

# NOWE MINI SEVEN. SPIS TREŚCI.



## **Nowe MINI Seven.**

W skrócie. .... 2

## **Tradycyjnie indywidualne.**

Nowe MINI Seven. .... 6

## NOWE MINI SEVEN. W SKRÓCIE.



- Pierwszy designerski model w aktualnej generacji MINI; oferowany jako 3- drzwiowe i 5-drzwiowe MINI; nowe MINI Seven jako wyraz charakteru premium i indywidualnego stylu poprzez ekskluzywne cechy stylistyczne wewnątrz i na zewnątrz oraz poprzez wysokiej jakości wyposażenie.
- Nowe MINI Seven podkreśla niepowtarzalny charakter, brytyjskie pochodzenie i koncepcję auta premium w segmencie małych samochodów bazującą na tradycyjnym oryginale; nazwa stanowi odniesienie do modelu Austin Seven, od którego w roku 1959 rozpoczęła się produkcja klasycznych Mini.
- Debiut rynkowy modelu designerskiego z czterema różnymi silnikami jako 3-drzwiowe MINI Seven (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 – 3,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 133 – 92 g/km) oraz 5-drzwiowe MINI Seven (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 136 – 95 g/km); zakres mocy od 85 kW/116 KM do 141 kW/192 KM.
- Specyficzne wyposażenie zewnętrzne: lakier MINI Yours w kolorze Lapisluxury Blue; alternatywnie oferowane inne kolory; dach i lusterka zewnętrzne w kolorze Melting Silver; 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w ekskluzywnej stylistyce MINI Seven Spoke two-tone; listwy progowe MINI Seven; ozdobniki boczne z logo MINI; pasy na masce silnika w kolorze Melting Silver z obramowaniem w kolorze Malt Brown oferowane jako ekskluzywna opcja.
- Ekskluzywna atmosfera wnętrza dzięki takim elementom jak tapicerka z tkaniny i skóry w kolorze Diamond Malt Brown, powierzchnie wewnętrzne w kolorze Piano Black, opcjonalna Colour Line Malt Brown i logo MINI Seven na obramowaniu centralnego zestawu wskaźników.
- Ekskluzywny charakter designerskiego modelu dodatkowo podkreśla opcjonalny pakiet wyposażenia MINI Seven Chili obejmujący reflektory diodowe, diodowe światła przeciwmgielne, białe kierunkowskazy, klimatyzacją automatyczną, komputer pokładowy, MINI Driving Modes, pakiet MINI Excitement, sportową kierownicę skórzaną z przyciskami wielofunkcyjnymi, czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł mijania, regulację wysokości fotela pasażera, pakiet schowków, dywaniki welurowe i pakiet oświetlenia.
- Designerski model MINI Seven w dwóch wersjach nadwozia o spójnym charakterze: nowe 3-drzwiowe MINI jako nowoczesna interpretacja klasycznej zasady kreatywnego wykorzystania przestrzeni z najwyższym w tym modelu komfortem wnętrza i jazdy; nowe 5-drzwiowe MINI jako innowacyjna koncepcja pojazdu

z rozstawem osi większym o 72 mm, trzecim miejscem na tylnej kanapie oraz największą ilością miejsca na nogi i nad głową oraz w bagażniku w segmencie małych samochodów premium.

