



Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.

Światowa premiera najmocniejszego diesla w historii BMW w nowym BMW 750d xDrive i BMW 750Ld xDrive – oprócz tego luksusowe limuzyny BMW serii 7 jako modele BMW iPerformance z napędem hybrydowym plug-in – dodatkowe silniki benzynowe nowej generacji w BMW serii 1 i BMW serii 2 – modele BMW M Performance serii 1 i serii 2 z nowym, jeszcze mocniejszym i wydajniejszym 6-cylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym – typowe cechy stylistyczne we wszystkich modelach BMW iPerformance – opcjonalna telefonia z ładowaniem bezprzewodowym i hotspotem WLAN dostępna w kolejnych modelach.

Monachium. Premiera najmocniejszego silnika wysokoprężnego montowanego kiedykolwiek w seryjnym modelu BMW oraz wprowadzenie trzech modeli BMW iPerformance latem 2016 r. jeszcze bardziej zwiększy wszechstronność i atrakcyjność jednostek napędowych w BMW serii 7. W tym samym czasie w BMW serii 1 i BMW serii 2 zadebiutują kolejne silniki benzynowe najnowszej generacji. Wśród nich jeszcze mocniejszy i wydajniejszy 6-cylindrowy rzędowny silnik benzynowy w modelach BMW M Performance: 3-drzwiowym BMW M140i, 5-drzwiowym BMW M140i, BMW M240i Coupé oraz BMW M240i Cabrio.

Podobnie jak luksusowe limuzyny BMW serii 7 z napędem hybrydowym plug-in również trzy kolejne modele BMW iPerformance będzie można rozpoznać po typowych zewnętrznych elementach stylistycznych. Inne nowości zaplanowane na lipiec 2016 r. to opcjonalna telefonia z ładowaniem bezprzewodowym i hotspotem WLAN dostępna dla kolejnych serii aut. Oprócz tego system obsługi iDrive w połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacyjnym Professional zyska również w modelach BMW serii 1, w BMW serii 2 Coupé, BMW serii 2 Cabrio, w modelach BMW serii 3 i BMW serii 4 nowe kafelkowe menu.

BMW Group Polska**Adres:**Ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**

*48 (0)22 279 71 00

Fax

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 2

BMW serii 7: nowy mocny silnik wysokoprężny i trzy modele BMW iPerformance.

Wraz z najnowszymi innowacjami w zakresie technologii napędu BMW serii 7 zaoferuje latem 2016 r. po raz kolejny fascynującą dynamikę i wydajność w segmencie luksusowych limuzyn. W modelach BMW 750d xDrive i BMW 750Ld xDrive zadebiutuje zupełnie nowy 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny. Technologia BMW TwinPower Turbo tej 3-litrowej jednostki obejmuje cztery turbosprężarki, których precyzyjnie dostrojona współpraca zapewnia już od niskich obrotów świetną elastyczność utrzymującą się niezmiennie aż po wysokie obroty. Nowa 6-cylindrowa jednostka o mocy 294 kW / 400 KM i maksymalnym momencie obrotowym 760 Nm to najmocniejszy diesel w historii wszystkich modeli BMW. Solidna charakterystyka mocy oraz inteligentny napęd na cztery koła w wyposażeniu standardowym umożliwiają w BMW 750d xDrive przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,6 s (BMW 750Ld xDrive: 4,7 s), a także niesamowitą zrywność również przy wyższych prędkościach. Nowy topowy diesel imponuje też bardzo niskim zużyciem paliwa jak na silnik o takiej mocy. W cyklu mieszanym wynosi zarówno w BMW 750d xDrive, jak i w BMW 750Ld xDrive 5,9 – 5,7 l na 100 km, a emisja CO₂ w obu modelach 154 – 149 g/km. (Wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon.)

