



Informacja prasowa
27 maja 2016 r.

Ekskluzywna edycja specjalna BMW M3 „30 Jahre M3”. **BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.**

Monachium. Wraz z wprowadzeniem na rynek pierwszej generacji BMW M3 w roku 1986 firma BMW M GmbH, nosząca jeszcze wtedy nazwę BMW Motorsport GmbH, zrewolucjonizowała segment sportowych samochodów klasy średniej. Żaden inny producent nigdy dotąd nie wdrożył tak konsekwentnie technologii zaczerpniętych ze sportów motorowych, aby z samochodu seryjnego takiego jak BMW serii 3 stworzyć rasowy samochód sportowy nadający się jednocześnie bez ograniczeń do codziennej eksploatacji. Pierwsze BMW M3 wyznaczyło nowy punkt odniesienia, z którym inni producenci musieli się zmierzyć.

W ciągu dotychczasowych pięciu generacji BMW M stale udoskonalało swój kultowy samochód. Jednak poprzez wszystkie te lata BMW M3 zachowało swój pierwotny charakter. Nie ma chyba drugiego samochodu, który łączyłby tak wyraźne geny sportowe z nieograniczoną funkcjonalnością w codziennej eksploatacji – i to przy tak emocjonującej koncepcji pojazdu. Tego lata z okazji 30-lecia narodzin tej legendy firma BMW M zaprezentuje ekskluzywną limitowaną edycję specjalną BMW M3 „30 Jahre M3” w liczbie 500 egzemplarzy.

Edycja „30 Jahre M3” w legendarnym lakierze metalizowanym w kolorze niebieskim Macao.

Jubileuszowa edycja „30 Jahre M3” będąca hołdem dla BMW M3 pierwszej generacji będzie dostępna wyłącznie w lakierze metalizowanym w kolorze niebieskim Macao, który przed laty zadebiutował jako wyposażenie dodatkowe w pierwszej generacji BMW M3.

BMW Group Polska

Adres:
Ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Fax
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Edycja „30 Jahre M3” bazuje na pakiecie Competition oferowanym opcjonalnie do seryjnych modeli BMW M3. Pakiet obejmuje zwiększenie mocy o 14 kW/19 KM do 331 kW/450 KM (BMW M3 „30 Jahre M3”: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8-8,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 204-194 g/km), a oprócz tego adaptacyjny układ



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 2

jezdny M dostosowany do wyższej mocy silnika. Optymalizacja ta obejmuje nowe sprężyny, amortyzatory i stabilizatory, inną charakterystykę trzech trybów COMFORT, SPORT i SPORT+ oraz odpowiednio dostosowaną regulację oferowanego w standardzie aktywnego mechanizmu różnicowego M na tylnej osi i dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Oprócz tego pakiet Competition oferuje 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke 666 M z ogumieniem mieszanym (przód: 265/30 R20, tył: 285/30 R20).

Wszystkie modyfikacje w odczuwalny sposób zwiększają dynamikę jazdy, która uwidacznia się choćby w lepszym przyspieszeniu. BMW M3 „30 Jahre M3” z opcjonalną 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową M przyspiesza od 0 do 100 km w jedyne 4,0 s – o 0,1 s szybciej niż model seryjny. Również ze standardową 6-biegową skrzynią manualną wynik ten jest lepszy o 0,1 s niż w modelu seryjnym.

Pod względem wyglądu zewnętrzny pakiet Competition oferuje błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line o rozszerzonym zakresie. Doskonale pasują do tego chromowane na czarno końcówki rur wydechowych sportowego układu wydechowego M, którego charakterystyczne mocne brzmienie w dużym stopniu przyczynia się do fenomenalnych wrażeń z jazdy. Edycja specjalna wyposażona jest ponadto w specjalnie zaprojektowane skrzela M w przednich błotnikach z napisem „30 Jahre M3”.

Sportowo funkcjonalne wnętrze o wyjątkowo szlachetnym charakterze.

Pakiet Competition wzbogaca wnętrze edycji „30 Jahre M3” o specyficzne fotele sportowe oferujące idealne trzymanie oraz świetny komfort na długich trasach. Sportowy charakter wnętrza podkreślają też pasy bezpieczeństwa ze wzorem pasków BMW M.

Napis „30 Jahre M3” na przednich listwach progowych przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu przed każdą jazdą o niezwykłej historii kultowego samochodu BMW M GmbH. O ekskluzywnym charakterze edycji BMW M3 „30 Jahre M3” limitowanej do 500



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 3

egzemplarzy przypomina napis „30 Jahre M3 1/500” na listwie ozdobnej z karbonu na desce rozdzielczej. Na przednich zagłówkach wyszyty jest napis „30 Jahre M3”.

BMW M3 „30 Jahre M3” oferuje kierowcy i pasażerom ekskluzywną pełną tapicerkę z dwukolorowej skóry Merino w kolorach czarnym i niebieskim Fjord albo czarnym i srebrnym Silverstone z kontrastującymi szwami w odpowiednio dobranym kolorze doskonale podkreślającymi sportowy i szlachetny charakter jubileuszowego modelu.

W stosunku do BMW M3 z pakietem Competition dopłata do modelu jubileuszowego wynosi 10 000 euro. Premiera rynkowa planowana jest na lato 2016 r. – dokładnie 30 lat od czasu pierwszego zamówienia BMW M3 pierwszej generacji.

1986: seria 3 w atletycznej wersji.