- Typowe dla tej marki gokartowe właściwości jezdne dzięki doskonałemu układowi jezdnemu dostosowanemu do danego modelu; opcjonalny sportowy układ jezdny i dynamiczna kontrola amortyzatorów; karoseria i układ jezdny w lekkiej konstrukcji i o wyższej sztywności zapewniające zwinną i bezpieczną jazdę.
- Kompleksowa ochrona pasażerów dzięki zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa i wyposażeniu obejmującemu standardowo m.in. sześć poduszek powietrznych, trzypunktowe pasy automatyczne, mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX oraz wskaźnik ciśnienia w oponach indywidualny dla każdego koła; wyższa wydajność dzięki silnikom i skrzyni biegów najnowszej generacji, wielu technologiom MINIMALISM w standardzie oraz optymalnym właściwościom aerodynamicznym.
- Nowoczesna koncepcja wskaźników i obsługi z zestawem wskaźników na kolumnie kierownicy oraz zestawem centralnym z rozszerzonym zakresem wskazań i opcjonalnym diodowym pierścieniem świetlnym; sterowanie funkcjami nawigacji, rozrywki, telefonu i pojazdu za pomocą kolorowego monitora o przekroju nawet do 8,8 cala i kontrolera MINI na konsoli środkowej.
- Wysokogatunkowe opcje zwiększające frajdę z jazdy, komfort i indywidualny charakter, m.in. reflektory diodowe, diodowe światła przeciwmgielne, MINI Driving Modes, pakiet MINI Excitement, dostęp komfortowy, elektryczny szklany dach, 2-strefowa klimatyzacja automatyczna, radio MINI Visual Boost, system nawigacyjny MINI i pakiet wyposażenia Wired obejmujący system nawigacyjny Professional i kontroler MINI Touch.
- Bogata oferta systemów wspomagających kierowcę: wyświetlacz MINI Head Up, asystent parkowania, kamera cofania oraz system asystujący kierowcy obejmujący działający na bazie kamery aktywny regulator prędkości, ostrzeżenie przed najechaniem i ostrzeżenie przed pieszymi z funkcją hamowania, asystent świateł drogowych z rozpoznawaniem znaków drogowych.
- Aktualny program In Car Infotainment MINI Connected; najnowsza aplikacja MINI Connected z MINI Streetwise, wyszukiwarka online, Sports Instruments i Force Meter; korzystanie online z serwisów społecznościowych i oferty rozrywki za pośrednictwem system obsługi pojazdu; MINI Connected XL Journey Mate z funkcją Traffic Radar w czasie rzeczywistym; inteligentne połączenie alarmowe i TeleServices poprzez kartę SIM na stałe wbudowaną w pojeździe.

- **Wersje silnikowe:**  
**3-drzwiowe MINI Cooper S / 5-drzwiowe MINI Cooper S:** 4-cylindrowy silnik benzynowy z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, adaptacyjny rozrząd, zmienna regulacja faz rozrządu), pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>, moc: 141 kW/192 KM przy 4700 – 6000 obr/min, maks. moment obrotowy: 280 Nm przy 1250 min<sup>-1</sup> (300 Nm z funkcją Overboost), przyspieszenie (0-100 km/h): 6,8 s (skrzynia automatyczna: 6,7 s) / 6,9 s (skrzynia automatyczna: 6,8 s), prędkość maksymalna: 235 km/h (233 km/h) / 232 km/h (230 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 5,8 – 5,7 l (5,4 – 5,3 l)/100 km / 6,0 – 5,9 l (5,5 – 5,4 l)/100 km, emisja CO<sub>2</sub>\*: 136 – 133 g/km (126 – 123 g/km) / 139 – 136 g/km (128 – 125 g/km), norma emisji spalin: Euro 6.

**3-drzwiowe MINI Cooper / 5-drzwiowe MINI Cooper:** 3-cylindrowy silnik benzynowy z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, adaptacyjny rozrząd, zmienna regulacja faz rozrządu), pojemność: 1499 cm<sup>3</sup>, moc: 100 kW/136 KM przy 4400 obr/min, maks. moment obrotowy: 220 Nm przy 1250 min<sup>-1</sup> (230 Nm z funkcją Overboost), przyspieszenie (0-100 km/h): 7,9 s (skrzynia automatyczna: 7,8 s) / 8,2 s (skrzynia automatyczna: 8,1 s), prędkość maksymalna: 210 km/h (210 km/h) / 207 km/h (207 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 4,6 – 4,5 l (4,8 – 4,7 l)/100 km / 4,8 – 4,7 l (4,9 – 4,8 l)/100 km, emisja CO<sub>2</sub>\*: 107 – 105 g/km (112 – 109 g/km) / 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km), norma emisji spalin: Euro 6.

