 MINI Cabrio 2016.

 **Spis treści.**

**Nowy MINI Cabrio 2016.**

Profil. ……………………………………………………………………………………………….… 2

**Zawsze w słonecznym nastroju.**

Nowy MINI Cabrio. …………………………………………………………………..…….. 6

**Dane techniczne.**  ……………………………………………………………………….… 18

**NOWY MINI CABRIO: PROFIL**

• Nowa generacja pierwszego i wciąż jedynego kabrioletu segmentu premium z klasie małych aut; zmiana pokoleniowa w palecie modelowej bogatej w tradycje brytyjskiej marki znajduje kontynuację w nowym MINI Cabrio; frajda z jazdy pod otwartym niebem na czterech siedzeniach przy jeszcze bardziej sportowym charakterze, wyższej wydajności, lepszym komforcie, funkcjonalności, bezpieczeństwie, łączności i jakości – zarówno materiałów, jak i wykończenia.

• Stylistyka karoserii, której nie da się pomylić z żadną inną; doskonała równowaga między najwyższej klasy elegancją i sportowym talentem; charakterystyczne proporcje i pełne siły przetłoczenia oraz dynamicznie wydłużona sylwetka; nowoczesna interpretacja klasycznych cech designerskich MINI: okrągłe lampy i tylne lampy w chromowanych ramkach, sześciokątny wlot powietrza, czarne podkreślenia konturów nadwozia, burtowe kierunkowskazy; ogromna paleta lakierów nadwoziowych – w tym Caribbean Aqua metallic – prezentowana po raz pierwszy z okazji premiery nowego MINI Cabrio.

• Wysokiej jakości tekstylny, miękki dach z w pełni automatycznym mechanizmem składania i rozkładania, a także z funkcją rozsuwanego dachu; po raz pierwszy nowy napęd, w pełni elektryczny, a więc bardzo cichu; auto dostępne także w ramach programu MINI Yours z miękkim dachem z unikatowym haftowanym motywem flagi Union Jack; otwieranie i zamykanie miękkiego dachu oraz bocznych okien w 18 sekund, także w czasie jazdy z prędkością do 30 km/h; ochrona przeciwkapotażowa zamontowana w niewidoczny sposób, otwierająca się w razie potrzeby – jako element charakterystyczny w wersji kabriolet w zintegrowanym systemie ochronnym MINI.

• W porównaniu z poprzednim modelem MINI Cabrio wymiary zwiększone o 98 mm na długość, 44 mm na szerokość i 1 mm na wysokość; większy rozstaw osi (+28 mm), większy rozstaw kół (+42 mm z przodu, +34 mm z tyłu); optymalizacja komfortu przestrzennego na wszystkich 4 miejscach w kabinie; nowe fotele przednie z większym zakresem regulacji; wygodniejsze wsiadanie i dłuższe siedziska dla pasażerów z tyłu; wyraźniejsze podkreślenie oddzielnego charakteru pojedynczych siedzeń tylnych i optymalizacja podparcia bocznego tylnych siedzeń; objętość bagażnika zwiększona o ok. 25% do 215 l przy dachu rozłożonym i 160 l przy schowanym; standardowa specyfikacja obejmuje dzielone i składane oparcia tylne oraz większe możliwości transportowe po złożeniu tylnych oparć, a także funkcję Easy Load.

• Charakterystyczna stylistyka kabiny z horyzontalnie ustrukturyzowanym kokpitem, okrągłymi lub eliptycznymi ramkami wyświetlaczy i zegarów, dyszy nawiewu i elementów wykończenia drzwi, a także wysokiej jakości kombinacje materiałowo-kolorystyczne; koncepcja sterowania oparta na wyświetlaczu i zegarach zamontowanych na kolumnie kierowniczej, centralny instrument z nowymi funkcjami, opcjonalny wyświetlacz LED oraz czerwony przełącznik start/stop pośrodku panelu z dźwigienkami w dolnej części konsoli środkowej.

• Nowy MINI Cabrio wchodzi na rynek w trzech wersjach silnikowych (średnie zużycie paliwa 6,0-3,8 l/100 km, średnia emisja CO2: 139-100 g/km); nowa generacja silników wyposażonych w technologię MINI TwinPower Turbo; 3-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 100 kW/136 KM w modelu MINI Cooper Cabrio, 4-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 141 kW/192 KM w modelu MINI Cooper S Cabrio, 3-cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 85 kW/116 KM w modelu MINI Cooper D Cabrio.

• Przeniesienie napędu na przednią oś; 6-biegowa skrzynia manualna w wyposażeniu seryjnym; 6-stopniowa skrzynia automatyczna Steptronic w opcji; w modelu MINI Cooper S Cabrio dostępna także automatyczna 6-stopniowa przekładnia sportowa Steptronic z łopatkami pod kierownicą do ręcznej zmiany biegów; bogate wyposażenie w systemy i technologie z palety MINIMALISM; opcjonalnie przełącznik trybów pracy MINI Drive Modes obejmujący tryb GREEN umożliwiający jazdę zoptymalizowaną pod względem wydajności.

• Typowe dla MINI doznania z jazdy w typie prowadzenia gokarta dzięki technologii zawieszeniowej o specjalnym zestrojeniu dla każdej wersji w połączeniu z szerokim rozstawem kół i dużym rozstawem osi; jednowahaczowe zawieszenie przednie z kolumnami McPhersona i wielowahaczowe zawieszenie tylne o zwiększonej sztywności i zredukowanej masie; uzależnione od prędkości jazdy wspomaganie kierownicy Servotronic oraz dynamiczna kontrola stabilności DSC obejmująca dynamiczną kontrolę trakcji DTC oraz elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego EDLC w wyposażeniu standardowym; model MINI Cooper S Cabrio seryjnie z systemem wektorowania siły napędowej Performance Control; opcjonalnie dostępne: adaptacyjne amortyzatory DDC i sportowe zawieszenie; w serii 15- lub 16-calowe koła z lekkich stopów, opcjonalnie dostępne koła do 18 cali.

• Bardzo sztywna struktura nadwozia z dopasowanymi do wersji, specjalnymi elementami wzmacniającymi, zapewniająca zwinność i natychmiastowe reakcje na ruchy kierownicy oraz maksymalną ochronę pasażerów; kompletny zestaw elementów zapewniających bezpieczeństwo, w tym airbagi przednie, airbagi chroniące głowy i klatki piersiowe zintegrowane w oparciach foteli, 3-punktowe pasy automatyczne na wszystkich siedzeniach, punkty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na siedzeniach pasażera z przodu i tylnych, wyświetlacz ciśnienia w oponach oraz częściowo aktywna pokrywa silnika dla optymalnej ochrony pieszych; uzależnione od potrzeb sterowanie systemami ochronnymi oraz zabezpieczenia przeciwkapotażowego przez scentralizowaną elektronikę ochronną.

• Wysokiej jakości standardowe wyposażenie obejmuje automatyczne sterowanie otwieraniem i zamykaniem miękkiego dachu, centralny zamek, Radio MINI Boost ze złączami USB i AUX-IN, czujniki parkowania PDC i klimatyzację; personalizacja dzięki szerokiej ofercie zdobienia lusterek zewnętrznych, pasów na masce, wzorów i materiałów tapicerki, materiałów i wzorów wykończeniowych i linii stylistycznych Colour Lines, a także MINI Yours oraz John Cooper Works.

• Innowacyjne wyposażenie dostępne po raz pierwszy w MINI Cabrio: lampy główne LED ze światłami dziennymi LED oraz kierunkowskazy LED; adaptacyjny rozkład strumienia światła i doświetlanie zakrętów; diodowe lampy przeciwmgłowe; pakiet oświetleniowy z diodowym oświetleniem LED dla kabiny oraz oświetlenie ambientowe; wyświetlacz przezierny MINI Head-Up Display, asystent parkowania, Driving Assistant z opartym na kamerze aktywnym regulatorem prędkości, ostrzeganiem o ryzyku kolizji i najechania na pieszego z inicjalną funkcją autonomicznego hamowania, asystentem świateł drogowych i wykrywaniem znaków drogowych; kamera cofania; inteligentny telefon alarmowy IEC.