Wraz z nowymi wariantami wysokoprężnymi latem 2016 r. zadebiutują też modele BMW serii 7 iPerformance. Ich napęd hybrydowy plug-in z technologią BMW eDrive wywodzący się z samochodów BMW i oferowany będzie w modelach BMW 740e iPerformance ze zwykłym, a w BMW 740Le iPerformance z przedłużonym rozstawem osi, z kolei w BMW 740Le xDrive iPerformance z inteligentnym napędem na cztery koła. Silniki spalinowy i elektryczny w tych modelach generują wspólnie moc 240 kW / 326 KM, a ich współpraca gwarantują wzorcową wydajność. Oprócz tego możliwa jest też jazda na samym napędzie elektrycznym przy zasięgu od 44 do 48 km (BMW 740Le xDrive iPerformance: 41 – 45 km). Sprint do setki zajmuje BMW 740e iPerformance 5,4 s, BMW 740Le iPerformance 5,5 s, a BMW 740Le xDrive iPerformance 5,3 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 2,2 – 2,0 l (BMW 740Le xDrive iPerformance: 2,5 – 2,1 l) na 100 km. Emisja CO₂ to 50 –



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 3

45 g/km (BMW 740e iPerformance), 51 – 45 g/km (BMW 740Le iPerformance) oraz 56 i 49 g/km (BMW 740Le xDrive iPerformance). Zużycie energii w cyklu mieszanym wynosi 13,9 – 12,5 kWh/100 km (wszystkie wartości wg cyklu pomiarowego UE dla samochodów hybrydowych plug-in zależnie od wybranego rozmiaru opon.)

Modele BMW M Performance w BMW serii 1 oraz BMW serii 2: nowa generacja silników o wyższej mocy i optymalnej wydajności.

Od lipca 2016 r. szczególnie mocny 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy najnowszej generacji jeszcze bardziej podkreśli wybitnie sportowy charakter samochodów BMW M Performance serii 1 i serii 2. Nowa jednostka o pojemności 3,0 l z technologią M Performance TwinPower Turbo oferuje moc 250 kW / 340 KM, wyższą niż w poprzednim modelu o 10 kW / 14 KM i maksymalny moment obrotowy wynoszący 500 Nm. W ten sposób modele BMW M Performance osiągną poziom mocy BMW serii 1 M Coupé z lat 2011-2012. Sprint do setki trwa tutaj o 0,3 s krócej niż w poprzednich modelach, a zużycie paliwa i emisja CO₂ w cyklu testowym UE są niższe o 7 procent. Więcej mocy pod maską i wynikająca z tego lepsza dynamika znajdują też odzwierciedlenie w nowych oznaczeniach modeli 3-drzwiowego BMW M140i, 5-drzwiowego BMW M140i, BMW M240i Coupé oraz BMW M240i Cabrio. Będą one oferowane opcjonalnie z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive.

3-drzwiowe BMW M140i oraz 5-drzwiowe BMW M140i z 6-biegową skrzynią manualną przyspieszają do setki w 4,8 s, a z opcjonalną 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic w 4,6 s. Zużycia paliwa w cyklu testowym UE wynosi 7,8 l na 100 km (skrzynia automatyczna: 7,1 l), emisja CO₂ to 179 g/km (163 g/km). 3-drzwiowe BMW M140i xDrive i 5-drzwiowe BMW M140i xDrive wyposażone są standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic i przyspieszają do setki w 4,4 s. Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,4 l na 100 km, a emisja CO₂ 169 g/km.



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 4

Również modele BMW M Performance BMW serii 2 oferowane są opcjonalnie z inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive i w tym przypadku mają również standardowo 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic. BMW M240i Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,8 s (skrzynia automatyczna: 4,6 s), jego zużyciem paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,8 l na 100 km (7,1 l), a emisja CO₂ to 179 g/km (163 g/km). BMW M240i xDrive Coupé przyspiesza do setki w 4,4 s i ma średnie zużycie paliwa na poziomie 7,4 l na 100 km oraz emisję CO₂ wynoszącą 169 g/km. BMW M240i Cabrio osiąga setkę w 4,9 s (skrzynia automatyczna: 4,7 s). Jego średnie zużycie paliwa to 8,3 l na 100 km (skrzynia automatyczna: 7,4 l), a emisja CO₂ 189 g/km (169 g/km). W BMW M240i xDrive Cabrio sprint od 0 do 100 km/h zajmuje 4,6 s, średnie zużycie paliwa w cyklu testowym UE wynosi 7,8 l na 100 km, a emisja CO₂ 179 g/km.

