

MINI ŚWIĘTUJE 15 LAT FRAJDY Z JAZDY MADE IN OXFORD.



26 kwietnia 2001 r. z linii produkcyjnej w zakładzie o bogatej tradycji zjechało pierwsze MINI – od wznowienia brytyjskiej marki w Oksfordzie wyprodukowano już ponad 2,5 miliona pojazdów.

Monachium / Oksford. Pracownicy w brytyjskim zakładzie MINI w Oksfordzie wracają dziś myślami do 26 kwietnia 2001 r. Dokładnie 15 lat temu w tym zakładzie produkcyjnym rozpoczęła się nowa era. Z taśmy zjechało wtedy pierwsze MINI wyprodukowane po wznowieniu produkcji – MINI Cooper w kolorze Chili Red z kontrastowym białym dachem i lusterkami zewnętrznymi. Wraz ze startem produkcji pierwszego na świecie kompaktowego samochodu premium rozpoczął się wyjątkowo pomyślny okres zarówno dla zakładu, jak i dla marki. Od 2001 roku wyprodukowano i sprzedano w 110 krajach na całym świecie ponad 2,5 mln samochodów MINI.

Fabryka MINI w Oksfordzie należy do najbardziej nowoczesnych zakładów produkcyjnych w branży motoryzacyjnej na świecie. Liczba pracowników wzrosła z początkowych 2400 do ponad 4500 pracowników, którzy pracując na trzech zmianach, codziennie montują około 1000 samochodów. Wyjątkowo wysoka elastyczność jest jedną z cech charakterystycznych zakładu. Obecnie w Oksfordzie są produkowane cztery modele. Każdy pojazd powstaje ponadto dokładnie według wymagań klienta na bazie typowego dla MINI bogatego wyposażenia opcjonalnego, bogatej palety kolorów karoserii, wnętrza oraz wariantów elementów dekoracyjnych. Również sportowe modele John Cooper Works są „made in Oxford”. „Wytwarzanie codziennie 1000 indywidualnie skonfigurowanych samochodów premium to największe wyzwanie, któremu nasi pracownicy stawiają czoła z wyjątkową pasją i umiejętnością”, mówi dyrektor zakładu Frank Bachmann.

Historia przemysłu motoryzacyjnego w Oksfordzie ma ponad 100 lat. W 1913 roku rozpoczęła się tam produkcja Morrisa Oxford, który zyskał przydomek „byczy nos” ze względu na kształt chłodnicy. Pierwszym milionowym bestsellerem z tego zakładu był zaprezentowany w 1948 r. Morris Minor, produkowany do roku 1971.

Klasyczne Mini było produkowane w Oksfordzie od swego powstania w 1959 r. do 1968 r. jako Morris Mini-Minor. Decyzja o tym, aby nowoczesne MINI produkować również od początku tam, zapadła wiosną 2000 roku. Po zakończonej w rekordowym czasie i rozległej modernizacji 13 miesięcy później wszystko było gotowe do rewolucji w segmencie samochodów kompaktowych. Produkcja MINI jako brytyjskiego oryginału w XXI wieku ruszyła z dużym impetem. Pierwotnie planowana wielkość produkcji została przekroczona i do oferty włączono drugi wariant karoserii.

Punktualnie na początku wiosny 2004 r. pierwsze egzemplarze MINI Cabrio opuściły zakład w Oksfordzie.

Wraz ze zmianą pokoleniową jesienią 2006 r. nastąpiła pełna integracja zakładów produkcyjnych w Oksfordzie (budowa karoserii, lakiernia i montaż), Swindon (tłocznia blach) i Hams Hall (budowa silników), tworzących MINI Production Triangle. Ciągła rozbudowa i modernizacja umożliwiły później zwiększenie zdolności produkcyjnej, jak również rozszerzenie gamy modeli. W sumie od 2000 roku BMW Group zainwestowała ponad 1,75 mld GBP w zakłady produkcyjne na Wyspach Brytyjskich.

Sygnal do rozpoczęcia ofensywy modelowej marki rozległ się jesienią 2007 roku w Oksfordzie, gdy do MINI w oryginalnym kształcie karoserii dołączyło MINI Clubman z większym rozstawem osi, większymi możliwościami transportowymi i innowacyjną koncepcją drzwi. Nowa wersja MINI Cabrio została wypuszczona po raz pierwszy w 2009 r., co zbiegło się z 50-leciem marki. W roku 2011 doszło MINI Coupé, a w następnym roku w Oksfordzie wyprodukowano po raz pierwszy drugi otwarty samochód kompaktowy premium – MINI Roadster.

Także obecna oferta wytwarzanych w Oksfordzie modeli MINI pozwala w idealny sposób wzbudzić frajdę z jazdy w jakości premium u różnych grup docelowych – made in Oxford. Obecna generacja samochodu kompaktowego obejmuje MINI w wersji 3- i 5-drzwiowej. Ponadto zakład w Oksfordzie od lata 2015 r. jest wyłącznym miejscem powstawania nowego MINI Clubman, dzięki któremu marka zdobywa również segment samochodów kompaktowych premium. Temu modelowi zakład zawdzięcza również najnowsze rozszerzenie oferty produktów. Od początku roku z taśmy produkcyjnej w Oksfordzie zjeżdża nowe MINI Clubman nie tylko z typowym dla marki przednim napędem, ale również z napędem na cztery koła ALL4.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, w której portfolio znajdują się marki BMW, MINI oraz Rolls-Royce, jest światowym liderem wśród producentów samochodów i motocykli segmentu premium. Oferuje również usługi finansowe, a także z zakresu mobilności. Firma posiada 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 państwach oraz ogólnoswiatową sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2014 roku BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,118 mln samochodów oraz 123 000 motocykli. W 2013 r. jej zysk przed opodatkowaniem wyniósł 7,91 mld euro przy dochodach 76,06 mld euro (dane za rok finansowy). Na dzień 31 grudnia 2013 r. globalne zatrudnienie sięgało 110 351 pracowników.

Źródłem sukcesu BMW Group jest długofalowe planowanie oraz działanie w sposób odpowiedzialny. Ważną częścią strategii firmy jest zrównoważony rozwój w aspekcie

MINI świętuje 15 lat
frajdy z jazdy made
in Oxford.

xx/201x
Strona 3

społecznym i ochrony środowiska w całym łańcuchu dostaw, pełna odpowiedzialność za produkt oraz zobowiązania na rzecz oszczędzania zasobów. Polityka ta stanowi integralną część strategii rozwoju przedsiębiorstwa.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>