

NOWE MINI CLUBMAN ALL4. SPIS TREŚCI.



Nowe MINI Clubman ALL4.

W skrócie.....2

Solidna frajda z jazdy w każdej sytuacji:

Nowe MINI Clubman ALL4..... 5

Dane techniczne13

Wykresy mocy i momentu obrotowego17

Wymiary zewnętrzne 19

NOWE MINI CLUBMAN ALL4. W SKRÓCIE.

- Nowoczesne MINI w nowym wymiarze – teraz również z napędem na cztery koła; nowe MINI Clubman ALL4 łączy innowacyjną koncepcję auta w segmencie kompaktowych samochodów premium z typową dla tej marki frajdą z jazdy w jeszcze bardziej sportowym i wszechstronnym wydaniu: nowy napęd na cztery koła oferowany po raz pierwszy w MINI najnowszej generacji, dostępny w dwóch modelach.
- Premiera napędu na cztery koła ALL4 nowej generacji z regulacją elektrohydrauliczną; zoptymalizowana masa i wyższa wydajność największego i najbardziej uniwersalnego modelu MINI; idealna alternatywa i uzupełnienie dla typowego dla MINI napędu przedniego dzięki nowej konstrukcji z przekładnią kątową odbioru mocy na osi przedniej, dwuczęściowym wałem przegubowym do transmisji napędu oraz sprzęgłem wielotarczowym hang-on w przekładni tylnej osi; precyzyjny i dostosowany do sytuacji rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną dzięki skomunikowaniu sterownika napędu ALL4 z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC; szybka reakcja na zmiany stylu jazdy lub warunki nawierzchni umożliwia ekstremalnie sportowe prowadzenie oraz niezawodną trakcję w każdych warunkach pogodowych i na każdej nawierzchni.
- Debiut rynkowy nowego MINI Clubman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,9 – 4,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 159 – 126 g/km) w połączeniu z wyjątkowo mocnymi silnikami najnowszej generacji z technologią MINI TwinPower Turbo oraz aktualną wersją skrzyni manualnej i Steptronic; MINI Cooper S Clubman ALL4 4-cylindrowym silnikiem benzynowym o pojemności 2,0 l (141 kW / 192 KM) i standardową 6-biegową skrzynią manualną oraz opcjonalną 8-stopniową skrzynią Steptronic; MINI Cooper SD Clubman ALL4 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym o pojemności 2,0 l (140 kW / 190 KM) i standardową 8-stopniową skrzynią Steptronic.
- Intensywna frajda z jazdy dzięki mocnym silnikom i dającej lepszą trakcję transmisji napędu na cztery koła; opcjonalnie oferowana 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z dźwigienkami zmiany biegów przy kierownicy i funkcją Launch Control umożliwiającą bardzo dynamiczne przyspieszanie ze startu zatrzymanego; poprawione parametry spalania i emisji dzięki konstrukcji i działaniu nowego napędu na cztery koła ALL4 oraz technologii MINIMALISM; funkcja Auto Start Stop w standardzie; tryb GREEN ze swobodnym toczeniem na biegu jałowym przy rozłączonym układzie transmisji napędu z opcjonalną funkcją MINI Driving Modes i skrzynią Steptronic.
- Napęd na cztery koła ALL4 jako dodatkowy element podnoszący najwyższą we wszystkich modelach MINI przydatność do codziennej eksploatacji i długich tras; nowe MINI Clubman ALL4 łączy typowe dla tej marki

gokartowe właściwości jezdne z pewnością prowadzenia w każdej sytuacji i wysokim komfortem jazdy; wysokiej jakości, unikalny pośród konkurencji układ jezdny obejmujący oś przednią z jednoprzegubowymi kolumnami resorującymi i wielowahaczową oś tylną; maksymalna zwinnność dzięki dużemu rozstawowi kół oraz sztywna karoseria o zoptymalizowanej masie; elektromechaniczne wspomaganie kierownicy z funkcją Servotronic w standardzie.

- MINI Clubman ALL4 standardowo z dynamiczną kontrolą stabilności (DSC) z dynamiczną kontrolą trakcji (DTC), elektroniczną kontrolą blokowania mechanizmu różnicowego (EDLC) i Performance Control; opcjonalnie oferowany sportowy układ jezdny i dynamiczna kontrola amortyzatorów; w wyposażeniu standardowym 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich; opcjonalnie w rozmiarze do 19-cali.
- Nowe MINI Clubman oferowane teraz w ośmiu wariantach; rozszerzona paleta modeli unikalnych w segmencie samochodów kompaktowych premium w tradycji klasycznych shooting brake'ów; niepowtarzalna stylistyka karoserii o dynamicznie wydłużonej sylwetce, z masywnymi konturami barkowymi, długą linią dachu i tyłem typu hatchback; zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne dzięki „zasłonom powietrznym” w postaci wlotów powietrza w pasie przednim oraz „skrzelom” w postaci wylotów powietrza w przednich błotnikach; duża wszechstronność dzięki czterem drzwiom bocznym i charakterystycznym otwieranym na boki drzwiom tylnym Split Doors; miejsce dla pięciu osób; pojemność bagażnika: 360 l; oparcie kanapy tylnej opcjonalnie dzielone i składane w proporcjach 40 : 20 : 40; maksymalna pojemność bagażowa: 1250 l, rozszerzona paleta kolorów karoserii o lakier metalizowany Digital Blue.
- Indywidualnie zaprojektowane wnętrze z szeroką deską rozdzielczą i okalającą listwą kokpitu w górnej części; zestaw wskaźników na kolumnie kierownicy; centralny zestaw wskaźników z różnymi wskazaniem; intuicyjny w obsłudze panel klimatyzacji; konsola środkowa z elektrycznym hamulcem postojowym, schowkami, dwoma uchwytami na napoje oraz kontrolerem MINI i podłokietnikiem.
- Struktura karoserii o zoptymalizowanej masie i właściwościach zderzeniowych; standardowe wyposażenie bezpieczeństwa obejmujące przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach, z przodu napinacze pasów bezpieczeństwa i adaptacyjne ograniczniki siły naciągu pasów, z tyłu mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX oraz opcjonalnie również na fotelu pasażera obok kierowcy; doskonała akustyka i amortyzacja drgań.
- Pełna oferta wyposażenia dodatkowego zwiększającego frajdę z jazdy, komfort i indywidualność również w nowym MINI Clubman ALL4; MINI Driving Modes umożliwiające wybór indywidualnej konfiguracji auta; nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, w tym wyświetlacz MINI Head Up, asystent parkowania, kamera cofania oraz system asystujący kierowcy;

diodowe reflektory, diodowe światła przeciwmgielne; elektryczna regulacja foteli przednich; dostęp komfortowy z bezdotykowym otwieraniem drzwi Split Doors; hak holowniczy; szklany dach panoramiczny; pakiet MINI Excitement z diodowym oświetleniem wnętrza i światłem ambientowym oraz projekcją logo MINI z lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy przy otwieraniu i zamykaniu pojazdu; stylistyki wnętrza MINI Yours z podświetlanymi listwami ozdobnymi w drzwiach; system alarmowy z czerwoną diodą stanu w antenie dachowej; poza tym: ekskluzywne opcje wyposażenia John Cooper Works i MINI Yours oraz aktualna oferta z zakresu informacji i rozrywki w pojeździe MINI Connected.