• Dodatkowe możliwości zwiększenia frajdy z jazdy, komfortu i indywidualizacji obejmują 2-strefową klimatyzację automatyczną z trybem jazdy bez dachu, podgrzewane fotele, bezkluczykowe sterowanie Comfort Access, Always Open Timer z nową treścią wyświetlacza, nowy wiatrochron o obniżonej masie i uproszczonym montażu, czujnik deszczu z automatycznym sterowaniem światłami, pakiet MINI Excitement (wyświetlanie logo MINI na podłoże przed drzwiami z dolnej części lusterka po stronie kierowcy), podgrzewaną przednią szybę, podgrzewane i składane elektrycznie boczne lusterka, lusterka wewnętrzne i boczne samościemniające się, system nawigacyjny MINI oraz pakiet Wired z systemem nawigacyjnym Professional i sterowaniem przez MINI Touch Controller, Radio MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate i bezprzewodowym łączem telefonicznym Bluetooth.

• Kompletny pokładowy program rozrywkowo-multimedialny MINI Connected; wciąż aktualizowane wybrane aplikacje integrowalne w samochodzie poprzez smartfon; ekskluzywne funkcje MINI, jak MINI Streetwise, wyszukiwanie online, Sports Instruments, Force Meter i funkcja ostrzegająca o nadciągającym deszczu; MINI Connected XL Journey Mate z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym; usługi online pozwalające wykorzystywać sieci społecznościowe czy rozrywkowe, jak Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn czy GoPro.

• Wersje silnikowe:

MINI Cooper S Cabrio: silnik benzynowy, 4-cylindrowy, z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, w pełni zmienne fazy rozrządowe i w pełni zmienny wznios zaworów) – pojemność: 1998 cm3, moc maksymalna 141 kW/192 KM przy 5000-6000 obr./min, maksymalny moment obrotowy 280 Nm przy 1250-4000 obr./min (300 Nm w trybie Overboost), przyspieszenie 0-100 km/h 7,2 s (ze skrzynią automatyczną 7,1 s), prędkość maksymalna 230 km/h (228 km/h), średnie zużycie paliwa\* 6,1-6,0 l/100 km (5,8-5,6 l/100 km), emisja CO2\* 142-139 g/km (134-131 g/km), klasa oczyszczania spalin Euro 6.

MINI Cooper Cabrio: silnik benzynowy, -cylindrowy, z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, w pełni zmienne fazy rozrządowe i w pełni zmienny wznios zaworów) – pojemność: 1499 cm3, moc maksymalna 100 kW/136 KM przy 4400 obr./min, maksymalny moment obrotowy 220 Nm przy 1250 obr./min (230 Nm w trybie Overboost), przyspieszenie 0-100 km/h 8,8 s (ze skrzynią automatyczną 8,7 s), prędkość maksymalna 208 km/h (206 km/h), średnie zużycie paliwa\* 5,1-4,9 l/100 km (5,3-5,1 l/100 km), emisja CO2\* 118-114 g/km (123-119 g/km), klasa oczyszczania spalin Euro 6.

MINI Cooper D Cabrio: silnik wysokoprężny, 3-cylindrowy, z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie o zmiennej geometrii łopatek kierownicy turbiny, wtrysk bezpośredni common rail) – pojemność: 1496 cm3, moc maksymalna 85 kW/116 KM przy 4000 obr./min, maksymalny moment obrotowy 270 Nm przy 1750-2250 obr./min (300 Nm w trybie Overboost), przyspieszenie 0-100 km/h 9,9 s (ze skrzynią automatyczną 9,9 s), prędkość maksymalna 195 km/h (195 km/h), średnie zużycie paliwa\* 4,0-3,8 l/100 km (4,1-3,9 l/100 km), emisja CO2\* 105-100 g/km (109-104 g/km), klasa oczyszczania spalin Euro 6.

\* dane testowe dla NEDC, zużycie paliwa uzależnione od zastosowanego ogumienia

• Wymiary zewnętrzne:

długość: 3821 mm (MINI Cooper S Cabrio: 3850 mm)

szerokość: 1727 mm

wysokość: 1415 mm

rozstaw osi: 2495 mm

**ZAWSZE W SŁONECZNYM NASTROJU**

**NOWY MINI CABRIO.**

Najnowsza generacja MINI będzie mogła teraz zachwycać także entuzjastów jazdy pod gołym niebem wśród fanów tej bogatej w tradycje brytyjskiej marki. Zaledwie 18 sekund trwa proces, który w perfekcyjny sposób łączy jeszcze większą niż dotąd frajdę z jazdy prawdziwym MINI z maksymalnie intensywnym przeżywaniem kontaktu z otwartą przestrzenią. Nowy MINI Cabrio jest wyposażony po raz pierwszy we w pełni automatyczny, w pełni elektrycznie zasilany – a tym samym wyjątkowo cichy – system zamykania i otwierania miękkiego dachu, a także w system ochrony przeciwkapotażowej, który teraz całkowicie zintegrowano w nadwoziu. Jednocześnie nowa generacja silników, technologia zawieszeniowa dostosowana nastawami do każdej wersji oraz wysokiej sztywności struktura nadwozia nadają autu jeszcze bardziej sportowy charakter i zapewniają jeszcze większą zwinność, tak typową dla marki. Ponadto nowy MINI Cabrio cechuje się wyraźnie wyższym poziomem komfortu, przestronności i funkcjonalności, jak też jakości materiałów i wykończenia – a także znacznie obfitszą paletą wyposażenia z zakresu wsparcia kierowcy. Ewolucyjne zmiany stylistyczne tworzą harmonijną równowagę między elegancją i sportowym atletyzmem, design nadwozia i kabiny jest dużo dojrzalszy niż w poprzedniku.

Nowe wcielenie pierwszego i wciąż jedynego kabrioletu klasy premium w segmencie małych aut to najbardziej ekskluzywny i intensywny emocjonalnie sposób na cieszenie się autentyczną frajdą z jazdy w stylu MINI. Stroma przednia szyba nowego MINI Cabrio gwarantuje odświeżające doznania z obcowania z otwartą naturą każdemu z czworga możliwych pasażerów. W pełni automatycznie otwierany i zamykany, miękki dach może być obsługiwany także w czasie jazdy z prędkością do 30 km/h – wystarczy nacisnąć przycisk. A funkcja odsuwanego dachu jest dostępna przy każdej prędkości. W ramach palety MINI Yours dostępna jest po raz pierwszy opcja dachu z wyhaftowaną flagą Union Jack – nigdy dotąd kabriolet nie mógł mieć tego wzoru na dachu. Inne opcje dostępne w tym aucie to np. Always Open Timer z nowymi elementami wyświetlacza, MINI Connected App z funkcją ostrzegania o nadciągającym deszczu, 2-strefowa automatyczna klimatyzacja z trybem pracy w czasie jazdy bez dachu oraz wiatrochron o obniżonej masie i zoptymalizowanej obsłudze.

Nowy MINI Cabrio wchodzi na rynek w trzech wersjach silnikowych, dwóch benzynowych i wysokoprężnej (średnie zużycie paliwa 6,0-3,8 l/100 km, średnia emisja CO2: 139-100 g/km). MINI Cooper S Cabrio napędzany jest przez 4-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 141 kW/192 KM. 3-cylindrowy silnik benzynowy w modelu MINI Cooper Cabrio rozwija moc 100 kW/136 KM. Natomiast MINI Cooper D Cabrio wyposażony jest w 3-cylindrową jednostkę wysokoprężną o mocy 85 kW/116 KM. Zarówno standardowa skrzynia manualna, jak i opcjonalna skrzynia automatyczna Steptronic o 6 przełożeniach to nowe konstrukcje, stworzone specjalnie dla najnowszej generacji MINI.

Opcja MINI Driving Modes pozwala na indywidualizację charakterystyki pracy samochodu w zakresie komfortu jazdy, sportowego charakteru lub wzorowej wydajności. Inną opcją jest system elektronicznej kontroli twardości amortyzatorów DDC.