**3-drzwiowe MINI Cooper SD / 5-drzwiowe MINI Cooper SD:** 4-cylindrowy silnik wysokoprężny z technologią MINI TwinPower Turbo (turbosprężarka o zmiennej geometrii turbiny, wtrysk bezpośredni Common Rail), pojemność: 1995 cm<sup>3</sup>, moc: 125 kW/170 KM przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500 – 2750 obr/min, przyspieszenie (0-100 km/h): 7,3 s (skrzynia automatyczna: 7,2 s) / 7,4 s (skrzynia automatyczna: 7,3 s), prędkość maksymalna: 227 km/h (225 km/h) / 225 km/h (223 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 4,1 – 4,0 Liter (4,1 – 4,0 l)/100 km / 4,3 – 4,1 l (4,2 – 4,1 l)/100 km, emisja CO<sub>2</sub>\*: 109 – 106 g/km (107 – 104 g/km) / 112 – 109 g/km (109 – 107 g/km), norma emisji spalin: Euro 6.

- **3-drzwiowe MINI Cooper D / 5-drzwiowe MINI Cooper D:** 3-cylindrowy silnik wysokopreżny z technologią MINI TwinPower Turbo (turbosprężarka o zmiennej geometrii turbiny, wtrysk bezpośredni Common Rail), pojemność: 1496 cm<sup>3</sup>, moc: 85 kW/116 KM przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 270 Nm przy 1750 obr/min, przyspieszenie (0-100 km/h): 9,2 s (skrzynia automatyczna: 9,2 s) / 9,4 s (skrzynia automatyczna: 9,5 s), prędkość maksymalna: 205 km/h (204 km/h) / 203 km/h (202 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 3,6 – 3,5 Liter (3,8 – 3,7 l)/100 km / 3,7 – 3,6 l (3,9 – 3,8 l)/100 km, emisja CO<sub>2</sub>\*: 95 – 92 g/km (99 – 98 g/km) / 97 – 95 g/km (102 – 99 g/km), norma emisji spalin: Euro 6.

\* Wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon

- Wymiary zewnętrzne:

**3-drzwiowe MINI Seven:**

długość: 3821 mm

(3-drzwiowe MINI Cooper S, 3-drzwiowe MINI Cooper SD: 3850 mm)

szerokość: 1727 mm

wysokość: 1414 mm

rozstaw osi: 2495 mm

**5-drzwiowe MINI Seven:**

długość: 3982 mm

(5-drzwiowe MINI Cooper S, 5-drzwiowe MINI Cooper SD: 4005 mm)

szerokość: 1727 mm

wysokość: 1425 mm

rozstaw osi: 2567 mm

## TRADYCYJNIE INDYWIDUALNE: NOWE MINI SEVEN.



Indywidualny styl jest od zawsze nieodłączną cechą unikalnego charakteru MINI. Wraz z nowym MINI Seven brytyjska marka jeszcze mocniej podkreśla wyjątkowe cechy tego oryginalnego auta z segmentu małych samochodów premium. Pierwszy model designerski najnowszej generacji MINI w szczególnie wyrazisty sposób łączy tradycyjne wartości marki z nowoczesnością aktualnych modeli. Ekskluzywne cechy stylistyczne wewnątrz i na zewnątrz podkreślają brytyjską proweniencję auta i typową dla tej marki frajdę z jazdy, a także charakter premium i ekstrawertyczną aurę, dzięki którym nowe MINI Seven jeszcze bardziej będzie wyróżniać się w miejskim ruchu drogowym.

Nowe MINI Seven odzwierciedla też większą różnorodność w ofercie modeli marki MINI. Model designerski będzie oferowany z czterema różnymi silnikami (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD i MINI Cooper D), zarówno w wersji 3-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 – 3,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 133 – 92 g/km), jak i 5-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 136 – 95 g/km). Tym samym w ofercie są dwie wersje nadwozia oraz dwa silniki benzynowe i dwa wysokoprężne o mocy od 85 kW/116 KM do 141 kW/192 KM.

Nazwa nowego modelu designerskiego przywołuje odwołuje się do premiery przełomowego małego samochodu z Wielkiej Brytanii ponad pięć i pół dekady temu. W sierpniu 1959 r. zaprezentowane zostały dwa niemal identyczne modele: Austin Seven i Morris Mini-Minor. Pierwszy egzemplarz auta zaprojektowanego przez legendarnego konstruktora Aleca Issigonisa i znanego dziś jako klasyczne czteroosobowe Mini nosił nazwę Austin Seven.