BMW serii 1, BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio: nowe 4-cylindrowe silniki benzynowe w ośmiu modelach.

Zmiana generacji pod maską w lipcu 2016 r. nastąpi również w wielu innych modelach BMW serii 1 i BMW serii 2. Po dwa warianty 3-drzwiowego BMW serii 1, 5-drzwiowego BMW serii 1, BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio będą wyposażone w nowe 4-cylindrowe silniki benzynowe oferujące jeszcze lepszy stosunek radości z jazdy do zużycia paliwa. Dwulitrowe jednostki wyposażone są w aktualną technologię BMW TwinPower Turbo obejmującą turbosprężarkę TwinScroll, bezpośredni wtrysk benzyny, układ VALVETRONIC i Double VANOS. We wszystkich modelach napęd przenoszony jest na tylne koła standardowo przez 6-biegową skrzynię manualną i opcjonalnie przez 8-stopniową skrzynię Steptronic.

W 3-drzwiowym BMW 120i oraz 5-drzwiowym BMW 120i nowy silnik daje moc wyższą o 5 kW / 7 KM, która wynosi teraz 135 kW / 184 KM. Ze standardową skrzynią manualną i opcjonalną 8-stopniową skrzynią Steptronic oba modele przyspieszają od 0 do 100 km/h w 7,1 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,1 – 5,7 l na 100 km (skrzynia



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 5

automatyczna: 5,9 – 5,5 l), a emisja CO₂ 140 – 131 g/km (135 – 126 g/km; wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon).

O 5 kW / 7 KM wyższa jest też moc silników w 3-drzwiowym BMW 125i i 5-drzwiowym BMW 125i. Napęd o mocy 165 kW / 224 KM i 8-stopniowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym pozwala obu modelom przyspieszać od 0 do 100 km/h w 6,1 s. Większej dynamice towarzyszy średnie zużycie paliwa wynoszące 5,9 – 5,7 l na 100 km i emisja CO₂ na poziomie 134 – 130 g/km (wartości wg cyklu testowego UE i zależne od wybranego rozmiaru opon).

Nowa wersja 4-cylindrowego silnika benzynowego o mocy 135 kW / 184 KM oferuje optymalną wydajność również w BMW 220i Coupé i BMW 220i Cabrio. BMW 220i Coupé przyspiesza do setki w 7,1 s (skrzynia automatyczna: 7,2 s), jego średnie zużycie paliwa wynosi 6,1 – 5,7 l na 100 km (5,9 – 5,5 l), a emisja CO₂ 140 – 131 g/km (135 – 126 g/km). W BMW 220i Cabrio sprint do setki trwa 7,5 s (Steptronic: 7,7 s), średnie zużycie paliwa to 6,5 – 6,1 l na 100 km (Steptronic: 6,1 – 5,7 l), a emisja CO₂ 149 – 139 g/km (140 – 131 g/km; wartości wg cyklu testowego UE i zależne od wybranego rozmiaru opon).

W porównaniu do poprzednich modeli moc wzrosła o 5 kW / 7 KM do 185 kW / 252 KM. W lipcu 2016 r. na rynku pojawią się najbardziej sportowe wersje czterocylindrowe BMW serii 2: BMW 230i Coupé i BMW 230i Cabrio. Również one wyposażone będą standardowo w 6-biegową skrzynię manualną i opcjonalnie w 8-stopniową skrzynię Steptronic albo 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje BMW 230i Coupé 5,8 s (skrzynia automatyczna: 5,6 s.) Jego średnie zużycie paliwa wynosi 6,4 – 6,2 l na 100 km (5,9 – 5,7 l), a emisja CO₂ 147 – 142 g/km (134 – 130 g/km). BMW 230i Cabrio przyspiesza do setki w 6,1 s (skrzynia automatyczna: 5,9 s), jego średnie zużycie paliwa wynosi 6,8 – 6,5 l na 100 km (6,2 – 6,0 l), a emisja CO₂ 155 – 149 g/km (142 – 137 g/km; wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon).