W porównaniu z poprzednim modelem MINI Cabrio wymiary zwiększone o 98 mm na długość do 3821 mm (MINI Cooper S: 3850 mm), o 44 mm na szerokość do 1727 mm i 1 mm na wysokość do 1415 mm. Większy jest rozstaw osi (o 28 mm, 2495 mm), podczas gdy rozstaw kół zwiększono o 42 mm z przodu i 34 mm z tyłu, do 1501 mm w obu przypadkach (MINI Cooper S Cabrio: 1485 mm). Nowe wymiary nie zmieniły w najmniejszym stopniu typowych proporcji modelu, choć pasażerom wszystkich czterech miejsc zapewniły zdecydowanie wyższy komfort i większą swobodę ruchów. Przestrzeń transportowa w nowym MINI Cabrio jest również wyraźnie większa niż w poprzedniku, a poza tym system Easy Load ułatwia wkładanie większych przedmiotów do bagażnika – kiedy dach jest zamknięty, jego ramę można unieść. Pomocny jest także dużo większy otwór powiększający ładowność po złożeniu tylnych oparć.

Do nowego MINI Cabrio dostępny jest cały szereg innowacyjnych systemów wsparcia kierowcy. Standardem są czujniki parkowania PDC z tyłu. Paleta opcji opracowanych dla nowej generacji MINI obejmuje wyświetlacz przezierny MINI Head-Up Display, system Driving Assistant z aktywnym regulatorem prędkości działającym w oparciu o kamerę, systemy ostrzegania o ryzyku kolizji i najechania pieszego z funkcją inicjalnego autonomicznego hamowania, asystent świateł drogowych, system wykrywania i rozpoznawania znaków drogowych, asystent parkowania i kamera cofania. Ponadto oferta wyposażenia specjalnego obejmuje również lampy główne LED, lampy przeciwmgłowe LED, a także pakiet MINI Excitement, na który składa się oświetlenie kabinowe LED i oświetlenie ambientowe, a także wyświetlanie logo MINI przed drzwiami kierowcy podczas otwierania auta. Gamę zamykają ekskluzywne opcje z zakresu MINI Yours i John Cooper Works.

Program multimedialny i rozrywkowy MINI Connected jest obfitszy niż kiedykolwiek. Nowy MINI Cabrio może być wyposażony w kartę SIM zainstalowaną na stałe, co oznacza stałą dostępność funkcji Inteligentnego Telefonu Alarmowego IEC z automatycznym wykrywaniem położenia samochodu i powagi kolizji/wypadku, a także pełną funkcjonalność MINI TeleServices. System MINI Connected XL Journey Mate to z kolei innowacyjna forma planowania trasy i wsparcia realizacji planów. Inne funkcje z dziedziny rozrywki, informacji i szeroko pojętych multimediów mogą być integrowane w samochodzie za pośrednictwem smartfonu i oprogramowania Apps, a potem wykorzystywane w intuicyjny i wygodny sposób poprzez system operacyjny MINI. Na przykład aktualna wersja MINI Connected App zapewnia wyższy poziom frajdy z jazdy i optymalizację komfortu dzięki funkcjom Streetwise, wyszukiwarki online, Sports Instruments oraz Force Meter.

**Design nadwozia: sportowy, elegancki, wysokiej jakości – produkt progresywnej ewolucji.**

Stylistyka karoserii dobitnie odzwierciedla fakt, że nowa generacja MINI Cabrio oznacza jeszcze większą frajdę z jazdy, jeszcze wyższy poziom technologiczny i jeszcze szlachetniejszy charakter premium.

Nowa generacja odkrytego czteromiejscowego auta to wynik progresywnej ewolucji, produkt o wyrazistym charakterze. Linie i design powierzchni w typowym stylu MINI są gwarancją natychmiastowej rozpoznawalności, zarówno z dachem rozłożonym, jak i schowanym. Charakterystyczna równowaga elegancji i sportowego charakteru typowa dla MINI Cabrio znajduje podkreślenie w wydłużonej sylwecie, chromowym obramowaniu biegnącym poziomo wzdłuż linii burt, krótkich zwisach i ekspresji wyobleń. Nowy MINI Cabrio emanuje także tradycyjnymi cechami, które w tej najnowszej generacji modelu jeszcze bardziej wyrafinowano. Wielkie, okrągłe lampy z chromowymi ramkami, sześciokątny grill, burtowe kierunkowskazy w typowych „szczelinach strzelniczych” na błotnikach oraz czarne obramowanie dolnej części karoserii – wszystko to wyraźnie ukazuje pochodzenie auta jako potomka brytyjskiej marki premium.

Heksagonalny kontur głównego wlotu powietrza do chłodnicy podkreśla typowa dla marki, chromowana ramka, zachodząca także na dolną część przedniego pasa. Jeśli samochód jest wyspecyfikowany w opcji nadwoziowej Chrome Line, chromowa ramka otacza także dolny wlot powietrza w zderzaku. W modelach MINI Cooper Cabrio oraz MINI Cooper D Cabrio żeberka grilla oraz fragment zderzaka służący jako podkład pod tablicę rejestracyjną są wykończone lśniącym czarnym lakierem. Sportowy charakter nowego MINI Coopera S Cabrio podkreśla dodatkowy wlot powietrza w masce silnika oraz szczeliny doprowadzające chłodzące powietrze do hamulców, umieszczone w dolnej części zderzaka. Ponadto na chromowanej poprzeczce grilla zamocowane jest czerwone logo „S” – podobne znajdziemy także na pokrywach „szczelin strzelniczych” kierunkowskazów na błotnikach.

Typowe dla marki proporcje nowego MINI Cabrio najlepiej widoczne są z profilu. Po otwarciu, miękki dach zwija się i składa za tylnymi siedzeniami, co współtworzy elegancką, wydłużoną sylwetę klasycznego kabrioletu. Jednocześnie sportowe własności jezdne i atletyczny charakter auta znajdują wyraz w mocno zarysowanych błotnikach i nadkolach, a także w linii bocznej lekko wznoszącej się w stronę tylnej części.

Także tylna część karoserii emanuje sportową elegancją. Wielkie, pionowo ustawione, obramowane chromem tylne lampy nowego MINI Cabrio umieszczono w skrajnych punktach tylnego pasa. Wraz z solidnym uchwytem do otwierania bagażnika powyżej tablicy rejestracyjnej, potężnie uformowany zderzak i rozszerzające się w stronę podłoża nadwozie definiują wspólnie typowy dla marki wygląd. widziany z tej perspektywy, nowy MINI Cooper S Cabrio jest rozpoznawalny dzięki dwóm centralnie umieszczonym wylotom rur wydechowych oraz typowemu dla tej wersji zderzakowi z dyfuzorem. Po obu stronach tego podwójnego wydechu umieszczono cztery wyloty powietrza, wypełnione kratką we wzorze plastra miodu, a poniżej, na wysokości rur wydechowych, lampy przeciwmgłowe tylne oraz odblaskowe. Pozostałe warianty silnikowe mają pełny zderzak i centralnie umieszczoną lampę przeciwmgłową tylną.

Także w nowej generacji MINI Cabrio klapa bagażnika otwiera się do dołu, tworząc platformę o nośności do 80 kg, pomagającą w uporządkowanym załadunku.

Kiedy miękki dach jest zamknięty na kabinie, otwór załadunkowy bagażnika można powiększyć dzięki obecnemu seryjnie w wyposażeniu systemowi Easy Load. Dwa uchwyty pozwalają podnieść dolną ramę dachu, dzięki czemu łatwiej jest zapakować większe sztuki bagażu. Objętość przestrzeni bagażowej nowego MINI cabrio wynosi 160 l przy dachu złożonym oraz 215 przy rozłożonym. Jest to o ok. 25% więcej niż w poprzedniku – w obu położeniach. Dzięki seryjnie dzielonemu w proporcjach 50:50 oparciu tylnemu i poszerzonemu o 8 mm (do 734 mm) otworowi między bagażnikiem a kabiną bardzo łatwo jest bezpiecznie przewozić narty, deskę snowboardową czy inne dłuższe przedmioty. Ponadto lepsza izolacja dźwiękowa klapy bagażnika oraz pojemnika na składany dach podnosi komfort akustyczny podróży – zarówno z dachem złożonym, jak i rozłożonym.

**W pełni automatycznie składany miękki dach tekstylny z cichym napędem elektrycznym, funkcja odsuwanego dachu i unikatowy wariant MINI Yours.**

Pasażerów MINI cabrio tradycyjnie przed gorszą pogodą chroni miękki, tekstylny dach. Dach opracowany specjalnie dla nowej generacji tego odkrytego czteromiejscowego auta cechuje się zoptymalizowanym sposobem blokowania przyłącza do ramy szyby, wyjątkowo wysokiej jakości materiałem wykończeniowym i podgrzewaną tylną szybą. Dzięki temu auto jest bez żadnych ograniczeń pojazdem całorocznym – w czym dopomaga także zoptymalizowana izolacja akustyczna. Po raz pierwszy sterowanie składaniem i rozkładaniem miękkiego dachu w MINI Cabrio jest całkowicie elektryczne, a tym samym wyjątkowo ciche.