Przedni napęd, umieszczony z przodu silnik poprzeczny, krótkie zwisy karoserii i szeroki rozstaw kół umożliwiły w klasycznym Mini uzyskanie na niewielkiej powierzchni niezwykle dużej przestrzeni dla pasażerów i na bagaż – a do tego fascynująco zwinne właściwości jezdne. Aktualna generacja modeli MINI jest najnowocześniejszą interpretacją tego przemyślanego wykorzystania przestrzeni. Spełnia przy tym nie tylko współczesne oczekiwania w zakresie komfortu, bezpieczeństwa i funkcjonalności, ale też oferuje maksymalną frajdę z jazdy oraz dopracowaną stylistykę, dobór materiałów i jakość wykonania w standardzie premium.

Nowe 3-drzwiowe MINI reprezentuje klasyczną koncepcję karoserii. Nowa interpretacja tradycyjnych cech stylistycznych daje mu niepowtarzalny wygląd. Wnętrze – również w stylu typowym dla tej marki – oferuje miejsce dla czterech osób oraz bagażnik o pojemności 211 l. Wysokogatunkowy napęd i zawieszenie

gwarantują typowe dla MINI gokartowe właściwości jezdne oraz wzorcową wydajność i optymalny komfort jazdy.

Z kolei w odpowiedzi na rosnące wymagania grupy docelowej ten oryginalny mały samochód premium oferowany jest też w innowacyjnej wersji nadwozia.

W aktualnej generacji MINI po raz pierwszy oferowany jest również model pięciodrzwiowy. Nowe 5-drzwiowe MINI z większym o 72 mm rozstawem osi, dwoma dodatkowymi drzwiami, trzecim miejscem na tylnej kanapie oraz z największym w tej klasie aut bagażnikiem o pojemności 278 l pozwala cieszyć się nowymi możliwościami i typową dla MINI frajdą z jazdy.

#### **Nowe MINI Seven: stylowy i wyrazisty wygląd zewnętrzny.**

Zewnętrzne cechy stylistyczne zestawione ekskluzywnie w nowym MINI Seven mają na celu wyjątkowo stylowe i wyraziste podkreślenie charakterystycznych proporcji, kształtu powierzchni i konturów 3-drzwiowego i 5-drzwiowego MINI. Fascynującą już na pierwszy rzut oka aurę gwarantuje przede wszystkim lakier MINI Yours w kolorze Lapisluxury Blue. Ten niemetalizowany lakier jest najintensywniejszym kolorem niebieskim użytym na karoserii MINI. Dostępny jest ekskluzywnie w ofercie MINI Yours, wzoruje się na kolorze ultramaryny nazywanej też „królewskim niebieskim” i pierwotnie uzyskiwany był przez dodawanie pigmentów półszlachetnego lazurytu. Lakier MINI Yours w kolorze Lapisluxury Blue zawdzięcza swój połysk, intensywność i głębię bardzo pracochłonnemu i trudnemu technicznie procesowi produkcyjnemu nakładania warstw koloryzujących i ochronnych na powierzchnię karoserii.

Oprócz Lapisluxury Blue nowe MINI Seven będzie oferowane jeszcze w trzech innych kolorach lakieru. Niemetalizowany Pepper White oraz metalizowane Midnight Black i British Racing Green to klasyczne punkty ofert kolorystycznej MINI, które stylowo i dyskretnie podkreślają kontury i kształty powierzchni karoserii. Zarówno w 3-drzwiowym, jak i 5-drzwiowym nowym MINI Seven doskonale podkreślają one atletyczną sylwetkę auta. Jej dominującym elementem jest przede wszystkim mocno wysklepiona maska silnika i duże wloty powietrza w pasie przednim, dynamiczny klinowy kształt bocznych szyb i wyrazista linia progów, których charakterystyczne przetłoczenie skupia wzrok na dużych nadkolach. Również zwiększająca się ku dołowi szerokość tyłu auta tworzy efekt karoserii mocno wspartej na kołach.

Niezależnie od wybranego koloru dach i lusterka zewnętrzne nowego MINI Seven lakierowane są w kolorze Melting Silver. Ten kontrastujący kolor oferowany ekskluzywnie w modelu designerskim podkreśla typowy dla MINI poziomy podział karoserii na „warstwy”: korpus, przeszklenie i dach. Do koloru dachu i lusterek zewnętrznych doskonale pasują ekskluzywne pasy na maskę silnika nowego MINI Seven. Utrzymane są również w kolorze Melting Silver, a ich zewnętrzne krawędzie mają kolor Malt Brown.