- Warianty silnikowe:

MINI Cooper S Clubman ALL4: czterocylindrowy silnik benzynowy z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, adaptacyjny rozrząd, zmienna regulacja faz rozrządu), pojemność: 1998 cm³, moc: 141 kW / 192 KM przy 5200 obr/min, maks. moment obrotowy: 280 Nm przy 1250 obr/min (300 Nm z funkcją Overboost), przyspieszenie (0-100 km/h): 7,0 s (skrzynia Steptronic: 6,9 s), prędkość maksymalna: 225 km/h (225 km/h), zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,0 – 6,9 l (6,4 – 6,3 l)/100 km, emisja CO₂*: 162 – 159 g/km (149 – 146 g/km), norma emisji spalin: Euro 6.

MINI Cooper SD Clubman ALL4: czterocylindrowy silnik wysokoprężny z technologią MINI TwinPower Turbo (turbosprężarka o zmiennej geometrii turbiny, wtrysk bezpośredni CommonRail), pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min, przyspieszenie (0-100 km/h): 7,2 s, prędkość maksymalna: 222 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 4,9 – 4,8 l/100 km, emisja CO₂*: 129 – 126 g/km, norma emisji spalin: Euro 6.

* Wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon

- Wymiary zewnętrzne:

długość: 4253 mm
szerokość: 1800 mm
wysokość: 1441 mm
rozstaw osi: 2670 mm

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

SOLIDNA FRAJDA Z JAZDY W KAŻDEJ SYTUACJI: NOWE MINI CLUBMAN ALL4.

Wraz z debiutem rynkowym nowego MINI Clubman najnowsza generacja modeli brytyjskiej marki rusza na podbój segmentu kompaktowych samochodów premium. Dodatkowym urozmaicheniem jest napęd na cztery koła ALL4. Nowe MINI Clubman ALL4 gwarantuje frajdę z jazdy w kolejnej, jeszcze bardziej sportowej i wyjątkowo niezawodnej postaci. Przeniesienie napędu na wszystkie cztery koła zapewnia dodatkowo niespotykaną dotąd w MINI wszechstronność oraz przydatność do codziennej eksploatacji i długich tras. Nowe MINI Clubman ALL4 umacnia tym samym swoją pozycję unikat w segmencie samochodów kompaktowych, oferując wyjątkową wszechstronność tego rodzaju nadwozia, indywidualny styl i jakość premium oraz nieprzeciętną zwinność będącą rezultatem nowego napędu na cztery koła ALL4.

Podobnie jak w silnikach i skrzyniach biegów w najnowszych modelach MINI również nowa generacja napędu na cztery koła ALL4 może pochwalić się wyższą wydajnością i bardziej sportowym charakterem. Układ transmisji napędu w nowym MINI Clubman ALL4 obejmuje kątową przekładnię odbioru mocy, dwuczęściowy wał przegubowy i przekładnię tylnej osi z elektrohydraulicznym sprzęgłem hang-on. Jego sterownik skomunikowany jest z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC. Dzięki temu rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną może być błyskawicznie i precyzyjnie dostosowany do danej sytuacji. ALL4 poprawia nie tylko trakcję i stabilność jazdy w każdych warunkach pogodowych i na każdej nawierzchni, ale też zwinność przy przyspieszaniu i dynamicznym pokonywaniu zakrętów.

Ta alternatywa dla typowego napędu przedniego MINI oferowana jest w połączeniu z dwoma mocnymi silnikami najnowszej generacji. Dwa 4-cylindrowe silniki o pojemności 2,0 l z technologią MINI TwinPower Turbo wyróżnia spontaniczna reakcja i świetna charakterystyka mocy, co w połączeniu z napędem na cztery koła umożliwia jeszcze bardziej sportowe przyspieszanie. Silnik benzynowy o mocy 141 kW / 192 KM w nowym MINI Cooper S Clubman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,0 – 6,9 l na 100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162 – 159 g/km) oferowany jest standardowo z 6-biegową skrzynią manualną i opcjonalnie z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Nowe MINI Cooper SD Clubman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,9 – 4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129 – 126 g/km) wyposażone jest w silnik wysokoprężny o mocy 140 kW/190 i oferowaną w standardzie 8-stopniową skrzynię Steptronic (zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon).

Wraz z premierą nowego MINI Clubman ALL4 wybór modeli MINI nowej generacji w segmencie kompaktowych samochodów premium rośnie do ośmiu wersji. W ten sposób oferta brytyjskiej marki w tej klasie pojazdów dodatkowo zyskuje na atrakcyjności. Do wyboru są trzy silniki benzynowe i trzy wysokoprężne, które można łączyć z napędem przednim lub na cztery

koła. Wysokiej jakości układ jezdny, który może być wyposażony opcjonalnie w dynamiczną kontrolę amortyzatorów, gwarantuje typowe gokartowe właściwości jezdne, zwinne i pewne prowadzenie oraz doskonały komfort jazdy. Cechą wspólną wszystkich modeli nowego MINI Clubman jest innowacyjna koncepcja sześciodrzwiowej karoserii z przestronnym, uniwersalnym i oryginalnie zaprojektowanym wnętrzem. Cztery boczne drzwi, charakterystyczne drzwi Split Door z tyłu, pięć miejsc i bagażnik, o pojemności 360 l, którą po złożeniu oparcia tylnej kanapy można zwiększyć do 1250 l, zapewniają najwyższą do tej pory w MINI funkcjonalność i wszechstronność. Dojrzały charakter premium nowego MINI Clubman podkreśla też bogate wyposażenie standardowe obejmujące klimatyzację; radio MINI Boost z gniazdem USB, zestaw głośnomówiący do telefonu i elektryczny hamulec postojowy.