Dach otwiera się i zamyka w pełni automatycznie, także podczas jazdy z prędkością do 30 km/h. Aktywacja sterowania dachem odbywa się za pomocą przełącznika umiejscowionego na ramie szyby. Kiedy auto stoi, uruchomienie mechanizmu składania lub rozkładania możliwe jest także przez naciśnięcie pilota w kluczyku. W ciągu 18 sekund opuszczają się najpierw ramki okien i boczne okna, a potem otwiera się i cofa miękki dach. Zamykanie odbywa się w odwrotnej kolejności i trwa także 18 sekund. W zespole sterowniczym w drzwiach kierowcy jest też specjalny przełącznik typowy wyłącznie dla wersji Cabrio, z służący do jednoczesnego sterowania wszystkimi bocznymi szybami.

W funkcjonalności miękkiego dachu nowego MINI Cabrio zintegrowano także funkcję okna dachowego, która pozwala na odsuwanie przedniej części miękkiego dachu w zakresie 40 cm w tył, bez otwierania całej konstrukcji. Ta możliwość kontrolowania napływu świeżego powietrza jest dostępna przy dowolnej prędkości, a aktywowana innym przełącznikiem na ramie okiennej.

Jako alternatywa wobec standardowej wersji miękkiego dachu, po raz pierwszy dostępny jest soft top z palety MINI Yours – specjalne wyposażenie, miękki dach z wyhaftowanym wzorem jako innowacyjny i absolutnie unikatowy sposób indywidualizacji nowego MINI Cabrio. Wzór nawiązuje do ojczyzny marki MINI oraz charakterystycznej ozdoby dachu samochodów marki MINI, flagi brytyjskiej, tzw. Union Jack. Tu ma ona postać czarno-białego motywu graficznego, wyszytego haftem jodełkowym. Inna opcja to opracowany od nowa wiatrochron, który jest wyjątkowo prosty w użyciu i lekki. Łatwo go zamocować pomiędzy fotelami przednimi, co chroni przed niepożądanymi zawirowaniami powietrza podczas jazdy bez dachu. Po zdemontowaniu i złożeniu wiatrochron zajmuje niewiele miejsca i łatwo go schować do bagażnika.

Także paleta lakierów nadwoziowych została rozbudowana. W nowym MINI Cabrio po raz pierwszy dostępny jest kolor Caribbean Aqua metallic – a oprócz niego 8 innych lakierów metalizowanych i cztery niemetaliczne. Wszystkie warianty można łączyć ze standardowym miękkim dachem lub z dachem MINI Yours. Inne możliwości indywidualizacji wyglądu obejmują lusterka zewnętrzne i pasy na masce w różnych kolorach i deseniach, a także specyfikację Chrome Line.

**Wnętrze: wysokiej jakości styl dla ekskluzywnych doznań z jazdy.**

Jadąc nowym MINI Cabrio, jego pasażerowie mogą być pewni, że są w odpowiednim miejscu, by otaczać się słonecznym nastrojem. Nie tylko dlatego, że stroma przednia szyba i wydłużona linia burtowa dają nieskrępowany dostęp do otwartej przestrzeni, ale także dlatego, że kabina nowego MINI Cabrio została zaprojektowana w stylu tyleż ekskluzywnym, co harmonijnym oraz w najwyższej jakości materiałowej i wykończeniowej. Również komfort przestrzenny jest tu wyższy niż w poprzednim modelu.

Większy zakres regulacji przednich foteli pozwolił na zapewnienie wygodniejszego dostępu do siedzeń tylnych, gdzie znajdziemy teraz dłuższe siedziska i więcej przestrzeni nad głowami. Wyraźne rozdzielenie siedzisk z tyłu dało także lepsze podparcie boczne – a przestrzeń na kolana pasażerów tylnych siedzeń rozrosła się aż o 36 mm.

Zarówno z przodu, jak i z tyłu kabiny zamontowano uchwyty na napoje oraz schowki. W kieszeniach drzwiowych mieszczą się butelki do 1,5 l pojemności. Pakiet schowków to opcja obejmująca siatkę do mocowania bagaży w bagażniku i w nogach pasażera oraz gniazdko 12-woltowe w bagażniku.

Większa dojrzałość konstrukcyjna nowego kabrioletu znajduje również odzwierciedlenie w precyzyjnie zaprojektowanych detalach – na przykład podajniki pasów w przednich i tylnych siedzeniach są stworzone w tym samym stylu, a pałąk przeciwkapotażowy całkowicie ukryto i zintegrowano w uchwytach tylnych oparć. Osłony przeciwsłoneczne, obicia przednich słupków, antenę radiową i podsufitkowy panel kontrolny obudowano w elegancki i dyskretny sposób. W połączeniu z elementami wystylizowanymi dla potrzeb designu nowej generacji MINI – kokpitu, zestawu zegarów, wyświetlaczy i elementów sterowania – tworzą one nowoczesną i ekskluzywną atmosferę.

Jako alternatywa wobec siedzeń seryjnych i dodatek do siedzeń sportowych (standard w modelu MINI Cooper S Cabrio), dostępne są także siedzenia wzoru MINI Tube, a także nowy wariant Chester z tapicerką skórzaną w kolorze Malt Brown. Aby możliwe było maksymalnie spersonalizowane dopasowanie wnętrza do osobistych wymagań, w ofercie jest szeroka paleta kolorów tapicerki, materiałów wykończeniowych i ozdobnych, ramek zegarów, specyfikacji Colour Line i innych opcji, w tym Chrome Line dla kabiny, trzy warianty stylistyki wnętrza MINI Yours oraz pakiet oświetleniowy.

**3- i 4-cylindrowe silniki z technologią mini twinpower turbo.**

Najnowszej generacji silniki wyposażone w technologię MINI TwinPower Turbo zapewniają w nowym MINI Cabrio jeszcze większą frajdę z jazdy i jeszcze wyższą wydajność paliwową. Silniki benzynowe w modelach MINI Cooper Cabrio oraz MINI Cooper S Cabrio łączą w sobie turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny z centralnie umieszczonymi wtryskiwaczami, zmienne fazy rozrządowe po obu stronach silnika (Double VANOS) i w pełni zmienny wznios zaworów (VALVETRONIC), opatentowane przez BMW Group. 4-cylindrowa, 2,0-litrowa jednostka napędowa w modelu MINI Cooper S Cabrio rozwija maksymalnie moc 141 kW/192 KM oraz maksymalny moment obrotowy 280 Nm, dostępny już od 1250 obr./min, który może chwilowo zostać podniesiony do 300 Nm w ramach funkcji Overboost. Spontaniczne rozwijanie tych parametrów pozwala tak zmotoryzowanemu samochodowi na przyspieszenie do 100 km/h w 7,2 s (z automatyczną skrzynią biegów – 7,1 s). Prędkość maksymalna nowego MINI Coopera S Cabrio to 230 km/h (228 km/h). Sportowy temperament tego auta okupiony jest skromnym zapotrzebowaniem na paliwo: średnio wynosi ono 6,1-6,0 l/100 km (5,8-5,6 l/100 km), co odpowiada emisji CO2 na poziomie 142-139 g/km (134-131 g/km) (dane testowe testu UE, uzależnione od zastosowanego ogumienia).

Nowy MINI Cooper Cabrio imponuje parametrami i osiągami. Jego 3-cylindrowy silnik o pojemności 1,5 l rozwija maksymalnie 100 kW/136 KM i 220 Nm (230 Nm w trybie Overboost) już od 1250 obr./min. Przyspieszenie do 100 km/h zajmuje tu 8,8 s (aut.: 8,7 s), a prędkość maksymalna wynosi 208 km/h (206 km/h). Średnie zużycie paliwa dla tego modelu to 5,1-4,9 l/100 km (5,3-5,1 l/100 km), a emisja CO2 – 118-114 g/km (123-119 g/km).

