EfficientDynamics

Osiągi i wydajność9

5. BMW ConnectedDrive.....14

6. Dane techniczne.....15

7. Wykresy mocy i momentu obrotowego.....18

8. Wymiary wewnętrzne i zewnętrzne.....78

1. Nowe BMW serii i 3 Limuzyna. Nowe BMW serii i 3 Touring. Wersja skrócona.

- 40 lat w roli oryginału tworzącego klasę; sprzedano 14 mln sztuk od rozpoczęcia produkcji, co czyni BMW serii 3 najlepiej sprzedającym się modelem marki wszech czasów. Mając średni udział 25% w sprzedaży aut BMW, model serii 3 w wersjach limuzyna i Touring jest najpopularniejszym i najlepiej sprzedającym się modelem marki.
- Sięgnięto po jeszcze dynamiczniejszy język form: nowe BMW serii 3 limuzyna i Touring mają ostrzejszą stylistykę, bardziej sportowo narysowane przedni i tylny pas. Skupione „spojrzenie” nowo zaprojektowanych lamp przednich (opcjonalnie w pełni diodowych LED) znakomicie podkreśla sportowy charakter BMW serii 3, nawet z dużej odległości. Także wygląd tylnej części auta nabrał nowej dynamiki dzięki diodowym lampom zespolonym i wyrażście zdefiniowanym liniom.
- Jakość i ergonomia znów wspięły się na wyższy poziom: wnętrze BMW serii 3 wykończono nowymi materiałami, które przyczyniają się do stwarzania jeszcze wyraźniejszej atmosfery premium: jeszcze lepiej wyglądają, są jeszcze lepsze w dotyku, jeszcze lepsza jest też ergonomia.
- Światowa premiera nowych silników benzynowych 4- i 6-cylindrowych: 4-cylindrowa jednostka napędowa modelu BMW 320i rozwija obecnie 135 kW/184 KM (limuzyna: średnie zużycie paliwa 5,9-5,3 l/100 km, emisja CO₂: 138-124 g/km; Touring odpowiednio 6,3-5,5 l/100 km, 147-129 g/km), a BMW 330i – następca 328i – 185 kW/252 KM (limuzyna: średnie zużycie paliwa 6,5-5,5 l/100 km, emisja CO₂: 151-129 g/km; Touring odpowiednio 6,7-5,8 l/100 km, 157-135 g/km). Topowy silnik benzynowy w modelu BMW 340i to nowo opracowana, rzędowa jednostka 6-cylindrowa, rozwijająca 240 kW/326 KM (limuzyna: średnie zużycie paliwa 7,7-6,5 l/100 km, emisja CO₂: 179-152 g/km; Touring odpowiednio 7,0-6,8 l/100 km, 164-158 g/km).

- Wszystkie silniki benzynowe, 3-, 4- i 6-cylindrowe oraz 4-cylindrowe jednostki wysokoprężne w modelach 316d, 318d i 320d pochodzą obecnie z nowo opracowanej, modularnej rodziny BMW EfficientDynamics i są wyposażone w technologię BMW TwinPower Turbo. Łączą w sobie niezrównane osiągi i wyjątkową wydajność.
- Bardziej wydajne niż kiedykolwiek: nowe BMW 320d EfficientDynamics Edition w nadwoziu limuzyny na standardowych oponach i z 8-stopniową automatyczną skrzynią biegów Steptronic emituje zaledwie 99 g CO₂/km. Zespół napędowy plug-in hybrid w modelu BMW 330e już w przyszłym roku ustanowi nowy światowy wzorzec: przy łącznej mocy maksymalnej 185 kW/252 KM jego zużycie paliwa (średnio) wynosić będzie zaledwie 2,1 l/100 km, a emisja CO₂ – 49 g/km.
- Zoptymalizowana dynamika prowadzenia: na unowocześnionych amortyzatorach i utwardzonym resorowaniu, nowe BMW serii 3 ponownie podnosi poprzeczkę, ustanawiając nowe standardy sportowej dynamiki jazdy, zapewniając przy tym niezmienny, równie wysoki jak dotąd komfort resorowania.
- Łatwiejsza personalizacja dzięki oferowanym liniom specyfikacyjnym: Sport Line, Luxury Line i pakiet M Sport. Szeroka paleta opcji i akcesoriów pozwala na daleko idącą indywidualizację, podkreślającą dynamikę i najwyższą jakość bestsellerowego modelu BMW.
- Najnowocześniejszy system nawigacyjny: inteligentny system nawigacji Professional z jeszcze szybszą kalkulacją tras oferuje teraz bezpłatną aktualizację map przez 3 lata – automatycznie, bezprzewodowo, w oparciu również o najszybszy dziś standard mobilnej technologii LTE.



2. Najnowszy rozdział w historii i ikony. **Wyznaczając standardy przez 40 lat.**

BMW serii 3 stworzyło nowoczesny segment sportowych sedanów 40 lat temu i od tamtej pory nieprzerwanie nadaje rytm i tempo tej klasie i swym rywalom w dziedzinach dynamiki, wydajności i przesyczonego emocjami designu. Najnowsza generacja BMW serii 3 to kolejne doskonałe wcielenie tych typowych dla modelu cech. Już samym wyglądem przykuwa wzrok, imponując siłą swej prezencji. Długa maska i przesunięta do tyłu kabina doskonale współbrzmia z krótkimi zwisami przednim i tylnym oraz wielkim rozstawem osi, współtworząc ekstremalnie dynamiczne proporcje, będące tak charakterystyczną cechą BMW, jak idealny rozkład masy 50:50. Dopelnieniem są precyzyjnie wyrzeźbione lampy główne i pełne siły tylne pasy w obu wersjach, limuzyny i kombi, dzięki nowej stylistyce tylnych lamp jeszcze bardziej sportowe w charakterze.

Przeprojektowane przednie lampy są jednak nie tylko doskonałe w sensie wykonania – one również są żywe i pełne dynamiki same w sobie. Kierunkowskazy w technologii LED mają obecnie formę „brwi”, przydając lampom głównym wyraz koncentracji. W standardowo specyfikowanych autach lampy główne uzupełniono lampami do jazdy dziennej LED, podkreślającymi typowe dla BMW, podwójne odbłyśniki główne i stanowiące stylistyczne ogniwo łączące lampy z grillem – słynnymi „nerkami”. Razem oświetlenie przedniego pasa nieomylnie wskazuje, że mamy do czynienia z BMW, zarówno w ciemnościach, jak i obserwowane z dużej odległości. Nowe BMW serii 3 można zamówić z opcjonalnymi lampami głównymi „full-LED”, które są jeszcze bardziej wydajne w porównaniu z lampami ksenonowymi. Uzupełnieniem technologicznym systemu oświetleniowego, dobitnie podkreślającym iż BMW jest i w tej dziedzinie liderem rynkowym, jest system przeciwosłepieniowy High Beam Assistant, który automatycznie przełącza lampy główne między trybami mijania i drogowym. Kierowca może dzięki temu dłużej i częściej korzystać z o wiele jaśniejszego i szerszego oświetlenia drogi, co w oczywisty sposób zwiększa bezpieczeństwo jazdy w nocy.

Opisując nowy przedni pas, nie można nie wspomnieć o nowym zderzaku i potężnych wlotach powietrza na jego zewnętrznych skrajach, ale i o inaczej uformowanym głównym, centralnym wlocie powietrza, którego trójwymiarowy kształt pozwala bardziej dyskretnie zintegrować czujnik radarowy – główny element strukturalny aktywnego regulatora prędkości ACC.

Mocne linie tylnych pasów obu wersji nadwoziowych znajdują znakomite dopełnienie w nowych lampach – teraz całkowicie w technologii LED, dzięki czemu nie tylko lepiej wyglądają i są bardziej zauważalne, ale również podnoszą poziom bezpieczeństwa, bo diody w światłach stopu reagują o wiele szybciej od konwencjonalnych żarówek, a tym samym ostrzegawcza funkcja lamp hamulcowych realizowana jest sprawniej, bo właściwie natychmiast po dotknięciu pedału hamulca.

W opisie nadwozia nie może zabraknąć wzmianki o wyróżnikach topowej wersji silnikowej – BMW 340i. Jest on wyposażony w układ wydechowy z umieszczonymi po obu stronach tylnego zderzaka, pojedynczymi rurami wydechowymi 80-milimetrowej średnicy (z mniejszymi silnikami rury wydechowe mają 75 lub 70 mm średnicy). Sportowy charakter BMW serii 3 podkreślają wizualnie i funkcjonalnie także nowe aluminiowe koła – w palecie opcji fabrycznych o średnicy do 19 cali, w ofercie BMW Original Accessories aż do 20 cali.

Również kabina została dopracowana tak, by jeszcze mocniej podkreślać charakter premium i sportową naturę auta. Kokpit uzupełniono o starannie przemyślane dodatki w chromie oraz wysokiej jakości materiały wykończeniowe o lśniących powierzchniach, wykorzystując ich cechy do lepszego wyróżnienia przełączników lub wyrazistszego wskazania położenia niektórych elementów. Ponadto zoptymalizowana forma elementów sterowania autem, lepsza haptyka („dotykliwość”, wyczuwalność dotykiem) zapewniają wyższą intuicyjność obsługi.

Sposób wykończenia kokpitu jest uzależniony od linii wykończeniowej. Czyli fabrycznego sposobu na indywidualizację auta. BMW oferuje

swym klientom możliwości wyboru spośród specyfikacji bazowej, Advantage oraz specjalnych zestawów personalizujących: Luxury Line, Sport Line i pakietu M Sport. Różnią się one od siebie nie tylko zakresem wyposażenia, ale i sposobami wykończenia, dostępnością kolorystyczną i materiałową skórzanej tapicerki, drewnianych bądź innych inkrustacji, wzorów kierownicy – a także wzorów i rodzajów kół, sposobu lakierowania i samych lakierów.

Zmiany dotkną także nowe BMW M3 – a więc i tu pojawią się nowe, w pełni diodowe lampy tylne, do opcji dołączy najnowszej generacji system nawigacyjny Professional z transmisją danych LTE, zaś paleta ekskluzywnych lakierów dla tej wersji modelowej wzbogaci się o dwa lakiery z oferty BMW Individual (Smoked Topaz i Champagne Quartz) – obok wyłącznych dla M3 Tanzanite Blue i Azurite Schwarz.



3. Układy napędowy i jezdny.

BMW serii 3 od 40 lat jest symbolem radości z jazdy w połączeniu z ekonomiką zużycia paliwa, a nowe wcielenie tego modelu podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej. Paleta silników obejmuje cztery jednostki benzynowe o mocach od 100 kW/136 KM aż po 240 kW/326 KM, oraz siedem jednostek wysokoprężnych o mocach od 85 kW/116 KM aż po 230 kW/313 KM. Średnie zużycie paliwa w skali modelu rozpościera się do 7,9 do 3,8 l/100 km, co odpowiada emisji CO₂ od 185 do 99 g/km. Wszystkie silniki 3-, 4- i 6-cylindrowe z oferty benzynowej oraz silniki 4-cylindrowe wysokoprężne w modelach 316d, 318d i 320d pochodzą z nowej, modularnej rodziny napędowej BMW EfficientDynamics. Wyposażone są w najnowszej generacji technologię BMW TwinPower Turbo, łączącą w sobie wyjątkowe osiągi ze wspianą wydajnością paliwową. Na przykład model BMW 320d EfficientDynamics Edition w nadwoziu limuzyny, na standardowych oponach i z automatyczną 8-stopniową skrzynią biegów Steptronic zadowala się średnio 3,8 l/100 km, a więc emituje zaledwie 99 g CO₂ na 1 km. Ale i to nie koniec – w 2016 r. BMW wprowadzi do serii 3 niezwykle samochód: model 330e. Będzie to model plug-in hybrid o łącznej mocy maksymalnej 185 kW/252 KM, przyspieszający do 100 km/h w czasie 6,3 s i rozpędzający się maksymalnie do 225 km/h, a zużywający średnio zaledwie 2,1 l benzyny na 100 km (emisja CO₂: 49 g/km)!

Wszystkie silniki z nowej, modularnej rodziny opierają się na identycznym wzorcu projektowym – budowane są w układzie rzędowym, mają identyczną pojemność jednostkową (1 cylinder=500 cm³), wykonywane są w ultralekkiej technologii aluminiowej i są zoptymalizowane termicznie. Skrzynia korbowa jest bardzo sztywna dzięki zabudowie szczelowej (zamknięty płaszcz wodny cylindra w górnej części), a termicznie łączone, supersztywne gilzy z natrykiwanym łukowo pokryciem obniżają masę i tarcie wewnętrzne.

3- i 4-cylindrowe silniki wyposaża się w wałki wyrównowazające, by ich praca była miękka i płynna w całym zakresie obrotów.

Bezkompromisowa polityka modułowa dała w efekcie także standaryzację mocowań silnika oraz przyłączy chłodzenia, układów do- i wylotowych, jak też modułów ogrzewania i klimatyzacji.

We wszystkich benzynowych silnikach nowego BMW serii 3 limuzyna i kombi moduł turbodoładowania jest zintegrowany w kolektorze wydechowym, przez co gazy wydechowe napędzające turbosprężarkę mają do przebycia ekstremalnie krótką drogę, a tym samym reakcje doładowania są natychmiastowe. W modelu 320d uzyskano dalszą optymalizację dzięki zastosowaniu łożysk o obniżonym tarciu. Generalna walka z tarcieniem wewnętrznym dała w efekcie ogromną redukcję zużycia paliwa w fazie nagrzewania silników, a systemy oczyszczania spalin zyskały na wydajności dzięki bliskiemu zabudowaniu katalizatorów i elektrycznie sterowanych zaworów upustowych.