W nowym MINI Clubman ALL4 oferowany jest też pełen program wyposażenia dodatkowego zwiększającego frajdę z jazdy, komfort i indywidualność. Oprócz nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę takich jak wyświetlacz MINI Head Up, system asystujący kierowcy, kamera cofania i asystent parkowania, oferta obejmuje m.in. reflektory diodowe, dostęp komfortowy z bezdotykowym otwieraniem drzwi Split Doors, elektryczną regulację foteli przednich, szklany dach panoramiczny, hak holowniczy ze zdejmowaną głowicą, MINI Driving Modes oraz pakiet MINI Excitement z diodowym oświetleniem wnętrza i oświetleniem ambientowym oraz projekcję logo MINI z lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy przy otwieraniu i zamykaniu samochodu. Oprócz tego dostępne są ekskluzywne opcje z oferty MINI Yours i John Cooper Works, a także system nawigacyjny Professional z kontrolerem MINI Touch i kompletny program informacji i rozrywki w samochodzie MINI Connected.

Stylistyka karoserii: nowoczesna interpretacja klasycznego shooting brake'a.

Nowe MINI Clubman jest nowoczesną interpretacją tradycyjnej koncepcji shooting brake'a. Jego oryginalne proporcje – unikalne w segmencie samochodów kompaktowych – wyróżnia dynamicznie wydłużona sylwetka, wydatne barki, długi dach i tył typu hatchback. Z długością 4253 mm, szerokością 1800, wysokością 1441 mm i rozstawem osi 2670 mm znacznie przerasta zarówno swojego poprzednika, jak i 5-drzwiowe MINI. Swoją niepowtarzalny wygląd zawdzięcza również poziomym lampom tylnym oraz występującemu po raz pierwszy w MINI połączeniu „zasłon powietrznych” w postaci wlotów powietrza w pasie przednim i „skrzeli” w postaci wylotów powietrza w przednich błotnikach, które mają zmniejszać opory powietrza.

Oprócz okrągłych reflektorów z chromowaną obwódką, grilla atrapy chłodnicy o wzorze plastra miodu i wydatnego wysklepienia maski silnika typowymi elementami stylistycznymi MINI są również tzw. ozdobniki boczne oraz czarne obramowania w dolnej części karoserii. Charakterystyczne są też krótkie zwisy oraz duży rozstaw kół podkreślający solidną sylwetkę auta, co w połączeniu z niskim środkiem ciężkości sprzyja

zwinnej jeździe, którą w nowym MINI Clubman ALL4 z napędem na cztery koła można odczuwać jeszcze intensywniej.

Ekskluzywne elementy stylistyczne sygnalizują mocne silnik w modelach MINI Cooper S Clubman ALL i MINI Cooper SD Clubman ALL4. Pasy przednie w tych autach mają specjalny kształt oraz duże wloty powietrza do chłodzenia hamulców. Oprócz tego oba modele mają dodatkowy otwór w masce silnika oraz chromowaną listwę na atrapie chłodnicy z czerwonym logo „S” z chromowanym obramowaniem. Logo znajduje się również na ozdobnikach bocznych mających również chromowaną obwódkę. Z tyłu nowego MINI Cooper S Clubman ALL4 i nowego MINI Cooper SD Clubman ALL4 uwagę zwracają aerodynamiczne zderzaki z dyfuzorem oraz dwie szeroko rozstawione końcówki rur wydechowych. Oprócz tego oba modele nowego MINI Clubman z napędem na cztery koła można rozpoznać po charakterystycznym napisie „ALL4” na przednich błotnikach.

Wybór lakierów oferowanych do nowego MINI Clubman będzie rozszerzony wraz z premierą modeli z napędem na cztery koła o nowy kolor metalizowany Digital Blue. Dach i lusterka zewnętrzne lakierowane są w jednym z kontrastujących kolorów: białym, srebrnym i czarnym.

Wnętrze: duży komfort, oryginalna aranżacja w sportowym stylu.

Komfortowa swoboda ruchów na wszystkich pięciu siedzeniach, wszechstronne wnętrze i oryginalna aranżacja kokpitu charakteryzują wnętrze nowego MINI Clubman, które w wersji z napędem na cztery koła ma jeszcze jeden bardzo sportowy element. Wyraźną oznaką dojrzałego charakteru MINI Clubman jest niezwykle szeroka deska rozdzielcza obramowana listwą kokpitu. Listwa ta rozciąga się również na boczki drzwi i konsolę środkową. W nowej opcjonalnej stylistyce wnętrza MINI Yours te charakterystyczne boczki drzwi mają oświetlone listwy dekoracyjne.

Typowy dla marki MINI centralny zestaw wskaźników jest harmonijnie wkomponowany w deskę rozdzielczą. Czerwony przełącznik wychylny pod centralnym zestawem wskaźników pełni funkcję przycisku Start/Stop. Konsola środkowa sięgająca aż po deskę rozdzielczą mieści schowek i dwa uchwyty na napoje oraz przełącznik oferowanego standardowo elektrycznego hamulca ręcznego i opcjonalny kontroler MINI. Wyposażenie standardowe nowego MINI Cooper S Clubman ALL4 i nowego MINI Cooper SD Clubman ALL4 obejmuje ponadto sportowe fotele przednie oraz sportową kierownicę skórzaną.

Nowy napęd na cztery koła ALL4: szybki, precyzyjny, kompaktowy i wydajny.

Transmisja napędu na cztery koła w nowym MINI Clubman ALL4 uzupełnienia typową dla marki MINI frajdy z jazdy o dodatkowy, szczególnie atrakcyjny aspekt. Elektronicznie sterowany układ rozdziela moment napędowy na oś przednią i tylną odpowiednio do danej sytuacji. Umożliwia bardzo dynamiczne przyspieszanie i zwiększa zwinność podczas szybkiego

pokonywania zakrętów. Oprócz tego układ ALL4 zapewnia świetną trąkcie i optymalną stabilność jazdy w każdych warunkach atmosferycznych i na każdej nawierzchni. Napęd na cztery koła podkreśla wszechstronny charakter oraz doskonałą przydatność do codziennej eksploatacji i długich tras nowego MINI w segmencie kompaktowych samochodów premium.

