



Nowe BMW serii 3 Gran Turismo.

Spis treści.

1. Nowe BMW serii 3 Gran Turismo.	2
1.1 Najważniejsze cechy	2
1.2 Wersja skrócona	4
2. Sportowe Gran Turismo praktyczne na co dzień i komfortowe na długich trasach.	
Model i rynek.	7
3. Wyrazisty wygląd nowego BMW serii 3 Gran Turismo.	
Wygląd zewnętrzny i stylistyka lamp.	8
4. Więcej miejsca dla indywidualności.	
Wnętrze i wyposażenie.	10
5. Większa moc, mniejsze zużycie paliwa dzięki BMW EfficientDynamics.	
Silnik i napęd.	13
6. Sportowy charakter w najbezpieczniejszej formie.	
Dynamika jazdy i systemy wspomagające kierowcę.	18
7. Komfortowy łącznik pomiędzy człowiekiem i maszyną.	
BMW ConnectedDrive i systemy obsługi.	20
8. Dane techniczne.	22
9. Wykresy mocy i momentu obrotowego.	32
10. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.	41

1. Nowe BMW serii 3 Gran Turismo.

1.1 Najważniejsze cechy

- Nowe BMW serii 3 Gran Turismo dostępne od lipca 2016 r. łączy elegancję, sportowy charakter i przestronność samochodów klasy luksusowej w jeszcze doskonalszej formie.
- Dotychczasowy model przypadł do gustu klientom na najważniejszych rynkach na całym świecie – zarówno w Europie, w Chinach, jak i w USA. W ciągu trzech lat od premiery BMW serii 3 Gran Turismo sprzedało się na całym świecie w liczbie ponad 130 tys. egzemplarzy i zyskało mocną pozycję w klasie średniej jako alternatywa dla limuzyn, kombi i coupé.
- Jeszcze większa dynamika: stylistyka auta stała się jeszcze bardziej wyrazista. Nowe reflektory diodowe świateł mijania, drogowych oraz diodowe światła przeciwmgielne w standardzie dają BMW serii 3 Gran Turismo sportowy wygląd. Również tył z nowymi lampami diodowymi prezentuje się bardziej wyraziście. Do tego dochodzi nowy pas tylny, większa średnica końcówek rur wydechowych a także podwójne końcówki także w modelach 320i oraz 320d.
- Jeszcze bardziej szlachetny charakter: wnętrze nowego BMW serii 3 Gran Turismo z powierzchniami w błyszczącym kolorze czarnym oraz galwanizowanymi i chromowanymi akcentami prezentuje jeszcze wyższą jakość.
- Indywidualizacja dzięki modelom Sport Line, Luxury Line i M Sport. Dwa nowe lakiery, trzy nowe wzory obręczy kół i jeszcze większy wybór tapicerek i listew wewnętrznych.
- Wysoki komfort obsługi: w BMW serii 3 Gran Turismo, po raz pierwszy w klasie średniej, montowana jest najnowsza wersja systemu nawigacyjnego BMW Professional. Menu z najważniejszymi punktami w postaci kafelków zapewnia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę.
- BMW serii 3 Gran Turismo dostępne jest łącznie w 18 wariantach z różnymi silnikami, skrzyniami biegów i układami napędu.

- Nowość w BMW serii 3 Gran Turismo: wszystkie silniki benzynowe nowej generacji dają oszczędność paliwa do 14 procent. W BMW 320i Gran Turismo zadebiutuje silnik 4-cylindrowy o mocy 135 kW / 184 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4-6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146-139 g/km)*, a w BMW 330i Gran Turismo silnik o mocy 185 kW / 252 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2-5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141-134 g/km)*. Nowością jest również aluminiowa jednostka 6-cylindrowa w BMW 340i Gran Turismo o mocy 240 kW / 326 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3-7,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166-159 g/km)*.
- Nowy diesel w BMW 325d Gran Turismo: 4-cylindrowy silnik o pojemności 2 l z dwiema turbosprężarkami ma moc 165 kW / 224 KM i oferowany jest standardowo ze skrzynią Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,0-4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 131-124 g/km)*. W BMW serii 3 Gran Turismo pojawią się też inne nowe 4-cylindrowe silniki wysokoprężne, które weszły na rynek latem 2015 r. w BMW serii 3 Limuzyna i Touring. W sumie w ofercie będzie pięć jednostek wysokoprężnych o mocy od 110 kW / 150 KM do 230 kW / 313 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7-4,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 151-112 g/km)*.
- Większa dynamika jazdy i maksymalna trakcja z napędem na cztery koła: wszystkie BMW serii 3 Gran Turismo z silnikiem benzynowym oraz z silnikiem wysokoprężnym BMW 320d Gran Turismo i BMW 330d Gran Turismo mogą być wyposażone opcjonalnie w napęd BMW xDrive. BMW 335d xDrive Gran Turismo oferuje napęd na cztery koła w wyposażeniu standardowym.
- Komunikacja i telefon: W BMW serii 3 Gran Turismo wyposażenie standardowe obejmuje integrację telefonów komórkowych przez Bluetooth. Indukcyjna niecka umożliwia bezprzewodowe ładowanie smartfonów i łączność z zewnętrzną anteną pojazdu. Wyposażenie obejmuje ponadto hotspot WLAN oraz drugie gniazdo USB w konsoli środkowej.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

1.2 Wersja skrócona

Wraz z początkiem lata na rynku zadebiutuje nowy model BMW serii 3 Gran Turismo. Samochód łączący elegancję Coupé, przestronność luksusowej limuzyny i pojemność bagażnika Touringa w niecałe trzy lata zapewnił sobie mocną pozycję wśród aut klasy średniej. Największe rynki zbytu to Chiny, Niemcy i USA, a spora część nabywców to nowi klienci BMW. Nowy model BMW serii 3 Gran Turismo prezentuje się jeszcze bardziej sportowo, a paleta silników obejmująca trzy jednostki benzynowe i pięć wysokoprężnych oferuje odczuwalnie wyższą moc. Wszystkie silniki wyposażone są w turbodoładowanie i mają przy tym o 14 procent niższe zużycie paliwa. Wewnątrz nowe BMW serii 3 Gran Turismo oferuje wysokiej jakości materiały, wywodzący się z klasy samochodów luksusowych nowy interfejs użytkownika systemu nawigacyjnego Professional oraz jeszcze lepszą integrację smartfonów.

Jeszcze bardziej dynamiczny wygląd, jeszcze bardziej luksusowe wnętrze.

BMW serii 3 Gran Turismo o długości 4824 mm jest dłuższe od wszystkich modeli BMW serii 3 o 200 mm i osiąga niemal rozmiary luksusowych samochodów. Wrażenie to potęguje stylistyka nowego BMW serii 3 Gran Turismo, który z przodu i z tyłu prezentuje się teraz jeszcze bardziej dynamicznie. Nowe reflektory diodowe świateł mijania i drogowych i diodowe światła przeciwmgielne w standardzie dają BMW serii 3 Gran Turismo sportowy wygląd. Stylistyka samochodu poszerza go wizualnie. Również z tyłu nowe lampy diodowe mają bardziej wyrazisty wygląd.

Wnętrze nowego BMW serii 3 Gran Turismo z nowymi materiałami i akcentami prezentuje się jeszcze bardziej szlachetnie: znajdziemy w nim więcej chromu wokół elementów obsługi, nowe drewna ozdobne, kolory i tapicerki skórzane podkreślają wysoką jakość wnętrza – jeszcze lepsza jest też ergonomia i jakość materiałów w dotyku. Sportowy charakter połączony z elegancją coupé, wygoda dzięki czworgu drzwi, wyższa o 59 mm pozycja siedzenia, doskonała widoczność i przestronne wnętrze to główne kryteria przemawiające za wyborem tego modelu. BMW serii 3 Gran Turismo oferuje z tyłu trzy pełnowymiarowe miejsca, a dzięki większemu o 110 mm rozstawowi osi (2920 mm) przestrzeń na nogi – szczególnie z tyłu – jak w luksusowej limuzynie. Do tego dochodzi kryjący się pod obszerną klapą wszechstronny bagażnik o pojemności od 520 do 1600 l.

W BMW serii 3 Gran Turismo, po raz pierwszy w klasie średniej, montowana jest aktualna wersja systemu nawigacyjnego BMW Professional. Menu z najważniejszymi punktami w postaci kafelków zapewnia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę. Integracja telefonów

komórkowych jest jeszcze bardziej komfortowa: indukcyjna niecka umożliwia teraz bezprzewodowe ładowanie smartfonów i łączność z zewnętrzną anteną pojazdu.

Nowe silniki: większa moc, mniejsze zużycie paliwa.

Nowa generacja silników w BMW serii 3 Gran Turismo wyróżnia się sportowym charakterem, zwinnością i ekonomicznością. Oferta obejmuje trzy całkowicie nowe silniki benzynowe o mocy od 135 kW / 184 KM do 240 kW / 326 KM oraz pięć jednostek wysokoprężnych o mocy od 110 kW / 150 KM do 230 kW / 313 KM z klasycznym napędem tylnym lub na cztery koła BMW xDrive, ze skrzynią manualną lub automatyczną Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7-4,3 l/100 km; emisja CO₂: 175-112 g/km)*. Wszystkie 4- i 6-cylindrowe silniki benzynowe oraz 4-cylindrowe diesle pochodzą z nowej serii modułowych silników BMW EfficientDynamics. Wyposażone są w najnowszą technologię BMW TwinPower Turbo. Wraz z nowym modelem w ofercie BMW serii 3 Gran Turismo pojawią się też nowe silniki benzynowe. Całkowicie nowym modelem jest BMW 325d Gran Turismo; inne 4-cylindrowe diesle pojawią się wraz z premierą nowej generacji silników latem 2015 r.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

Mimo wyższych osiągnięć udało się też w imponującym zakresie zwiększyć wydajność: zużycie paliwa i emisja CO₂ są niższe w porównaniu z poprzednim modelem od 4,5 procent w BMW 318d Gran Turismo do 13,8 procent w BMW 320d Gran Turismo. Świetne wyniki nowego BMW serii 3 Gran Turismo w zakresie zużycia paliwa i emisji CO₂ to również zasługa lepszych skrzyń manualnej i automatycznej, funkcji Auto Start Stop, odzysku energii hamowania, sterowania agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb i trybu ECO PRO.

BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo oraz 320d Gran Turismo oferowane są standardowo z 6-biegową skrzynią manualną, a opcjonalnie z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Wszystkie inne silniki w tej serii oferowane są standardowo ze skrzynią automatyczną; w porównaniu z poprzednim modelem trzy kolejne wersje (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo i BMW 325d Gran Turismo) dostępne są wyłącznie z oszczędną skrzynią Steptronic. Poprawa stopnia sprawności, zwiększenie rozpiętości biegów i redukcja poślizgu konwertera podczas zmiany przełożeń pozwoliły obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂ o 3 procent. Jednocześnie zwiększył się komfort jazdy i zmiany biegów.

Wszystkie BMW serii 3 Gran Turismo z silnikiem benzynowym oraz z silnikiem wysokoprężnym BMW 320d Gran Turismo i BMW 330d Gran Turismo mogą być

wyposażone opcjonalnie w napęd BMW xDrive. BMW 335d xDrive Gran Turismo oferuje napęd na cztery koła w wyposażeniu standardowym.

Tym samym BMW serii 3 Gran Turismo dostępne jest łącznie w 18 wariantach z różnymi silnikami, skrzyniami biegów i układami napędu.

Trzy linie stylistyczne do wyboru.