4. BMW EfficientDynamics. **Osiągi i wydajność.**



Wszystkie silniki rodziny BMW EfficientDynamics są wyposażone w najnowszej generacji innowacyjną technologię BMW TwinPower Turbo, która w jednostkach benzynowych obejmuje turbosprężarkę dwuślimakową TwinScroll, bezpośredni wtrysk HPI oraz zmienne fazy rozrządowe po obu stronach silnika Double VANOS i zmienny wznios zaworowy VALVETRONIC. W przypadku silników wysokoprężnych technologia BMW TwinPower Turbo obejmuje turbodoładowanie z turbinami o zmiennej geometrii łopatek kierownicy turbiny VNT (w modelach 325d i 335d z podwójnym doładowaniem) i najnowszej generacji bezpośredni układ wtryskowy common rail o maksymalnym ciśnieniu wtrysku 2000 barów, przyczyniający się do dalszej redukcji zużycia paliwa i emisji spalin.

Dzięki pionierskiej w skali świata technologii BMW TwinPower Turbo i bazującej na niej optymalizacji wydajności i osiągów, nowe silniki w BMW serii 3 limuzyna i kombi ponownie są liderami w segmencie pod względem ekonomiki i osiągów.

Bazową wersją silnikową jest BMW 318i (średnie zużycie paliwa dla limuzyny 5,5-5,0 l/100 km, emisja CO₂: 129-116 g/km, Touring 5,9-5,3 l/100 km, 137-124 g/km), która zastępuje dotychczasową 316i. Jest to pierwszy sportowy model BMW klasy średniej wyposażony w silnik o trzech cylindrach. Wśród zalet tej jednostki wymienić należy niewielkie rozmiary i niską masę, znakomite osiągi i wzorcową ekonomikę paliwową w połączeniu z typowymi dla silników 3-cylindrowych natychmiastową reakcją na gaz, ekstremalnie chętnym wchodzeniem na obroty oraz dynamiczny, sportowy dźwięk.

Warto tu wskazać na kolejną zaletę tego nowego 3-cylindrowego silnika: bardzo dobrą charakterystykę wibracyjną. Podobnie jak rzędowa jednostka 6-cylindrowa, która w tej dziedzinie jest absolutnym wzorcem, silnik R3 nie generuje sił 1- i 2-rzędowych, a zarazem dzięki wałkowi wyrównowążającemu cechuje się wspaniałą miękkością

rozwijania momentu obrotowego. Ta jednostka napędza zarówno limuzynę 318i, jak i kombi 318i Touring. Rozwija ona moc 100 kW/136 KM w zakresie 4500-6000 obr./min z pojemności skokowej 1,5 l, oraz maksymalny moment obrotowy 220 Nm już od 1250 obr./min. Wielkość ta może chwilowo wzrosnąć do 230 Nm (Overboost) podczas gwałtownego zapotrzebowania na przyspieszenie, sygnalizowane samochodowi przez kierowcę wciśnięciem pedału gazu w podłogę (kickdown). Z 6-stopniową manualną skrzynią biegów model 318i rozpędza się do 100 km/h w 8,9 s i maksymalnie do 210 km/h. Mimo tak dobrej dynamiki, emisja CO₂ dla modelu 318i wynosi zaledwie 119 g/km (z 8-stopniową skrzynią automatyczną Steptronic), przeszło 13% mniej niż w poprzednim modelu.

W nowym BMW serii 3 swą światową premierę świętuje również nowy silnik 4-cylindrowy 2.0. Montowany w modelu 320i (średnie spalanie 5,9-5,3/6,3-5,5 limuzyna/Touring, emisja CO₂ 138-124/147-129 g/km), rozwija moc maksymalną 134 kW/184 KM w zakresie 5000-6500 obr./min oraz maksymalny moment obrotowy 290 Nm już przy 1350 obr./min. Dwulitrowy silnik R4 debiutuje również w modelu BMW 330i (średnie spalanie 6,5-5,5/6,7-5,8 l/100 km, emisja 151-129/157/135 g/km), który jest następcą dotychczasowej wersji 328i. Nowa jednostka rozwija moc 185 kW/252 KM między 5200 a 6500 obr./min oraz maksymalny moment 350 Nm od 1450 obr./min. Z automatyczną, 8-stopniową skrzynią Steptronic auto rozpędza się do 100 km/h w 5,8 s (Touring: 5,9) i osiąga maksymalnie 250 km/h we wszystkich odmianach napędowych i nadwoziowych. Emisja CO₂ dla modelu BMW 330i limuzyna na standardowym ogumieniu poprawiła się w porównaniu z poprzednikiem o 12%, spadając do 129 g/km (Touring: 135).

Trzecim światowym debiutem w nowym BMW serii 3 jest premiera modelu 340i (średnie spalanie 7,7-6,5/7,0-6,8 l/100 km, emisja 179-152/164-158 g/km), który zastępuje dotychczasowy model 335i. BMW 340i jest pierwszym samochodem w całej palecie modelowej BMW napędzanym przez zupełnie nowy rzędowy benzynowy silnik 6-cylindrowy z nowej modułowej rodziny napędów BMW EfficientDynamics. Ultralekka i sztywna jednostka z technologią BMW

TwinPower Turbo zapewnia doskonałą kombinację wspaniałych osiągnięć i imponującej ekonomiki. Ten topowy silnik benzynowy w palecie BMW serii 3 rozwija moc 240 kW/326 KM w zakresie 5500-6500 obr./min, a więc o 15 kW/20 KM więcej niż poprzednik.

Maksymalny moment obrotowy wynosi tu 450 Nm i osiągany jest przy zaledwie 1380 obr./min. Nowe BMW 340i wyposażone w 8-stopniową automatyczną skrzynię Steptronic rozpędza się do 100 km/h w 5,1 s, a jego prędkość maksymalną ograniczono elektronicznie do 250 km/h. I choć napęd ten wytwarza znacząco wyższą moc i oszałamiająco wyższy moment obrotowy (aż o 50 Nm wyższy niż w poprzedniku), emituje do atmosfery o przeszło 10% mniej CO₂ niż dotychczasowe BMW 335i – tylko 152 g/km.

Ogromne zmiany na lepsze uzyskano także podczas optymalizacji 4-cylindrowych jednostek wysokoprężnych, które należą do tej samej ultranowoczesnej modularnej rodziny, co jednostki benzynowe.

Najnowsze usprawnienia dotyczą technologii BMW TwinPower Turbo obejmującej doładowanie VNT oraz wysokociśnieniowy układ wtryskowy common rail. Na przykład BMW 316d jako limuzyna na standardowych oponach zużywa zaledwie 3,9 l/100 km, co oznacza emisję CO₂ na poziomie 102 g/km.

Moc rozwijana przez wersję 320d wzrosła w porównaniu z poprzednikiem ze 135 kW/184 KM do 140 kW/190 KM przy 4000 obr./min, przy czym emisja CO₂ zmalała o przeszło 9%. Maksymalny moment obrotowy o imponującej wartości 400 Nm jest do dyspozycji kierowcy w zakresie 1750-2500 obr./min, a jako limuzyna z 8-stopniową skrzynią automatyczną Steptronic BMW 320d rozpędza się do 100 km/h w 7,2 s – o 0,2 s szybciej niż poprzedni model. Prędkość maksymalna nowego BMW 320d wynosi 230 km/h, ale emisja CO₂ to wciąż niesamowite 106 g/km.

Nowe skrzynie biegów.

Nowe BMW serii 3 może być wyposażone w 6-stopniowe skrzynie manualne lub 8-stopniowe automatyczne Steptronic (standard w modelach 330d, 335d i 340i Touring). Przekładnia manualna oprócz optymalnych przełożeń, charakteryzuje się wyposażeniem w

dwumasowe koło zamachowe z odśrodkowymi amortyzatorami wahadłowymi. Technologia ta, która zadebiutowała w modelu BMW 320d EfficientDynamics Edition, przeciwdziała nierównej pracy silników rozwijających ogromne momenty obrotowe, dzięki czemu kierowca z łatwością może zmieniać biegi bez szarpania i niemiłych odgłosów nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika – co pozwala na dalszą redukcję spalania i emisji. Wszystkie modele wyposażone w manualną przekładnię mają na pokładzie także system kontroli prędkości załączania biegu, który automatycznie wyrównuje poziom obrotów silnika do wymaganej wartości podczas redukcji przełożenia – dzięki czemu także przy zmianie biegu w dół wszystko odbywa się płynnie i bez szarpania.

Również nowa przekładnia automatyczna odgrywa ogromną rolę w procesach redukcji zużycia paliwa. Większe różnice przełożenia między biegami i zmniejszony uślizg na przekładni hydrokinetycznej dają w efekcie oszczędność 3% przy jednoczesnej poprawie amortyzacji nierównomierności pracy silników. Nowa skrzynia automatyczna zapewni mnóstwo radości z jazdy również kierowcom o sportowych ambicjach: w trybie pracy Sport+ pozwala kręcić silnik aż do ogranicznika obrotów i dopuszcza wielokrotne redukcje sekwencyjne. Aby tego rodzaju doznania jeszcze bardziej zintensyfikować, można zamówić skrzynię automatyczną z łopatkami pod kierownicą do manualnej zmiany biegów.

Redukcję spalania wspiera także tryb wybiegu (żeglowania), który realizuje nowa skrzynia automatyczna. Kiedy kierowca zdjęcie nogę z gazu – na dojeździe do skrzyżowania czy podczas zjazdu z łagodnego zbocza – silnik i skrzynia biegów są rozłączane. Obroty silnika spadają do jałowych, spalanie się zmniejsza, brak też niezamierzonego hamowania silnikiem. Jeszcze inny sposób na oszczędzanie to Proactive Driving Assistant, który wykorzystuje informacje z systemu nawigacji, by „antycypować” zbliżające się elementy drogi, jak ronda i zakręty, by nie wykonywać niepotrzebnych operacji zmiany biegów w górę i w dół oraz by w optymalnym momencie zasugerować/wykonać zmianę przełożenia.

Alternatywnie wobec seryjnego napędu na oś tylną, modele BMW 320i, 330i, 340i, 318d, 320d i 330d można zamówić z inteligentnym napędem na 4 koła xDrive. BMW 335d jest tak wyposażone seryjnie.

Zawieszenie: jeszcze bardziej sportowe i jeszcze bardziej komfortowe.

BMW serii 3 zawsze stanowiło wzorzec w zakresie dynamiki jazdy. Dalszy rozwój technologii amortyzatorowej w połączeniu ze sztywniejszymi resorami oraz jeszcze lepsze zestrojenie układu kierowniczego pozwoliły na podniesienie możliwości dynamicznych auta, bez jednak jakiegokolwiek uszczerbku dla komfortu jazdy. Zarówno zawieszenie standardowe, jak i sportowe w modelach M Sport i z adaptacyjnymi amortyzatorami, charakteryzuje się znacząco lepszym zachowaniem na nierównościach wzdłużnych i poprzecznych przy dowolnym obciążeniu⁸, zawsze też imponuje niesłychaną precyzją kierowania.



5. BMW ConnectedDrive.

BMW było pionierem i od zawsze jest liderem w technologiach connectivity, realizujących łączność między człowiekiem, samochodem i światem zewnętrznym. Nie inaczej jest w nowym BMW serii 3 – gdzie do znanych i uznanych technologii z zakresu nawigacji, multimedii, bezpieczeństwa i ekonomiki doszła najszybsza łączność mobilna LTE. Wykorzystywana jest ona zarówno w procesie dostarczania pasażerom rozrywki, jak też wymiany danych ze światem zewnętrznym, pobieraniem informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym i aktualizacji danych nawigacyjnych czy pobierania aplikacji ze sklepu online BMW ConnectedDrive Store.

We wszystkich modelach i wariantach nowego BMW serii 3 dostępny jest jako opcja wyświetlacz przezierny Head-Up Display. Kolorowy wyświetlacz o programowalnej treści pokazuje w bezpośrednim polu widzenia kierowcy dane i informacje, których ten sobie życzy, w tym także np. pochodzące od systemu Driving Assistant, telefonu czy mediów.

Nowa generacja asystenta parkowania pomaga aktywnie parkować auto równolegle oraz prostopadle.



6. Dane techniczne.

BMW 318i Limuzyna.

BMW 318i limuzyna			
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			4 / 5
Długość / szerokość / wysokość ¹⁾ (nieobciążony)	mm		4633 / 1811 / 1429
Rozstaw osi	mm		2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1543 / 1583
Prześwit	mm		140
Średnica zawracania	m		11,3
Pojemność zbiornika paliwa	~l		60
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		b.d.
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		4,25
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg		1400 / 1475 (1425 / 1500)
Maksymalna ładowność, DIN	kg		575
Maksymalna dopuszczalna masa	kg		1975 (2000)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg		905 / 1155
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		1300 / 695
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		75 / 75
Pojemność bagażnika	l		480
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A		0,27 x 2,20 (0,28 x 2,20)
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder			rzędowy / 3 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmienne sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmienne fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³		1499
Skok tłoka / średnica cylindra	mm		94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1		11,0
Paliwo			benzyna RON 91 (min.)
Moc maksymalna	kW / KM		100 / 136
Obroty mocy maksymalnej	obr / min		4400-6000
Maksymalny moment obrotowy	Nm		220
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min		1250-4300

BMW 318i limuzyna

Układ elektryczny

Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520

Dynamika i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył		205/60 R16 92 H
Obręcze kół przód / tył		7,0J x 16

Skrzynia biegów

Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,552 (5,000)
II	:1	2,548 (3,200)
III	:1	1,659 (2,143)
IV	:1	1,230 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	4,138 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,077 (3,154)

Osiągi

Stosunek masy do mocy	kg / kW	14,0 (14,3)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	66,7
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	8,9 (9,1)
5. bieg 80-120 km/h	s	11,5 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

Standardowe funkcje i systemy BMW
EfficientDynamics

odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku,
elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-
Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia
manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa,
zoptymalizowane własności aerodynamiczne
uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa
oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka
klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych
własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach
toczenia

Zużycie paliwa (EU) ²⁾

Cykl miejski	l/100 km	7,0-6,4 (6,7-6,2)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,7-4,3 (4,6-4,3)
Zużycie średnie	l/100 km	5,5-5,1 (5,4-5,0)
Emisja CO ₂	g/km	129-119 (126-116)



7. Dane techniczne.

BMW 320i Limuzyna, BMW 320i xDrive Limuzyna.