Najnowsza wersja napędu na cztery koła ALL4 wyróżnia się bardzo kompaktową i lekką konstrukcją. Nowa zasada działania sprzyja ponadto wydajności MINI Clubman ALL4. Dostarczana przez silnik moc na wyjściu skrzyni manualnej lub Steptronic przekazywana jest najpierw do przekładni przedniej osi. Znajdująca się na niej jednostopniowa przekładnia kątowa zwana przystawką odbioru mocy (PTO) przenosi moc na wał przegubowy prowadzący do tylnej osi. Tam transmisję napędu zapewnia sprzęgło hang-on działające odpowiednio do danej sytuacji.

W normalnej sytuacji przy włączonej dynamicznej kontroli stabilności (DSC) nowe MINI Clubman ALL4 porusza się na typowym dla tej marki napędzie przednim. Pozwala to zmniejszyć straty momentu przy transmisji napędu na oś tylną nawet o 30 procent. W razie potrzeby sprzęgło hang-on w ciągu ułamka sekundy za pośrednictwem pompy elektrohydraulicznej przenosi napęd na tylne koła. Szybkie i precyzyjne dostosowanie do danej sytuacji podczas jazdy możliwe jest dzięki skomunikowaniu układu napędu na cztery koła z układem dynamicznej kontroli stabilności DSC. Sterownik stale określa idealny rozdział napędu na osie. Oprócz obrotu kół i aktualnych wartości przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego analizowana jest też prędkość jazdy, pozycja pedału gazu, moment obrotowy silnika oraz kąt skrętu kół i ustawienia układu stabilizacji jazdy i opcjonalnych trybów MINI Driving Modes. Na podstawie tych danych można już w załączku stwierdzić tendencję do poślizgu kół, na przykład przy ruszaniu z miejsca, mocnym wciśnięciu gazu lub dynamicznym pokonywaniu zakrętu, i zapobiec poślizgowi albo nadsterowności czy podsterowności auta. Inteligentne sterowanie napędem ALL4 kieruje napęd zawsze tam, gdzie w najbardziej skuteczny i wydajny sposób może zostać przełożony na frajdę z jazdy.

Wał przegubowy układu ALL4 to dwuczęściowy wał rurowy. Przeguby umożliwiają kompensację ruchu komponentów napędu. Przedni i tylny przegub stanowią połączenie z przystawką odbioru mocy oraz sprzęgłem hang-on. Środkowy przegub jest zamocowany do karoserii. W razie kolizji przednia część wału przegubowego pochłania energię deformacji. Również sprzęgło hang-on przyczynia się do wydajności działania układu ALL4. W sytuacjach, w których transmisja napędu na tylne koła jest zbędna, umożliwia w bardzo wydajną pracę. A razie potrzeby może jednak błyskawicznie przekazać w odpowiednim zakresie napęd z wału przegubowego na przekładnię tylną, gdzie rozdzielany jest równo na prawe i lewe koło. Różnica obrotów kół wynikająca z danej sytuacji jest kompensowana na przedniej i tylnej osi w tradycyjny sposób poprzez mechanizm różnicowy. Poślizgowi napędu zapobiega odpowiednie przyhamowanie poszczególnych kół przez układ DSC.

Standardowa elektroniczna kontrola blokowania mechanizmu różnicowego (EDLC) na przedniej osi poprzez odpowiednie przyhamowywanie kół poprawia trąkcie podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu. W trybie

DSC off zapobiega ona buksowaniu przedniego koła po wewnętrznej stronie zakrętu i przenosi napęd na przednie koło po stronie zewnętrznej. MINI Cooper S Clubman ALL4 i MINI Cooper SD Clubman ALL4 wyposażone są standardowo również w funkcję Performance Control sprzyjającą zwinnej jeździe. Zapewnia ona precyzyjne wchodzenie w zakręt niezależnie od wybranego trybu DSC. Przyhamowywanie obu kół po wewnętrznej stronie zakrętu ma pozytywny wpływ na samosterowność pojazdu i zapobiega podsterowności. Inne funkcje układu dynamicznej kontroli stabilności DSC to ABS, elektroniczny rozkład siły hamowania EBS (Electronic Brakeforce Distribution), kontrola hamowania na zakrętach CBC (Cornering Brake Control) czy asystent hamowania i ruszania z miejsca oraz suszenie tarcz hamulcowych i kompensacja efektu przegrzania tarcz. Za naciśnięciem przycisku można też włączyć tryb DTC (dynamiczna kontrola trakcji) dopuszczający kontrolowany poślizg kół, co ułatwia ruszanie z miejsca na luźnym piasku lub w głębokim śniegu.

Silnik benzynowe i wysokoprężne z technologią MINI TwinPower Turbo: wysoka moc efektywnie przeniesiona na koła.

Moc rozdzielana adaptacyjnie przez napęd na cztery koła ALL4 na oś przednią i tylną generowana jest przez wysokiej mocy silniki czterocylindrowe najnowszej generacji z technologią MINI TwinPower Turbo. Gwarantują one sportowe właściwości jezdne i pozwalają nowemu MINI Clubman ALL4 wykazać się również wydajnością. Dzięki optymalizacji masy i wydajności działania nowego napędu na cztery koła większa frajda z jazdy i lepsza trakcja okupiona została jedynie niewielkim wzrostem zużycia paliwa i emisji spalin w porównaniu z modelami z napędem przednim.

Silnik benzynowy o mocy 141 kW / 192 KM i pojemności 2,0 l w nowym MINI Cooper S Clubman ALL4 to najmocniejsza jednostka napędowa w ofercie tych kompaktowych modeli. Obejmuje ona turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk benzyny z wtryskiwaczami umieszczonymi centralnie pomiędzy zaworami, adaptacyjny rozrząd na bazie opatentowanego przez BMW Group układu VALVETRONIC oraz zmienną regulację faz rozrządu po stronie ssącej i wydechowej (Double VANOS). Już przy 1250 obr/min oferuje maksymalny moment obrotowy wynoszący 280 Nm, który dzięki funkcji overboost można zwiększyć chwilowo nawet do 300 Nm. Ze standardową 6-biegową skrzynią manualną nowe MINI Cooper S Clubman ALL4 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,0 s, a w połączeniu z opcjonalną 8-stopniową skrzynią Steptronic 6,9 s. Prędkość maksymalna wynosi w obu przypadkach 225 km/h. Parametrom tym towarzyszy średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 7,0 – 6,9 l (Steptronic: 6,4 – 6,3 l) na 100 km i emisja CO₂ na poziomie 162 – 159 g/km (Steptronic: 149 – 146 g/km, wartości wg cyklu testowego UE i zależne od wybranego rozmiaru opon).

