



Nowe BMW M4 GTS.

Wraz z BMW M4 GTS spółka BMW M GmbH prezentuje nowy, wyjątkowy pod względem technicznym samochód, który w imponujący sposób rozwija potencjał BMW M4 Coupé. Mocna sportowa sylwetka i innowacyjne technologie świadczą o tym, że BMW M4 GTS zostało zaprojektowane z myślą o jeździe na torze wyścigowym. Czas okrążenia legendarnej Pętli Północnej Nürburgringu, najbardziej wymagającego toru wyścigowego świata, wynoszący 7:28 min, jednoznacznie potwierdza niezwykle osiągi tego modelu specjalnego. Jednocześnie jednak najszybsze BMW M4 – podobnie jak wszystkie inne modele BMW M – umożliwia jazdę po drogach publicznych. Z okazji 30. urodzin BMW M3 produkowanego od 1986 r. BMW M GmbH wprowadziła na rynek specjalną serię BMW M4 GTS limitowaną do 700 egzemplarzy, pokazując w ten sposób potencjał innowacyjny inżynierów BMW M w zakresie wyznaczających nowatorskich technologii M napędu, układu jezdnego i lekkiej konstrukcji. BMW M4 GTS jako pierwsza wyczynowa wersja specjalna serii M3/M4 będzie po raz pierwszy dostępna na rynku północnoamerykańskim.

„Modele specjalne, takie jak BMW M3 GT, BMW M3 CSL, BMW M3 GTS czy BMW M3 CRT mają w naszej klasie średniej – i od teraz także w BMW M4 – długą tradycję. Podkreślają charakter marki BMW M oraz dostarczają niezwykle emocjonujących i ekskluzywnych wrażeń z jazdy. BMW M4 GTS, jako samochód sportowy do jazdy po torze, zaprojektowaliśmy radykalnie pod kątem maksymalnej dynamiki jazdy i fascynujących osiągnięć. Chcieliśmy pokazać, jakie możliwości drzemia obecnie w aucie z homologacją do jazdy w ruchu drogowym. BMW M4 GTS umożliwia dojazd na kołach – np. na imprezy klubowe – na tory wyścigowe, takie jak Spa-Francorchamps, Nürburgring lub Laguna Seca i walkę o najlepsze czasy, które podnoszą bardzo wysoko poprzeczkę pojazdom z homologacją” - twierdzi Frank van Meel, prezes zarządu spółki BMW M



Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2016 r.

Temat **Nowe BMW M4 GTS.**

Strona 2

GmbH.

Wyższa moc dzięki innowacyjnemu wtryskowi wody.

Sercem każdego BMW M jest silnik. W BMW M4 GTS zastosowano wielokrotnie nagradzany 6-cylindrowy rzędowy silnik z turbodoładowaniem o pojemności skokowej 3,0l z BMW M3/M4, w którym innowacyjny wtrysk wody zapewnił znaczny przyrost mocy. Układ wtrysku wody istotnie podnosi moc silnika do 368 kW/500 KM, a moment obrotowy do 600 Nm. Mimo wzrostu mocy zużycie paliwa wynoszące 8,5l na 100 km oraz emisja CO₂ wynosząca 199 g/km* pozostają na niskim poziomie. Dzięki temu BMW M4 GTS jest najbardziej zwinny, najbardziej radykalny i najbardziej dynamiczny modelem w swojej serii – przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,8 s i osiąga prędkość maksymalną 305 km/h (ograniczona elektronicznie).

Lekka konstrukcja aż po detale.

Inteligentna lekka konstrukcja pozwoliła inżynierom BMW M zredukować masę własną auta do 1510 kg (masa własna ECE 1585 kg). Doskonałe obciążenie jednostkowe mocy wynoszące 3,0 kg/KM oferuje świetne warunki dla bardzo dynamicznej jazdy. Konsekwentna redukcja masy dotyczy zarówno wnętrza samochodu, jak i elementów zewnętrznych. Wewnątrz wyraźnymi oznakami konsekwentnego „odchudzenia” pojazdu są fotele kubełkowe z karbonu, lekka konsola środkowa, lekka maskownica kanapy tylnej ze ścianką oddzielającą bagażnik oraz specjalne, lekkie boczki drzwi i obicia boków z pętlami do zamykania drzwi zamiast masywnych uchwytów. Lekką konstrukcję zastosowano też w detalach niewidocznych dla oka: rura nośna deski rozdzielczej jest wykonana z lekkiego karbonu. Na zewnątrz masę auta obniża nowa maska silnika, dach oraz regulowany splitter przedni z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Także regulowane tylne skrzydło jest wykonane z tego lekkiego, ale bardzo wytrzymałego, supernowoczesnego materiału. Zamocowane jest na filigranowych, frezowanych w technologii CNC aluminiowych wspornikach na pokrywie bagażnika z karbonu. Również i to pokazuje, że każdy, nawet najmniejszy element, został zoptymalizowany pod kątem masy. W połączeniu z karbonowym dyfuzorem pod tylnym zderzakiem tylne skrzydło poprawia przepływ powietrza i obniża siłę wyporu na osi tylnej. Układ wydechowy ma tłumik z tytanu, co pozwala na redukcję masy o 20%. Jego fenomenalne brzmienie o typowej dla M charakterystyce gwarantuje atmosferę toru wyścigowego zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu.



Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2016 r.

Temat **Nowe BMW M4 GTS.**

Strona 3

Wyposażenie gwarantujące maksymalne osiągi.