Również 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich nowego MINI Seven zostały zaprojektowane specjalnie do tego modelu. Koła w stylistyce MINI Seven Spoke two-tone o klarownej strukturze i dwukolorowym wykończeniu wyrażają wysoką jakość i solidność. W nowym MINI Seven oferowane są opcjonalnie 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich MINI Yours Vanity Spoke two-tone. W obu wariantach kół polerowane powierzchnie i kolor MINI Yours Spectre Grey idealnie pasuje do innych elementów zewnętrznych MINI Seven.

Kolejny oryginalny akcent stanowią ozdobniki boczne z kierunkowskazami na przednich błotnikach. Znajduje się na nich logo modelu złożone z napisu „Seven” i cyfry 7. Logo MINI Seven widać też na typowych dla tego modelu listwach progowych w drzwiach przednich.

### **Szlachetny i harmonijny charakter wnętrza.**

Wnętrze MINI nowej generacji wyróżniają trójwymiarowo ukształtowane powierzchnie, świetnie dobrana kolorystyka i materiały oraz nowoczesna koncepcja wskazań i obsługi. Nową interpretację klasycznych kształtów widać w poziomej strukturze kokpitu oraz okrągłych lub elipsoidalnych konturach głównych elementów takich jak nawiewy powietrza, przyrządy i boczki drzwi. Również charakterystyczny centralny zestaw wskaźników oferuje dodatkowe wskazania. Funkcjonalność i ergonomię podnosi nowy zestaw wskaźników umieszczony na kolumnie kierownicy.

W nowym MINI Seven dojrzałość i charakter wnętrza podkreśla harmonijny dobór kolorów i materiałów foteli oraz powierzchni wewnętrznych. Wyposażenie standardowe obejmuje fotele sportowe w zaprojektowanej specjalnie do tego modelu tapicerce z tkaniny i skóry Diamon Malt Brown. Czarna skóra na powierzchni siedzisk i oparć połączona jest z materiałowym obiciem podparć bocznych. Podparcia boczne są w ukośną szaro-czarną kratkę z dyskretnymi paskami w kolorze Malt Brown i mają szwy w tym samym kolorze. Opcjonalnie oferowana jest tapicerka ze skóry Cross Punch Carbon Black, skóry Lounge Satellite Grey i skóry MINI Yours Lounge Carbon Black.

Inne szczegóły charakterystyczne dla tego modelu designerskiego to logo MINI Seven na osłonie centralnego zestawu wskaźników i listwy wewnętrzne w błyszczącym kolorze Piano Black. Opcjonalnie dostępna jest stylistyka wnętrza MINI Yours Dark Cottonwood, Fibre Alloy i Off-White. Te opcje z oferty MINI Yours to wyjątkowo stylowy sposób na indywidualizację auta podkreślający zarówno charakter premium, jak i brytyjskie korzenie auta. Stylistyka wnętrza MINI Yours łączy wyselekcjonowane materiały, precyzyjne wykończenie i wysokiej jakości design. Kolejny akcent oferujący stylową indywidualność stanowi Colour Line ciągnąca się od zewnętrznych nawiewów powietrza po pionowe obramowania elementów obsługi pod centralnym zestawem wskaźników, a ponadto podłokietniki w bocznych drzwiach. W nowym MINI Seven oferowana jest standardowo w kolorze Carbon Black. Opcjonalnie Colour Line dostępna jest też



w zarezerwowanej dla tego modelu i doskonale pasującej do kolorystyki wnętrza MINI Seven wersji w kolorze Malt Brown.

### **Ekskluzywna frajda z jazdy z indywidualną nutą: pakiet wyposażenia MINI Seven Chili.**

Postęp technologiczny z którym związana jest ostatnia zmiana generacji, daje nowemu MINI nie tylko bardziej sportowy charakter większą wydajność i komfort, ale też wiele innowacyjnych elementów wyposażenia oferowanych w modelach tej marki po raz pierwszy. Wybór wyjątkowo atrakcyjnych opcji obejmuje zestawiony ekskluzywnie dla tego modelu pakiet wyposażenia MINI Seven Chili. Elementy tego pakietu zwiększają frajdę z jazdy i dodatkowo podkreślają charakter premium nowego 3-drzwiowego i nowego 5-drzwiowego MINI, zapewniając poprzez specjalnie dobrane wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne ekskluzywny i indywidualny klimat MINI.