Nabywcy BMW serii 3 Gran Turismo mają do wyboru trzy linie stylistyczne: Sport Line, Luxury Line i M Sport. W ostatniej oferowany jest ekskluzywnie lakier w kolorze niebieskim Estoril. BMW serii 3 Gran Turismo ma już w wyposażeniu standardowym bogate wyposażenie, m.in. klimatyzację automatyczną, bezkluczykowe uruchamianie silnika, Servotronic, sześć poduszek powietrznych, diodowe reflektory świateł mijania i drogowych, diodowe światła przeciwmgielne, wysokiej rozdzielczości kolorowy wyświetlacz i kontroler iDrive, zestaw głośnomówiący ze złączem USB, strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth czy wielofunkcyjną kierownicę skórzaną. Możliwość dowolnego łączenia wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego daje nabywcom ogromny wybór; oprócz tego oferowane są dwa nowe lakiery metalizowane, trzy nowe wzory obręczy kół oraz nowe tapicerki i listwy wewnętrzne.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW. [Przewodnik po emisji CO₂ \(PDF – 2,9 MB\)](#)

2. Sportowe Gran Turismo praktyczne na co dzień i komfortowe na długich trasach.

Model i rynek.

W ciągu trzech lat BMW serii 3 Gran Turismo zyskało na całym świecie mocną pozycję w klasie średniej premium. Będąc całkowicie osobnym charakterem pośród modeli BMW serii 3, samochód ten łączy sportowe cechy BMW serii 3 Limuzyna, elegancką dynamikę Coupé oraz funkcjonalność i wszechstronność Touringa. Umożliwiło to podbój tak ważnych rynków jak USA i Chiny oraz pozwoliło marce BMW zdobyć nowych klientów. Nowy model podkreśla wyjątkowy charakter BMW serii 3 Gran Turismo. Szczególną uwagę konstruktorzy skupili na sportowym i szlachetnym charakterze auta. Sprawdzona koncepcja pojazdu pozostała bez zmian.

Cenione na wszystkich kontynentach.

BMW serii 3 Gran Turismo trafia w gusta tych klientów, którzy szukają sportowych cech połączonych z elegancją dużego coupé. Takie auto oferuje wysoką funkcjonalność w codziennej eksploatacji czterodrzwiowych samochodów, komfort podróżowania na długich trasach i przestrzeń na spory bagaż. Wygodne wsiadanie, lekko podwyższona pozycja siedzenia dająca doskonałą widoczność oraz przestronne wnętrze przemawiają na jego korzyść podobnie jak szlachetny wygląd. BMW serii 3 Gran Turismo oferuje z tyłu trzy pełnowymiarowe miejsca, a dzięki większemu rozstawowi osi przestrzeń na nogi – szczególnie z tyłu – jak w luksusowej limuzynie. Do tego dochodzi kryjący się pod otwieraną i zamykaną elektrycznie w standardzie pokrywą bagażnik przekraczający pojemnością i wszechstronnością nawet bagażnik w BMW serii 3 Touring.

Te cechy stanowią mocny wyróżnik modelu Gran Turismo pośród wszystkich modeli BMW serii 3. Dlatego nie dziwi, że BMW serii 3 Gran Turismo przypadło do gustu wielu nabywcom na całym świecie; największe rynku zbytu to Chiny, Niemcy i USA. W Niemczech niemal co szósty sprzedany samochód BMW serii 3 to właśnie Gran Turismo. BMW serii 3 Gran Turismo pozyskuje dla BMW również wielu nowych klientów. Prawie co drugi nabywca w Niemczech i około dwóch trzecich nabywców BMW serii 3 Gran Turismo w USA to nowi klienci – w Chinach jest to nawet ponad 90 procent. Pod względem liczby sprzedanych samochodów Chiny są najważniejszym rynkiem zbytu BMW serii 3 Gran Turismo; mniej więcej jedna piąta spośród 130 tys. sprzedanych egzemplarzy tego modelu trafiła właśnie do Kraju Środka.

3. Wyrazisty wygląd nowego BMW serii 3 Gran Turismo. Wygląd zewnętrzny i stylistyka lamp.

Czworo bezramkowych drzwi, sylwetka coupé z łagodnie opadającą linią dachu oraz duża pokrywa bagażnika stanowią unikalny charakter pośród modeli BMW serii 3.

Zmodyfikowany przód i tył nowego BMW serii 3 Gran Turismo dodatkowo podkreśla tę wyjątkowość. Nowy kształt reflektorów przednich i lamp tylnych oraz nowy pas tylny jeszcze bardziej akcentują sportowy wygląd BMW serii 3 Gran Turismo. Ciekawym akcentem są też zmienione wloty powietrza w wersji Sport Line i Luxury Line.

Niewymuszony sportowy charakter i nowoczesna elegancja.

Nowe reflektory przednie w typowy dla BMW sposób tworzą skupione „spojrzenie” BMW serii 3 Gran Turismo. Standardowe wyposażenie nowego modelu obejmuje diodowe światła mijania i drogowe. Ciemne obramowanie tub reflektorów spłaszczonych u dołu i obramowanych pierścieniami świateł dziennych daje im klarowny, chłodny i „techniczny” wygląd. Również światła przeciwmgielne w BMW serii 3 Gran Turismo są po raz pierwszy w technologii diodowej.

Pierwszy raz w BMW serii 3 Gran Turismo oferowane są też diodowe reflektory adaptacyjne. W górnej części mają diodowe kierunkowskazy, które dodatkowo podkreślają charakter przodu. Lampy przednie stanowią bardzo precyzyjną i nowoczesną interpretację tradycyjnego układu podwójnych reflektorów. Tuby reflektorów w filigranowy sposób uwidaczniają zastosowaną technologię diodową. Zewnętrzne pierścienie nie są już symetryczne, lecz przycięte od środka auta. Połączenie reflektorów z atrapą chłodnicy wspólnie z kształtem lamp optycznie poszerza przód auta i daje mu jeszcze bardziej sportowy wygląd. Wyposażenie diodowych reflektorów obejmuje także asystenta świateł drogowych BMW Selective Beam działającego na bazie kamery.

Zewnętrzne wloty powietrza trójdzielnego frontu BMW serii 3 Gran Turismo mają w nowym modelu zmieniony i udoskonalony kształt. W wersji Sport Line i Luxury Line mają one listwę tworzącą poziomą linię w dolnej części przodu auta. W połączeniu ze znajdującymi się nad nią krawędziami aerodynamicznymi podkreśla ona szeroki rozstaw kół. W modelu Luxury Line zarówno listwa, jak i krawędzie aerodynamiczne utrzymane są w chromie, a w modelu Sport Line listwa jest w aluminium, a krawędzie aerodynamiczne w błyszczącym kolorze czarnym.

Tył BMW serii 3 Gran Turismo wyróżnia się unikalnym wyglądem. Diodowe lampy tylne są nową interpretacją typowych dla BMW lamp w kształcie L. Nie są już podzielone na poszczególne pasy świetlne, lecz wyglądają jak lity odlew. Podkreśla to kompaktowy wygląd tyłu auta. Słupki diodowe zwężające się w stronę środka auta nawiązują do kształtu przednich reflektorów. Elementy odbłaskowe w pasie tylnym są też wyżej umiejscowione, co również podkreśla wyrazisty wygląd tyłu. Listwa znajdująca się poniżej – w modelu Luxury Line w chromie, w modelu Sport Line w błyszczącym kolorze czarnym – wizualnie obniża środek ciężkości.

BMW serii 3 Gran Turismo zachowało swój aktywny system aerodynamiczny z tyłu ze spojlerem wysuwającym się automatycznie przy większych prędkościach i poprawiającym przyczepność tyłu do nawierzchni. Przy mniejszych prędkościach spojler w niemal niewidoczny sposób stapia się z sylwetką karoserii.

Najmocniejszy silnik benzynowy w BMW 340i Gran Turismo ma układ wydechowy z końcówkami o średnicy 80 mm z lewej i prawej strony, a modele 320i oraz 320d mają teraz podwójne końcówki o średnicy 70 mm po lewej stronie. Średnica końcówki rury wydechowej w 318d mierzy 75 mm.

Długość 4824 mm (plus 190 mm), wysokość 1508 mm (plus 79 mm) i szerokość 1828 mm (plus 17 mm) sprawiają, że BMW serii 3 Gran Turismo znacznie przerasta Limuzynę i Touringa BMW serii 3. To samo dotyczy rozstawu osi wynoszącego 2920 mm (plus 110 mm). Te wymiary pozostały w nowym modelu bez zmian i nadal dają proporcje będące imponującym połączeniem dynamiki i estetyki.

4. Więcej miejsca dla indywidualności.

Wnętrze i wyposażenie.

Wiele detali wnętrza nowego BMW serii 3 Gran Turismo zostało widocznie i wyczuwalnie ulepszonych przez zastosowanie nowych materiałów. Oprócz tego nabywcy mają więcej swobody w indywidualnej konfiguracji swojego wymarzonego samochodu, ponieważ do dyspozycji jest więcej wyposażenia dodatkowego.

Chromowanie aplikacji i elementy wykończone na wysoki połysk. Modyfikacji poddany został na przykład centralny monitor pokładowy. Bardziej płaski kształt oraz węższa ramka daje mu smuklejszy, a tym samym bardziej elegancki i szlachetny wygląd. Pośród ulepszonych detali są galwanizowane ozdoby wokół nawiewów powietrza. Podobne elementy można też znaleźć na konsoli środkowej: wprowadzony w roku 2015 uchwyt na napoje chowany pod roletą ma w nowym modelu galwanizowaną otoczkę, która wizualnie akcentuje ten obszar. Tzw. Center Stack mieszczący panel obsługi radia i klimatyzacji ma doskonale prezentującą się maskownicę w błyszczącym kolorze czarnym. Oprócz tego elementy obsługi klimatyzacji i radia mają też chromowane oprawki. Obie cechy sprawiają, że strefa między monitorem pokładowym a tunelem środkowym zyskała na ekskluzywności i szlachetnym wyglądzie. Przyciski podnośników szyb w bocznych drzwiach mają również galwanizowane oprawki.

Nowy wybór kolorów i materiałów.

Już teraz wybór kolorów, materiałów i obręczy kół w BMW serii 3 Gran Turismo jest szerszy i bogatszy. Wewnątrz auta jest więcej opcji do wyboru. Oferta drewnianych listew ozdobnych obejmuje teraz również jasne listwy Fineline oraz listwy z jesionu słojuwanego z metalową intarsją. Nowe kontrastujące szwy w tapicerce skórzanej Dakota w kolorze brązowym, beżu weneckiego i czarnym demonstrują dbałość o detale w BMW serii 3 Gran Turismo.

W ofercie pojawiły się też dwa nowe lakiery metalizowane: arktyczny szary i Jatoba; tym samym BMW serii 3 Gran Turismo oferowane jest w jedenastu kolorach. W pakiecie sportowym M oprócz jednego lakieru niemetalizowanego i czterech metalizowanych oferowany jest ekskluzywnie metalizowany w kolorze niebieskim Estoril.

BMW serii 3 Gran Turismo wyposażone jest standardowo w 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z oponami w rozmiarze 225/55 R17. Zależnie od linii stylistycznej lub jako dodatkowa opcja do wyboru są też obręcze 18- i 19-calowe. Oferta rozszerzona została

przy tym o trzy nowe obręcze kół: Star Spoke 658, Double Spoke 673 i Multi Spoke 674. W BMW serii 3 Gran Turismo oferowane są jeszcze dwa inne wzory obręczy kół, kiedyś zarezerwowane tylko dla określonych linii stylistycznych (Double Spoke 466 i Turbine Styling 415).

Dalsza indywidualizacja poprzez warianty modelowe.