		BMW 320i limuzyna	BMW 320i xDrive limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹⁾ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1583	1542 / 1582
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,25	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595 1530 / 1605
Maksymalna ładowność, DIN	kg	575	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2005 (2025)	2095 (2105)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	935 / 1155	990 / 1180
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1700 (1800) / 750	
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,28 x 2,20	
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmiennie sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmiennie fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³	1998	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0	
Stopień sprężania	:1	11,0	
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)	
Moc maksymalna	kW / KM	135 / 184	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	5000-6500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	290 (270)	270
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1350-4250 (4600)	1350-4600

BMW 320i limuzyna		BMW 320i xDrive limuzyna
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1 15,2
Opony przód / tył	205/60 R16 92V 205/60 R16 92W	
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16 alu	
Skrzynia biegów		
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,551 (5,000) 4,110 (5,000)
II	:1	2,548 (3,200) 2,315 (3,200)
III	:1	1,659 (2,143) 1,542 (2,143)
IV	:1	1,230 (1,720) 1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314) 1,000 (1,314)
VI	:1	0,830 (1,000) 0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822) – (0,822)
VIII	:1	– (0,640) – (0,640)
wsteczny	:1	4,138 (3,456) 3,727 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,385 (2,813) 3,385 (2,813)

		BMW 320i limuzyna	BMW 320i xDrive limuzyna
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	10,6 (10,7)	11,3 (11,3)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	67,6	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	7,2 (7,3)	7,5 (7,6)
5. bieg 80-120 km/h	s	9,2 (–)	8,9 (–)
Prędkość maksymalna	km/h	235 (235)	232 (230)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	7,9-7,3 (7,6-6,9)	9,0-8,4 (8,0-7,4)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,8-4,5 (4,7-4,4)	5,5-5,2 (5,0-4,7)
Zużycie średnie	l/100 km	5,9-5,5 (5,8-5,3)	6,8-6,4 (6,1-5,7)
Emisja CO ₂	g/km	138-128 (134-124)	159-149 (142-132)

BMW 330i Limuzyna, BMW 330i xDrive Limuzyna.

		BMW 330i limuzyna	BMW 330i xDrive limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1572	1532 / 1570
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,25	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1470 / 1545 (1495 / 1570)	1565 / 1640
Maksymalna ładowność, DIN	kg	575 (560)	550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2045 (2055)	2115
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	945 / 1180	1010 / 1170
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 745	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,29 x 2,20	
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmienne sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmienne fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³	1998	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0	
Stopień sprężania	:1	11,0	
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)	
Moc maksymalna	kW / KM	185 / 252	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	5200-6500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	350	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1450-4800	

BMW 330i limuzyna		BMW 330i xDrive limuzyna	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	180 / 2520	
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1	15,2
Opony przód / tył	225/50 R17 94W		
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu		
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)		automatyczna, 8-stopniowa Steptronic
Przełożenia I	:1	3,683 (5,000)	5,000
II	:1	2,062 (3,200)	3,200
III	:1	1,313 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,809 (1,314)	1,314
VI	:1	0,677 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
wsteczny	:1	3,348 (3,456)	3,456
Przekładnia główna	:1	3,909 (2,813)	2,813

		BMW 330i limuzyna	BMW 330i xDrive limuzyna
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	7,9 (8,1)	8,5
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l		92,6
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	5,9 (5,8)	5,8
5. bieg 80-120 km/h	s	6,9 (–)	(–)
Prędkość maksymalna	km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	8,4-7,9 (7,4-7,0)	7,8-7,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,4-5,1 (4,9-4,7)	5,2-5,0
Zużycie średnie	l/100 km	6,5-6,1 (5,8-5,5)	6,2-5,9
Emisja CO ₂	g/km	151-143 (136-129)	144-138
		BMW 640d Cabrio	BMW 640d xDrive Cabrio
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			2 / 4
Długość / szerokość / wysokość ¹⁾ (nieobciążony)	mm		4894 / 1894 / 1365
Rozstaw osi	mm		2855
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1600 / 1665
Prześwit	mm		123
Średnica zawracania	m		11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l		70
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		8,0
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		6,5
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1860 / 1935	1930 / 2005
Maksymalna ładowność, DIN	kg		460
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2365	2440
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	1110 / 1310	1170 / 1320
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		– / –
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		– / –
Pojemność bagażnika	l		300-350
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,29 x 2,23	0,30 x 2,23
Silnik			

Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 6 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, doładowanie wielostopniowe, turbosprężarka wysokociśnieniowa, o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail z piezowtryskiwaczami (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 barów)
Pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc maksymalna	kW / KM	230 / 313
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	630
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-2520

BMW 340i Limuzyna, BMW 340i xDrive Limuzyna.

		BMW 340i limuzyna	BMW 340i xDrive limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹⁾ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1572	1531 / 1570
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	6,5	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1530 / 1605 (1540 / 1615)	1600 / 1675 (1615 / 1690)
Maksymalna ładowność, DIN	kg	560	550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2090 (2100)	2150 (2165)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	990 / 1175	1055 / 1180
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750	
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 6 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmienné sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmienné fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³	2998	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0	
Stopień sprężania	:1	11,0	
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)	
Moc maksymalna	kW / KM	240 / 326	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	550-6500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	450	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1380-5000	

BMW 340i limuzyna		BMW 340i xDrive limuzyna
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył	225/50 R17 94W	
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu	
Skrzynia biegów		
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	3,727 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,231 (2,813)

		BMW 340i limuzyna	BMW 340i xDrive limuzyna
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	6,4 (6,4)	6,7 (6,7)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	80,1	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	5,2 (5,1)	5,0 (4,9)
5. bieg 80-120 km/h	s	5,2 (-)	5,5 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	10,4-10,0 (9,1-8,6)	10,7-10,4 (9,7-9,2)
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,1-5,9 (5,5-5,3)	6,3-6,1 (5,9-5,6)
Zużycie średnie	l/100 km	7,7-7,4 (6,8-6,5)	7,9-7,7 (7,3-6,9)
Emisja CO ₂	g/km	179-172 (159-152)	185-179 (169-162)

BMW 316d Limuzyna.

BMW 316d limuzyna			
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			4 / 5
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm		4633 / 1811 / 1429
Rozstaw osi	mm		2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1543 / 1583
Prześwit	mm		140
Średnica zawracania	m		11,3
Pojemność zbiornika paliwa	~l		57
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		b.d.
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		5,0
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg		1420 / 1495 (1430 / 1505)
Maksymalna ładowność, DIN	kg		575
Maksymalna dopuszczalna masa	kg		1995 (2005)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg		910 / 1150
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		1700 / 745
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		75 / 75
Pojemność bagażnika	l		480
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A		0,26 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder			rzędowy / 4 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³		1995
Skok tłoka / średnica cylindra	mm		90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1		16,5
Paliwo			olej napędowy
Moc maksymalna	kW / KM		85 / 116
Obroty mocy maksymalnej	obr / min		4000
Maksymalny moment obrotowy	Nm		270
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min		1250-2750

Układ elektryczny

Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	150 / 2100

Dynamika i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,0
Opony przód / tył	205/60 R16 92 H	
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16	

Skrzynia biegów

Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	3,647 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,077 (2,813)

Osiągi

Stosunek masy do mocy	kg / kW	16,7 (16,8)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	42,6
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	10,7 (10,6)
5. bieg 80-120 km/h	s	11,8 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	205 (204)

BMW EfficientDynamics

Standardowe funkcje i systemy BMW
EfficientDynamics

odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku,
elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-
Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia
manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa,
zoptymalizowane własności aerodynamiczne
uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa
oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka
klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych
własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach
toczenia

Zużycie paliwa (EU) ²⁾

Cykl miejski	l/100 km	5,1-4,6 (5,1-4,6)
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,8-3,5 (3,8-3,5)
Zużycie średnie	l/100 km	4,3-3,9 (4,3-3,9)
Emisja CO ₂	g/km	113-102 (113-102)

BMW 318d Limuzyna, BMW 318d xDrive Limuzyna.

		BMW 318d limuzyna	BMW 318d xDrive limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1583	1542 / 1582
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,0	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1500 / 1575
Maksymalna ładowność, DIN	kg	575	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2050 (2070)	2075
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	920 / 1210	965 / 1170
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1600 (1800) / 745	1600 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	1995	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	110 / 150	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	320	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-3000	

BMW 318d limuzyna		BMW 318d xDrive limuzyna	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	150 / 2100	
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,0	15,2
Opony przód / tył	205/60 R16 92 V		
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16 alu		
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)		manualna, 6-stopniowa
Przełożenia I	:1	4,002 (5,000)	4,110
II	:1	2,130 (3,200)	2,248
III	:1	1,396 (2,143)	1,403
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
V	:1	0,781 (1,314)	0,802
VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
VII	:1	– (0,822)	–
VIII	:1	– (0,640)	–
wsteczny	:1	3,647 (3,456)	3,727
Przekładnia główna	:1	3,231 (2,813)	3,231

		BMW 318d limuzyna	BMW 318d xDrive limuzyna
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	13,0 (13,2)	13,6
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	55,1	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	8,6 (8,4)	8,8
5. bieg 80-120 km/h	s	9,9 (-)	9,9
Prędkość maksymalna	km/h	215 (212)	212
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,3-4,9 (5,3-4,8)	5,9-5,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,9-3,5 (3,9-3,6)	4,2-3,9
Zużycie średnie	l/100 km	4,4-4,0 (4,4-4,0)	4,8-4,5
Emisja CO ₂	g/km	116-106 (116-106)	127-117

BMW 320d Limuzyna, BMW 320d EfficientDynamics Edition Limuzyna, BMW 320d xDrive Limuzyna, BMW 325d Limuzyna.

		BMW 320d limuzyna	BMW 320d xDrive limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1583	1542 / 1582
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,0	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1430/ 1505 (1450/ 1525)	1515 / 1590
Maksymalna ładowność, DIN	kg	575	575
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2005 (2025)	2090 (2110)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	925/ 1145	990 / 1180
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1600 (1800) / 745	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	1995	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	140/ 190	140 / 190
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	400	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1750-2500	

	BMW 320d limuzyna	BMW 320d xDrive limuzyna
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	150 / 2100
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,0 15,2
Opony przód / tył	205/60 R16 92 W (V)	
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16 alu	
Skrzynia biegów		
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	3,727 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,154 (2,813)

		BMW 320d xDrive limuzyna	
		BMW 320d limuzyna	
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	10,2 (10,4)	10,8 (11,0)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	70,2	70,2
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	7,3 (7,2)	7,4 (7,3)
5. bieg 80-120 km/h	s	7,5 (–)	8,1 (–)
Prędkość maksymalna	km/h	235 (230)	233 (228)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics	odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia		
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,3-4,9 (5,3-4,8)	5,8-5,3 (5,5-5,1)
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,9-3,5 (3,9-3,6)	4,2-3,9 (4,2-3,8)
Zużycie średnie	l/100 km	4,4-4,0 (4,4-4,0)	4,8-4,4 (4,7-4,3)
Emisja CO ₂	g/km	116-106 (116-106)	126-116 (123-112)
		BMW 640d Coupe	BMW 640d xDrive Coupe
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			2 / 4
Długość / szerokość / wysokość ³⁾ (nieobciążony)	mm		4894 / 1894 / 1369
Rozstaw osi	mm		2855
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1600 / 1665
Prześwit	mm		124
Średnica zawracania	m		11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l		70
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		8,0
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		6,5
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1740 / 1815	1795 / 1870
Maksymalna ładowność, DIN	kg		460
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2255	2315
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	1100 / 1205	1155 / 1225
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		– / –
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		75 / –
Pojemność bagażnika	l		460
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,28 x 2,23	0,28 x 2,23
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder			rzędowy / 6 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, doładowanie wielostopniowe, turbosprężarka wysokociśnieniowa, o	

		zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail z piezowtryskiwaczami (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 barów)
Pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc maksymalna	kW / KM	230 / 313
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	630
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-2520

		BMW 320d EDE limuzyna	BMW 325d limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1416	4633 / 1811 / 1429
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1586	1531 / 1572
Prześwit	mm	127	140
Średnica zawracania	m	11,3	11,3
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,0	5,2
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1420 / 1495 (1430 / 1505)	1475 / 1550 (1490 / 1565)
Maksymalna ładowność, DIN	kg	550	560
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	1970 (1980)	2035 (2050)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	915 / 1140	955 / 1160
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 745	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / b.d.	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,24 x 2,20	0,28 x 2,20

Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	1995	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	120 / 163	160 / 218
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	4400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	400	450
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1750-2250	1500-2450

BMW 320d EDE limuzyna		BMW 325d limuzyna	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	150 / 2100	175 / 2450
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,0	15,2
Opony przód / tył	205/60 R16 92 V		225/50 R17 94W
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16 alu		7,5J x 17 alu
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)		
Przełożenia I	:1	4,110 (5,000)	
II	:1	2,248 (3,200)	
III	:1	1,403 (2,143)	
IV	:1	1,000 (1,720)	
V	:1	0,802 (1,314)	
VI	:1	0,659 (1,000)	
VII	:1	– (0,822)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,667)
wsteczny	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,295)
Przekładnia główna	:1	2,929 (2,813)	3,462 (2,813)

		BMW 320d EDE limuzyna	BMW 325d limuzyna
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	10,1 (10,2)	9,2 (9,3)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	60,2	80,2
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	7,9 (7,8)	6,8 (6,6)
5. bieg 80-120 km/h	s	8,9 (-)	b.d. (-)
Prędkość maksymalna	km/h	230 (225)	245 (245)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,2-4,7 (5,0-4,6)	6,2-6,1 (5,8-5,7)
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,8-3,4 (3,6-3,3)	4,3-4,3 (4,2-4,0)
Zużycie średnie	l/100 km	4,3-3,9 (4,1-3,8)	5,0-4,9 (4,8-4,6)
Emisja CO ₂	g/km	113-102 (109-99)	132-129 (125-122)

BMW 330D Limuzyna. BMW 330D xDrive Limuzyna.