Wyjątkowo nowoczesnym elementem pakietu wyposażenia MINI Seven Chili są diodowe reflektory niespotykane w segmencie małych samochodów. Moduły diodowe o jasnobiałej barwie obsługują zarówno światła mijania, jak i światła drogowe. Otoczone są diodowym pierścieniem świateł dziennych, który w dolnej części sięga aż do białych kierunkowskazów. Również światła przeciwmgielne i lampy tylne są w technologii diodowej. Optymalnej widoczności sprzyja też czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł mijania.

Pakiet wyposażenia MINI Seven Chili obejmuje ponadto sportową kierownicę skórzaną z przyciskami wielofunkcyjnymi, regulator prędkości z funkcją hamowania, komputer pokładowy wskazujący prędkość w postaci liczbowej, chwilowe i średnie zużycie paliwa, zasięg, średnią prędkość jazdy oraz komunikaty układu kontroli ciśnienia w oponach i MINI Driving Modes do indywidualnej konfiguracji pojazdu. Pokrętko u podstawy dźwigni biegów umożliwia wybór standardowego ustawienia MID, trybu SPORT lub GREEN. MINI Driving Modes zmieniają charakterystykę pedału gazu i układu kierowniczego oraz przy odpowiednim wyposażeniu również charakterystykę pracy skrzyni Steptronic oraz dynamicznej kontroli amortyzatorów.

Z kolei komfort jazdy i charakter premium wnętrza podnosi klimatyzacja automatyczna, regulacja wysokości przedniego fotela pasażera, dywaniki welurowe oraz pakiet oświetlenia i MINI Excitement. Moduły diodowe oświetlenia wnętrza, przestrzeni na nogi, lusterek w osłonach przeciwsłonecznych, lampkach do czytania oraz spotach oświetlających przy otwieraniu drzwi fotele przednie, a także pomarańczowe światło ambientowe oświetlające konsolę środkową gwarantuje po zmroku nastrojową atmosferę wewnątrz auta. Pakiet MINI Excitement obejmuje ponadto oświetlenie ambientowe o płynnie zmiennej barwie w przestrzeni na nogi, na bocznych drzwiach i w dolnej części konsoli środkowej oraz oświetlenie zewnętrznych klamek. Oprócz tego diodowy pierścień świetlny na zewnętrznej krawędzi centralnego zestawu wskaźników zapewnia efekty świetlne

dostosowane do danej sytuacji podczas jazdy. Impulsy świetlne w pierścieniu diodowym towarzyszą na przykład ruchowi wskazówek prędkościomierza i obrotomierza oraz zmianom ustawienia temperatury.

Wyposażenie MINI Seven Chili obejmuje również pakiet schowków. Zwiększa on funkcjonalność wnętrza poprzez adaptacyjną podłogę bagażnika, regulację pochylenia oparcia tylnej kanapy, siatkę w przestrzeni na nogi po stronie przedniego miejsca pasażera oraz gniazdo 12 V i cztery zaczepy do mocowania bagażu w bagażniku.

### **Indywidualny styl i maksymalna wszechstronność: dwie wersje nadwozia, cztery silniki.**

Wprowadzenie nowego 5-drzwiowego MINI pozwala szerszej grupie odbiorców cieszyć się frajdą z jazdy oryginalnym małym samochodem z segmentu premium. Również indywidualny styl nowego modelu designerskiego doskonale prezentuje się zarówno w wersji 3-drzwiowej, jak i 5-drzwiowej. Oprócz tego nowe MINI Seven oferowane jest też w czterech wersjach silnikowych. Technologia MINI TwinPower Turbo najnowszej generacji, nowa skrzynia biegów i bogaty pakiet technologiczny MINIMALISM gwarantujący wszystkim modelach wzorcowy stosunek frajdy z jazdy do zużycia paliwa.