Pakiet technologiczny zastosowany w 3-cylindrowym silniku wysokoprężnym nowego MINI Coopera D Cabrio obejmuje turbodoładowanie o zmiennej geometrii łopatek kierownicy turbiny oraz bezpośredni wtrysk oleju napędowego typu common rail najnowszej generacji, dostarczający paliwo do komór spalania pod bardzo wysokim ciśnieniem i z niezwykłą precyzja. Efektem jest zarówno wysoka moc, jak i znakomita wydajność paliwowa tej 1,5-litrowej jednostki napędowej, która rozwija moc 85 kW/116 KM i moment obrotowy 270 Nm w zakresie 1750-2250 obr./min. Niezależnie od zastosowanej skrzyni biegów, nowy MINI Cooper D Cabrio rozpędza się do 100 km/h w 9,9 s i maksymalnie do 195 km/h. Frajda z jazdy tym modelem kosztuje średnio 4,0-3,8 l/100 km (aut.: 4,1-3,9 l/100 km), co odpowiada emisji CO2 105-100 g/km (109-104 g/km).

**Nowo opracowane skrzynie biegów, obfitość technologii z programu MINIMALISM, zoptymalizowane własności aerodynamiczne, opcjonalny wybór trybów jazdy MINI Driving Modes**

Silniki dostępne w nowym MINI Cabrio seryjnie łączone są z manualnymi, 6-stopniowymi skrzyniami biegów. Także te przekładnie, podobnie jak silniki, pochodzą z najnowszej generacji konstrukcyjnej, zapewniającej zoptymalizowaną wydajność, optymalne własności akustyczne i wibracyjne, a także wyższy komfort przełączania biegów, doskonale wpisują się w wyrafinowane właściwości napędowe. Czujnik załączonego przełożenia pozwala na aktywne dostosowywanie prędkości obrotowej silnika podczas wyjątkowo sportowej jazdy, usprawniając proces przełączania biegów podczas przyspieszania i podnosząc komfort przy redukcji przełożeń.

Nowa wersja dostępnej opcjonalnie automatycznej, 6-biegowej skrzyni biegów Steptronic jest bardziej wydajna, wygodniejsza i sportowa niż kiedykolwiek. Pozwala zarówno na automatyczną, jak i manualną zmianę biegów za pomocą lewarka biegów. Dla modelu MINI Cooper S Cabrio dostępna jest także sportowa jej odmiana, która zapewnia jeszcze krótsze czasy zmiany przełożeń i możliwość ręcznej zmiany biegów łopatkami pod kierownicą. W jej funkcjonalności zintegrowano tryb startowy Launch Control, pozwalający maksymalnie szybko ruszyć z miejsca niezależnie od warunków i podłoża. Obie wersje automatycznej skrzyni biegów mają sterowanie zdolne do współpracy z systemem nawigacji, wykorzystujące dane do decydowania co do wyboru przełożenia oraz momentu jego zmiany. Oznacza to, że w samochodach wyposażonych w system nawigacji sposób i moment zmiany biegów uzależniony jest od profilu pokonywanej drogi.

Technologia MINIMALISM (wyposażenie seryjne) obejmuje takie funkcje, jak auto start/stop w połączeniu ze skrzyniami manualnymi i automatycznymi, odzysk energii hamowania, wskazanie optymalnego momentu zmiany biegu i elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego. Do podniesienia wydajności przyczyniają się również komputerowo sterowane pompy oleju i pompy paliwa oraz chłodziwa. Zoptymalizowany proces nagrzewania wstępnego obniża zapotrzebowanie na energię potrzebną ro uruchomienia silnika w modelu MINI Cooper D Cabrio o 50%. Panelowanie podwozia zaś optymalizuje własności aerodynamiczne nowego MINI Cabrio.

Opcjonalny system wyboru trybów jazdy MINI Driving Modes pozwala na indywidualne dostosowywane sposobu pracy samochodu poprzez przełącznik pierścieniowy u podstawy lewarka biegów spomiędzy trybów MID, SPORT i GREEN. Wybór ma wpływ na charakterystykę reakcji na ruch pedału gazu, układu kierowniczego oraz – jeśli samochód jest odpowiednio wyposażony – na sposób i moment przełączania przełożeń automatycznej skrzyni biegów i pracy adaptacyjnych amortyzatorów systemu DDC. W trybie SPORT na przykład wszystkie nastawy są przestrajane na maksymalizację frajdy z dynamicznej jazdy, zaś GREEN – na maksymalizację wydajności paliwowej. W autach wyposażonych w automatyczne skrzynie Steptronic można także korzystać z funkcji żeglowania (wybiegu), w której przy prędkościach między 50 a 160 km/h zespół napędowy jest rozłączany, kiedy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu.

**Układ jezdny: zoptymalizowana technologia i precyzyjne nastawy dla typowych dla MINI doznań gokartowych z jazdy**

Powiększenie rozstawu osi oraz kół w porównaniu z poprzednikiem, typowe dla marki przeniesienie napędu na przednie koła, nisko umieszczony środek ciężkości i najwyższej jakości technologia zawieszeniowa udoskonalona licznymi nowo opracowanymi elementami – wszystko to stanowi doskonała bazę dla uzyskania typowego dla MINI poczucia jazdy gokartem także w modelu MINI Cabrio. Unikatowe w segmencie małych aut połączenie jednowahaczowych kolumn McPhersona i wielowahaczowej osi tylnej oraz każdorazowo indywidualnie zestrojone dla konkretnego modelu i konkretnej wersji zawieszenie kół, zamocowanie do nadwozia, zawieszenie karoserii i siła tłumienia gwarantują temu 4-miejscowemu kabrioletowi nie tylko znakomitą zwinność, ale i optymalny komfort jazdy. Aby zwiększyć sztywność podzespołów przy jednoczesnym obniżeniu masy, przednią oś wyposażono w aluminiowe łożyska kolumn. W obu osiach zastosowano elementy wykonane z wysokiej sztywności stali. Jako opcja dostępne jest zawieszenie sportowe, zestrojone dla maksymalnie dynamicznej jazdy.

Elektromechanicznie wspomagany układ kierowniczy wyposażono w funkcję Servotronic, zmienną siłę wspomagania uzależnioną od prędkości jazdy, co pozwala na maksymalizację precyzji kierowania przy wysokich prędkościach i łatwość manewrowania przy małych prędkościach. Po raz pierwszy w nowym MINI Cabrio dostępna jest opcja elektronicznej kontroli zmiennej siły tłumienia amortyzatorów DDC, opracowana dla całej nowej generacji MINI. Do wyboru są dwa tryby pracy, które można wybierać za pomocą sterownika MINI Driving Modes – komfortowy i sportowy.

Modele MINI Cooper Cabrio oraz MINI Cooper D Cabrio są seryjnie wyposażone w 15-calowe aluminiowe koła, MINI Cooper S Cabrio zaś w 16-calowe. Wśród opcjonalnie dostępnych kół są wzory sięgające 18 cali.

Poza systemami przeciwdziałającym blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS), elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD), kontroli hamowania w łuku (CBC) oraz wspomagania hamowania awaryjnego (BAS), seryjnie montowany system dynamicznej kontroli stabilności (DSC) obejmuje także asystenta ruszania pod górę, funkcję osuszania tarcz hamulcowych, kompensację fadingu oraz dynamicznej kontroli trakcji (DTC), pozwalający na kontrolowane uślizgi kół i ułatwiający wyjeżdżanie z sypkiego piasku lub głębokiego śniegu. Kiedy DSC jest odłączony, elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC) dba o to, by nie dochodziło do buksowania kół, przyhamowując koło o mniejszej przyczepności i przenosząc siłę napędową na koło o lepszej przyczepności. Standardowo specyfikowany w modelu MINI Cooper S Cabrio system wektorowania siły napędowej Performance Control wspiera maksymalizację zwinności w skrętach zanim dojdzie do uślizgu.

**Solidna struktura nadwozia, specjalnie opracowane dla kabrioletu elementy wzmacniające, niewidoczna ochrona przeciwkapotażowa.**

Zwinność i pewność zachowań cechujące nowe MINI Cabrio to także zasługa sztywnej, choć zarazem lekkiej struktury nadwozia, które jest dodatkowo usztywniane elementami specjalnie opracowanymi dla nadwozia kabriolet, czyli skrętnymi drążkami w przedniej i tylnej części podwozia, a także zoptymalizowanymi wzmocnieniami progów i usztywnieniem pod silnikiem.