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 6

Typowe cechy stylistyczne w modelach BMW iPerformance.

Wraz z wprowadzeniem na rynek pierwszych modeli hybrydowych plug-in technologia BMW eDrive obejmująca silniki elektryczne, wysokowydajne akumulatory litowo-jonowe oraz inteligentne zarządzanie energią znajduje w samochodach marki BMW coraz częstsze zastosowanie. Oprócz trzech zapowiedzianych na lipiec 2016 r. modeli hybrydowych plug-in BMW serii 7 również w innych segmentach dostępne będą samochody łączące silnik spalinowy i elektryczny. Będzie to BMW 225xe iPerformance Active Tourer, BMW 330e iPerformance Limuzyna i BMW X5 xDrive40e iPerformance. Transfer technologiczny z samochodów BMW i oferujący nową formę dynamiki i wzorcową wydajność będzie widoczny również gołym okiem dzięki typowym cechom stylistycznym karoserii.

Oprócz napisu „eDrive” na słupku C modele BMW iPerformance będą miały logo BMW i na obu przednich błotnikach, niebieskie kapsle felg oraz atrapę chłodnicy BMW z grillem w typowym dla BMW i kolorze niebieskim. W BMW X5 xDrive40e iPerformance nowości te pojawiają się w wyposażeniu standardowym w grudniu 2016 r., a we wszystkich pozostałych modelach BMW iPerformance już w lipcu tego roku. Podobnie jak z oznaczeniami modeli we wszystkich BMW również tu na życzenie klienta możliwa jest rezygnacja ze wszystkich oznaczeń BMW iPerformance. Inne elementy wyposażenia zaprojektowane pierwotnie do BMW i3 oraz BMW i8, a teraz oferowane standardowo lub opcjonalnie we wszystkich modelach BMW iPerformance, to typowo hybrydowe usługi BMW ConnectedDrive oraz pełna oferta BMW i 360° ELECTRIC.

Nowość w BMW ConnectedDrive: BMW iDrive z ulepszonym menu, telefonia z ładowaniem bezprzewodowym i hotspotem WLAN w kolejnych modelach.

Latem 2016 trzy nowości w BMW ConnectedDrive spotykane dotąd tylko w modelach BMW serii 7 i BMW serii 6 pojawiają się również w BMW serii 1, BMW serii 2 Coupé, BMW serii 2 Cabrio, BMW serii 3 i BMW serii 4. Nowe, niezwykle przejrzyste menu oraz większa rozdzielczość monitora pokładowego umożliwią lepszą obsługę funkcji pojazdu, rozrywki,



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 7

nawigacji i komunikacji za pomocą systemu iDrive. W połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional monitor pokładowy wskazuje zarówno menu główne, jak i zawarte w nim opcje obsługi nie w postaci list, ale umieszczonych obok siebie kafelków. Oprócz tego rozpoznawanie mowy w systemie nawigacyjnym Professional uzupełni funkcja Natural Language. Umożliwia ona wydawanie poleceń systemowi obsługi nie tylko w formie zdefiniowanych sekwencji, ale również wolnych sformułowań i całych zdań.

Opcjonalna telefonia z ładowaniem bezprzewodowym zwiększa komfort korzystania z telefonów komórkowych w samochodzie. Smartfony przystosowane do ładowania indukcyjnego będzie można ładować w wyznaczonym do tego miejscu na konsoli środkowej bez użycia kabla. Częścią tej nowej opcji jest, oprócz integracji smartfonu z systemem obsługi pojazdu, łączności z anteną zewnętrzną i dwoma złączami USB, również hotspot WLAN. Umożliwia ona nawiązywanie szybkiego połączenia z internetem nawet ośmiu urządzeniom mobilnym.