Oferta silników benzynowych obejmuje jednostkę 3-cylindrową o pojemności 1,5 l i mocy 100 kW/136 KM w 3-drzwiowym MINI Cooper (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6 – 4,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 107 – 105 g/km) i w 5-drzwiowym MINI Cooper (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 – 4,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 111 – 109 g/km) oraz niezwykle żwawą jednostkę 4-cylindrową o pojemności 2,0 l i mocy 141 kW/192 KM w 3-drzwiowym MINI Cooper S (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8 – 5,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 136 – 133 g/km) oraz w 5-drzwiowym MINI Cooper S (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0 – 5,9 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 139 – 136 g/km). Do tego dochodzą dwa silniki wysokoprężne. 3-cylindrowa jednostka o pojemności 1,5 oferuje w 3-drzwiowym MINI Cooper D (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 3,6 – 3,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 95 – 92 g/km) i w 5-drzwiowym MINI Cooper D (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 3,7 – 3,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 97 – 95 g/km) moc 85 kW/116 KM. 4-cylindrowy diesel o pojemności 2,0 i mocy 125 kW/170 KM oferowany będzie w 3-drzwiowym MINI Cooper SD (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,1 – 4,0 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 109 – 106 g/km) i w 5-drzwiowym MINI Cooper SD (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,3 – 4,1 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 112 – 109 g/km) (wszystkie wartości wg cyklu testowego EU i zależne od wybranego rozmiaru opon).

We wszystkich wariantach nowego MINI Seven oprócz standardowej 6-biegowej skrzyni manualnej oferowana jest opcjonalnie 6-stopniowa skrzynia Steptronic.

Ponadto 3-drzwiowe MINI Cooper S, 5-drzwiowe MINI Cooper S, 3-drzwiowe MINI Cooper SD i 5-drzwiowe MINI Cooper SD można wyposażyć też w 6-stopniową sportową skrzynię Steptronic, która oferuje jeszcze krótsze czasy zmiany przełożeń i dodatkowo dźwigniki przy kierownicy.

**Unikalne w tym segmencie: gokartowe właściwości jezdne, maksymalne bezpieczeństwo i nowoczesne systemy wspomagające kierowcę.**

Niezależnie od wybranego silnika układ jezdny zmodernizowany i dostosowany do nowej generacji MINI i do tego modelu zapewnia w nowym MINI Seven fenomenalną zwinność. Typowe dla marki MINI gokartowe właściwości jezdne to rezultat unikalnego w tym segmencie aut połączenia osi przedniej z jednoprzegubowymi kolumnami resorującymi, wielowahaczowej osi tylnej, elektromechanicznego wspomagania kierownicy i wyjątkowo mocnych, precyzyjnie dozowanych hamulców. Opcjonalnie oferowana jest dynamiczna kontrola amortyzatorów z amortyzatorami regulowanymi elektrycznie za pośrednictwem MINI Driving Modes.

Standardowa dynamiczna kontrola stabilności DSC (Dynamic Stability Control) obejmuje tryb DTC (dynamiczna kontrola trakcji) oraz elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDLC) przedniej osi. 3-drzwiowe MINI Cooper S, 5-drzwiowe MINI Cooper S, 3-drzwiowe MINI Cooper SD i 5-drzwiowe MINI Cooper SD można wyposażyć też w układ Performance Control, który podczas dynamicznego pokonywania zakrętów przeciwdziała podsterowności. Wyposażenie standardowe obejmuje ponadto nadzór ciśnienia w oponach indywidualnie dla każdego koła.

Wzorcową ochronę pasażerów gwarantuje zintegrowana koncepcja bezpieczeństwa MINI obejmująca karoserię o wysokowytrzymałej strukturze nośnej, optymalnie zaplanowane strefy zgniotu i ekstremalnie wytrzymałą kabinę pasażerską, a oprócz tego standardowo przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne poduszki kurtynowe dla przednich i tylnych siedzeń, trzypunktowe pasy automatyczne na wszystkich miejscach, napinacze i ograniczniki naciągu pasów bezpieczeństwa z przodu oraz mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX z tyłu.