		BMW 330d limuzyna	BMW 330d xDrive limuzyna
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1572	1531 / 1570
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	6,5	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1540 / 1615	1615 / 1690
Maksymalna ładowność, DIN	kg	550	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2090	2165
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	990 / 1170	1050 / 1180
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750	
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	480	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,28 x 2,20	0,29 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 6 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	2993	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	190 / 258	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	560	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-3000	

	BMW 330d limuzyna	BMW 330d xDrive limuzyna
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,0 15,2
Opony przód / tył	225/50 R17 94W	
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu	
Skrzynia biegów		
Typ przekładni	automatyczna, 8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
wsteczny	:1	3,317
Przekładnia główna	:1	2,563

		BMW 330d limuzyna	BMW 330d xDrive limuzyna
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	8,1	8,5
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	63,5	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	5,6	5,3
5. bieg 80-120 km/h	s	–	–
Prędkość maksymalna	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	6,0-5,8	6,1-6,0
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,6-4,3	4,8-4,8
Zużycie średnie	l/100 km	5,0-4,9	5,3-5,2
Emisja CO ₂	g/km	131-129	139-137

BMW 335d xDrive Limuzyna.

BMW 335d xDrive limuzyna		
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,2
Opony przód / tył		225/50 R17 94W
Obręcze kół przód / tył		7,5J x 17 alu
Skrzynia biegów		
Typ przekładni		automatyczna, 8-stopniowa Steptronic
Przełożenia I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
wsteczny	:1	3,317
Przekładnia główna	:1	2,563
BMW 335d xDrive limuzyna		
Nadwozie		
Liczba drzwi/miejsc		4 / 5
Długość / szerokość / wysokość (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1570
Prześwit	mm	145
Średnica zawracania	m	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57

05 2015

strona 45

Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.
Pojemność układu smarowania silnika 2)	l	6,5
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1630 / 1705
Maksymalna ładowność, DIN	kg	550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2180
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	1060 / 1190
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej /	kg	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	480
Opory powietrza	Cx x A	0,29 x 2,20

Silnik

Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 6 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail
Pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc maksymalna	kW / KM	230 / 313
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	630
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-2500

BMW 335d xDrive limuzyna		
Osiągi		
Stosunek masy do mocy	kg / kW	7,1
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	76,8
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	4,8
5. bieg 80-120 km/h	s	—
Prędkość maksymalna	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics	odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾		
Cykl miejski	l/100 km	6,5-6,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,9-4,9
Zużycie średnie	l/100 km	5,5-5,4
Emisja CO ₂	g/km	145-143

BMW 318i Touring.

BMW 318i Touring			
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			5 / 5
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm		4633 / 1811 / 1429
Rozstaw osi	mm		2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1543 / 1583
Prześwit	mm		140
Średnica zawracania	m		11,3
Pojemność zbiornika paliwa	~l		60
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		b.d.
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		4,25
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg		1470 / 1545 (1490 / 1565)
Maksymalna ładowność, DIN	kg		595
Maksymalna dopuszczalna masa	kg		2065 (2085)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg		900 / 1240
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		1300 / 695
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		75 / 75
Pojemność bagażnika	l		495-1500
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A		0,30 x 2,20 (0,31 x 2,20)
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder			rzędowy / 3 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmienné sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmienné fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³		1499
Skok tłoka / średnica cylindra	mm		94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1		11,0
Paliwo			benzyna RON 91 (min.)
Moc maksymalna	kW / KM		100 / 136
Obroty mocy maksymalnej	obr / min		4400-6000
Maksymalny moment obrotowy	Nm		220
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min		1250-4300

Układ elektryczny

Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520

Dynamika i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył		205/60 R16 92 V
Obręcze kół przód / tył		7,0J x 16

Skrzynia biegów

Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,552 (5,000)
II	:1	2,548 (3,200)
III	:1	1,659 (2,143)
IV	:1	1,230 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	4,138 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,077 (3,154)

Osiągi

Stosunek masy do mocy	kg / kW	14,7 (14,9)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	66,7
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	9,2 (9,3)
5. bieg 80-120 km/h	s	11,9 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

Standardowe funkcje i systemy BMW
EfficientDynamics

odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku,
elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-
Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia
manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa,
zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne
uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa
oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka
klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych
właściach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach
toczenia

Zużycie paliwa (EU) ²⁾

Cykl miejski	l/100 km	7,4-6,8 (7,2-6,6)
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,0-4,6 (5,0-4,6)
Zużycie średnie	l/100 km	5,9-5,4 (5,8-5,3)
Emisja CO ₂	g/km	137-126 (134-124)

Wszystkie Specyfikacje są zgodnie ze standardami ACEA. Niektóre dane homologacyjne (masy) dotyczą tylko rynku niemieckiego.

Dane w nawiasach dotyczą samochodów z przekładnią automatyczną

1) Przy zmianie oleju

2) Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wybranego typu opon

BMW 320i Touring.

BMW 320i xDrive Touring.

		BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1583	1542 / 1582
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,25	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1510 / 1585 (1520-1595)	1600 / 1675 (1610 / 1685)
Maksymalna ładowność, DIN	kg	575	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2105 (2115)	2175 (2185)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	925 / 1250	990 / 1255
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1700 (1800) / 695	1700 (1800) / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,31 (0,30) x 2,20	
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmiennie sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmiennie fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³	1998	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0	
Stopień sprężania	:1	11,0	
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)	
Moc maksymalna	kW / KM	135 / 184	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	5000-6500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	290 (270)	270
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1350-4250 (4600)	1350-4600

	BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	180 / 2520	
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1	
Opony przód / tył	205/60 R16 92W		
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16 alu		
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)		
Przełożenia I	:1	4,551 (5,000)	4,110 (5,000)
II	:1	2,548 (3,200)	2,315 (3,200)
III	:1	1,659 (2,143)	1,542 (2,143)
IV	:1	1,230 (1,720)	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
VI	:1	0,830 (1,000)	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
wsteczny	:1	4,138 (3,456)	3,727 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)

		BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	11,2 (11,3)	11,9 (11,9)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	67,6	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	7,5 (7,5)	7,7 (7,9)
5. bieg 80-120 km/h	s	9,9 (-)	9,4 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	230 (228)	225 (223)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	8,4-7,8 (7,8-7,3)	9,5-9,0 (8,5-8,0)
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,1-4,8 (4,8-4,5)	6,0-5,5 (5,3-5,0)
Zużycie średnie	l/100 km	6,3-5,9 (5,9-5,5)	7,3-6,8 (6,5-6,1)
Emisja CO ₂	g/km	147-137 (138-129)	169-159 (151-141)

BMW 330i Touring. BMW 330i xDrive Touring.

		BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1572	1531 / 1570
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,25	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1540 / 1615 (1565 / 1640)	1630 / 1705
Maksymalna ładowność, DIN	kg	575 (560)	550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2215 (2125)	2180
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	945 / 1250	1005 / 1240
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 745	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,32 x 2,20	
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmiennie sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmiennie fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³	1998	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0	
Stopień sprężania	:1	11,0	
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)	
Moc maksymalna	kW / KM	185 / 252	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	5200-6500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	350	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1450-4800	

	BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	180 / 2520	
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1	
Opony przód / tył	225/50 R17 94W		
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu		
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	automatyczna, 8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia I	:1	3,683 (5,000)	5,000
II	:1	2,062 (3,200)	3,200
III	:1	1,313 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,809 (1,314)	1,314
VI	:1	0,677 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
wsteczny	:1	3,348 (3,456)	3,456
Przekładnia główna	:1	3,909 (2,813)	2,813

		BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	8,3 (8,5)	8,8
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	92,6	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	6,0 (5,9)	6,0
5. bieg 80-120 km/h	s	7,4 (-)	(-)
Prędkość maksymalna	km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	8,7-8,3 (7,7-7,3)	8,3-7,8
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,6-5,3 (5,2-4,9)	5,5-5,2
Zużycie średnie	l/100 km	6,7-6,4 (6,1-5,8)	6,5-6,2
Emisja CO ₂	g/km	157-149 (143-135)	152-144

BMW 340i Touring. BMW 340i xDrive Touring.

		BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1572	1531 / 1570
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	6,5	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1615 / 1690	1680 / 1755
Maksymalna ładowność, DIN	kg	560	550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2175	2230
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	990 / 1250	1050 / 1250
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750	
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,32 x 2,20	
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 6 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmienne sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmienne fazy rozrządowe Doppel VANOS	
Pojemność skokowa	cm ³	2998	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0	
Stopień sprężania	:1	11,0	
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)	
Moc maksymalna	kW / KM	240 / 326	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	550-6500	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	450	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1380-5000	

	BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył	225/50 R17 98W	
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu	
Skrzynia biegów		
Typ przekładni	automatyczna, 8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
wsteczny	:1	3,456
Przekładnia główna	:1	2,813

		BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	6,7	7,0
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	80,1	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	5,1	5,0
5. bieg 80-120 km/h	s	(-)	(-)
Prędkość maksymalna	km/h	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne, uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	9,3-9,0	10,1-9,6
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,7-5,5	6,1-5,8
Zużycie średnie	l/100 km	7,0-6,8	7,6-7,2
Emisja CO ₂	g/km	164-158	176-168

BMW 316d Touring.

BMW 316d Touring			
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			5 / 5
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm		4633 / 1811 / 1429
Rozstaw osi	mm		2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1543 / 1583
Prześwit	mm		140
Średnica zawracania	m		11,3
Pojemność zbiornika paliwa	~l		57
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		b.d.
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		5,0
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg		1495 / 1570 (1510 / 1585)
Maksymalna ładowność, DIN	kg		595
Maksymalna dopuszczalna masa	kg		2090 (2105)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg		925 / 1255
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		1600 / 745
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		75 / 75
Pojemność bagażnika	l		495-1500
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A		0,29 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder			rzędowy / 4 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³		1995
Skok tłoka / średnica cylindra	mm		90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1		16,5
Paliwo			olej napędowy
Moc maksymalna	kW / KM		85 / 116
Obroty mocy maksymalnej	obr / min		4000
Maksymalny moment obrotowy	Nm		270
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min		1250-2750

Układ elektryczny

Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	150 / 2100

Dynamika i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył		205/60 R16 92 H
Obręcze kół przód / tył		7,0J x 16

Skrzynia biegów

Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	3,647 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,077 (2,813)

Osiągi

Stosunek masy do mocy	kg / kW	17,6 (17,8)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	42,6
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	11,2 (11,1)
5. bieg 80-120 km/h	s	12,8 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	200 (198)

BMW EfficientDynamics

Standardowe funkcje i systemy BMW
EfficientDynamics

odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku,
elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-
Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia
manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa,
zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne
uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa
oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka
klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych
właściach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach
toczenia

Zużycie paliwa (EU) ²⁾

Cykl miejski	l/100 km	5,5-4,9 (5,5-5,0)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,0-3,7 (4,0-3,6)
Zużycie średnie	l/100 km	4,6-4,1 (4,6-4,1)
Emisja CO ₂	g/km	120-109 (120-109)

BMW 318d Touring, BMW 318d xDrive Touring.

		BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1583	1542 / 1582
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,0	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1500 / 1575 1520 / 1595)	1570 / 1645
Maksymalna ładowność, DIN	kg	595	575
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2140 (2160)	2145
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	920 / 1260	975 / 1250
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1600 (1800) / 745	1600 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	1995	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	110 / 150	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	320	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-3000	

	BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	150 / 2100	
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1	15,2
Opony przód / tył	205/60 R16 92 W (V)		
Obręcze kół przód / tył	7,0J x 16 alu		
Skrzynia biegów			
Typ przekładni	manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)		manualna, 6-stopniowa
Przełożenia I	:1	4,002 (5,000)	4,110
II	:1	2,130 (3,200)	2,248
III	:1	1,396 (2,143)	1,403
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
V	:1	0,781 (1,314)	0,802
VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
VII	:1	– (0,822)	–
VIII	:1	– (0,640)	–
wsteczny	:1	3,647 (3,456)	3,727
Przekładnia główna	:1	3,231 (2,813)	3,231

		BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	13,6 (13,8)	14,3
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	55,1	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	8,9 (8,8)	9,2
5. bieg 80-120 km/h	s	10,3 (–)	10,6
Prędkość maksymalna	km/h	210 (210)	206
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych właściwościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,6-5,2 (5,4-4,9)	6,2-5,7
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,0-3,8 (4,0-3,7)	4,4-4,1
Zużycie średnie	l/100 km	4,6-4,3 (4,5-4,1)	5,1-4,7
Emisja CO ₂	g/km	122-112 (119-109)	133-123

BMW 320d Touring, BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring, BMW 320d xDrive Touring.