Nowe MINI Cabrio jest też konstrukcyjnie przygotowane, by dzięki wysokowytrzymałym węzłom strukturalnym oraz optymalnie zaprojektowanym strefom kontrolowanego zgniotu i ekstremalnie stabilnej klatce pasażerskiej ochronić pasażerów przed skutkami kolizji. Ponadto nowy MINI Cabrio jest wyposażony w system ochrony przeciwkapotażowej, którego siłowniki są połączone z elektroniką sterującą systemami ochronnymi auta. Po raz pierwszy całe zabezpieczenie przeciwkapotażowe zintegrowano całkowicie niewidocznie. Kiedy czujniki wykryją ryzyko kapotażu, oba wykonane z wysokiej sztywności profili aluminiowych pałąki przeciwkapotażowe wysuwają się w ciągu 150 milisekund dzięki pirotechnicznemu systemowi uwalniania, i wraz z typowo dla kabrioletu sztywną ramą przedniej szyby podejmują rolę ochrony głów pasażerów, zapewniając im przestrzeń do przeżycia.

Zintegrowany system ochronny w MINI obejmuje także seryjnie montowane airbagi czołowe, boczne airbagi chroniące głowy i klatki piersiowe, 3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami napięcia na wszystkich miejscach oraz punkty kotwiczenia fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach i fotelu przedniego pasażera. Standardem jest oddzielny czujnik ciśnienia dla każdego z kół. O optymalizację ochrony pieszych dba natomiast półaktywna maska silnika.

**Systemy wsparcia kierowcy: innowacje dla wyższego komfortu i bezpieczeństwa.**

Manewrowanie tym 4-miejscowym kabrioletem ułatwiają standardowo montowane czujniki systemu PDC z tyłu auta, wśród opcji natomiast znajdziemy czujniki montowane i z przodu. Opcjonalnie dostępna jest także kamera montowana w uchwycie klapy bagażnika, pokazująca dokładnie, co się dzieje za samochodem. Jeszcze większą pomoc zapewnia kierowcy opcjonalny Asystent Parkowania, który to system automatycznie wykrywa równoległe do drogi miejsca do parkowania odpowiedniej wielkości, po czym samoczynnie manewruje, by wprowadzić auto na miejsce – kierowca musi tylko włączać odpowiedni bieg i naciskać gaz lub hamulec, każdorazowo otrzymując precyzyjne podpowiedzi od systemu.

Opcjonalny Driving Assistant steruje w oparciu o obraz z kamery funkcjami aktywnego regulatora prędkości i odstępu od poprzednika oraz autonomicznego hamowania inicjalnego po wykryciu ryzyka najechania. Inne funkcje tego systemu to wykrywanie znaków ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania oraz asystent świateł drogowych.

Jedną z nowości w programie wyposażenia specjalnego jest wyświetlacz przezierny MINI Head-Up Display, wyświetlający na wysuwającym się przed oczami kierowcy przezroczystym ekranie najważniejsze dane tak, by kierowca nie musiał przenosić wzroku z drogi na zegary. Mogą się tu pojawiać prędkość, wskazania nawigacyjne, wizualne ostrzeżenia o ryzyku kolizji, wykryte znaki drogowe, wiadomości serwisowe, listy telefoniczne oraz szczegóły rozrywki, jak kanały radiowe i listy utworów.

**Opcje intensyfikujące doznania podczas jazdy bez dachu: klimatyzacja z trybem Cabrio, Always Open Timer z rozszerzoną funkcjonalnością wyświetlacza.**

Nowy MINI Cabrio jest seryjnie wyposażany w elektrycznie sterowane szyby boczne, automatyczną klimatyzację, centralny zamek z bezkluczykowym rozruchem silnika oraz Radio MINI Boost ze złączami AUX-IN oraz USB. Opcją jest dwustrefowa automatyczna klimatyzacja z trybem automatycznej pracy bez dachu, kiedy to sterownik podczas kontrolowania siły i temperatury oraz kierunku nawiewu bierze pod uwagę wpływ zwiniętego albo rozsuniętego dachu.

Wśród innych opcji są np. sportowa kierownica (seryjna w modelu MINI Cooper S Cabrio) z wielofunkcyjnymi przyciskami sterowania multimediami oraz regulatorem prędkości z funkcją hamowania, ogrzewanie foteli dla kierowcy i pasażera, pakiet Visibility obejmujący podgrzewanie przedniej szyby, czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł, bezkluczykowy dostęp, system hi-fi audio Harman Kardon, elektrycznie podgrzewane i składane lusterka boczne oraz samościemniające się lusterka wsteczne i boczne. Są też opcje z palety MINI Yours, jak sportowa kierownica obszyta najlepszą skórą Nappa z ręcznymi szwami, a także ekstremalnie sportowe opcje z oferty John Cooper Works. Te ostatnie to np. zestaw aerodynamiczny, sportowa kierownica czy sportowe fotele.

Nowy MINI Cabrio zapewnia swemu użytkownikowi wyjątkowo intensywne doznania z jazdy pod gołym niebem, zachęcając do zwijania dachu przy każdej okazji. Dążenia te wspiera usprawniona wersja systemu Always Open Timer, który rejestruje czas spędzony za kierownicą bez dachu i wyświetla go w komputerze pokładowym. Dane te można zerować. Dodatkową zachętą do jazdy bez dachu jest graficznie przedstawiony MINI w odpowiednim kolorze i na odpowiednim tle, dostosowanym do pory dnia lub nocy i temperatury.

**Optymalna widoczność, uderzający wygląd: lampy główne LED, adaptacyjny rozkład strumienia światła, lampy przeciwmgłowe LED, pakiet oświetleniowy i MINI Logo Projection.**

Typowe dla marki, okrągłe lampy główne mają chromowe ramki i starannie podzielone wnętrze. Kierunkowskazy mają formę łuków w dolnej części. W standardowych wersjach światła dzienne i obrysowe są realizowane w dodatkowych lampach czołowych, a lampy przeciwmgłowe są dostępne opcjonalnie. Ale nowy MINI Cabrio może być wyposażony w lampy główne LED, a wówczas otrzymuje także tylne lampy LED. Lampy główne wytwarzają z diod LED zarówno światła mijania, jak i drogowe. Inną opcją są lampy główne LED o zmiennej strudze światła uzależnionej od sytuacji drogowej i przebiegu trasy. Opcjonalne lampy przeciwmgłowe także są w technologii LED.

Pakiet oświetleniowy to opcja oświetlenia wnętrza lampami LED oraz oświetlenia ambientowego. W połączeniu z opcją pakiet MINI Excitement kolor oświetlenia ambientowego można modyfikować. Pakiet ten to także pierścień świetlny wokół centralnego wyświetlacza, którego kolor i sposób świecenia mogą być powiązane z różnymi zachowaniami auta lub czynnościami kierowcy, oraz rzutnik umieszczony w lusterku drzwi kierowcy, wyświetlający na podłożu logo MINI po odblokowaniu drzwi.

**Nowość z palety MINI Connected: MINI Streetwise i ostrzeżenie o deszczu.**

Opcja MINI Connected jest dostępna w połączeniu z opcjami Radio MINI Visual Boost, systemami nawigacyjnymi MINI i MINI Professional. Pozwala ona na daleko idącą integrację smartfonów z samochodem i korzystanie z bazujących na internecie usług z zakresu multimediów, komunikacji i wsparcia jazdy poprzez oprogramowanie (Apps). Sterowanie jest intuicyjne, jak przystało na markę, za pośrednictwem kontrolera MINI w konsoli środkowej oraz kolorowego ekranu instrumentu centralnego.

Aktualna wersja MINI Connected App obejmuje nowe, wyjątkowe funkcje podnoszące komfort jazdy i przyjemność z prowadzenia auta. Funkcja wyszukiwania online ułatwia znalezienie adresu. Aplikacje Sports Instruments i Force Meter mogą być wykorzystywane do wyświetlania na centralnym instrumencie informacji na temat aktualnie rozwijanej mocy silnika oraz przyspieszeń wzdłużnych i poprzecznych. Po raz pierwszy natomiast dostępna jest funkcja Streetwise, która udziela kierowcy porad dotyczących optymalizacji trasy, zanim jeszcze auto wyruszy w drogę. Kolejną nową opcją, opracowaną specjalnie dla nowego MINI Cabrio, jest funkcja ostrzeżenia o ryzyku deszczu. W przypadku, gdy w oparciu o prognozy pogody system uzna, że zachodzi ryzyko opadów, kierowca otrzymuje informację na smartfon z sugestią, by zamknąć dach.