Oferta systemów wspomagających kierowcę obejmuje wyświetlacz MINI Head Up, asystent parkowania, kamera cofania oraz system asystujący kierowcy obejmujący działający na bazie kamery aktywny regulator prędkości, ostrzeganie przed najechaniem i ostrzeganie przed pieszymi z funkcją hamowania, asystent świateł drogowych z rozpoznawaniem znaków drogowych.

**Indywidualna frajda z jazdy, doskonałe opcje i MINI Connected.**

Charakter premium nowego MINI Seven można dodatkowo podkreślić nie tylko poprzez pakiet wyposażenia MINI Seven Chili, ale też inne indywidualne opcje. Najważniejsze dodatkowe wyposażenie oferowane indywidualnie to ogrzewanie foteli przednich, szklany dach panoramiczny, pakiet „widoczność”

z podgrzewaniem przedniej szyby, dostęp komfortowy, zestaw głośnikowy HiFi Harman Kardon, pakiet Cockpit Chrono z okrągłymi wskaźnikami ciśnienia doładowania, ciśnienia oleju i stoperem, Park Distance Control, elektrycznie podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne oraz automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych.

Wszystkie warianty nowego MINI Seven mają standardowo wbudowaną na stałe kartę SIM. Umożliwia ona korzystanie z inteligentnego połączenia alarmowego z automatyczną lokalizacją i rozpoznaniem skali wypadku oraz z MINI TeleService. W połączeniu z opcjonalnym radiem MINI Visual Boost, systemem nawigacyjnym MINI i systemem nawigacyjnym MINI Professional dostępna jest też opcja MINI Connected. Zapewnia ona szeroką integrację smartfonów z pojazdem i w połączeniu z odpowiednimi aplikacjami umożliwia korzystanie z wielu funkcji internetowych z zakresu informacji, rozrywki, komunikacji i jazdy. MINI Connected XL Journey Mate oferuje innowacyjną formę planowania i asystowania podróży. Wszystkie funkcje obsługuje się intuicyjnie i w typowym dla MINI stylu za pomocą kontrolera MINI na konsoli środkowej i kolorowym monitorze o przekątnej do 8,8 cala na centralnym zestawie wskaźników.

**Nowe MINI Seven: stylowy i niepowtarzalny charakter wzorowany na klasyku.** Nowe MINI Seven łączy stylową indywidualność i nowoczesne technologie ze świadomością własnych tradycji i brytyjskich korzeni marki. Model designerski porusza się śladami klasycznego Mini – jego nazwa przypomina o narodzinach legendarnego przodka, który ponad pięć i pół dekad temu zadebiutował w dwóch niemal identycznych wersjach. Pierwszym klasycznym Mini był Austin Seven. Zjechał z taśmy w zakładach Longbridge w Birmingham (Wielka Brytania) 4 kwietnia 1959 r. Austin Seven różnił się od swojego bliźniaka, Morrisa Mini-Minora, jedynie atrapą chłodnicy i logo marki, kołpakami i kolorem karoserii. Kolory oferowane w Austin Seven nosiły nazwy Tartan Red, Speedwell Blue i Farina Grey.

W roku 1969 cała produkcja klasycznych Mini przeniesiona została w miejsce powstania Austina Seven. Jednocześnie Mini zyskało jednolitą nazwę marki, pod którą ten popularny model znany jest dziś na całym świecie. Dopiero 31 lat później, 4 października 2000 r. z taśmy w Longbridge zjechał ostatni z ponad prawie 5,4 miliona klasycznych Mini. Krótco wcześniej marka należąca w tamtym czasie już do BMW Group wypuściła na rynek model specjalny tego popularnego auta. Nazywał się Mini Seven.

Również po wznowieniu marki w roku 2001 pierwszy model spośród wszystkich klasycznych Mini uhonorowany został w roku 2005 przez edycję specjalną o tej samej nazwie. Wprowadzone wtedy MINI Seven oferowane było w trzech wersjach silnikowych i miało m.in. nowe obręcze kół ze stopów lekkich, białe kierunkowskazy oraz komfortowe wyposażenie obejmujące pakiet oświetlenia

i schowków oraz ekskluzywne cechy stylistyczne wewnątrz i na zewnątrz. Kolejna cecha wspólna z aktualnym modelem designerskim: również MINI Seven z roku 2005 było pierwszym wariantem swojej generacji z dachem w kontrastującym srebrnym kolorze.