BMW serii 3 Gran Turismo ma już w wyposażeniu standardowym bogate wyposażenie, m.in. klimatyzację automatyczną, bezkluczykowe uruchamianie silnika, Servotronic, sześć poduszek powietrznych, diodowe reflektory świateł mijania i drogowych, diodowe światła przeciwmgielne, wysokiej rozdzielczości kolorowy wyświetlacz i kontroler iDrive, podłokietnik środkowy z przodu, czujnik deszczu, zestaw głośnomówiący Bluetooth ze złączem USB, strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth czy wielofunkcyjną kierownicę skórzaną. Linie stylistyczne Sport Line i Luxury Line gwarantują BMW serii 3 Gran Turismo jeszcze większą indywidualność. Ponadto model M Sport oferuje dodatkowe opcje zapewniające jeszcze lepszą prezencję na drodze – i jeszcze większą radość z jazdy.

Luxury Line: samochód z tej linii stylistycznej można rozpoznać po specyficznych chromowanych elementach z przodu i z tyłu oraz po wlotach powietrza. Chromowane są również obramowania szyb i końcówki rur wydechowych, a słupki B utrzymane są w błyszczącym kolorze czarnym. Wewnątrz uwagę zwracają aluminiowe listwy progowe, sportowa kierownica skórzaną, ekskluzywne kolory światła ambientowego oraz chromowane obramowania nawiewów powietrza. Do wyboru są 18- lub 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce Luxury. Tapicerka skórzaną ma nowe kontrastujące szwy, pośród listew wewnętrznych nowością jest Black High Gloss, jasne Finition i jesion słożowany z metalową intarsją. Wyposażeniu standardowym obejmuje dwustrefową klimatyzację automatyczną.

Sport Line: specyficzne elementy pasa przedniego i tylnego oraz wloty powietrza utrzymane są w błyszczącym kolorze czarnym. Obramowania szyb są matowoczarne, a lusterka zewnętrzne zależnie od życzenia klienta czarne lub w kolorze karoserii. Sportowy charakter auta podkreślają końcówki rur wydechowej w czarnym chromie. Wewnątrz uwagę zwracają aluminiowe listwy progowe, sportowa kierownica skórzaną, ekskluzywne kolory światła ambientowego oraz chromowane otoczki nawiewów powietrza. Do wyboru są 18- lub 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce Sport. Tapicerka skórzaną ma nowe kontrastujące szwy, pośród listew wewnętrznych nowością jest jasne Finition i jesion słożowany z metalową intarsją. Wyposażeniu standardowym obejmuje dwustrefową klimatyzację automatyczną.

M Sport: Najbardziej sportowo BMW serii 3 Gran Turismo prezentuje się z pakietem sportowym M. Oprócz pakietu aerodynamicznego (pas przedni z dużym wlotem powietrza, tylny zderzak ze wstawką dyfuzora, nakładki progów) i błyszczących obramowań BMW Individual Shadow Line sportowy wygląd zapewnia też opcjonalny ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze niebieskim Estoril oraz 18- lub 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w typowej stylistyce M z ogumieniem mieszanym. Wewnątrz sportową i elegancką atmosferę gwarantują listwy progowe M, kierownica skórzana M i podnózek M. Kierowca i pasażer z przodu mają do dyspozycji fotele sportowe oferowane ekskluzywnie w tapicerce Hexagon z tkaniny i alcantary w kolorze antracytowym z kontrastującymi szwami w kolorze królewskiego błękitu. Idealnym uzupełnieniem wyglądu modelu M Sport jest również tapicerka skórzana Dakota w kolorze czarnym z kontrastującymi szwami w kolorze królewskiego błękitu. Z kolei wyposażenie techniczne obejmuje sportowy układ jezdy M z zawieszeniem obniżonym o 10 mm.

Bagażnik: pojemny i wszechstronny.

Obszerny bagażnik ma pojemność 520 l. Duży otwór o szerokości 1120 mm i wysokości 618 mm oraz szeroko otwierana pokrywa bagażnika z napędem elektrycznym w wyposażeniu standardowym ułatwiają załadunek dużego bagażu. Niezwykle praktyczna jest też funkcja Cargo oparcie tylnych siedzeń: ich nachylenie można je ustawiać w 15 pozycjach w zakresie 19°; ponadto oparcie kanapy dzielonej w proporcjach 40 : 20 : 40 można złożyć, powiększając pojemność bagażnika do 1600 l.

5. Większa moc, mniejsze zużycie paliwa dzięki BMW EfficientDynamics.

Silnik i napęd.

Nowa generacja silników w BMW serii 3 Gran Turismo wyróżnia się sportowym charakterem, zwinnością i ekonomicznością. Oferta obejmuje trzy całkowicie nowe silniki benzynowe o mocy od 135 kW / 184 KM do 240 kW / 326 KM oraz pięć jednostek wysokoprężnych o mocy od 110 kW / 150 KM do 230 kW / 313 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7-4,3 l/100 km; emisja CO₂: 175-112 g/km)*. Wszystkie silniki benzynowe oraz dwa diesle (BMW 320d Gran Turismo, BMW 330d Gran Turismo) dostępne są na życzenie z napędem BMW xDrive; BMW 335d Gran Turismo oferowany jest standardowo z napędem BMW xDrive.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

Mimo wyższych osiągnięć udało się też w imponującym zakresie zwiększyć wydajność: zużycie paliwa i emisja CO₂ są niższe w porównaniu z poprzednim modelem od 4,5 procent w BMW 318d Gran Turismo do 13,8 procent w BMW 320d Gran Turismo. Typowe dla BMW sportowo-dynamiczne właściwości jezdne i świetne wyniki nowego BMW serii 3 Gran Turismo w zakresie zużycia paliwa i emisji CO₂ to również zasługa lepszych skrzyń manualnej i automatycznej, funkcji Auto Start Stop, odzysku energii hamowania, sterowania agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb i trybu ECO PRO.

Nowa seria silników.

Wszystkie 4- i 6-cylindrowe silniki benzynowe oraz 4-cylindrowe diesle pochodzą z nowej serii modułowych silników BMW EfficientDynamics. Wyposażone są w najnowszą technologię BMW TwinPower Turbo łączącą maksymalną moc i wyśmienitą wydajność. Teraz te nowe silniki dostępne będą również w nowym BMW serii 3 Gran Turismo. Dotyczy to również diesla w BMW 325d Gran Turismo; pozostałe 4-cylindrowe jednostki wysokoprężne stosowane są już od czasu wejścia nowej serii silników na rynek latem 2015 r.

Nowa seria silników bazuje na jednorodnej konstrukcji z 500 centymetrami sześciennymi na każdy cylinder w układzie rzędowym. Wszystkie jednostki mają lekką aluminiową konstrukcję i są zoptymalizowane pod względem termodynamicznym. Tzw. konstrukcja Closed Deck, w której płaszcz wodny otaczający cylindry jest zamknięty od góry, daje skrzyni korbowej bardzo wysoką sztywność. Termicznie zespolone i wysokowytrzymałe

powierzchnie bieżne cylindrów z powłoką LDS zmniejszają masę i tarcia wewnętrzne. Oprócz tego krótki czas nagrzewania się silników znacznie zmniejsza zużycie paliwa.

Wszystkie jednostki czterocylindrowe mają wałki wyrównowazające, które zapewniają doskonałą kulturę pracy w całym zakresie obrotów. Ustandaryzowane połączenia z zawieszeniem silnika, układem chłodzenia, kanałem ssącym i wydechowym oraz ogrzewaniem i klimatyzacją ilustrują modułową konstrukcję tej serii silników.

We wszystkich silnikach benzynowych turbosprężarka zintegrowana jest z kolektorem wydechowym. Bardzo krótkie drogi strumienia spalin do układu turbodoładowania zapewniają wyjątkowo szybką reakcję silnika. Dodatkowo poprawia ją zmiana chłodzenia powietrza doładowującego z bezpośredniego na pośrednie. Zwarta konstrukcja ze znacznie mniejszym strumieniem i przepływem i niższym spadkiem ciśnienia w chłodnicy powietrza doładowującego umożliwia szybsze wytwarzanie ciśnienia doładowania.

Dalszą redukcję zużycia paliwa w 4-cylindrowych silnikach benzynowych zapewnia też nowe synergiczne uszczelnienie termoakustyczne silnika SYNTAK. Dzięki niemu silnik wolniej się schładza, utrzymuje do 36 godzin znacznie wyższą temperaturę, co zmniejsza liczbę rozruchów na zimno. Oprócz tego większa komfort jazdy przez obniżenie odgłosów silnika i szybsze działanie ogrzewania. Katalizator umieszczony blisko silnika oraz elektryczny zawór obejściowy spalin mają również pozytywny wpływ na emisję spalin silników benzynowych.

Wszystkie jednostki nowej serii silników BMW EfficientDynamics wyposażone są w technologię BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji. Silniki benzynowe mają turbodoładowanie TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection oraz zmienną regulacją faz rozrządu Double VANOS. Oprócz tego również adaptacyjny rozrząd Valvetronic.

Z kolei w silnikach wysokoprężnych technologia BMW TwinPower Turbo obejmuje w BMW 318d Gran Turismo, 320d Gran Turismo i 330d Gran Turismo turbodoładowanie z jedną turbosprężarką, a w BMW 325d Gran Turismo i 335d Gran Turismo z dwoma. Wszystkie warianty mają zmienną geometrię turbiny oraz wtrysk bezpośredni Common Rail najnowszej generacji. Umożliwia on wtrysk pod ciśnieniem do 2000 bar, co efektywnie zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin.

6-biegowa skrzynia manualna i 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo oraz 320d Gran Turismo oferowane są standardowo z 6-biegową skrzynią manualną; do tyczy to zarówno klasycznego napędu tylnego, jak i opcjonalnego napędu na cztery koła BMW xDrive. Precyzyjnie pracująca skrzynia ma dwumasowe koło zamachowe z wahadłami odśrodkowymi. Kompensuje to nierównomierności obrotów w silnikach o wysokim momencie obrotowym, dzięki czemu włączanie wyższych biegów możliwe jest przy niższych obrotach bez uciążliwego „klekotania”. Dodatkowo zmniejsza to zużycie paliwa i emisję CO₂. Sześciobiegowa skrzynia manualna ma również regulację obrotów, która przy zmianie biegów automatycznie dostosowuje obroty silnika do zakresu wybranego biegu, co większa komfort jazdy.

Wszystkie ww. modele mogą być wyposażone opcjonalnie w zmodyfikowaną 8-stopniową skrzynię Steptronic. Wszystkie inne wersje tej serii oferowane są standardowo z tą skrzynią automatyczną. Tym samym oferta pojazdów oferujących skrzynię Steptronic w wyposażeniu standardowym obejmuje teraz także BMW 330i Gran Turismo / BMW 330i xDrive Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo / BMW 340i xDrive Gran Turismo oraz BMW 325d Gran Turismo. Poprawa stopnia sprawności skrzyni Steptronic, zwiększenie rozpiętości biegów i redukcja poślizgu konwertera podczas zmiany przełożeń pozwoliły obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂ o 3 procent. Jednocześnie zwiększył się komfort jazdy zmiany biegów dzięki lepszej kompensacji nierównomierności obrotów.

Ośmiostopniowa skrzynia Steptronic przypadnie do gustu szczególnie tym, którzy cenią sobie wyjątkowo dynamiczną jazdę. W trybie Sport+ silnik może pracować aż do zadziałania ogranicznika obrotów, a biegi można redukować o kilka przełożeń na raz, na przykład z 8. na 4. bieg. Jeszcze większą radość z jazdy gwarantuje 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z dźwigienkami przy kierownicy.

Dynamiczny napęd na cztery koła BMW xDrive oferowany opcjonalnie w 5 modelach.