		BMW 320d Touring	BMW 320d xDrive Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1583	1542 / 1582
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,0	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1580 / 1655 (1605 / 1680)
Maksymalna ładowność, DIN	kg	595	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2105 (2125)	
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	930 / 1260	
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1600 (1800) / 745	
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	1995	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	140/ 190	140 / 190
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	400	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1750-2500	

	BMW 320d Touring	BMW 320d xDrive Touring
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	150 / 2100
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył		205/60 R16 92 W
Obręcze kół przód / tył		7,0J x 16 alu
Skrzynia biegów		
Typ przekładni		manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)
Przełożenia I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
wsteczny	:1	3,727 (3,456)
Przekładnia główna	:1	3,154 (2,813)

		BMW 320d Touring	BMW 320d xDrive Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	10,8 (10,9)	11,3 (11,5)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	70,2	70,2
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	7,6 (7,4)	7,6 (7,6)
5. bieg 80-120 km/h	s	7,9 (-)	8,6 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	230 (226)	228 (222)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,7-5,2 (5,4-4,9)	6,1 (5-7 (5,8-5,4)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1-3,8 (4,0-3,7)	4,4-4,1 (4,4-4,0)
Zużycie średnie	l/100 km	4,7-4,3 (4,5-4,1)	5,0-4,7 (4,9-4,5)
Emisja CO ₂	g/km	123-113 (119-109)	133-123 (129-119)

		BMW 320d EDE Touring	BMW 325d Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1416	4633 / 1811 / 1429
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1543 / 1586	1531 / 1572
Prześwit	mm	127	140
Średnica zawracania	m	11,3	11,3
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,0	5,2
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1500 / 1575 (1510 / 1585)	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Maksymalna ładowność, DIN	kg	550	560
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2050 (2060)	2100 (2120)
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	920 / 1225	950 / 1245
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 745	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / b.d.	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,28 x 2,20	0,31 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	1995	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	120 / 163	160 / 218
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	4400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	400	450
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1750-2250	1500-2450

BMW 320d EDE Touring		BMW 325d Touring	
Układ elektryczny			
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik	
Alternator	A / W	150 / 2100	175 / 2450
Dynamika i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania		
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej		
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane		
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane		
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC		
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach		
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu		
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1	15,1
Opony przód / tył		205/60 R16 92 W	225/50 R17 98W
Obręcze kół przód / tył		7,0J x 16 alu	7,5J x 17 alu
Skrzynia biegów			
Typ przekładni		manualna, 6-stopniowa (opcjonalnie automatyczna, 8-stopniowa Steptronic)	
Przełożenia I	:1	4,110 (5,000)	
II	:1	2,248 (3,200)	
III	:1	1,403 (2,143)	
IV	:1	1,000 (1,720)	
V	:1	0,802 (1,314)	
VI	:1	0,659 (1,000)	
VII	:1	– (0,822)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,667)
wsteczny	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,295)
Przekładnia główna	:1	2,929 (2,813)	3,462 (2,813)

		BMW 320d EDE Touring	BMW 325d Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	10,7 (10,8)	9,6 (9,8)
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	60,2	80,2
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	8,2 (8,1)	6,9 (6,7)
5. bieg 80-120 km/h	s	9,4 (-)	7,2 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	222 (222)	238 (238)
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne	
		uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,5-5,0 (5,3-4,8)	6,4-6,3 (6,0-5,9)
Cykl pozamiejski	l/100 km	3,9-3,6 (3,9-3,5)	4,5-4,4 (4,3-4,3)
Zużycie średnie	l/100 km	4,5-4,1 (4,4-4,0)	5,2-5,1 (4,9-4,8)
Emisja CO ₂	g/km	118-107 (116-104)	137-134 (130-127)

BMW 325d Touring, BMW 330d Touring, BMW 330d xDrive Touring.

		BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc		5 / 5	
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1429	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810	
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1531 / 1572	1531 / 1570
Prześwit	mm	140	145
Średnica zawracania	m	11,3	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	57	
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.	
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	6,5	
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1610 / 1685	1680 / 1755
Maksymalna ładowność, DIN	kg	550	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2160	2230
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	1000 / 1245	1050 / 1255
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750	
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75	
Pojemność bagażnika	l	495-1500	
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,31 x 2,20	0,32 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 6 / 4	
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail	
Pojemność skokowa	cm ³	2993	
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	90,0 / 84,0	
Stopień sprężania	:1	16,5	
Paliwo		olej napędowy	
Moc maksymalna	kW / KM	190 / 258	
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	4000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	560	
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1500-3000	

	BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520
Dynamika i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,1
Opony przód / tył		225/50 R17 98W
Obręcze kół przód / tył		7,5J x 17 alu
Skrzynia biegów		
Typ przekładni		automatyczna, 8-stopniowa Steptronic
Przełożenia I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
wsteczny	:1	3,317
Przekładnia główna	:1	2,563

		BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Osiągi			
Stosunek masy do mocy	kg / kW	8,5	8,8
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	63,5	
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	5,6	5,4
5. bieg 80-120 km/h	s	–	–
Prędkość maksymalna	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics		odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne, uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia	
Zużycie paliwa (EU) ²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	6,1-5,9	6,4-6,2
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,8-4,7	5,0-4,9
Zużycie średnie	l/100 km	5,3-5,1	5,5-5,4
Emisja CO ₂	g/km	138-135	145-142

BMW 335d xDrive Touring.

BMW 335d xDrive Touring			
Nadwozie			
Liczba drzwi/miejsc			5 / 5
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm		4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm		2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm		1531 / 1570
Prześwit	mm		145
Średnica zawracania	m		11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l		57
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l		b.d.
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l		6,5
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg		1695 / 1770
Maksymalna ładowność, DIN	kg		550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg		2245
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg		1060 / 1260
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg		1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg		75 / 75
Pojemność bagażnika	l		495-1500
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A		0,32 x 2,20
Silnik			
Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder			rzędowy / 6 / 4
Budowa silnika			BMW TwinPower Turbo, turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek kierownicy, wtrysk common rail
Pojemność skokowa	cm ³		2993
Skok tłoka / średnica cylindra	mm		90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1		16,5
Paliwo			olej napędowy
Moc maksymalna	kW / KM		230 / 313
Obroty mocy maksymalnej	obr / min		4400
Maksymalny moment obrotowy	Nm		630
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min		1500-2500

Układ elektryczny

Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520

Dynamika i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,2
Opony przód / tył	225/50 R17 98W	
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu	

Skrzynia biegów

Typ przekładni	automatyczna, 8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
wsteczny	:1	3,317
Przekładnia główna	:1	2,563

Osiągi

Stosunek masy do mocy	kg / kW	7,4
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l	76,8
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s	4,9
5. bieg 80-120 km/h	s	–
Prędkość maksymalna	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Standardowe funkcje i systemy BMW
EfficientDynamics

odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku,
elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start-
Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia
manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa,
zoptymalizowane własności aerodynamiczne
uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa
oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka
klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych
własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach
toczenia

Zużycie paliwa (EU) ²⁾

Cykl miejski	l/100 km	6,8-6,7
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,2-5,1
Zużycie średnie	l/100 km	5,7-5,6
Emisja CO ₂	g/km	151-148

Wszystkie specyfikacje są zgodnie ze standardami ACEA. Niektóre dane homologacyjne (masy) dotyczą tylko rynku niemieckiego.

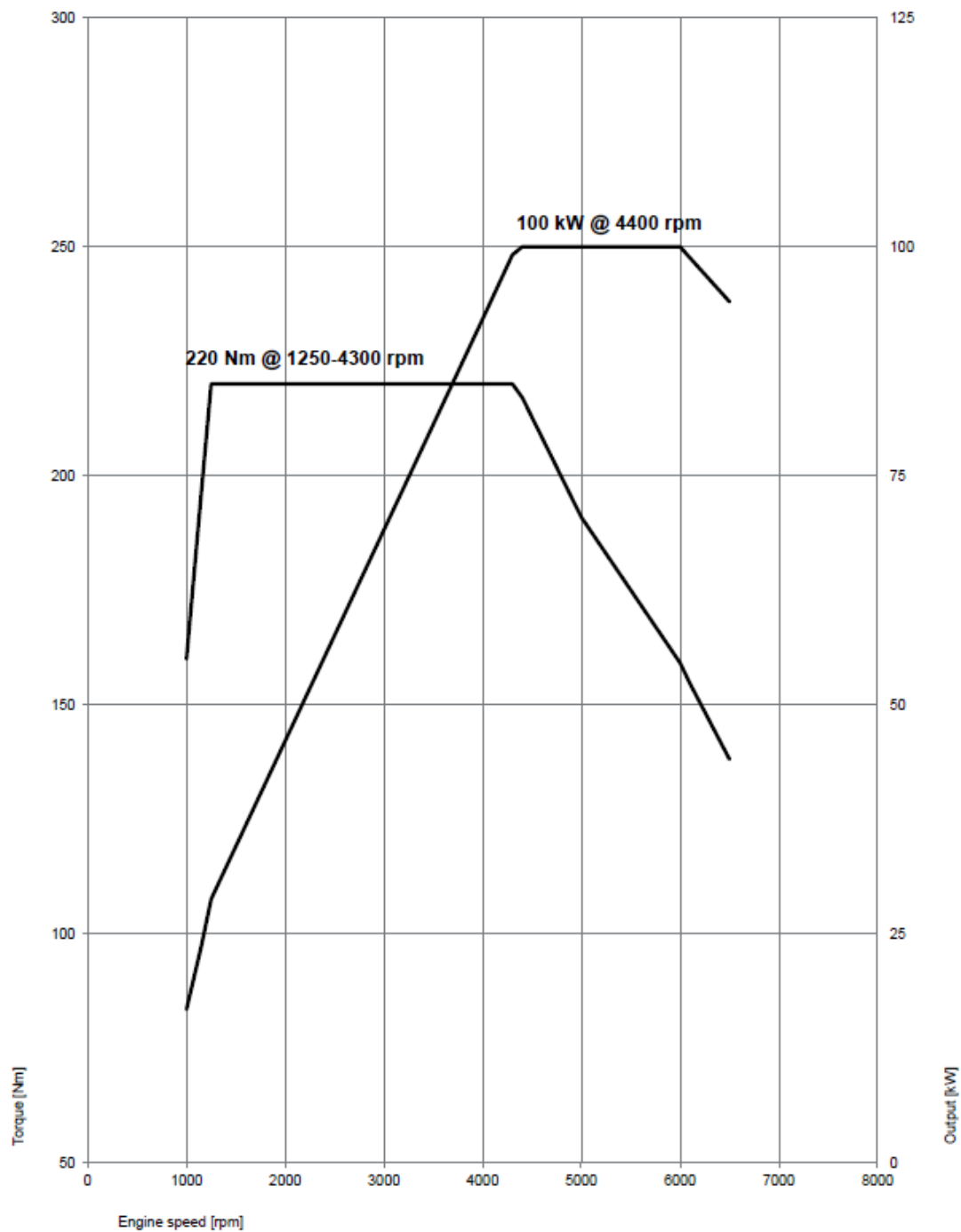
Dane w nawiasach dotyczą samochodów z przekładnią automatyczną

1) Przy zmianie oleju

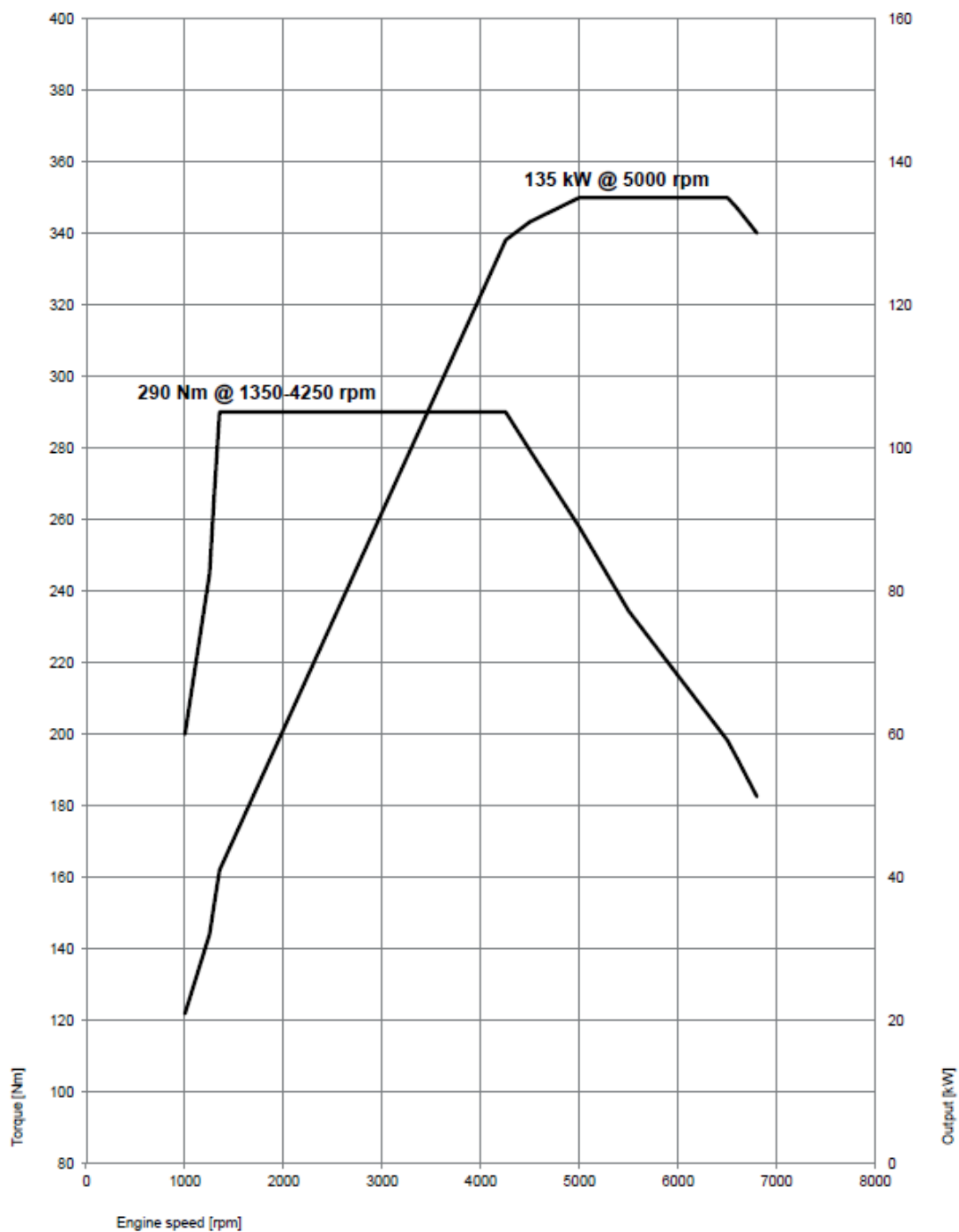
2) Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wybranego typu opon