Rozszerzona oferta tapicerek skórzanych w BMW serii 1, BMW serii 2, BMW serii 3 i BMW serii 4.

Od lipca 2016 r. w modelach BMW serii 1, BMW serii 2 Coupé, BMW serii 2 Cabrio i wszystkich modelach BMW serii 3 i BMW serii 4 oferowany będzie wariant idealnie pasujący do charakteru modelu M Sport: tapicerka ze skóry Dakota w kolorze czarnym z kontrastującym stebnowaniem w kolorze niebieskim. We wszystkich BMW serii 3 i BMW serii 4 model M Sport podobnie jak model Luxury Line i Sport Line będzie można zamówić z tapicerką ze skóry Dakota w kolorze beżu weneckiego w połączeniu z czarnym kolorem wnętrza.

W skrócie: nowe modele BMW na lato 2016 r.*

3-drzwiowe BMW serii 1	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 120i, 3-drzwiowe	135 / 184	6,1 – 5,7	140 – 131



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 8

BMW 125i, 3-drzwiowe	165 / 224	5,9 – 5,7	134 – 130
BMW M140i, 3-drzwiowe	250 / 340	7,8	179
3-drzwiowe BMW M140i xDrive	250 / 340	7,4	169

5-drzwiowe BMW serii 1	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 120i, 5-drzwiowe	135 / 184	6,1 – 5,7	140 – 131
BMW 125i, 5-drzwiowe	165 / 224	5,9 – 5,7	134 – 130
BMW M140i, 5-drzwiowe	250 / 340	7,8	179
5-drzwiowe BMW M140i xDrive	250 / 340	7,4	169

BMW serii 2 Coupé	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 220i Coupé	135 / 184	6,1 – 5,7	140 – 131
BMW 230i Coupé	185 / 252	6,4 – 6,2	147 – 142
BMW M240i Coupé	250 / 340	7,8	179
BMW M240i xDrive Coupé	250 / 340	7,4	169

BMW serii 2 Cabrio	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 220i Cabrio	135 / 184	6,5 – 6,1	149 – 139
BMW 230i Cabrio	185 / 252	6,8 – 6,5	155 – 149
BMW M240i Cabrio	250 / 340	8,3	189
BMW M240i xDrive Cabrio	250 / 340	7,8	179

BMW serii 7	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 740e iPerformance	240 / 326	2,2 – 2,0	50 – 45
BMW 740Le iPerformance	240 / 326	2,2 – 2,0	51 – 45



Informacja prasowa

Data 17 maja 2016 r.

Temat **Aktualizacje modeli BMW w lecie 2016 r.**

Strona 9

BMW 740Le xDrive iPerformance	240 / 326	2,5 – 2,1	56 – 49
BMW 750d xDrive	294 / 400	5,9 – 5,7	154 – 149
BMW 750Ld xDrive	294 / 400	5,9 – 5,7	154 – 149

* Wszystkie nowe modele będą dostępne wraz z początkiem produkcji w lipcu 2016 r.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, w której portfolio znajdują się marki BMW, MINI oraz Rolls-Royce, jest światowym liderem wśród producentów samochodów i motocykli segmentu premium. Oferuje również usługi finansowe, a także z zakresu mobilności. Firma posiada 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 państwach oraz ogólnosiwiatową sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2014 roku BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,118 mln samochodów oraz 123 000 motocykli. W 2013 r. jej zysk przed opodatkowaniem wyniósł 7,91 mld euro przy dochodach 76,06 mld euro (dane za rok finansowy). Na dzień 31 grudnia 2013 r. globalne zatrudnienie sięgało 110 351 pracowników.

Źródłem sukcesu BMW Group jest długofalowe planowanie oraz działanie w sposób odpowiedzialny. Ważną częścią strategii firmy jest zrównoważony rozwój w aspekcie społecznym i ochrony środowiska w całym łańcuchu dostaw, pełna odpowiedzialność za produkt oraz zobowiązania na rzecz oszczędzania zasobów. Polityka ta stanowi integralną część strategii rozwoju przedsiębiorstwa.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>