Nowy MINI Cabrio może być wyposażony w zainstalowaną na stałe kartę SIM, umożliwiającą uruchomienie usługi Inteligent Emergency Call, zdolnej po kolizji samodzielnie wezwać pomoc, podając dokładną lokalizację auta i powagę kolizji. Permanentna karta SIM to także dostęp do MINI TeleServices. Opcja MINI Connected XL jest dostępna w połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional, a obejmuje funkcję Journey Mate. Pomaga ona kierowcy w planowaniu podróży, a także zapewnia odpowiednio spersonalizowane informacje po drodze do celu, w tym w czasie rzeczywistym o ruchu drogowym.

**Frajda z jazdy i świeże powietrze – połączenie o długiej tradycji.**

Nowy MINI Cabrio łączy w sobie cechy typowe dla marki od przeszło pięciu i pół dekady z najnowocześniejszą technologią oraz ekskluzywnym doznaniem z jazdy pod gołym niebem. I jako taki stanowi współczesną interpretację koncepcji, która już raz w ułamku sekundy wprawiła w zachwyt fanów klasycznego Mini. Niemal ćwierć wieku temu pojawiła się taka kombinacja kreatywnego wykorzystania przestrzeni, frajdy z jazdy i indywidualnego stylu. Inicjatywna przyszła z Niemiec, od jednego z dealerów – firmy Lamm z Kappelrodeck/Baden, która obcięła dach klasycznego Mini i zastąpiła go miękkim, tekstylnym, wzmocniła burty i domontowała poprzecznicę usztywniającą nadwozie. Zarząd marki Rover, która wówczas była właścicielem marki Mini, był pod ogromnym wrażeniem jakości tej przeróbki i postanowił zbudować krótką serię 75 takich kabrioletów i rozprowadzić je w Wielkiej Brytanii. Rozeszły się w mgnieniu oka, więc zdecydowano o rozpoczęciu produkcji seryjnej.

Auto zaprezentowano na salonie samochodowym w Birmingham w 1992 r., a pierwsze egzemplarze trafiły do klientów w lipcu 1993. 1,3-litrowy, 4-cylindrowy silnik rozwijał moc 63 KM, a poza miękkim dachem auto wyróżniało się przeprojektowanymi zderzakami, poszerzonymi nadkolami i progami, chromowymi ramkami lamp i tablicy rejestracyjnej, inkrustacjami w kabinie oraz gałką biegów z czeczotki. Samochód można było wyposażyć w elektryczne sterowanie dachem, opuszczane były również tylne szyby, a i inne podobieństwa do dzisiejszego MINI Cabrio były obecne, jak choćby lakiery – Nightfire Red, British Racing Green czy Caribbean Blue, baza kolorystyczna dla dzisiejszego Caribbean Aqua.

Produkcja odbywała się w fabryce Longbridge w Wielkiej Brytanii. Zakończyła się w sierpniu 1996, a z taśmy zjechało łącznie 1081 sztuk Mini Convertible.

**Wciąż unikatowa: frajda z jazdy pod odkrytym niebem w małym aucie premium.**

Po rewitalizacji marki w roku 2001 potrzeba było zaledwie 3 lat, by pojawiła się odkryta wersja pierwszego małego samochodu w segmencie premium. Na salonie samochodowym w Genewie w 2014 r. MINI Cabrio pojawił się w światłach rampy – a wkrótce potem i w świetle słońca. Miał typowe dla marki proporcje i charakterystyczne cechy stylistyczne – a tym samym doskonale wpisywał się w paletę produkcyjną. Elektrohydrauliczny mechanizm składania dachu oraz funkcja odsuwanego „okna dachowego” oraz strona szyba przednia gwarantowały intensywne doznania z obcowania ze świeżym powietrzem dla wszystkich czterech miejsc. MINI Cabrio imponował niezwykłą funkcjonalnością dzięki opuszczanej klapie bagażnika, systemowi Easy Load oraz składanemu oparciu tylnych siedzeń.

MINI Cabrio był oferowany w trzech wariantach silnikowych: MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio i MINI Cooper S Cabrio. Błyskawicznie podbił bulwary i drogi widokowe całego świata, zgromadził też ogromną grupę fanów. Jego wielka popularność to także wynik ponadprzeciętnej wartości rezydualnej – pierwszy raz zdobył tytuł Mistrza Wartości Rezydualnej w rankingu „Auto Bilda” w roku 2007.

Również w kolejnych latach decyzja o nabyciu MINI Cabrio regularnie okazywała się wyjątkowo ekonomicznym sposobem na pełną radości jazdę bez dachu. Także następca, który wszedł na rynek w 50. rocznicę marki, w 2009 r., natychmiast okazał się mistrzem wartości i stabilności wartości. Ale nie tylko to oraz jeszcze bardziej sportowy styl były podstawą jego popularności. Nowy miękki dach z podgrzewaną tylną szklaną szybą, jednoczęściowa ochrona przeciwkapotażowa i nowe silniki stanowiły o wyraźnym wzrośnie poziomu komfortu, frajdy z jazdy i wydajności. Po raz pierwszy dostępne były tu silniki wysokoprężne, a topowy superatleta John Cooper Works wyśrubował pojęcie frajdy z jazdy bez dachu na niesłychanie wysokie wyżyny. Wprowadzono nową, typową dla MINI Cabrio opcję – Always Open Timer – pozwalającą mierzyć czas spędzony pod gołym niebem za kierownicą MINI.

Jak istotne jest połączenie doznań w stylu gokarta z możliwością zdjęcia dachu, najlepiej pokazuje fakt, że obok 4-miejscowego MINI Cabrio wprowadzono niemal jednocześnie dwumiejscową wersję MINI Roadster, ale i tak MINI Cabrio sprzedawał się niemal w identycznych liczbach, co poprzednik aż do samego końca niedawno przerwanej produkcji.

Najnowsza generacja MINI Cabrio bezdyskusyjnie potwierdza wielką przyszłość czekającą na stylowe auto brytyjskiej marki z demontowalnym dachem. Podobnie jak klasyczny wariant nadwoziowy nowego MINI, tak i MINI Cabrio najnowszej generacji ustanawia nowe standardy na swoim polu pod względem frajdy z jazdy. Większa przestronność, wyższy komfort jazdy, nowe silniki z technologią MINI TwinPower Turbo, innowacyjne systemy wsparcia kierowcy oraz widoczne i odczuwalne wzrosty jakości premium – wszystko to charakteryzuje proces dojrzałości odzwierciedlający się w zmianie pokoleniowej. Ponownie MINI Cabrio jest doskonałym wyborem dla wszystkich ceniących sobie specjalne chwile także w codziennej jeździe. I bardziej intensywnie niż kiedykolwiek, nowy MINI Cabrio zachęca do wykorzystywania każdej okazji do doznawania frajdy z jazdy po słonecznej stronie życia.

**DANE TECHNICZNE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |   | **MINI Cooper Cabrio** | **MINI Cooper Cabrio Automatic** |
|  |   |   |   |
| **Nadwozie** |   |   |   |
| Liczba drzwi / miejsc |   | 4-Feb | 4-Feb |
| Długość / szerokość / wysokość1) (nieobciążony) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 |
| Rozstaw osi | mm | 2495 | 2495 |
| Rozstaw kół, przód / tył | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Średnica zawracania | m | 10,8 | 10,8 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ~l | 40 | 40 |
| Pojemność układu smarowania silnika | l | 4,25 | 4,25 |
| Olej w skrzyni wraz z przekładnią główną |   | niewymienny | niewymienny |
| Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU1) | kg | 1205 / 1280 | 1230 / 1305 |
| Maksymalna ładowność, DIN | kg | 460 | 460 |
| Maksymalna dopuszczalna masa | kg | 1670 | 1695 |
| Maksymalne naciski na oś, przód / tył | kg | 910 / 800 | 940 / 800 |
| Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej | kg | – / – | – / – |
| Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego / maksymalny nacisk na hak | kg | – / – | – / – |
| Pojemność bagażnika | l | 160 / 215 | 160 / 215 |
| Opory powietrza | Cw x A | 0,34 / 2,07 / 0,70 | 0,34 / 2,07 / 0,70 |
| (Cw – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa) |
|   |   |   |   |
| **Silnik**  |   |   |   |
| Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder |   | rzędowy / 3 / 4 | rzędowy / 3 / 4 |
| Sterowanie silnika |   | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Pojemność skokowa | cm3 | 1499 | 1499 |
| Skok tłoka / średnica cylindra | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Stopień sprężania | :1  | 11,0 | 11,0 |
| Paliwo |   | benzyna 91-98 okt. | benzyna 91-98 okt. |
| Moc maksymalna | kW / KM | 100 / 136 | 100 / 136 |
| Obroty mocy maksymalnej | obr/min | 4400 | 4400 |
| Maksymalny moment obrotowy (Overboost) | Nm | 220 (230) | 220 (230) |
| Obroty maksymalnego momentu obrotowego | obr/min | 1250 | 1250 |





Specyfikacje są zgodnie ze standardami ACEA. Niektóre dane homologacyjne (masy) dotyczą tylko rynku niemieckiego.