Oprócz klasycznego napędu tylnego BMW serii 3 Gran Turismo w wersjach 320i, 330i, 340i, 320d oraz 330d oferowane jest opcjonalnie również z inteligentnym napędem na cztery koła xDrive; w BMW 335d Gran Turismo napęd ten jest w wyposażeniu standardowym. BMW xDrive łączy zalety typowe dla napędu na cztery koła – optymalne przeniesienie napędu na drogę, najwyższe bezpieczeństwo jazdy i maksymalną trakcję na przykład w zimowych warunkach – z typową dla BMW zwinnością i precyzją jazdy. BMW xDrive skutecznie zmniejsza na przykład podsterowność i nadsterowność na zakrętach

i zwiększa dynamikę przy wchodzeniu w zakręt lub przyspieszaniu na wyjściu nawet z bardzo ostrych zakrętów.

Jednostki wysokoprężne w BMW serii 3 Gran Turismo.

W BMW serii 3 Gran Turismo dostępne są trzy 4-cylindrowe i dwa 6-cylindrowe diesle. Większość z nich dostępna jest z tymi parametrami już od lata 2015 r. z wyjątkiem BMW 325d Gran Turismo, który pojawi się na rynku wraz z premierą nowego modelu.

BMW 318d Gran Turismo: 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 110 kW / 150 KM ze skrzynią manualną ma zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 4,7-4,5 l/100 km (emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 123-117 g/km)*. Z 8-stopniową skrzynią Steptronic jest to 4,5-4,3 l/100 km przy emisji CO₂ na poziomie 119-112 g/km*.

BMW 320d Gran Turismo / BMW 320d xDrive Gran Turismo: moc BMW 320d wzrosła do 140 kW / 190 KM, a jego maksymalny moment obrotowy to 400 Nm. Zużycie paliwa wynosi 4,8-4,6 l/100 km (Steptronic 4,6-4,3 l/100 km), a emisja CO₂ 127-120 g/km (Steptronic 120-113 g/km)*. Z napędem BMW xDrive zużycie paliwa to 5,1-4,8 l/100 km (emisja CO₂: 133-126 g/km), a ze skrzynią Steptronic 4,8-4,5 l/100 km (CO₂ 126-119 g /km)*.

BMW 325d Gran Turismo: nowy 4-cylindrowy silnik o pojemności 2 l z dwiema turbosprężarkami ma moc 165 kW / 224 KM, maksymalny moment obrotowy 450 NM i oferowany jest standardowo ze skrzynią Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,0-4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 131-124 g/km)*.

BMW 330d Gran Turismo / BMW 330d xDrive Gran Turismo: 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 3 l i mocy 190 kW / 258 KM oferowany jest wyłącznie ze skrzynią automatyczną i jest dostępny w BMW serii 3 Gran Turismo już od lata 2014s r. Jego maksymalny moment obrotowy wynosi 560 Nm (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3-5,1 l/100 km, BMW xDrive 5,6-5,4 l/100 km; emisja CO₂: 139-136 g/km, BMW xDrive 146-142 g/km)*.

BMW 335d xDrive Gran Turismo: topowy diesel to podwójnie doładowany 6-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 3 l. Jego moc to 230 kW / 313 KM, a maksymalny moment obrotowy 630 Nm. BMW xDrive i 8-stopniowa skrzynia Steptronic są w wyposażeniu standardowym. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,7-5,6 l/100 km (emisja CO₂ 151-148 g/km)*.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

Nowe silniki benzynowe: większa moc, mniejsze zużycie paliwa.

BMW 320i Gran Turismo / BMW 320i xDrive Gran Turismo: nowy silnik 4-cylindrowy o pojemności 2 l ma moc 135 kW / 184 KM i oferowany jest standardowo z 6-biegową skrzynią manualną (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4-6,1 l/100 km, z BMW xDrive 7,1-6,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146-139 g/km, z BMW xDrive 161-154 g/km)*. Opcjonalnie dostępna jest 8-stopniowa skrzynia automatyczna Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,1-5,8 l/100 km, z BMW xDrive 6,6-6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 139-132 g/km, z BMW xDrive 151-144 g/km)*. Maksymalną moc jednostka rozwija w zakresie od 5000 do 6500 obr/min, a maksymalny moment obrotowy 290 Nm (ze skrzynią Steptronic i w wersji xDrive: 270 Nm) już od 1350 obr/min. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje BMW 320i Gran Turismo w zależności od napędu od 8,0 do 8,4 s. Zużycie paliwa zmalało od 8 do 11 procent.

BMW 330i Gran Turismo / BMW 330i xDrive Gran Turismo: silnik 4-cylindrowy o pojemności 2 l oferuje moc 185 kW / 252 KM w zakresie 5200-6500 obr/min i maksymalny moment obrotowy 350 Nm już od 1450 obr/min. Standardowo oferowany jest z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Model z napędem tylnym przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,1 s (BMW xDrive: 6,2 s), prędkość maksymalna wynosi 250 km/h (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2-5,9 l/100 km, xDrive 6,7-6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141-134 g/km, BMW xDrive 152-145 g/km)*. Tym samym BMW 330i Gran Turismo ma emisję CO₂ nawet o 10 procent niższą niż w poprzednim modelu.

BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo: nowy 6-cylindrowy silnik rzędowy wykonany z aluminium ma moc 240 kW / 326 KM w zakresie 5500-6500 obr/min oraz imponujący moment obrotowy 450 Nm już od 1380 obr/min. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu BMW 340i Gran Turismo ze standardową 8-stopniową skrzynią Steptronic 5,1 s, a z BMW xDrive 5,0 s. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3-7,0 l/100 km, BMW xDrive 7,7-7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166-159 g/km, BMW xDrive 175-168 g/km)*. Tym samy BMW 340i Gran Turismo może pochwalić się maksymalnymi osiąganiami przy wzorcowej wydajności – mimo lepszych parametrów jego zużycie paliwa spadło nawet o 11 procent.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

6. Sportowy charakter w najbezpieczniejszej formie.

Dynamika jazdy i systemy wspomagające kierowcę.

BMW serii 3 jest już od wielu generacji wzorcem pod względem dynamiki jazdy pośród sportowych samochodów klasy średniej. Podobnie jak nowy członek rodziny, BMW serii 3 Gran Turismo, które łączy cechy tej serii z ponadprzeciętną przestronnością dużej limuzyny turystycznej.

Sportowy układ jezdny o wysokim komforcie.

Układ jezdny BMW serii 3 Gran Turismo (oś przednia z dwuprzegubowymi amortyzatorami, wahaczami wleczonymi, kolumnami resorującymi i stabilizatorem, pięciowahaczowa oś tylna) wyróżniają właściwości jezdne typowe dla BMW serii 3, a przy tym znacznie wyższa stabilność jazdy i komfort na długich trasach.

Dotyczy to zarówno standardowego układu jezdny, sportowego układu jezdny M, jak i adaptacyjnego układu jezdny. Ten ostatni ma elektronicznie regulowane amortyzatory oraz możliwość wyboru przyciskiem indywidualnego ustawienia dynamiki jazdy. Oprócz tego modele z napędem tylnym mają zawieszenie niższe o 10 mm. Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia kierowcy wybór pomiędzy komfortowym i sportowym ustawieniem układu jezdny.

Systemy wspomagające kierowcę i wysokiej rozdzielczości wyświetlacz Head Up.

W wyposażeniu dodatkowym BMW serii 3 Gran Turismo oferowane są nadal systemy wspomagające kierowcę, takie jak asystent parkowania, który ułatwia parkowanie równoległe i prostopadłe do osi jezdny, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go i działającym na bazie radaru ostrzeganiem przed kolizją czy systemy kamer nadzorujące otoczenie pojazdu.

Oprócz tego w nowym BMW serii 3 Gran Turismo dostępny jest na życzenie pełnokolorowy wyświetlacz Head Up wysokiej rozdzielczości. Wskazuje on wszystkie najważniejsze informacje, takie jak prędkość, wskazówki nawigacyjne, ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania, na przedniej szybie. Wyświetla również informacje opcjonalnego systemu asystującego kierowcy (ostrzeganie przed kolizją z miejską funkcją hamowania, ostrzeganie przed pieszymi z miejską funkcją hamowania i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu) oraz informacje telefoniczne i multimedialne.

Aktywny spojler tylny gwarantujący typową dla BMW dynamikę jazdy.

BMW serii 3 Gran Turismo również w nowym modelu zachowało swój aktywny spojler tylny zastosowany tu po raz pierwszy w samochodach tej marki. Przy prędkości 110 km/h spojler wysuwa się automatycznie, aby zapewnić typową dla BMW dynamikę jazdy również przy wyższych prędkościach. W stanie podniesionym spojler zmniejsza wypór na tylnej osi o ponad 60 procent, dzięki czemu Gran Turismo osiąga cechy aerodynamiczne BMW serii 3 Limuzyna. Gdy prędkość spadnie poniżej 70 km/h, spojler opuszcza się samoczynnie, chowając się w niemal niewidoczny sposób. W razie potrzeby spojler tylny można też podnosić i opuszczać ręcznie przyciskiem na panelu w drzwiach kierowcy.

7. Komfortowy łącznik pomiędzy człowiekiem i maszyną.

BMW ConnectedDrive i systemy obsługi.

Wymogi dotyczące obsługi samochodów stale rosną. Dzięki nowym rozwiązaniom BMW serii 3 Gran Turismo wspiera kierowcę, upraszczając codzienną rutynę obsługi.

Bardziej intuicyjna obsługa wielu funkcji pojazdu.

W nowym BMW serii 3 Gran Turismo po raz pierwszy w klasie średnie zadebiutuje aktualna wersja opcjonalnego systemu nawigacyjnego Professional. Umożliwia on jeszcze bardziej intuicyjną obsługę funkcji pojazdu.

Najwyższy poziom menu podzielony jest „kafelkami” na sześć dużych rubryk i różni się tym samym znacznie od poprzedniej wersji. W obrębie poszczególnych menu każdy kolejny krok poprzedzany jest rodzajem podglądu, który umożliwia użytkownikowi przyjemną i intuicyjną obsługę.

Indukcyjne ładowanie telefonów komórkowych i funkcja WLAN Hotspot.

W BMW serii 3 Gran Turismo wyposażenie standardowe obejmuje integrację telefonów komórkowych przez Bluetooth. Indukcyjna niecka umożliwia teraz również bezprzewodowe ładowanie smartfonów. W konsoli środkowej znajduje się niecka do ładowania, w której bateria telefonu zasilana jest nową energią. Przy wysiadaniu kierowca otrzymuje przypomnienie o telefonie pozostawionym w niecce do ładowania. Niecka zapewnia także bezprzewodową łączność z zewnętrzną anteną pojazdu, co ułatwia odbiór sygnału szczególnie na obszarach o słabym zasięgu. Wyposażenie obejmuje ponadto funkcję WLAN Hotspot umożliwiającą łączność z internetem nawet ośmiu urządzeniom mobilnym oraz drugie gniazdo USB w konsoli środkowej. Oba gniazdzka (2 A) przystosowane są również do ładowania większych urządzeń, np. tabletów.

Nowa opcja, przygotowanie do Apple Car Play, która ma się pojawić w drugiej połowie 2016 r., będzie oferować jeszcze lepszą integrację iPhone'ów Apple.

Usługi BMW ConnectedDrive.

Za pośrednictwem karty SIM zainstalowanej na stałe w samochodzie opcjonalne usługi BMW ConnectedDrive umożliwiają korzystanie z takich funkcji jak Usługa Concierge, Rozrywka Online z bezpośrednim dostępem do milionów utworów muzycznych czy

komunikaty drogowych RTTI (Real Time Traffic Information) odbierane w czasie rzeczywistym.

8. Dane techniczne.

BMW serii 3 Gran Turismo. 320i, 330i, 340i.