Silnik wysokoprężny o pojemności 2,0 l z turbodoładowaniem o zmiennej geometrii turbiny i z wtryskiem Common Rail najnowszej generacji działającym z ciśnieniem do 2000 bar daje również w nowym MINI Cooper SD Clubman ALL4 wzorcowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji

spalin. Jednostka generuje maksymalną moc 140 kW / 190 KM i już przy 1750 obr/min oferuje swój maksymalny moment obrotowy wynoszący 400 Nm. W nowym MINI Cooper SD Clubman ALL4 ten najmocniejszy silnik wysokoprężny w modelach tej marki oferowany jest standardowo w połączeniu z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h trwa 7,2 s. Prędkość maksymalna wynosi 222 km/h. Tym sportowym parametrom tym towarzyszy średnie zużycie paliwa wynoszące 4,9 – 4,8 l na 100 km i emisja CO₂ na poziomie 129 – 126 g/km (wartości wg cyklu testowego UE i zależne od wybranego rozmiaru opon).

Innowacyjne skrzynie biegów zapewniające większą frajdę z jazdy i większą wydajność.

Skrzynie oferowane w MINI Clubman ALL4 to również nowe konstrukcje do modeli MINI aktualnej generacji. 6-biegowa skrzynia manualna charakteryzuje się niską masą, wysokim stopniem sprawności i optymalnym komfortem zmiany przełożeń dzięki karbonowym podkładkom ciernym pierścieni synchronizatorów. Oprócz tego czujnik biegu umożliwia aktywne dopasowanie obrotów zapewniające bardzo sportową zmianę biegów podczas przyspieszania oraz większy komfort przy redukcji biegów.

8-stopniowa skrzynia Steptronic dzięki większej rozpiętości przełożeń i mniejszym skokom obrotów oferuje bardzo korzystne warunki dla wydajnej, komfortowej i sportowej jazdy. W nowym MINI Cooper S Clubman ALL4 i nowym MINI Cooper SD Clubman ALL4 oferowana jest opcjonalnie 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic o jeszcze szybszej zmianie przełożeń i z dźwigienkami przy kierownicy do ręcznej zmiany biegów. Obejmuje ona też funkcję Launch Control umożliwiającą maksymalne przyspieszanie ze startu zatrzymanego przy zachowaniu optymalnej trakcji.

Oba warianty skrzyń automatycznych mają sterownik, który przy wyznaczaniu punktów zmiany przełożeń może uwzględniać dane z systemu nawigacyjnego. W samochodach z systemem nawigacyjnym sterownik działa w oparciu o profil trasy.

Typowy dla MINI układ jezdnny, charakterystyczne gokartowe właściwości jezdne.

Wysokiej jakości układ jezdnny z osią przednią z jednoprzegubowymi kolumnami resorującymi i wielowahaczową osią tylną tworzą idealne warunki dla zwinnych, gokartowych właściwości jezdnych. Duży rozstaw kół i długi rozstaw osi w MINI Clubman ALL4 sprzyjają właściwościom jezdny charakterystycznym dla tego modelu. Nowa konstrukcja wszystkich komponentów przedniej osi poprawiła zarówno kinematykę, jak i wytrzymałość elementów i ich masę. Również sztywność zawieszenia kół tylnych sprzyja zwinnym właściwościom jezdny MINI Clubman. Opcjonalnie oferowana jest dynamiczna kontrola amortyzatorów. Umożliwia ona wybranie charakterystyki amortyzatorów za pośrednictwem trybów MINI Driving Modes.

W wyposażenie standardowe nowego MINI Clubman ALL4 obejmuje też elektromechaniczne wspomaganie kierownicy Servotronic działające zależnie od prędkości jazdy. Oba modele z napędem na cztery koła mają standardowo 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. W wyposażeniu dodatkowym oferowane są inne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach od 17 do 19 cali.

Pełne bezpieczeństwo, innowacyjne systemy wspomagające kierowcę, inteligentna komunikacja.

Doskonałą ochronę pasażerów w nowym MINI Clubman ALL4 zapewnia sztywna i jednocześnie lekka struktura karoserii oraz pełne wyposażenie bezpieczeństwa w wyposażeniu standardowym. Obejmuje ono sześć poduszek powietrznych, trzypunktowe pasy automatyczne na wszystkich siedzeniach z napinaczami pasów i adaptacyjnymi ogranicznikami siły naciągu pasów z przodu i mocowaniem fotelików dziecięcych ISOFIX z tyłu. Wyposażenie standardowe obejmuje też wskaźnik ciśnienia w oponach indywidualnie dla wszystkich kół. Optymalną ochronę pieszych zapewniają amortyzatory uderzeń oraz odpowiednio wyznaczone elementy odkształcalne.

Bezpieczeństwo w nowym MINI Clubman ALL4 zwiększają również systemy wspomagające kierowcę. Wysuwany wyświetlacz MINI Head Up nad kolumną kierownicy sprzyja koncentracji na ruchu drogowym. Oprócz regulatora prędkości z funkcją hamowania oferowany jest też system asystujący kierowcy. Obejmuje on aktywny regulator prędkości na bazie kamery, ostrzeganie przed najechaniem i przed pieszymi z funkcją hamowania oraz asystenta świateł drogowych i rozpoznawanie znaków drogowych. Oprócz tego w ofercie jest asystent parkowania i kamera cofania.

W nowym MINI Clubman ALL4 dostępna jest też pełna oferta informacji i rozrywki w samochodzie MINI Connected. W połączeniu z radiem MINI Visual Boost i systemem nawigacyjnym można też korzystać z opcji MINI Connected. Zapewnia ona szeroką integrację smartfonów z pojazdem i w połączeniu z odpowiednimi aplikacjami umożliwia korzystanie z wielu funkcji internetowych z zakresu informacji, rozrywki, komunikacji i jazdy. Wszystkie funkcje obsługuje się intuicyjnie i w typowym dla MINI stylu za pomocą kontrolera MINI na konsoli środkowej i kolorowym monitorze na centralnym zestawie wskaźników. System nawigacyjny MINI Professional obejmuje monitor pokładowy o przekątnej 8,8 cala oraz kontroler dotykowy MINI Touch.