Standardowa 7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa (M DKG) bez przerywania transmisji napędu wybiera optymalny bieg w każdej sytuacji na drodze i przenosi moc na tylne koła. W razie potrzeby kierowca może wybierać biegi także ręcznie za pomocą dźwigienek przy kierownicy lub dźwigni biegów. Programy zmiany biegów skrzyni Drivelogic oraz funkcja Launch Control zostały dostosowane do wyższej mocy silnika. Lżejsze obręcze kół M ze stopów lekkich w ekskluzywnej stylistyce M Star Spoke 666 w kolorze jaskrawopomarańczowym są kute i polerowane. Mają dostosowane specjalnie do BMW M4 GTS opony Michelin Pilot Sport Cup 2 w rozmiarze 265/35 R19 z przodu i 285/30 R20 z tyłu. Sprzyja to doskonałej trakcji mechanicznej i świetnej reakcji zwrotnej na zakrętach.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

Zaprojektowane specjalnie dla BMW M4 GTS zawieszenie M ze sprężynami spiralnymi i potrójną regulacją (wysokość, tłumienie odbicia, tłumienie dobicia) można indywidualnie dostosowywać do wymagań różnych torów wyścigowych. Lekkie hamulce węglowo-ceramiczne oferują precyzyjnie zdefiniowany punkt oporu i gwarantują doskonałe parametry hamowania nawet przy stałym wysokim obciążeniu, np. podczas sportowej jazdy na torze w zakresie granicznym.

Jedyna na świecie technologia OLED, doskonale światło diodowe.

Doskonałe oświetlenie jezdni zapewniają dwa charakterystyczne podwójne okrągłe reflektory z czterema pierścieniami świetlnymi. Łączą one nowoczesną technologię diodową (LED = Light Emitting Diode) z BMW Selective Beam (nieoślepiającym asystentem świateł drogowych) oraz reflektorami adaptacyjnymi.

Lampy tylne w kształcie litery L są równie charakterystyczne co reflektory przednie. W BMW M4 GTS – po raz pierwszy na świecie w pojeździe seryjnym – zastosowano innowacyjne lampy tylne w technologii OLED. OLED (OLED = Organic Light Emitting Diode) to nowatorskie źródła światła, które świecą jednorodnie i na całej powierzchni – w odróżnieniu od punktowych diod LED. Niewielka wysokość wynosząca tylko 1,4 mm oraz możliwość oddzielnego sterowania poszczególnymi modułami świetlnymi daje swobodę w tworzeniu nowych aranżacji oświetleniowych i gwarantuje maksymalną precyzję. Lampy tylne podkreślają szerokość pojazdu, sprawiają, że wygląda jeszcze bardziej wyraziście i atletycznie – oraz daje mu rozpoznawalność w dzień, jak i w nocy.



Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2016 r.

Temat **Nowe BMW M4 GTS.**

Strona 4

Wnętrze – skupione, ekskluzywne i ukierunkowane na wyścigi.

W purystyczno-ekskluzywnym wnętrzu karbonowe fotele kubelkowe M kierowcy i pasażera konsekwentnie są kolejnym elementem lekkiej konstrukcji auta. W porównaniu z fotelami sportowymi BMW M4 Coupé ważą one o ok. 50 procent mniej. Jednocześnie gwarantują optymalną pozycję siedzenia i oprócz doskonałego trzymania oferują również wygodę na dłuższych trasach. Ekskluzywna tapicerka z alcantary i skóry Merino oraz paski M na oparciach, 3-punktowych pasach bezpieczeństwa oraz pętlach do zamykania drzwi podkreślają wyjątkowy, wyczynowy charakter BMW M4 GTS. Ze względów homologacyjnych model M4 GTS przeznaczony na rynek północnoamerykański jest wyposażony w specjalny fotel sportowy M o charakterze kubelkowym z lekkim oparciem z otworami.

Ekskluzywną alcantarą pokryta jest też kierownica sportowa M, której oznaczenie na 12 godz. podkreśla wyścigowy charakter BMW M4 GTS. W miejscu tylnych siedzeń znajduje się maskownica z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP) oraz tylna gródź z warstwowego karbonu (CFRP). Oba elementy są obite alcantarą, co dało redukcję masy o ok. 40 procent.

Opcjonalny pakiet Clubsport pozwala na jeszcze bardziej konsekwentną orientację BMW M4 GTS na sporty motorowe. Pakiet obejmuje on pałąk antykapotażowy za fotelami przednimi w kolorze jaskrawopomarańczowym, 6-punktowe wyścigowe pasy bezpieczeństwa** oraz gaśnicę.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużyciu energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW. Przewodnik po emisji CO₂ (PDF — 2,7 MB).

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, w której portfolio znajdują się marki BMW, MINI oraz Rolls-Royce, jest światowym liderem wśród producentów samochodów i motocykli segmentu premium. Oferuje również usługi finansowe, a także z zakresu mobilności. Firma posiada 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 państwach oraz ogólnosiwiatową sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.



Informacja prasowa

Data 14 kwietnia 2016 r.
Temat **Nowe BMW M4 GTS.**
Strona 5

W 2014 roku BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,118 mln samochodów oraz 123 000 motocykli. W 2013 r. jej zysk przed opodatkowaniem wyniósł 7,91 mld euro przy dochodach 76,06 mld euro (dane za rok finansowy). Na dzień 31 grudnia 2013 r. globalne zatrudnienie sięgało 110 351 pracowników.

Źródłem sukcesu BMW Group jest długofalowe planowanie oraz działanie w sposób odpowiedzialny. Ważną częścią strategii firmy jest zrównoważony rozwój w aspekcie społecznym i ochrony środowiska w całym łańcuchu dostaw, pełna odpowiedzialność za produkt oraz zobowiązania na rzecz oszczędzania zasobów. Polityka ta stanowi integralną część strategii rozwoju przedsiębiorstwa.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>