		BMW 320i	BMW 330i	BMW 340i
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Karoseria				
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Rozstaw osi	mm	2920	2920	2920
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Prześwit		165	165	165
Średnica zawracania	m	11,8	11,8	11,8
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	60	60	60
Olej napędowy 1)	l	5,25	5,25	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1580 / 1655 (1600 / 1675)	1620 / 1695	1660 / 1735
Ładowność wg DIN	kg	570	570	570
Dop. masa całkowita	kg	2155 (2170)	2190	2230
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	970 / 1255	975 / 1275	1010 / 1275
Dop. masa przyczepy (12%)	kg	1400 / 695	1600 / 745	1700 / 750
hamowanej / niehamowanej		(1500 / 695)		
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	520-1600	520-1600	520-1600
Opór powietrza	cX x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Silnik				
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS			
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998	1998	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0	10,2	11,0
Paliwo		min. LO 91	min. LO 91	min. LO 91
Moc przy	kW / KM obr/min	135 / 184 5000	185 / 252 5200	240 / 326 5500
Moment obrotowy przy	Nm obr/min	290 (270) 1350-4250 (1350-4600)	350 1450-4800	450 1380-5000
Instalacja elektryczna				
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik	90 / bagażnik	90 / bagażnik
Alternator	AW	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo				
Zawieszenie przednie	dwuprzegubowa oś przednia z kolumnami resorującymi o konstrukcji aluminiowej z przesunięciem do przodu, mały dodatni promień zataczania, kompensacja siły poprzecznej, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu			
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej			
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z jednolitymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednolitymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania			
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony			

		BMW 320i	BMW 330i	BMW 340i
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Układ kierowniczy		elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,0	15,0	15,0
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97V	225/55 R17 97 W	225/55 R17 97 W
Obręcze kół przednich / tylnych		8,0J x 17, stop lekki	8,0J x 17, stop lekki	8,0J x 17, stop lekki
Skrzynia biegów				
Typ	6-biegowa manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa Steptronic)		8-stopniowa Steptronic	8-stopniowa Steptronic
Przełożenia	I	: 1 4,002 (5,000)	5,000	5,000
	II	: 1 2,130 (3,200)	3,200	3,200
	III	: 1 1,396 (2,143)	2,143	2,143
	IV	: 1 1,000 (1,720)	1,720	1,720
	V	: 1 0,781 (1,314)	1,314	1,314
	VI	: 1 0,668 (1,000)	1,000	1,000
	VII	: 1 --- (0,822)	0,822	0,822
	VIII	: 1 --- (0,640)	0,640	0,640
	R	: 1 3,647 (3,456)	3,456	3,456
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,462 (2,929)	2,929	3,077
Osiągi				
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	11,7 (11,9)	8,8	6,9
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	67,6	92,6	80,1
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	s	8,0 (8,1)	6,1	5,1
na 5. biegu 80-120 km/h	s	10,6 (-)	--	--
Prędkość maksymalna	km/h	230 (229)	250	250
BMW EfficientDynamics				
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start Stop, wskaźnik zmiany biegu (skrzynia manualna), tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia			
Zużycie paliwa wg normy UE 2)				
Cykl miejski	l/100 km	8,1-7,7 (7,3-6,9)	7,7-7,3	9,8-9,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,4-5,1 (5,4-5,1)	5,3-5,0	5,8-5,5
Cykl mieszany	l/100 km	6,4-6,1 (6,1-5,8)	6,2-5,9	7,3-7,0
CO ₂	g/km	146-139 (139-132)	141-134	166-159
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wartości w nawiasach odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

BMW serii 3 Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

		BMW 320i xDrive	BMW 330i xDrive	BMW 340i xDrive
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Karoseria				
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Rozstaw osi	mm	2920	2920	2920
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Prześwit		165	165	165
Średnica zawracania	m	12,3	12,3	12,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	60	60	60
Olej napędowy 1)	l	5,25	5,25	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1660 / 1735 (1675 / 1750)	1685 / 1760	1725 / 1800
Ładowność wg DIN	kg	570	570	570
Dop. masa całkowita	kg	2230 (2245)	2255	2295
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1030 / 1275	1030 / 1275	1010 / 1275
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1700 / 750	1700 / 750	1800 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	520-1600	520-1600	520-1600
Opór powietrza	cX x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Silnik				
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS			
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998	1998	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0	10,2	11,0
Paliwo		min. LO 91	min. LO 91	min. LO 91
Moc	kW / KM	135 / 184	185 / 252	240 / 326
przy	obr/min	5000	5200	5500
Moment obrotowy	Nm	270	350	450
przy	obr/min	1350-4600	1450-4800	1380-5000
Instalacja elektryczna				
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik	90 / bagażnik	90 / bagażnik
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo				
Zawieszenie przednie	dwuprzegubowa oś przednia z kolumnami resorującymi o konstrukcji aluminiowej z przesunięciem do przodu, mały dodatni promień zataczania, kompensacja siły poprzecznej, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu			
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej			
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z jednolitymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednolitymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive			
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony			

BMW 320i xDrive			BMW 330i xDrive	BMW 340i xDrive
Gran Turismo			Gran Turismo	Gran Turismo
Układ kierowniczy		elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,1	15,1	15,1
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97V	225/55 R17 97 W	225/55 R17 97 W
Obręcze kół przednich / tylnych		8,0J x 17, stop lekki	8,0J x 17, stop lekki	8,0J x 17, stop lekki
Skrzynia biegów				
Typ	6-biegowa manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa Steptronic)		8-stopniowa Steptronic	8-stopniowa Steptronic
Przełożenia	I	: 1 4,110 (5,000)	5,000	5,000
	II	: 1 2,315 (3,200)	3,200	3,200
	III	: 1 1,542 (2,143)	2,143	2,143
	IV	: 1 1,179 (1,720)	1,720	1,720
	V	: 1 1,000 (1,314)	1,314	1,314
	VI	: 1 0,846 (1,000)	1,000	1,000
	VII	: 1 --- (0,822)	0,822	0,822
	VIII	: 1 --- (0,640)	0,640	0,640
	R	: 1 3,727 (3,456)	3,456	3,456
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,385 (2,929)	2,929	2,929
Osiągi				
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	12,3 (12,4)	9,1	7,2
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	67,6	92,6	80,1
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	s	8,1 (8,4)	6,2	5,0
na 5. biegu 80-120 km/h	s	10,3 (-)	--	--
Prędkość maksymalna	km/h	227 (224)	250	250
BMW EfficientDynamics				
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start Stop, wskaźnik zmiany biegu (skrzynia manualna), tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia			
Zużycie paliwa wg normy UE 2)				
Cykl miejski	l/100 km	9,0-8,6 (8,1-7,8)	8,3-7,9	10,1-9,6
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,9-5,6 (5,7-5,4)	5,7-5,4	6,3-6,0
Cykl mieszany	l/100 km	7,1-6,7 (6,6-6,3)	6,7-6,3	7,7-7,4
CO ₂	g/km	161-154 (151-144)	152-145	175-168
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wartości w nawiasach odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

BMW serii 3 Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

		BMW 318d	BMW 320d	BMW 320d xDrive
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Karoseria				
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Rozstaw osi	mm	2920	2920	2920
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Prześwit		165	165	165
Średnica zawracania	m	11,8	11,8	12,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	57	57	57
Olej napędowy 1)	l	5,0	5,0	5,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1570 / 1645 (1595 / 1670)	1580 / 1655 (1595 / 1670)	1645 / 1720 (1660 / 1735)
Ładowność wg DIN	kg	570	570	570
Dop. masa całkowita	kg	2140 (2165)	2150 (2165)	2215 (2230)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	965 / 1260	965 / 1260	1020 / 1280
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1600 / 745)	1600 / 745	1600 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	520-1600	520-1600	520-1600
Opór powietrza	cX x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Silnik				
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail		
Efektywna pojemność skokowa	cm³	1995	1995	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Moc przy	kW / KM	110 / 150	140 / 190	140 / 190
	obr/min	4000	4000	4000
Moment obrotowy przy	Nm	320	400	400
	obr/min	1500-3000	1750-2500	1750-2500
Instalacja elektryczna				
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik	90 / bagażnik	90 / bagażnik
Alternator	A/W	150 / 2100	150 / 2100	150 / 2100
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo				
Zawieszenie przednie	dwuprzegubowa oś przednia z kolumnami resorującymi o konstrukcji aluminiowej z przesunięciem do przodu, mały dodatni promień zataczania, kompensacja siły poprzecznej, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu			
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej			
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z jednolitymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednolitymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (320d xDrive)			
Wypośażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony			

BMW 318d			BMW 320d	BMW 320d xDrive
Gran Turismo			Gran Turismo	Gran Turismo
Układ kierowniczy		elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,0	15,0	15,1
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Obręcze kół przednich / tylnych		8,0J x 17, stop lekki	8,0J x 17, stop lekki	8,0J x 17, stop lekki
Skrzynia biegów				
Typ		6-biegowa manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa Steptronic)		
Przełożenia	I	: 1	4,002 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	: 1	2,109 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	: 1	1,396 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	: 1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	: 1	0,781 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	: 1	0,668 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	: 1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	: 1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	: 1	3,647 (3,456)	3,727 (3,456)
Przełożenie osi tylnej		: 1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Osiągi				
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	14,3 (14,5)	11,3 (11,4)	11,8 (11,9)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	55,1	70,2	70,2
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	s	9,3 (9,2)	7,8 (7,7)	7,8 (7,7)
na 5. biegu 80-120 km/h	s	10,8 (-)	8,6 (-)	8,9 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	210	230 (226)	230 (225)
BMW EfficientDynamics				
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start Stop, wskaźnik zmiany biegu (skrzynia manualna), tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia		
Zużycie paliwa wg normy UE 2)				
Cykl miejski	l/100 km	5,6-5,3 (5,2-4,9)	5,7-5,5 (5,4-5,0)	6,0-5,7 (5,6-5,3)
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1-4,0 (4,1-3,9)	4,3-4,1 (4,1-3,9)	4,5-4,3 (4,3-4,1)
Cykl mieszany	l/100 km	4,7-4,5 (4,5-4,3)	4,8-4,6 (4,6-4,3)	5,1-4,8 (4,8-4,5)
CO ₂	g/km	123-117 (119-112)	127-120 (120-113)	133-126 (126-119)
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

Wartości w nawiasach odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

BMW serii 3 Gran Turismo. 325d.