Aktualna wersja aplikacji MINI Connected zawiera nowe i ekskluzywne funkcje zwiększające komfort i frajdę z jazdy. Wyszukiwarka internetowa ułatwia szukanie adresów. A aplikacje Sports Instruments i Force Meter umożliwiają wyświetlanie na monitorze w centralnym zestawie wskaźników m.in. aktualnej mocy silnika, aktualnego momentu obrotowego oraz przyspieszeń wzdłużnych i poprzecznych. Nowa funkcja Streetwise dostarcza kierowcy jeszcze przed startem informacji o optymalnej trasie. Opcja MINI Connected XL oferowana w połączeniu z systemem

nawigacyjnym MINI Professional obejmuje funkcję Journey Mate umożliwiającą innowacyjną formę przygotowania i asystowania podróży oraz funkcję Traffic Radar w czasie rzeczywistym oferującą bardzo precyzyjne i aktualne komunikaty o sytuacji na drogach. Oprócz tego nowe MINI Clubman ALL4 może być wyposażone we wbudowaną na stałe kartę SIM. Umożliwia ona działanie inteligentnego połączenia alarmowego z funkcją lokalizacji i rozpoznaniem skali wypadku oraz z usług MINI TeleService.

DANE TECHNICZNE.

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4,
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 STEPTRONIC.

Karoseria		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Steptronic
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Rozstaw osi		2670	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych		1560 / 1561	1560 / 1561
Średnica zawracania		11,3	11,3
Pojemność zbiornika paliwa		48	48
Olej silnikowy		l	5,25
Olej przekładniowy wraz z napędem osi		l	bezobsługowy
Masa własna wg DIN/UE ¹⁾		kg	1450 / 1525
Ładowność wg DIN		kg	530
Dopuszczalna masa całkowita		kg	2030
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej/tylnej		kg	1055 / 1050
Dopuszczalna masa przyczepy hamowanej (12%)/ niehamowanej		kg	1500 / 750
Dop. obciążenie dachu / haka		kg	75 / 75
Pojemność bagażnika		l	360 – 1250
Opór powietrza C _x / A / C _x × A		– / m ² / m ²	0,34 / 2,22 / 0,75
Silnik			
Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 4 / 4	rzędowy / 4 / 4
Sterownik silnika		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Pojemność		cm ³	1998
Średnica / skok		mm	82,0 / 94,6
Stopień sprężania		: 1	11,0
Paliwo		LO	91-98
Moc		kW / KM	141 / 192
przy		obr/min	5000
Moment obrotowy (z overboost)		Nm	280 (300)
przy		obr/min	1250
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu		Ah / –	80 / komora silnika
Alternator		A	150
Układ jezdny			
Zawieszenie przednie		oś z jednoprzegubowymi kolumnami MacPhersona z aluminiowymi łożyskami wahliwymi i z kompensacją efektu nurkowania przy hamowaniu	
Zawieszenie tylne		oś wielowahaczowa z lżejszymi wahaczami wzdłużnymi	
Hamulce z przodu		tarczowe, wentylowane	tarczowe, wentylowane
Hamulce tylne		tarczowe	tarczowe
Układy stabilizacji jazdy		2-obwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z systemem ABS, elektronicznym rozkładem siły hamowania (EBD) i kontrolą hamowania na zakrętach (CBC), dynamiczna kontrola stabilności (DSC) z asystentem hamowania, asystent ruszania pod górę, suszenie tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, dynamiczna kontrola trakcji (DTC), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC) i Performance Control; skomunikowanie układu napędu na cztery koła ALL4 ze sterownikiem DSC; elektryczny hamulec postojowy działający na tylne koła zębątkowy układ kierowniczy (EPS) z elektrycznym wspomaganiem z funkcją Servotronic	
Układ kierowniczy			
Całk. przełożenie układu kier.		: 1	14,2
Opony		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Obręcze kół		7,5 J x 17, stop lekki	7,5 J x 17, stop lekki
Skrzynia biegów			
Typ		6-biegowa skrzynia manualna	8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I	: 1	3,923
	II	: 1	2,136
	III	: 1	1,276
	IV	: 1	0,921
	V	: 1	0,756
	VI	: 1	0,628
	VII	: 1	-
	VIII	: 1	-
Bieg wsteczny		: 1	3,538
Przełożenie osi		: 1	3,588
Osiągi			
Obciąż. jednostkowe mocy wg DIN		kg/kW	10,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l	70,6
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	7,0
Prędkość maksymalna		km/h	225

Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ³⁾			
Cykl miejski	l/100 km	²⁾	²⁾
Cykl pozamiejski	l/100 km	²⁾	²⁾
Cykl mieszany	l/100 km	7,0 – 6,9	6,4 – 6,3
CO ₂	g/km	162 – 159	149 – 146
Inne			
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6
Prześwit (pusty)	mm	141	141

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Masa pojazdu z płynami eksploatacyjnymi (DIN) + 75 kg na kierowcę i bagaż.
- 2) Dane jeszcze niedostępne.
- 3) Zależnie od wybranego rozmiaru opon.

MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 STEPTRONIC.