8. Wykresy mocy i momentu obrotowego. BMW 318i.

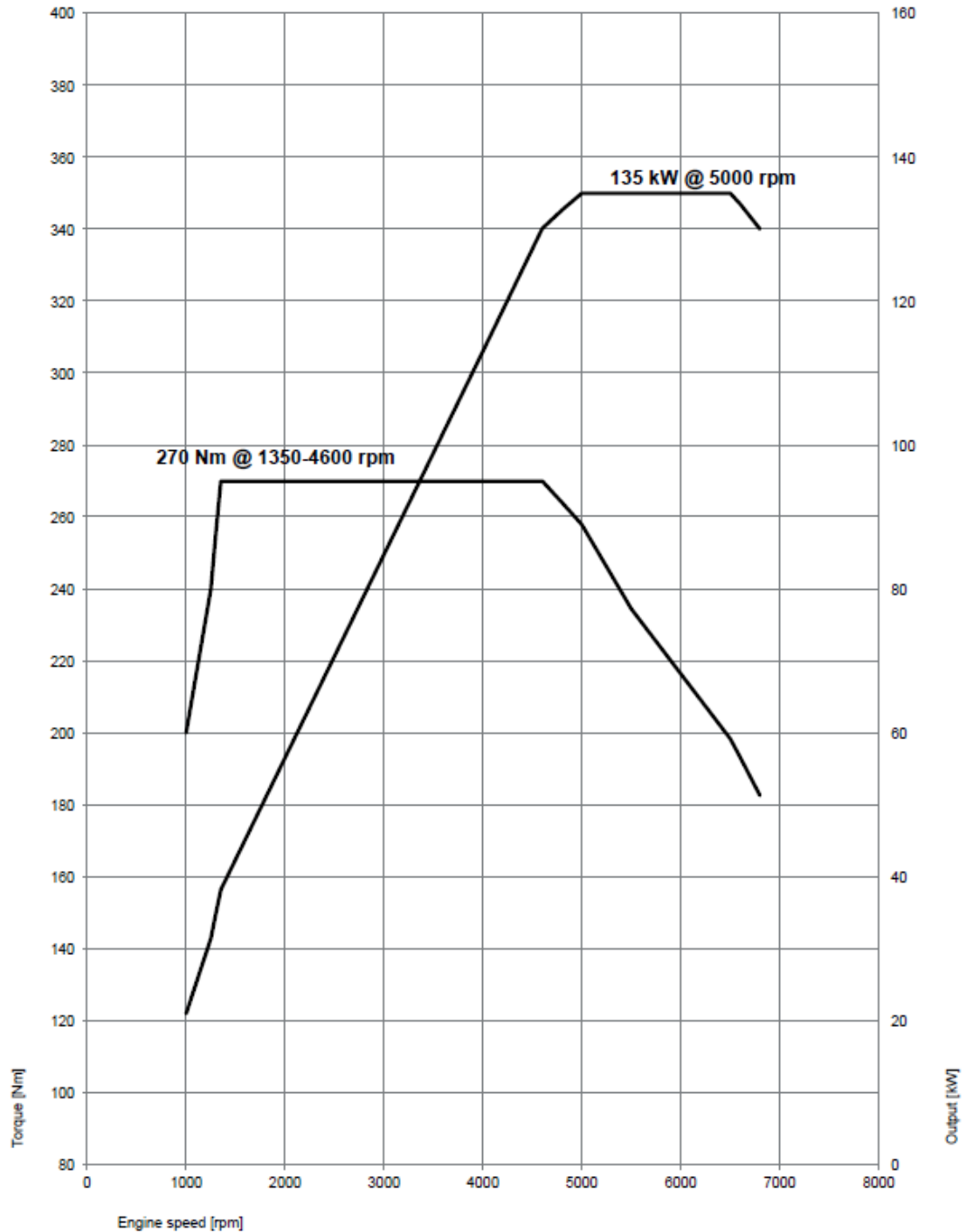


BMW 320i 6-stopniowa skrzynia manualna.

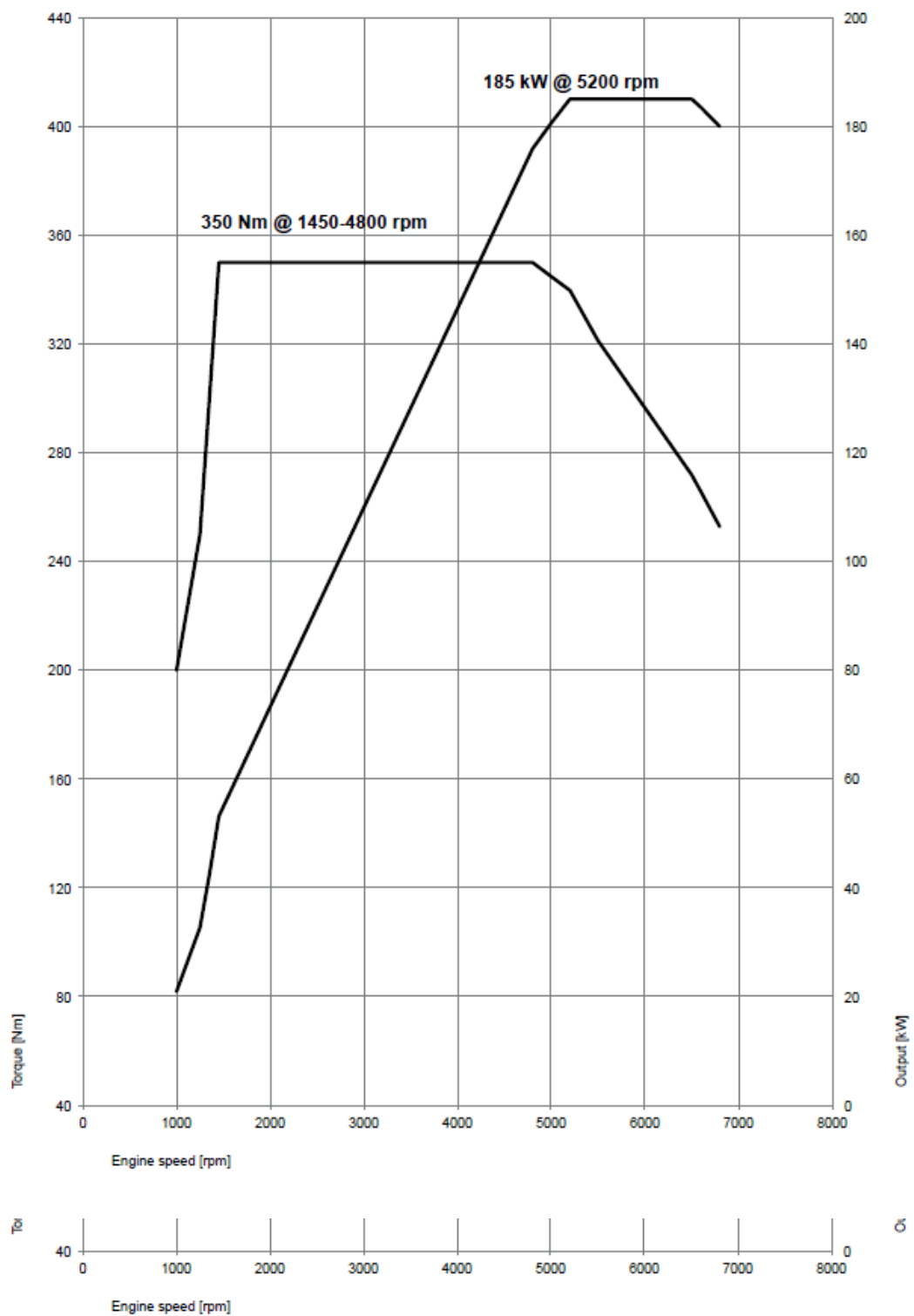




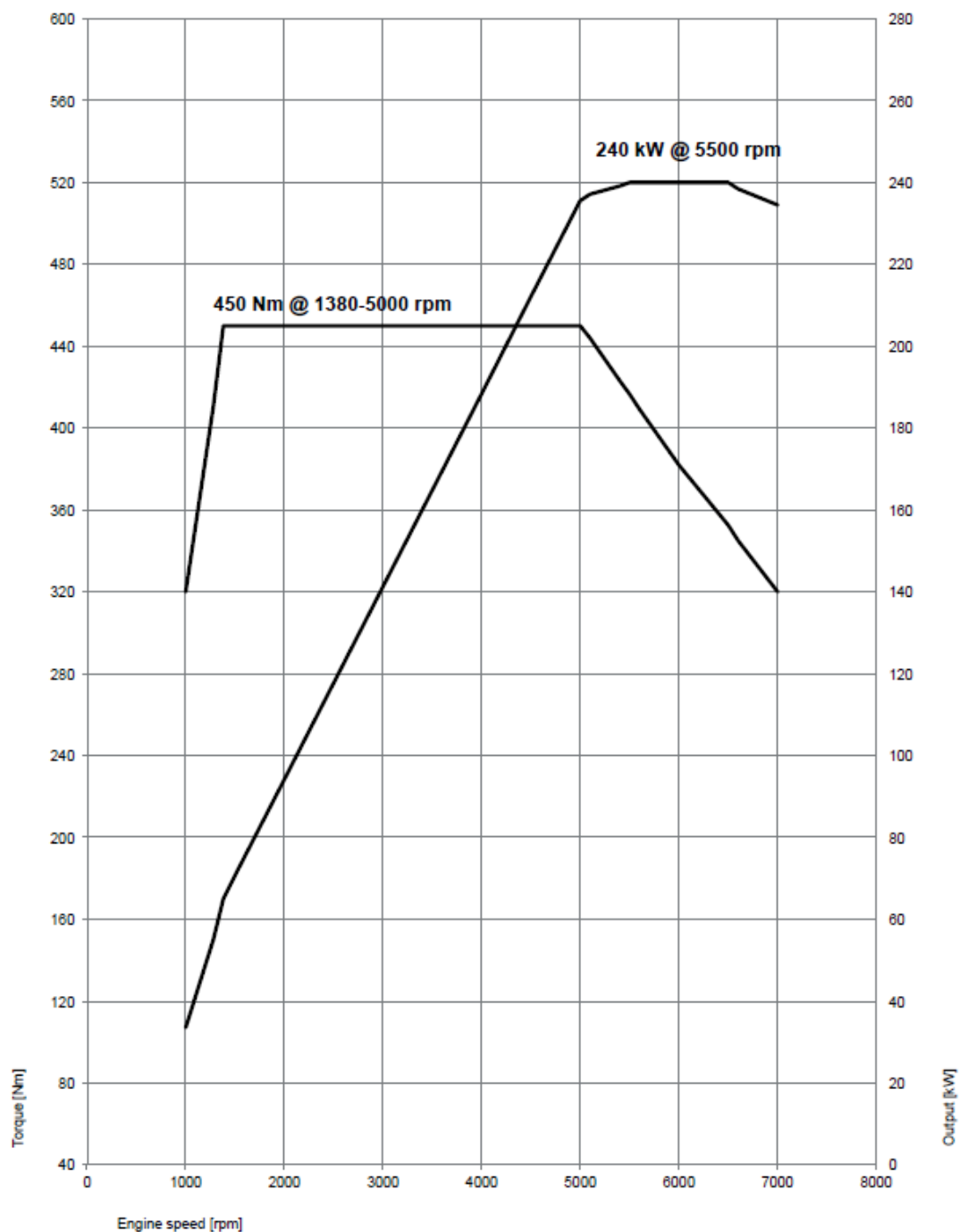
BMW 320i 8-stopniowa skrzynia Steptronic. BMW 320i xDrive 6-stopniowa skrzynia manualna.



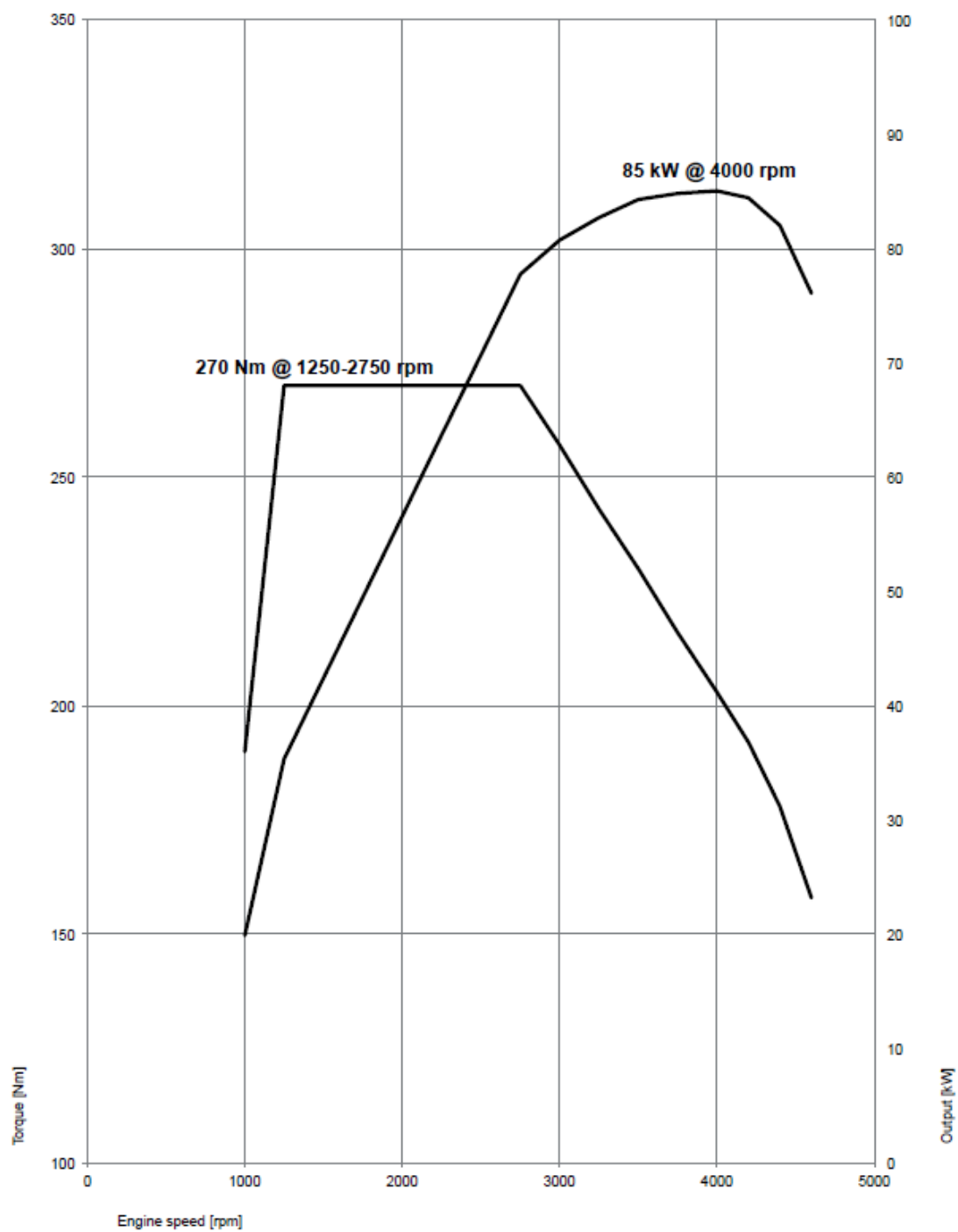
BMW 330i.