1) Masa gotowego do jazdy samochodu (DIN) plus 75 kg (kierowca i bagaż)

2) Zużycie paliwa i emisja CO2 zależą od wybranego typu opon

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |   | **MINI Cooper S Cabrio** | **MINI Cooper S Cabrio Automatic** |
|  |   |   |   |
| **Nadwozie** |   |   |   |
| Liczba drzwi / miejsc |   | 4-Feb | 4-Feb |
| Długość / szerokość / wysokość1) (nieobciążony) | mm | 3850 / 1727 / 1415 | 3850 / 1727 / 1415 |
| Rozstaw osi | mm | 2495 | 2495 |
| Rozstaw kół, przód / tył | mm | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Średnica zawracania | m | 10,8 | 10,8 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ~l | 40 | 40 |
| Pojemność układu smarowania silnika | l | 5,25 | 5,25 |
| Olej w skrzyni wraz z przekładnią główną |   | niewymienny | niewymienny |
| Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU1) | kg | 1275 / 1350 | 1295 / 1370 |
| Maksymalna ładowność, DIN | kg | 460 | 460 |
| Maksymalna dopuszczalna masa | kg | 1745 | 1765 |
| Maksymalne naciski na oś, przód / tył | kg | 955 / 810 | 875 / 810 |
| Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej | kg | – / – | – / – |
| Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego / maksymalny nacisk na hak | kg | – / – | – / – |
| Pojemność bagażnika | l | 160 / 215 | 160 / 215 |
| Opory powietrza | Cw x A | 0,36 / 2,08 / 0,75 | 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| (Cw – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa) |
|   |   |   |   |
| **Silnik**  |   |   |   |
| Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder |   | rzędowy / 4 / 4 | rzędowy / 4 / 4 |
| Sterowanie silnika |   | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Pojemność skokowa | cm3 | 1998 | 1998 |
| Skok tłoka / średnica cylindra | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Stopień sprężania | :1  | 11,0 | 11,0 |
| Paliwo |   | benzyna 91-98 okt. | benzyna 91-98 okt. |
| Moc maksymalna | kW / KM | 141 / 192 | 141 / 192 |
| Obroty mocy maksymalnej | obr/min | 5000-6000 | 5000-6000 |
| Maksymalny moment obrotowy (Overboost) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| Obroty maksymalnego momentu obrotowego | obr/min | 1250-4600 | 1250-4600 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |   | **MINI Cooper S Cabrio** | **MINI Cooper S Cabrio Automatic** |
|  |   |   |   |
| **Układ elektryczny** |   |  |  |
| Akumulator / lokalizacja | Ah / – | 80 / komora silnika | 80 / komora silnika |
| Alternator | A | 150 | 150 |
|  |   |  |
| **Układ jezdny** |   |   |
| Zawieszenie przednie | jednowahaczowe kolumny McPhersona z aluminiowymi łożyskami wychylnymi i kompensacją nurkowania |
| Zawieszenie tylne | oś wielowahaczowa ze zoptymalizowanymi wagowo wahaczami wzdłużnymi |
| Hamulce, przód | tarcze wentylowane |
| Hamulce, tył | tarcze |
| Systemy stabilizacji jazdy i bezpieczeństwa | hydrauliczny, dwuobwodowy układ hamulcowy z układem przeciwblokującym ABS, elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD i wspomaganiem hamowania w łuku CBC, Dynamiczna Kontrola Stabilności DSC z asystentem hamowania awaryjnego BAS, asystentem ruszania pod górę, funkcją osuszania tarcz, kompensacją fadingu, Dynamiczna Kontrola Trakcji DTC, Elektroniczna Blokada Mechanizmu Różnicowego EDLC. Hamulec ręczny elektryczny, na kola tylne. |
| Układ kierowniczy | elektrycznie wspomagany układ zębatkowy EPS z funkcją zmiennej siły wspomagania zależnej od prędkości Servotronic |
| Przełożenie przekładni kierowniczej | :1 | 14,0 | 14,0 |
| Opony przód / tył |   | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| Obręcze kół przód / tył |   | 6,5J x 16 Alu | 6,5J x 16 Alu |
|   |   |   |   |
| **Skrzynia biegów** |  |  |  |
| Typ przekładni |   | manualna, 6-stopniowa |
| Przełożenia I | :1  | 3,923 | 4,459 |
| II | :1  | 2,136 | 2,508 |
| III | :1  | 1,393 | 1,555 |
| IV | :1  | 1,088 | 1,142 |
| V | :1  | 0,892 | 0,851 |
| VI | :1  | 0,756 | 0,672 |
| wsteczny | :1  | 3,538 | 3,185 |
| Przekładnia główna | :1 | 3,588 | 3,502 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **MINI Cooper Cabrio** | **MINI Cooper Cabrio Automatic** |
|  |  |  |  |
| **Osiągi** |  |  |  |
| Stosunek masy do mocy | kg / kW | 14,6 | 14,9 |
| Moc jednostkowa z 1 l pojemności | kW / l | 56,8 | 56,8 |
| Przyspieszenia 0 - 100 km/h | s | 9,9 | 9,9 |
| Prędkość maksymalna | km/h | 195 | 195 |
|  |  |  |  |
| **Zużycie paliwa (EU) 2)** |  |  |  |  |
| Cykl miejski | l/100 km | 4,5-4,4 | 4,5-4,4 |  |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 3,7-3,5 | 3,9-3,7 |  |
| Zużycie średnie | l/100 km | 4,0-3,8 | 4,1-3,9 |  |
| Emisja CO2  | g/km | 105-100 | 109-104 |  |
| Spełniana norma emisji spalin | – | EU6 | EU6 |  |
| Prześwit (bez obciążenia) | mm | 115 | 115 |  |

Specyfikacje są zgodnie ze standardami ACEA. Niektóre dane homologacyjne (masy) dotyczą tylko rynku niemieckiego.

1) Masa gotowego do jazdy samochodu (DIN) plus 75 kg (kierowca i bagaż)

2) Zużycie paliwa i emisja CO2 zależą od wybranego typu opon

**W przypadku pytań prosimy o kontakt z:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

**BMW Group**

BMW Group, w której portfolio znajdują się marki BMW, MINI oraz Rolls-Royce, jest światowym liderem wśród producentów samochodów i motocykli segmentu premium. Oferuje również usługi finansowe, a także z zakresu mobilności. Firma posiada 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 państwach oraz ogólnoświatową sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2014 roku BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,118 mln samochodów oraz 123 000 motocykli. W 2013 r. jej zysk przed opodatkowaniem wyniósł 7,91 mld euro przy dochodach 76,06 mld euro (dane za rok finansowy). Na dzień 31 grudnia 2013 r. globalne zatrudnienie sięgało 110 351 pracowników.

Źródłem sukcesu BMW Group jest długofalowe planowanie oraz działanie w sposób odpowiedzialny. Ważną częścią strategii firmy jest zrównoważony rozwój w aspekcie społecznym i ochrony środowiska w całym łańcuchu dostaw, pełna odpowiedzialność za produkt oraz  zobowiązania na rzecz oszczędzania zasobów. Polityka ta stanowi integralną część strategii rozwoju przedsiębiorstwa.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com/)

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Polska](http://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: [http://googleplus.bmwgroup.com](http://googleplus.bmwgroup.com/)