BMW 325d Gran Turismo		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4824 / 1828 / 1508
Rozstaw osi	mm	2920
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1541 / 1586
Prześwit		165
Średnica zawracania	m	11,8
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	57
Olej napędowy 1)	l	5,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1630 / 1705
Ładowność wg DIN	kg	570
Dop. masa całkowita	kg	2200
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	990 / 1280
Dop. masa przyczepy (12%)	kg	1800 / 750
hamowanej / niehamowanej		
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	520-1600
Opór powietrza	cXx A	0,29 x 2,31
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: podwójna turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5
Paliwo		olej napędowy
Moc przy	kW / KM	165 / 224
	obr/min	4400
Moment obrotowy przy	Nm	450
	obr/min	1500-3000
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	AW	175 / 2450
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	dwuprzegubowa oś przednia z kolumnami resorującymi o konstrukcji aluminiowej z przesunięciem do przodu, mały dodatni promień zataczania, kompensacja siły poprzecznej, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej	
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z jednołukowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednołukowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania	
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy	
Cał. przełożenie układu kier.	: 1	15,0
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97 W
Obwód kół przednich / tylnych		8,0J x 17, stop lekki

BMW 325d Gran Turismo			
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia	I	: 1	5,000
	II	: 1	3,200
	III	: 1	2,143
	IV	: 1	1,720
	V	: 1	1,314
	VI	: 1	1,000
	VII	: 1	0,822
	VIII	: 1	0,640
	R	: 1	3,456
Przełożenie osi tylnej		: 1	2,813
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)		kg/kW	9,9
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l	82,7
Przyspieszenie 0 – 100 km/h		s	6,4
na 5. biegu	80-120 km/h	s	-
Prędkość maksymalna		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
Zużycie paliwa wg normy UE			
2)			
Cykl miejski	l/100 km		5,5-5,3
Cykl pozamiejski	l/100 km		4,7-4,4
Cykl mieszany	l/100 km		5,0-4,7
CO ₂	g/km		131-124
Klasa emisji spalin		Euro 6	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

BMW serii 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

		BMW 330d	BMW 330d xDrive	BMW 335d xDrive
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Karoseria				
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Rozstaw osi	mm	2920	2920	2920
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Prześwit		165	165	165
Średnica zawracania	m	11,8	12,3	12,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	57	57	57
Olej napędowy 1)	l	6,5	6,5	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1660 / 1735	1730 / 1805	1745 / 1820
Ładowność wg DIN	kg	570	570	570
Dop. masa całkowita	kg	2230	2300	2315
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1030 / 1260	1080 / 1280	1095 / 1280
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750	1800 / 750	1800 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	520-1600	520-1600	520-1600
Opór powietrza	cX x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Silnik				
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Technologia silnika		BMW TwinPower Turbo		
		technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail		
		BMW TwinPower Turbo		
		technologia: podwójna turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail		
Efektywna pojemność skokowa	cm³	2993	2993	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stoień sprężania	: 1	16,5	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Moc przy	kW / KM	190 / 258	190 / 258	230 / 313
	obr/min	4000	4000	4400
Moment obrotowy przy	Nm	560	560	630
	obr/min	1500-3000	1500-3000	1500-2500
Instalacja elektryczna				
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik	90 / bagażnik	90 / bagażnik
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo				
Zawieszenie przednie	dwuprzegubowa oś przednia z kolumnami resorującymi o konstrukcji aluminiowej z przesunięciem do przodu, mały dodatni promień zataczania, kompensacja siły poprzecznej, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu			
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w konstrukcji stalowej			
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z jednołukowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednołukowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane			
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (330d xDrive, 335d xDrive)			

BMW 330d		BMW 330d xDrive	BMW 335d xDrive
Gran Turismo		Gran Turismo	Gran Turismo
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: adaptacyjny sportowy układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	15,0	15,1
Opony przednie / tylne	225/55 R17 97 W		225/55 R17 97 W
Obřęcze kół przednich / tylnych	8,0J x 17, stop lekki		8,0J x 17, stop lekki
Skrzynia biegów			
Typ	8-stopniowa Steptronic		
Przełożenia	I	: 1	4,714
	II	: 1	3,143
	III	: 1	2,106
	IV	: 1	1,667
	V	: 1	1,285
	VI	: 1	1,000
	VII	: 1	0,839
	VIII	: 1	0,667
	R	: 1	3,317
Przełożenie osi tylnej	: 1		2,563
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	8,7	9,1
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	63,5	63,5
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	s	5,7	5,4
Prędkość maksymalna	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia		
Zużycie paliwa wg normy UE 2)			
Cykl miejski	l/100 km	6,3-6,1	6,6-6,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,7-4,6	5,0-4,8
Cykl mieszany	l/100 km	5,3-5,1	5,6-5,4
CO ₂	g/km	139-135	146-142
Klasa emisji spalin	Euro 6		Euro 6

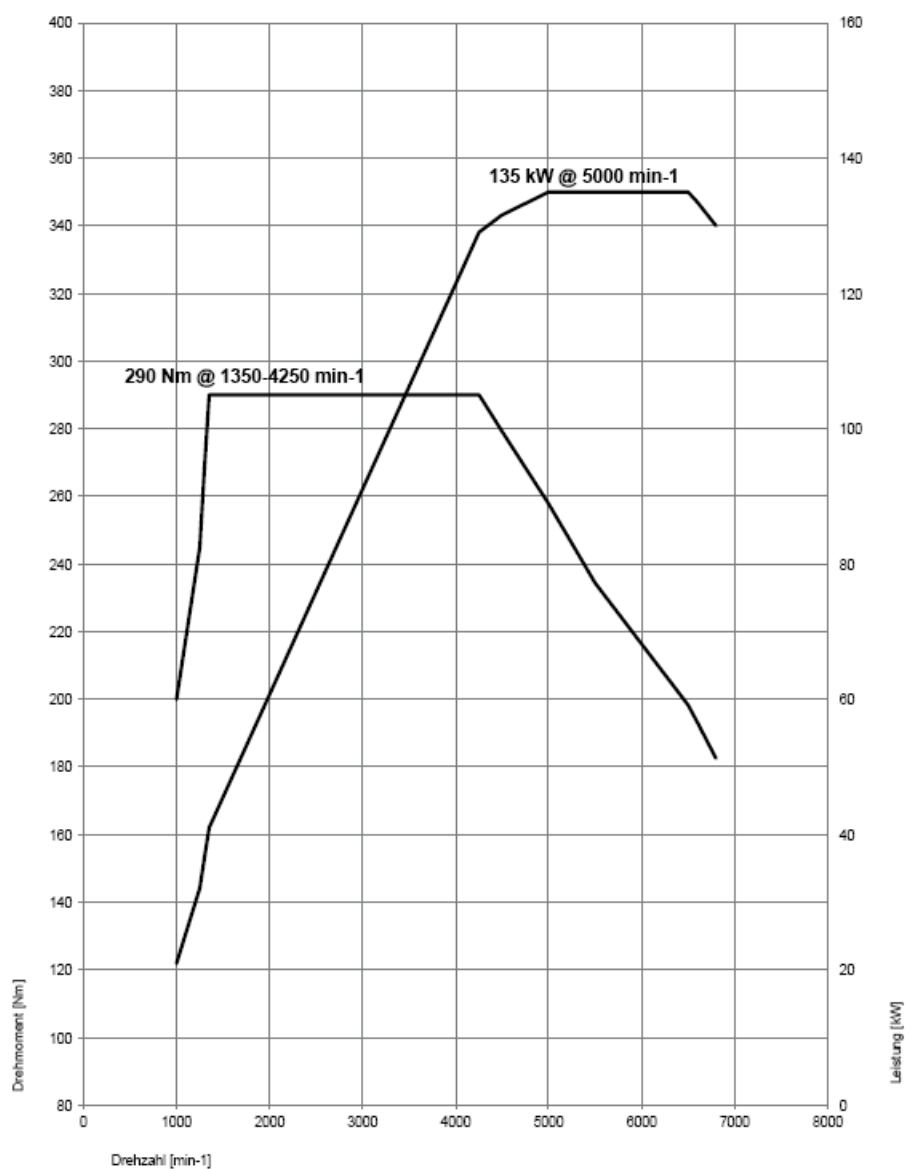
Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

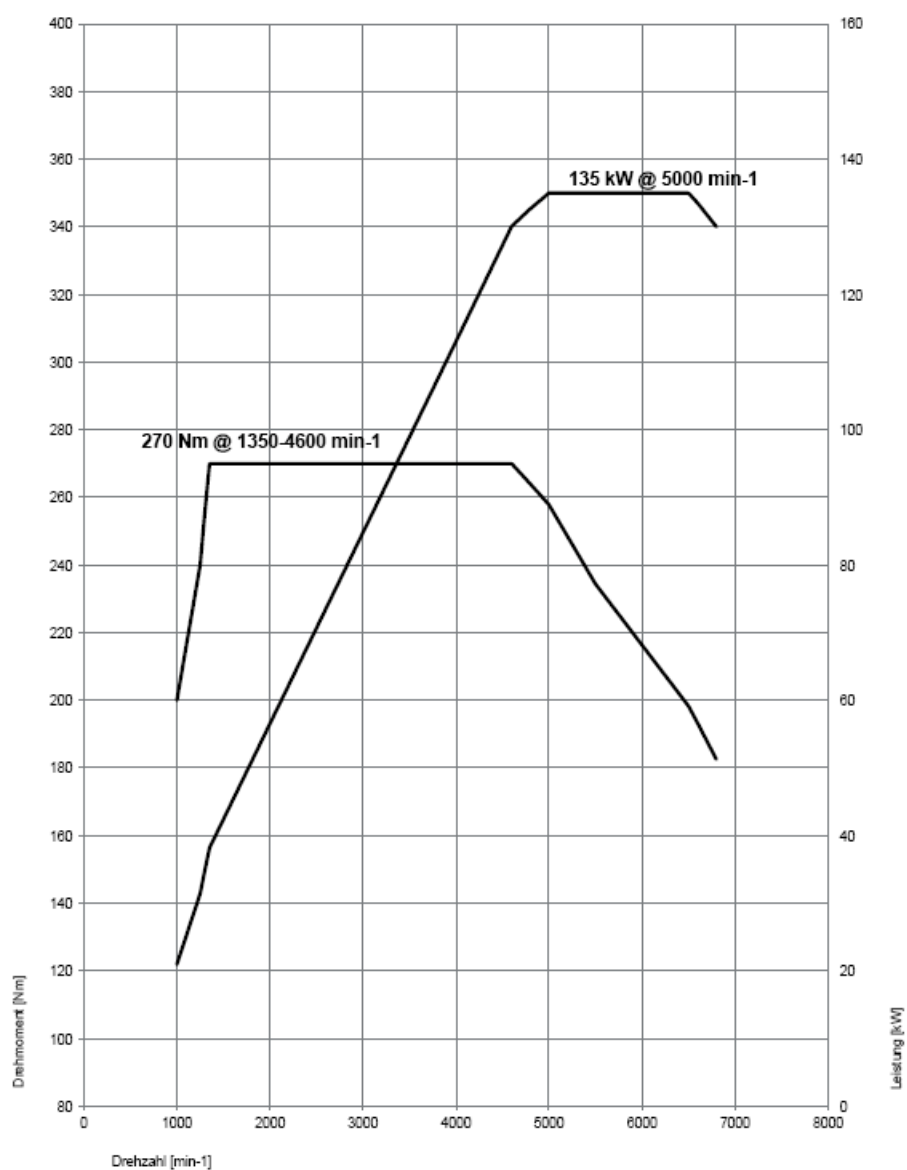
2) Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon