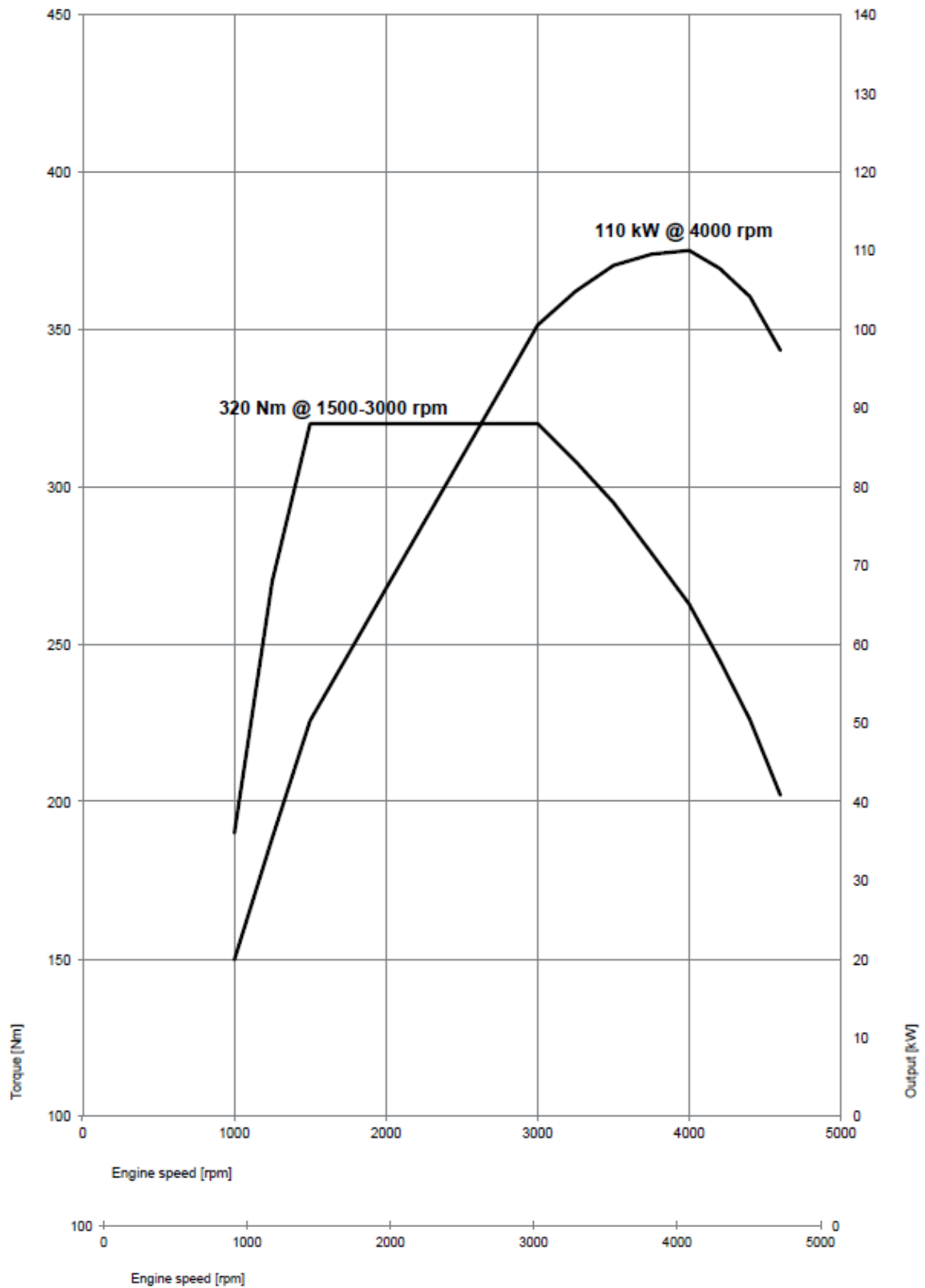
BMW 340i.



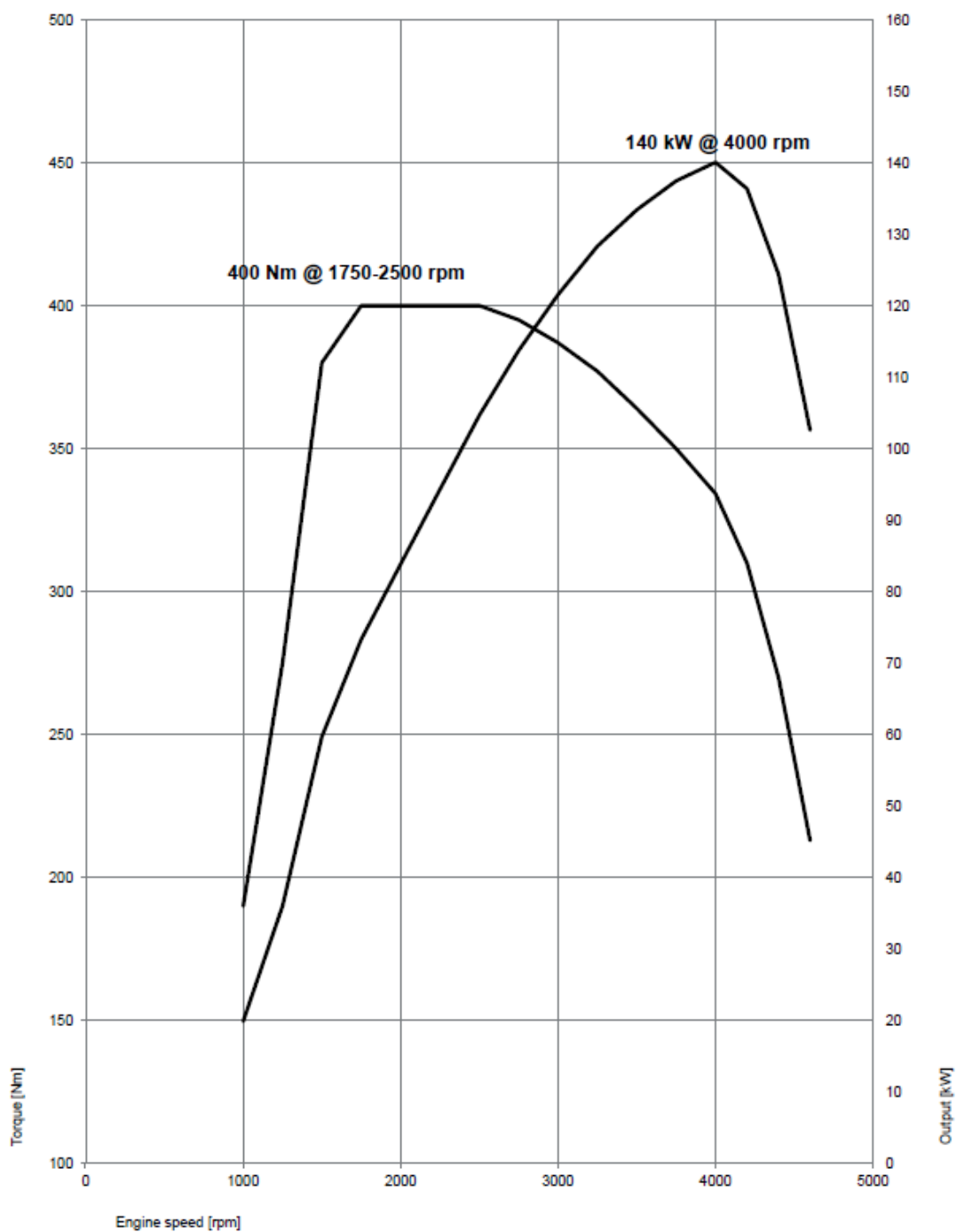
BMW 316d.



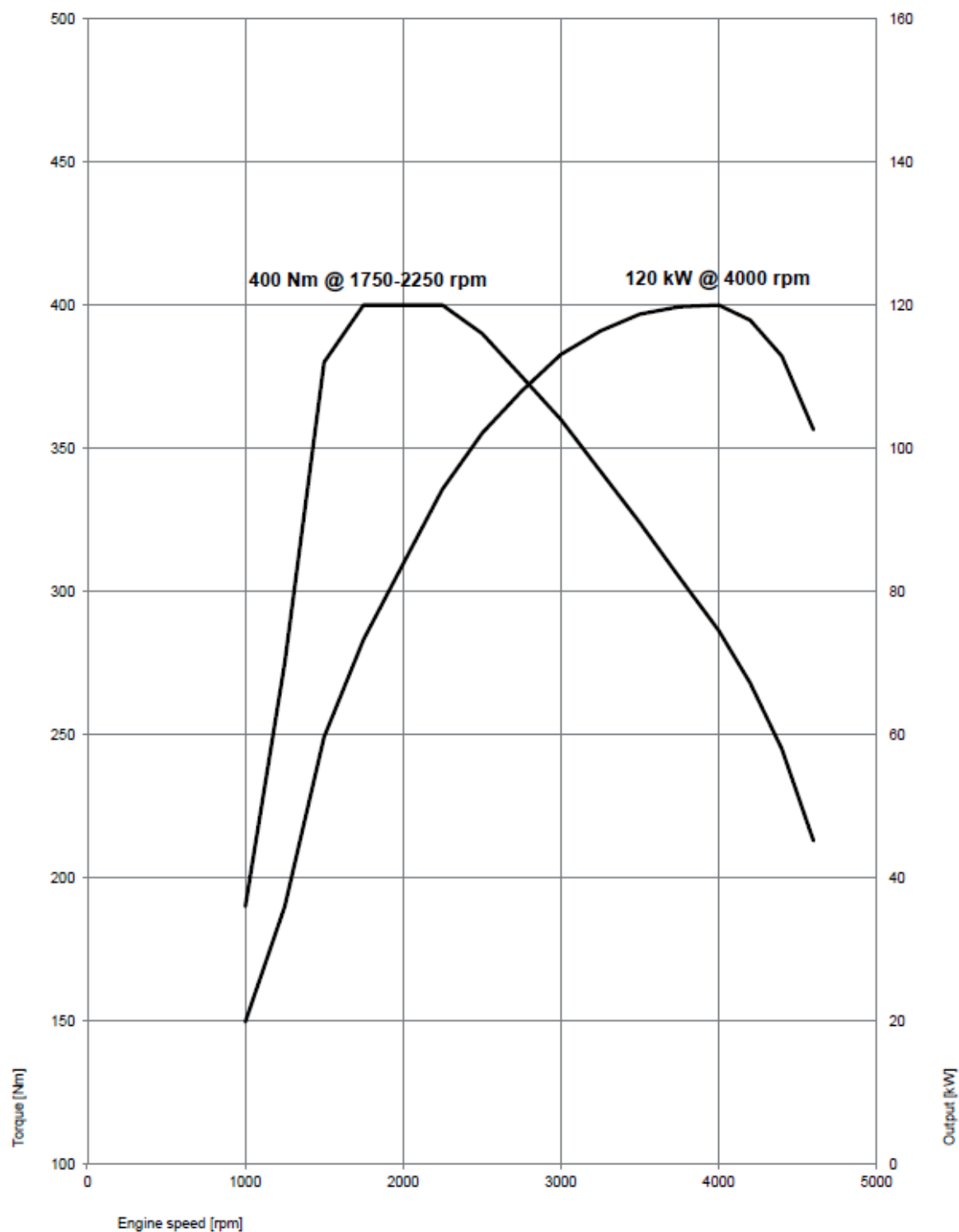
BMW 318d.