Karoseria			MINI Cooper SD Clubman ALL4 Steptronic
Liczba drzwi / miejsc			5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)		mm	4253 / 1800 / 1441
Rozstaw osi		mm	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych		mm	1560 / 1561
Średnica zawracania		m	11,3
Pojemność zbiornika paliwa		ok. l	48
Olej silnikowy		l	5,0
Olej przekładniowy wraz z napędem osi		l	bezobsługowy
Masa własna wg DIN/UE ¹⁾		kg	1465 / 1540
Ładowność wg DIN		kg	530
Dopuszczalna masa całkowita		kg	2055
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej/tylnej		kg	1070 / 1010
Dopuszczalna masa przyczepy hamowanej (12%)/ niehamowanej		kg	1500 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego		kg	75 / 75
Pojemność bagażnika		l	360 – 1250
Opór powietrza c _x / A / c _x × A		– / m ² / m ²	0,33 / 2,22 / 0,73
Silnik			
Typ / liczba cylindrów / zaworów			rzędowy / 4 / 4
Sterownik silnika			DDE 7.01
Pojemność		cm ³	1995
Średnica / skok		mm	84,0 / 90,0
Stopień sprężania		: 1	16,5
Paliwo		LO	olej napędowy
Moc		kW / KM	140 / 190
przy		obr/min	4000
Moment obrotowy		Nm	400
przy		obr/min	1750 – 2500
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu		Ah / –	80 / komora silnika
Alternator		A	150
Układ jezdy			
Zawieszenie przednie		oś z jednoprzegubowymi kolumnami MacPhersona z aluminiowymi łożyskami	
Zawieszenie tylne		wahliwymi i z kompensacją efektu nurkowania przy hamowaniu	
Hamulce z przodu		oś wielowahaczowa z lepszymi wahaczami wzdłużnymi	
Hamulce tylne		tarczowe, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy		tarczowe	
		2-obwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z systemem ABS, elektronicznym rozkładem siły hamowania (EBD) i kontrolą hamowania na zakrętach (CBC), dynamiczna kontrola stabilności (DSC) z asystentem hamowania, asystent ruszania pod górę, suszenie tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, dynamiczna kontrola trakcji (DTC), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC) i Performance Control; skomunikowanie układu napędu na cztery koła ALL4 ze sterownikiem DSC; elektryczny hamulec postojowy działający na tylne koła	
Układ kierowniczy		zębatkowy układ kierowniczy (EPS) z elektrycznym wspomaganiem z funkcją Servotronic	
Całk. przełożenie układu kier.		: 1	14,2
Opony			225/45 R17 94W XL
Obręcze kół			7,5 J x 17, stop lekki
Skrzynia biegów			
Typ			8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I	: 1	5,250
	II	: 1	3,029
	III	: 1	1,950
	IV	: 1	1,457
	V	: 1	1,221
	VI	: 1	1,000
	VII	: 1	0,809
	VIII	: 1	0,673
Bieg wsteczny		: 1	4,015
Przełożenie osi		: 1	2,839
Osiągi			
Obciąż. jednostkowe mocy wg DIN		kg/kW	10,5
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l	70,2
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	7,2
Prędkość maksymalna		km/h	222
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE 3)			

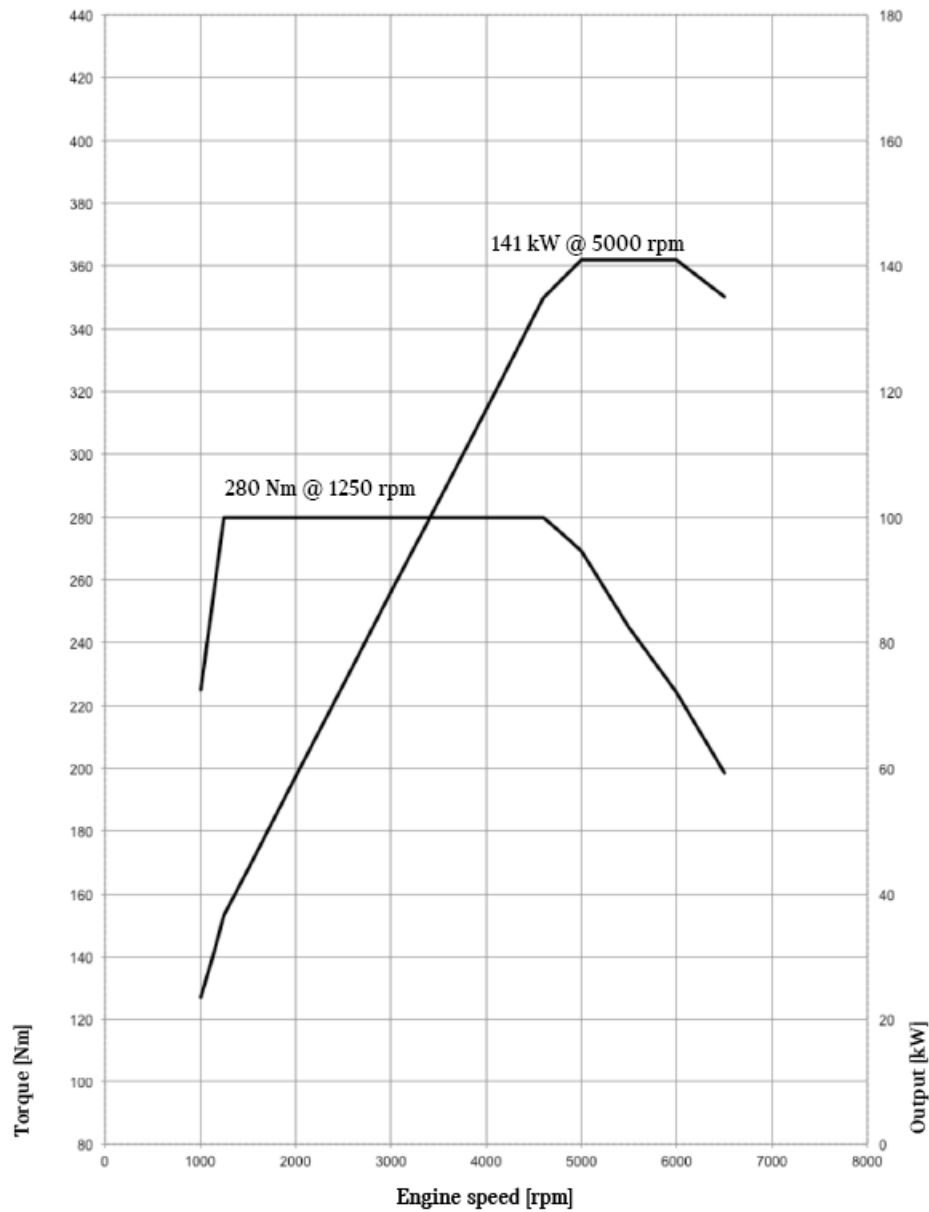
Cykl miejski	l/100 km	2)
Cykl pozamiejski	l/100 km	2)
Cykl mieszany	l/100 km	4,9 – 4,8
CO ₂	g/km	129 – 126
Inne		
Klasa emisji spalin		Euro 6
Prześwit (pusty)	mm	141