9. Wykresy mocy i momentu obrotowego.

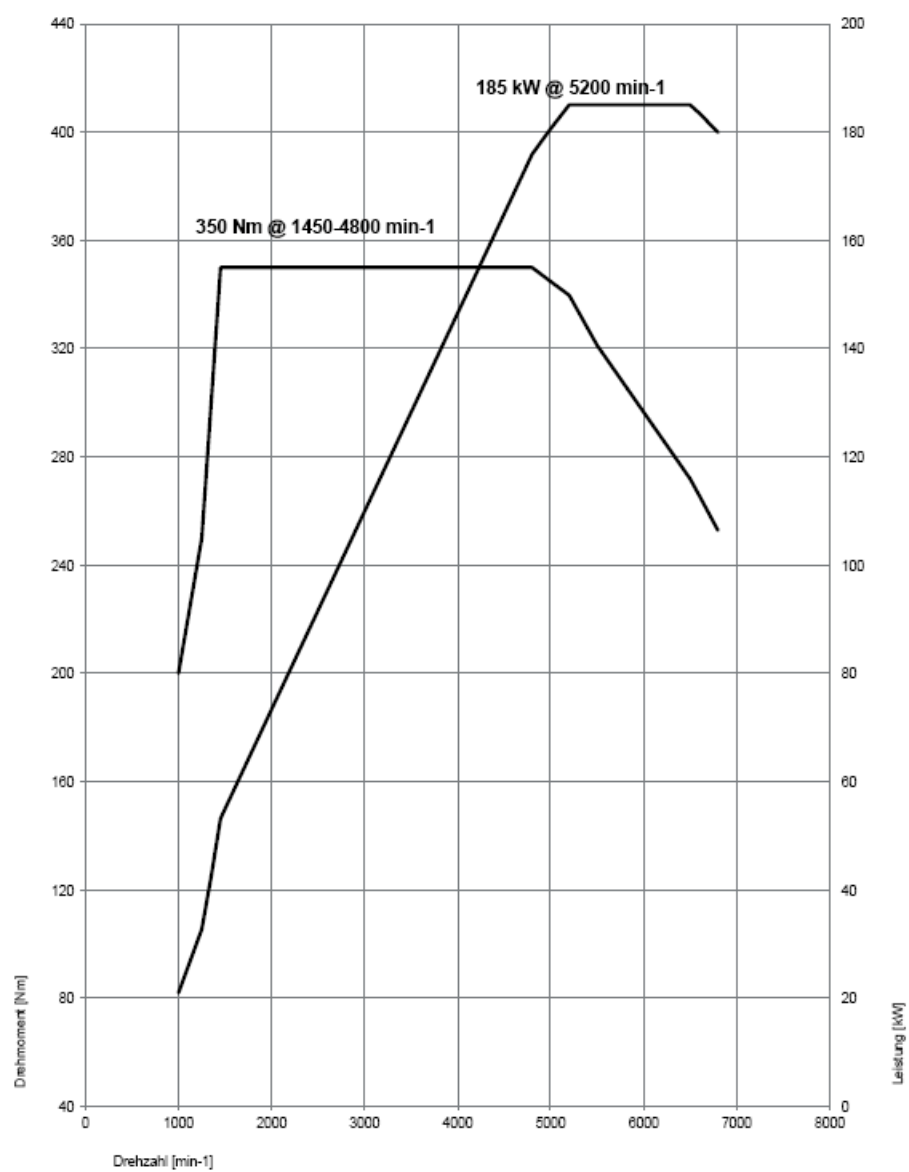
BMW serii 3 Gran Turismo.
320i z 6-biegową skrzynią manualną.



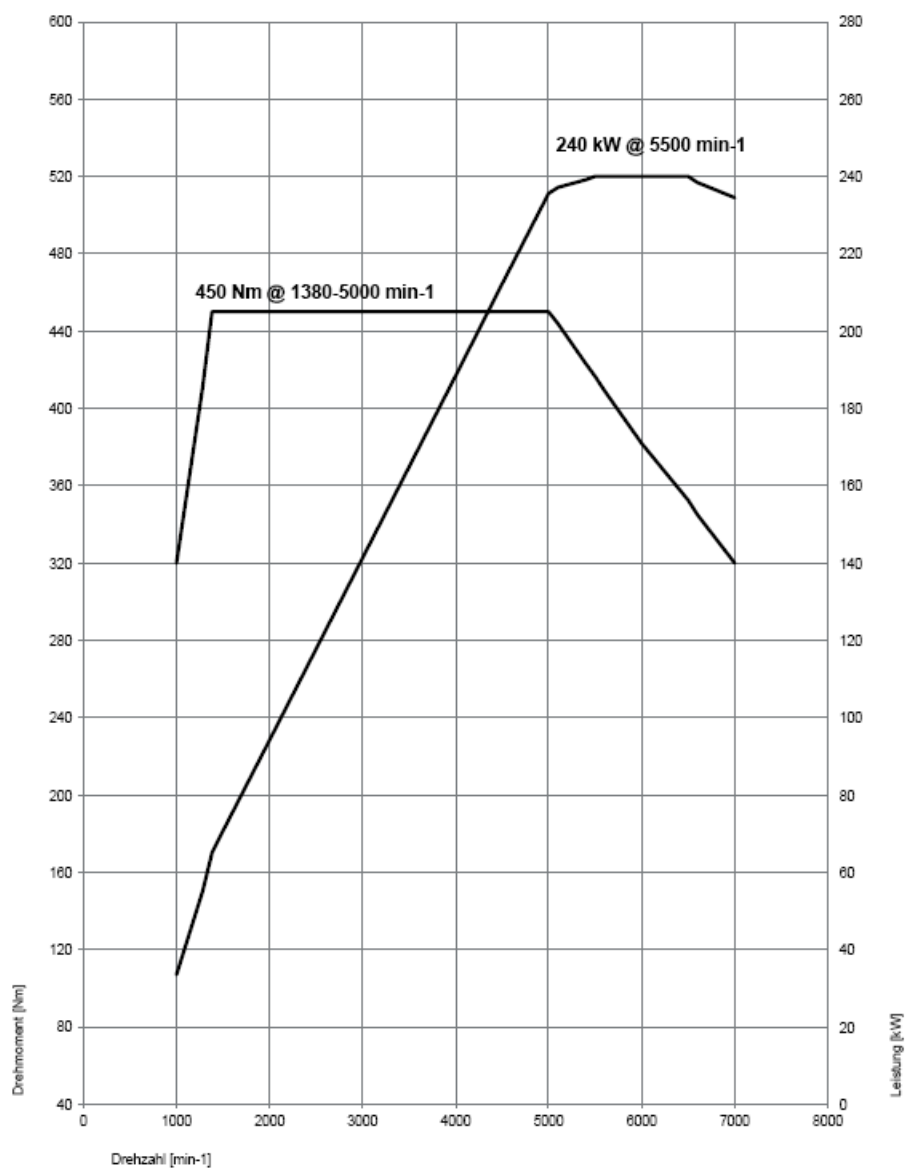
BMW serii 3 Gran Turismo.
320i z 8-stopniową skrzynią Steptronic. 320i xDrive.



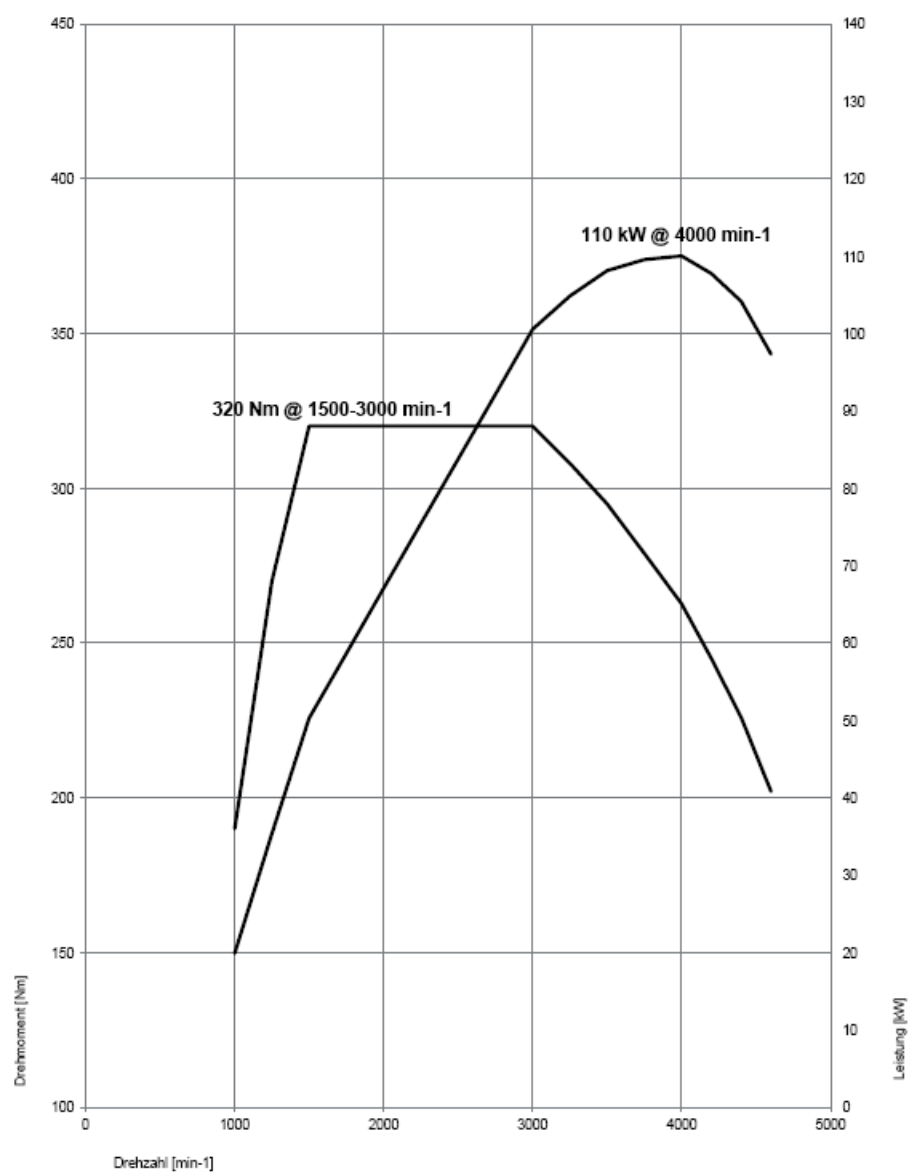
BMW serii 3 Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



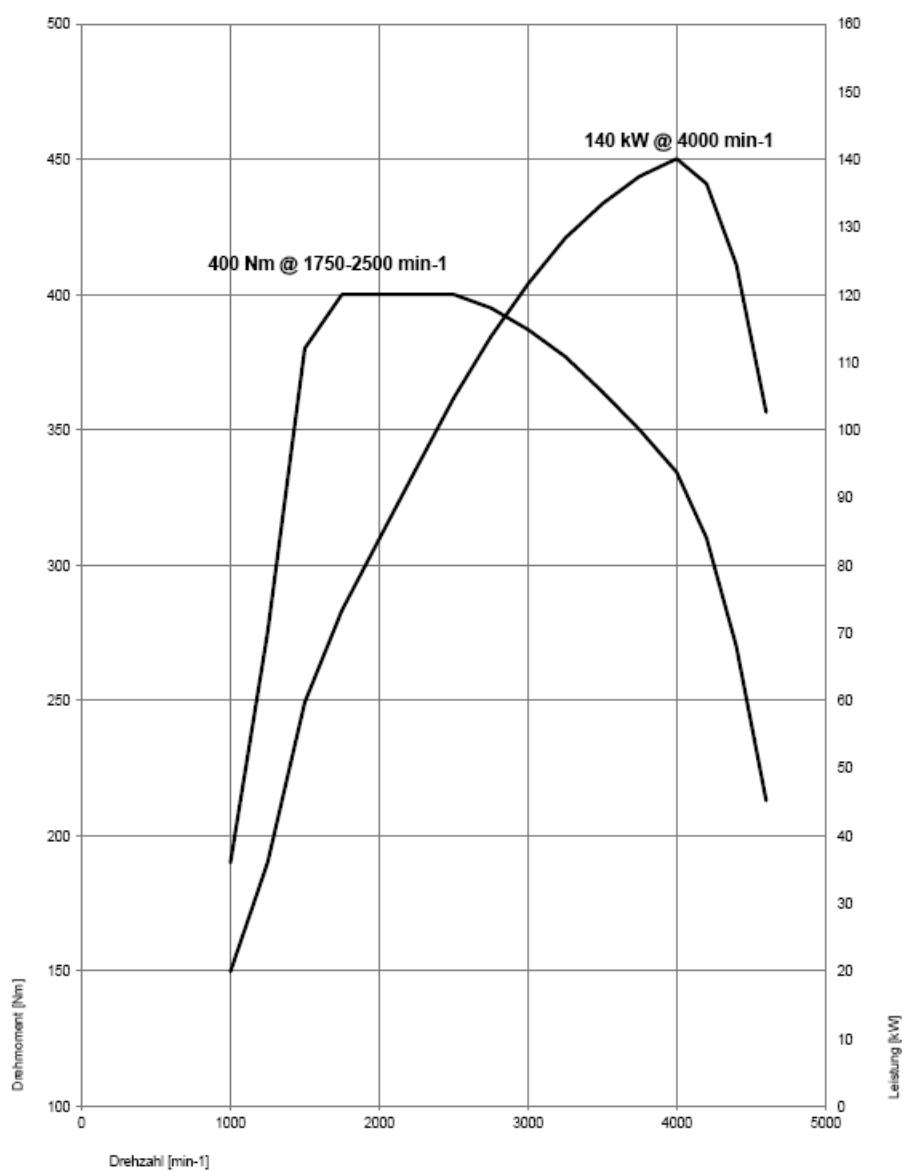
BMW serii 3 Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