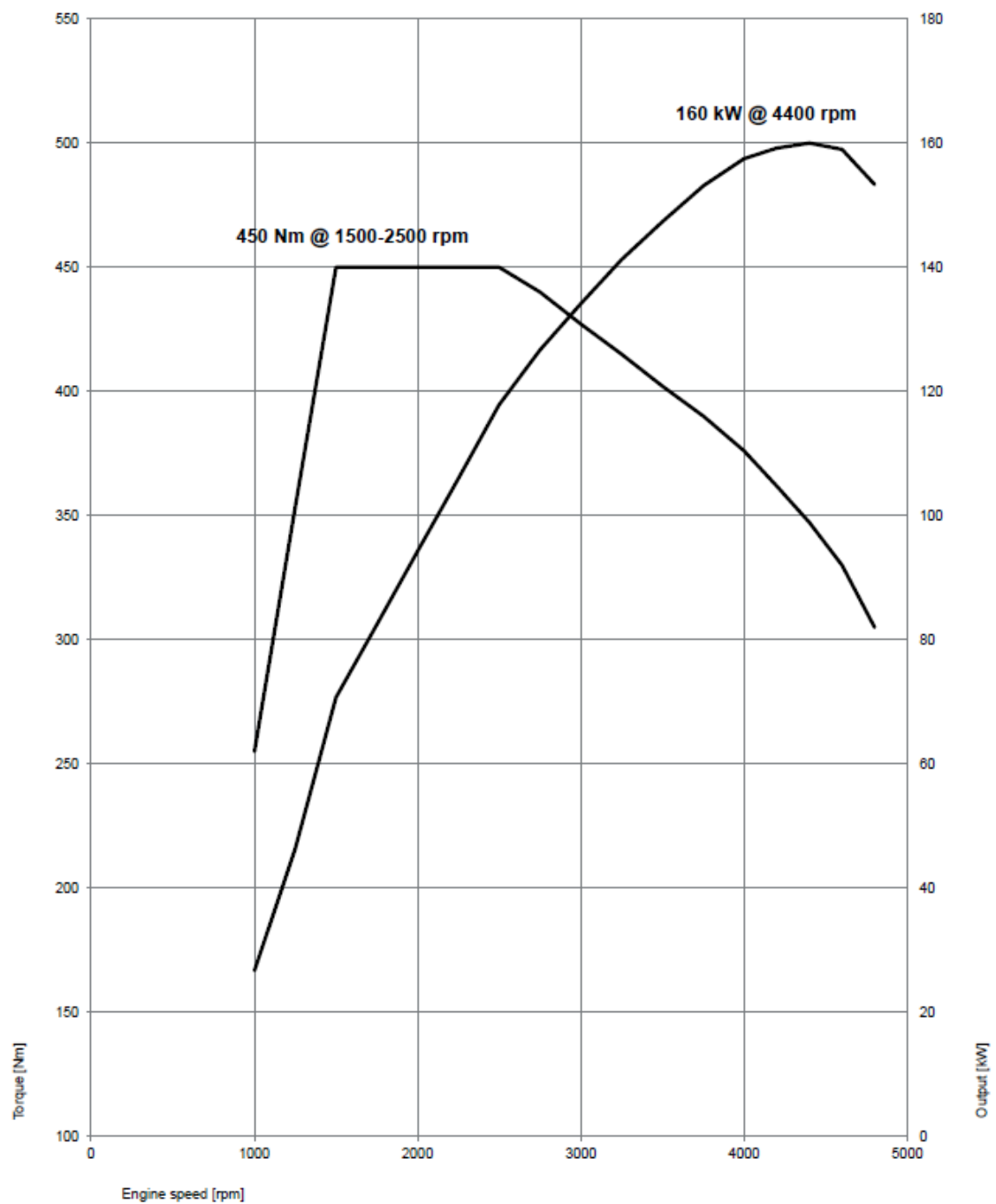
BMW 320d EfficientDynamics Edition.



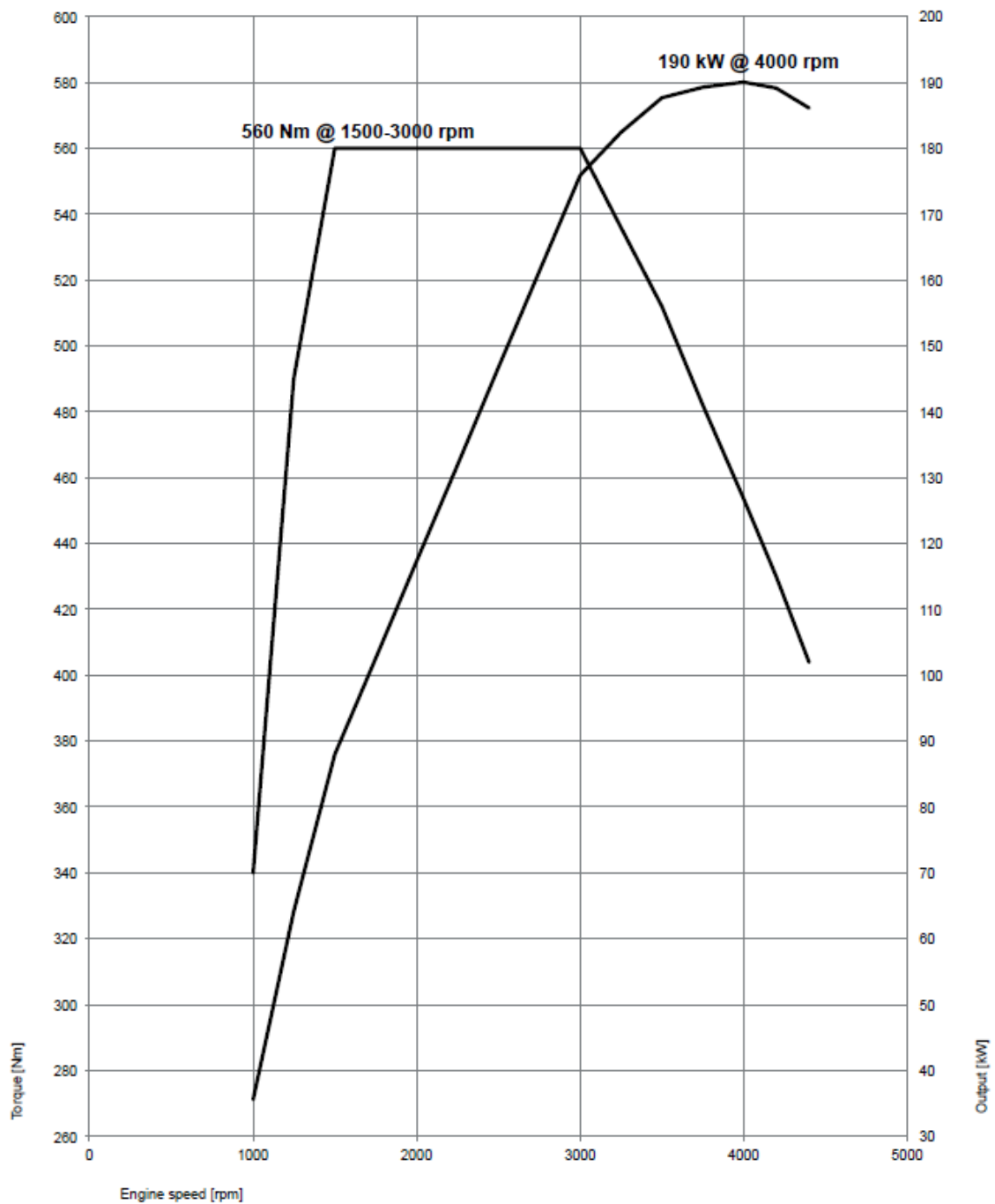
BMW 320d EfficientDynamics Edition.



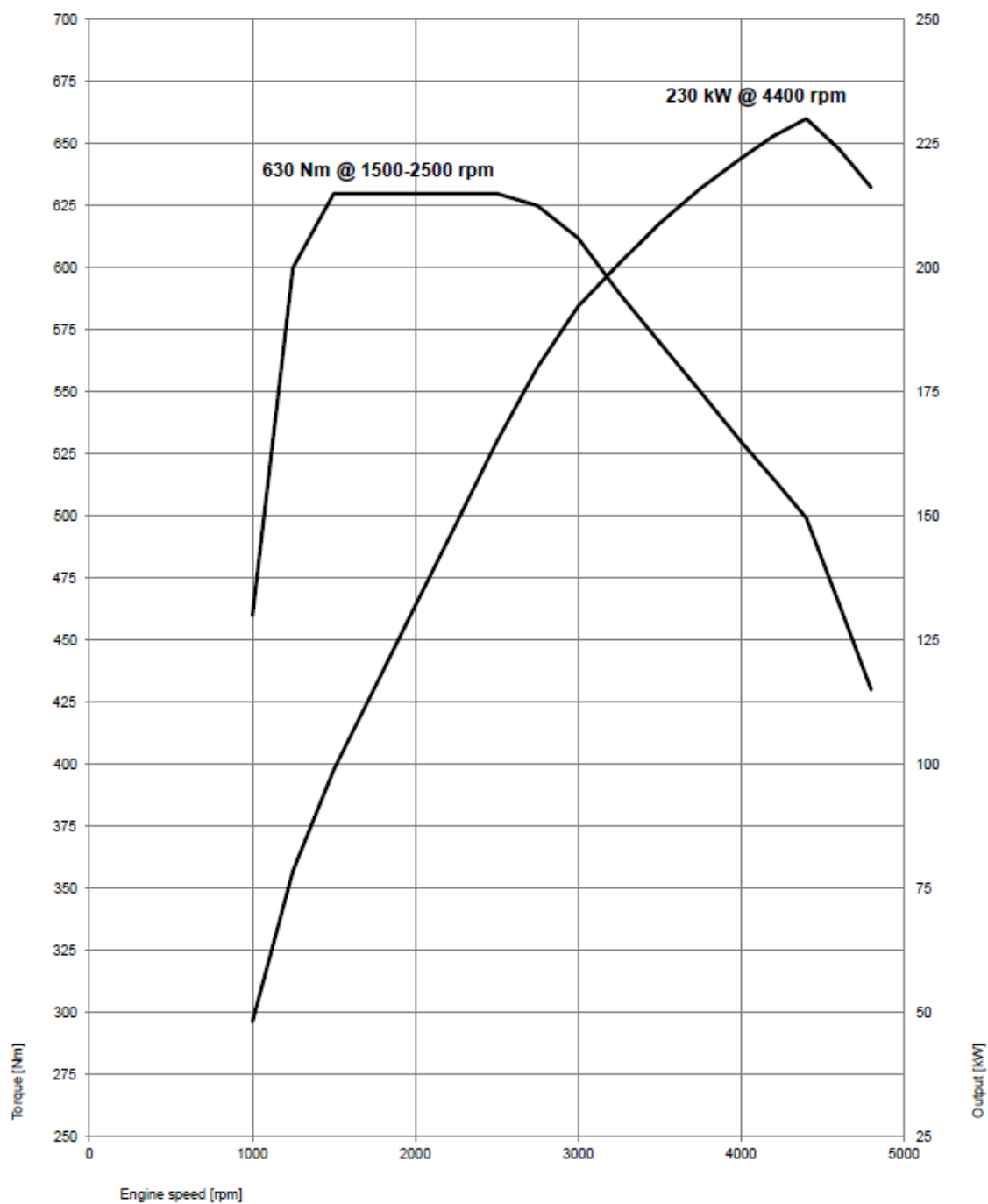
BMW 325d.



BMW 330d.

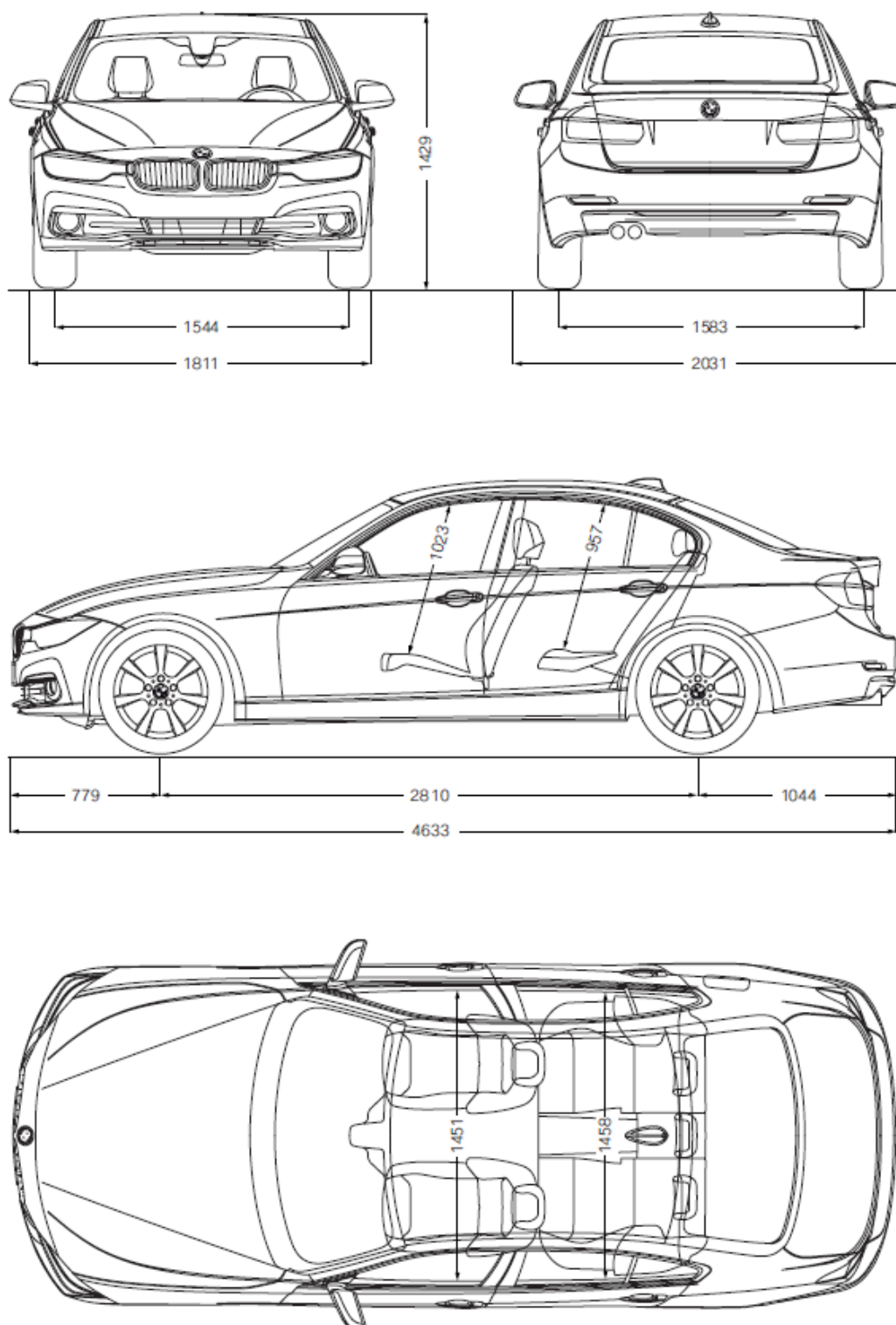


BMW 335d.



9. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.

Nowe BMW serii 3 Limuzyna.



Nowe BMW serii 3 Touring.