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

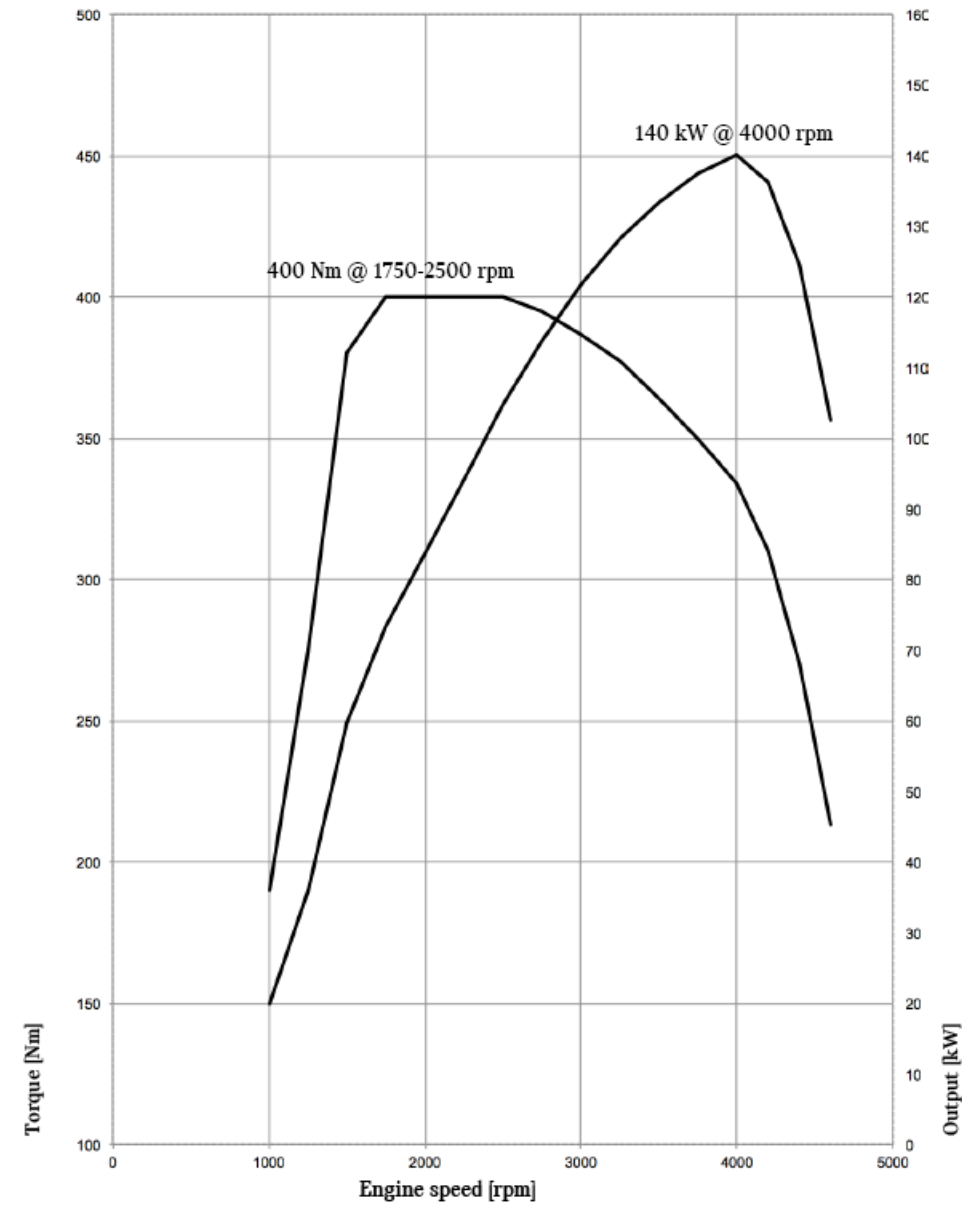
- 1) Masa pojazdu z płynami eksploatacyjnymi (DIN) + 75 kg na kierowcę i bagaż.
- 2) Dane jeszcze niedostępne
- 3) zależnie od wybranego rozmiaru opon

WYKRESY MOCY I MOMENTU OBROTOWEGO.

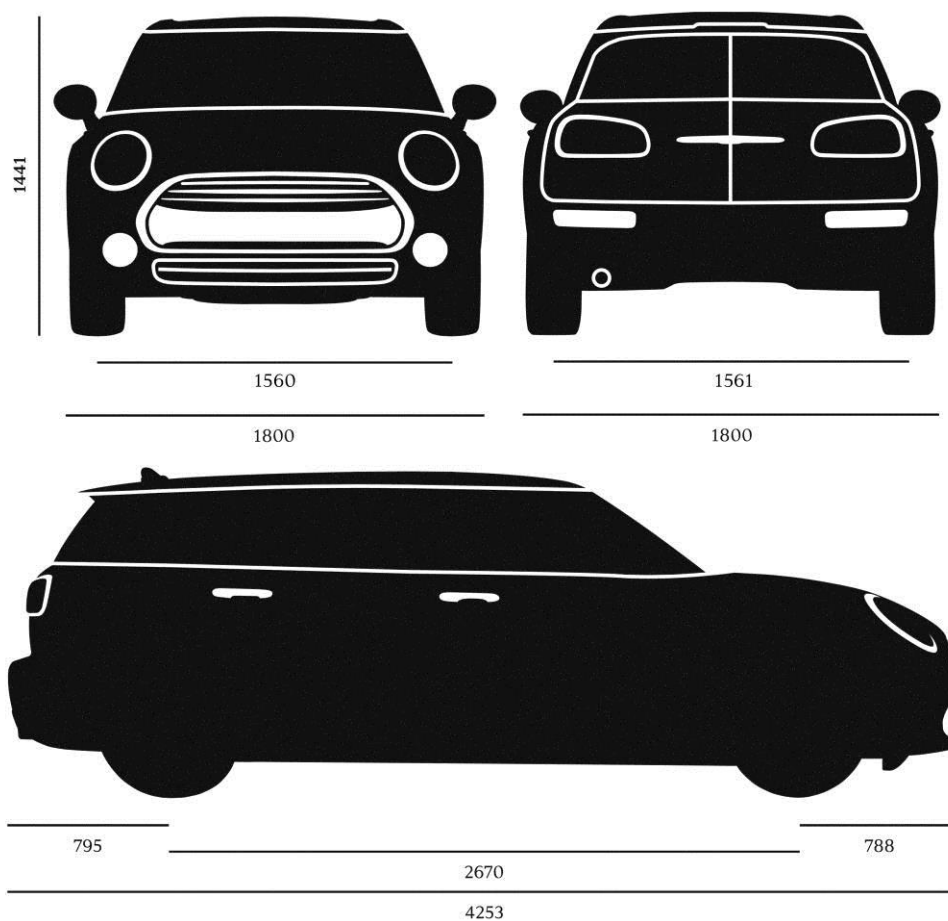
MINI Cooper S Clubman ALL4.



MINI Cooper SD Clubman ALL4.



WYMIARY ZEWNĘTRZNE.



Wymiary w mm.