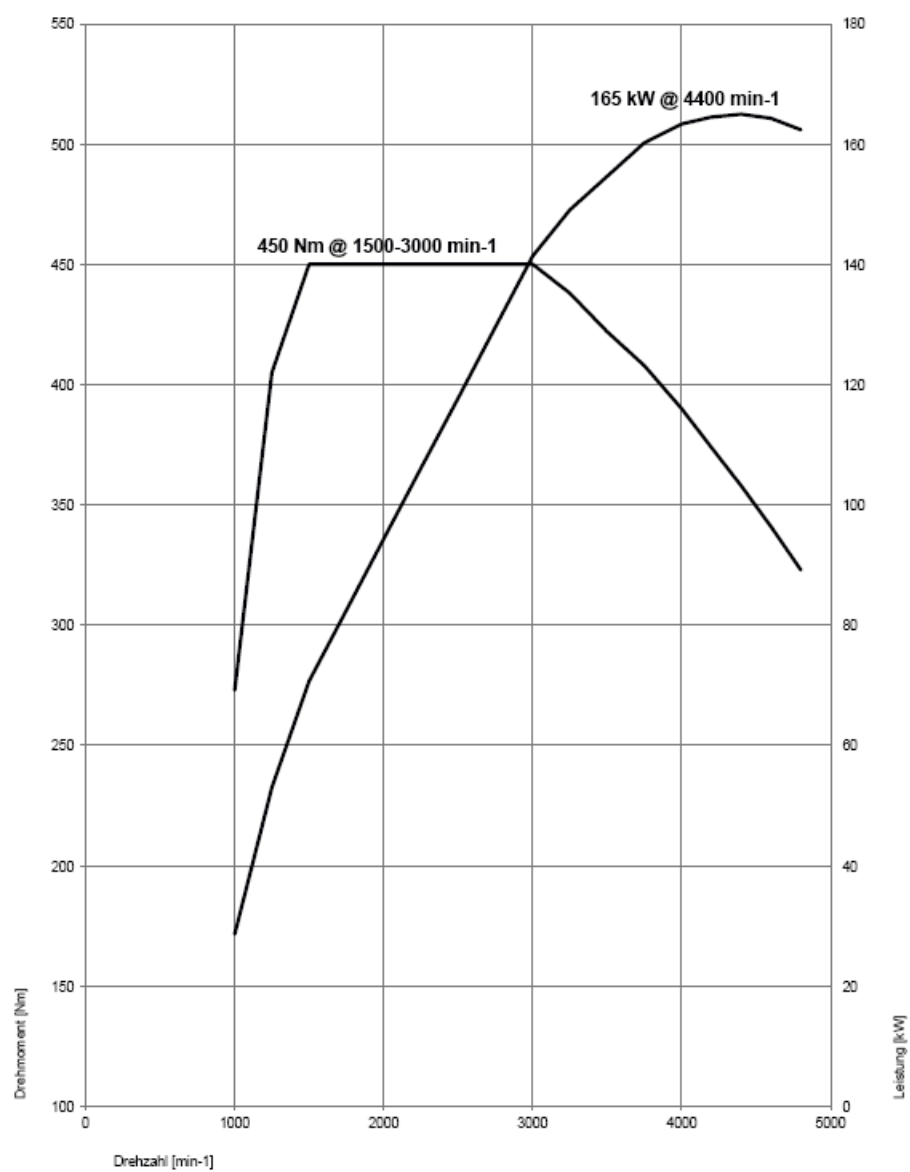
BMW serii 3 Gran Turismo. 318d.



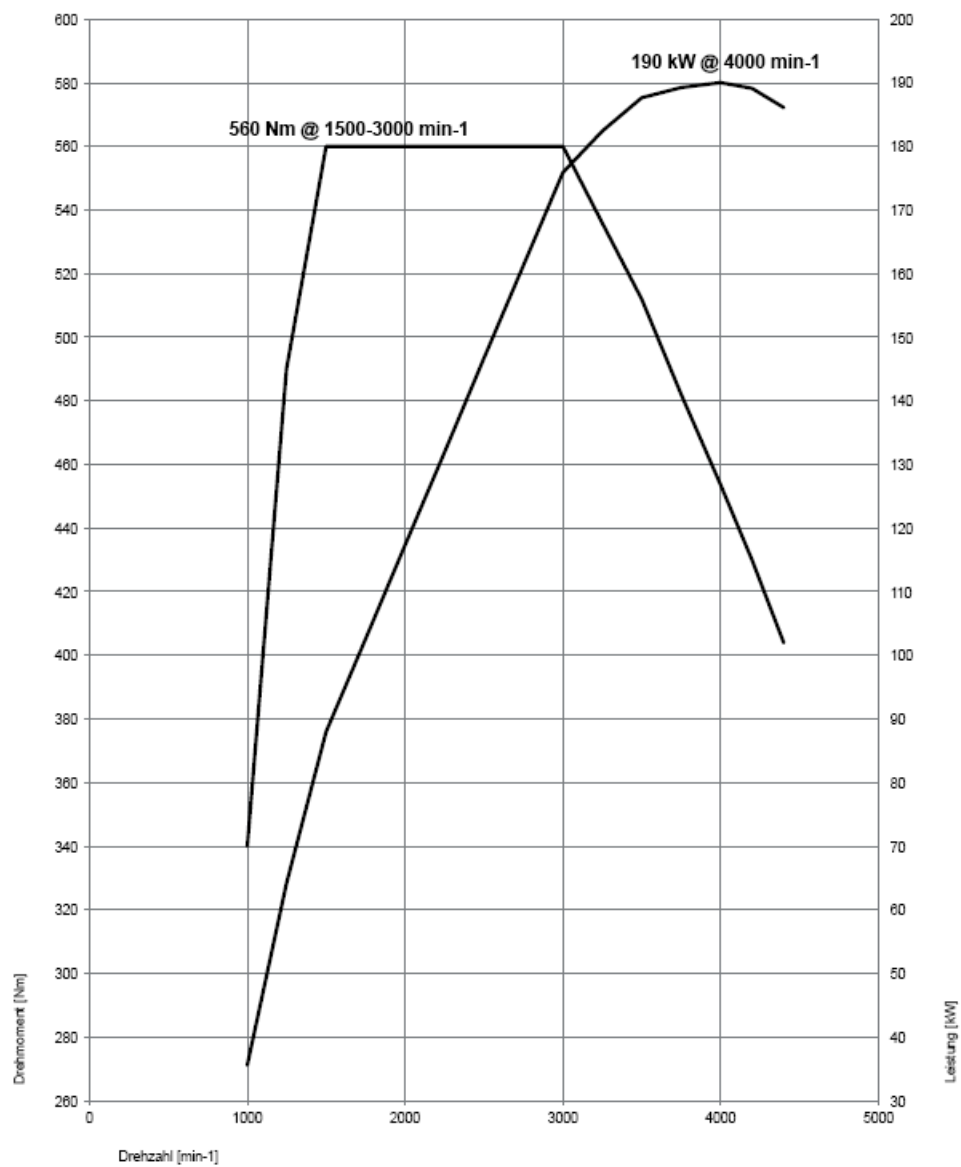
BMW serii 3 Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



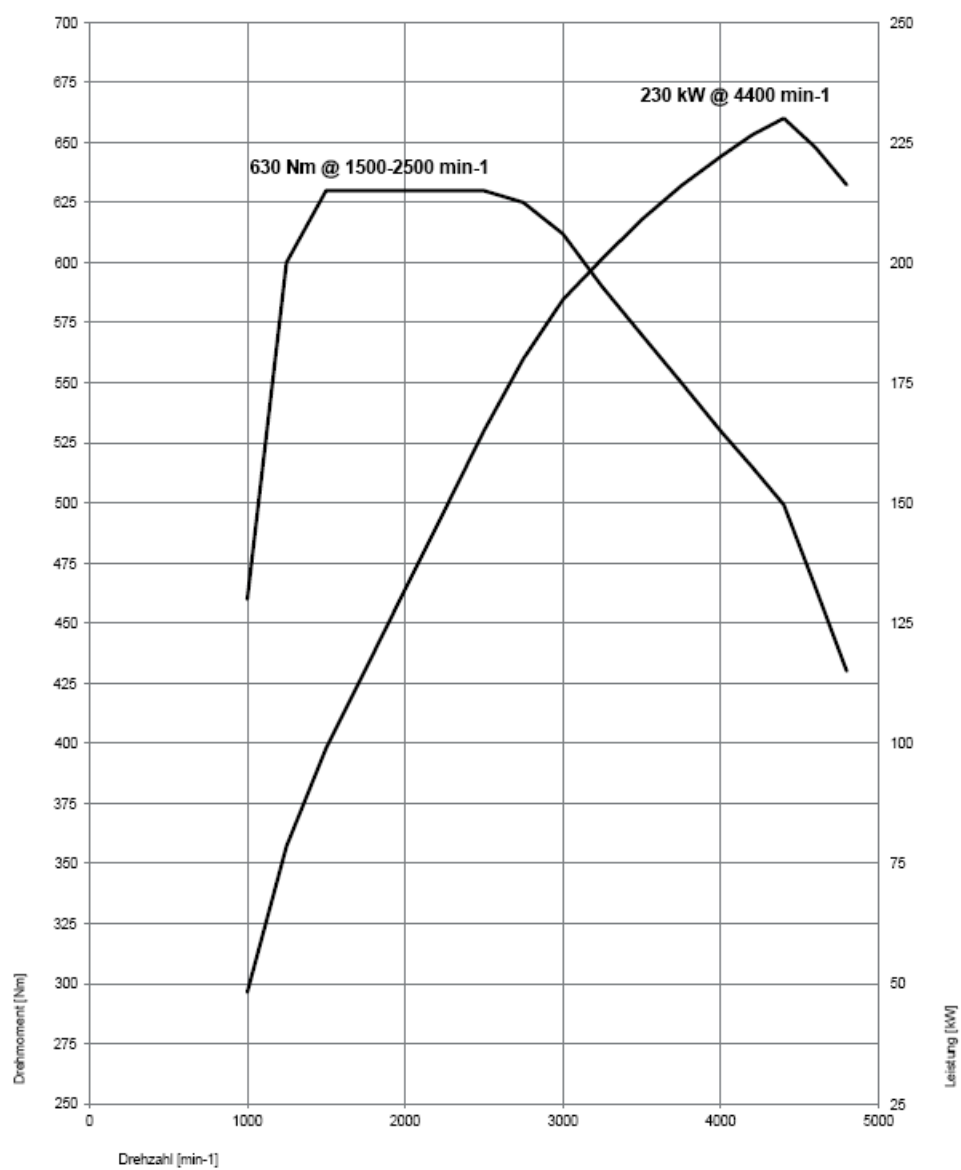
BMW serii 3 Gran Turismo. 325d.



BMW serii 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



BMW serii 3 Gran Turismo. 335d xDrive.



10. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.

BMW serii 3 Gran Turismo.