Po entuzjastycznym przyjęciu przez prasę premiery nowego BMW M3 na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej we Frankfurcie jesienią 1985 r. pół roku później, wiosną 1986 r., pierwsi dziennikarze motoryzacyjni mieli okazję przetestowania tej spektakularnej „supertrójki” na torze wyścigowym w Mugello. Czterocylindrowy silnik o pojemności 2,3 l w konstrukcji czterozaworowej oferował moc 147 kW / 200 KM. Dzięki lekkiej konstrukcji – m.in. przedni i tylny zderzak, progi i pokrywa bagażnika wraz ze spojlerem wykonane były z tworzywa sztucznego – silnik miał z tym dwudrzwiowym autem ważącym zaledwie 1200 kg lekką robotę w dosłownym tego słowa znaczeniu. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynoszące 6,7 s i prędkość maksymalna 235 km/h są do dziś imponującymi wynikami.

Jeszcze mocniejsza była zaprezentowana w roku 1988 wersja Evo BMW M3 o moc 220 KM rozwijająca prędkość do 243 km/h. A w roku 1990 pojawił się najmocniejszy model pierwszej generacji: limitowana do 600 egzemplarzy wersja BMW M3 Sport Evolution z 2,5-litrowym silnikiem o mocy 238 KM.



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 4

Imponującym świadectwem osiągnięć konstruktorów BMW M3 była oferowana od roku 1986 wersja samochodu sportowego z katalizatorem. Ponieważ już od samego początku w fazie konstrukcyjnej inżynierowie uwzględnili zastosowanie technologii oczyszczania spalin, katalizator „kosztował” we wszystkich modelach jedynie 3 kW / 5 KM mocy silnika – osiągi ucierpiały więc na nim tylko nieznacznie.

1992: rasowy samochód sportowy staje się eleganckim coupé.

W przeciwieństwie do swojego poprzednika druga generacja BMW M3 zaprezentowana w roku 1992 nie była już zaprojektowana specjalnie pod kątem zastosowania w sportach motorowych. Znacznie dyskretniejsze w wyglądzie, eleganckie Coupé miało trzylitrowy silnik 6-cylindrowy o mocy 210 kW/286 KM i maksymalny moment obrotowy 320 Nm. Jednostka wyposażona w nowy układ regulacji faz rozrządu VANOS była imponującym świadectwem najwyższego kunsztu inżynierskiego, gdyż moc litrowa (97 KM/l) i specyficzny moment obrotowy (108 Nm/l) ustanowiły jednocześnie dwa światowe rekordy dla produkowanych seryjnie silników wolnossących. BMW M3 Coupé przyspieszało do setki w 6,0 s, a prędkość była ograniczona elektronicznie do 250 km/h.

Funkcję, którą w pierwszej generacji pełniły wydatne błotniki, przejęły w nowym BMW M3 lusterka zewnętrzne. Ich aerodynamiczne obudowy z podwójnymi nóżkami wyprofilowanymi w kształcie płatów skrzydła pozwalały już na pierwszy rzut oka odróżnić ten samochód od seryjnej wersji BMW serii 3 Coupé. Charakterystyczne lusterka zewnętrzne M są do dziś znakiem rozpoznawczym większości modeli M.

W roku 1994 BMW M rozszerzyło paletę modeli BMW M3 o dwie wersje karoserii. Oprócz kabrioletu BMW M3 dostępne było po raz pierwszy również jako czterodrzwiowa limuzyna. Kierowców cieszył szczególnie fakt, że jej osiągi były identyczne jak w coupé.

W ramach odświeżenia modelu w roku 1995 pojemność 6-cylindrowego silnika rzędowego zwiększona została z 2990 do 3201 cm³, a moc wzrosła do 236 kW / 321 KM. Nowy silnik wyposażony był w układ Double VANOS, tzn. oprócz płynnej regulacji wałka rozrządu



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 5

zaworów ssących miał też synchronicznie pracujący wałek rozrządu zaworów wydechowych. Rezultatem tego było stosunkowo niskie zużycie paliwa mimo znacznie wyższej mocy i odczuwalnie lepszych osiągnięć (np. przyspieszenie 0-100 km/h w 5,5 s).

Latem 1996 BMW M3 stało się pierwszym seryjnym samochodem na świecie, w którym oferowana była zautomatyzowana skrzynia manualna. Skrzynia sekwencyjna M działała jak skrzynie stosowane w sportach motorowych: wyższy bieg włączało się przez pociągnięcie dźwigni biegu do tyłu, niższy przez popchnięcie dźwigni do przodu. Układ ten znalazł świetny odzew wśród klientów i po pewnym czasie niemal co drugie BMW M3 opuszczało fabrykę w Regensburgu ze skrzynią SMG.

2000: modelowy atleta o pewnej sobie prezencji.

W roku 2000 BMW M3 trzeciej generacji zerwało ze stonowanym wyglądem swojego poprzednika. Aluminiowa maska silnika z wysklepieniem, znacznie poszerzone nadkola, aerodynamiczna pokrywa bagażnika z krawędzią spojlera i cztery końcówki rur dwudrożnego układu wydechowego sprawiały, że Coupé już na pierwszy rzut oka nie pozostawiało żadnych wątpliwości co do swoich rezerw mocy i dynamiki.

Samochód napędzany był wolnossącym 6-cylindrowym silnikiem rzędowym. Zupełnie nowa jednostka o pojemności 3245 cm³ oferowała moc 252 kW / 343 KM oraz maksymalny moment obrotowy 365 Nm. Przyspieszenie do setki trwało tylko 5,2 s, a przyspieszenie od 80 do 120 km/h na czwartym biegu 5,4 s – takie osiągi doskonale ilustrowały niesamowity potencjał tego BMW M3. Zaledwie kilka miesięcy po premierze Coupé wiosną 2001 na rynku pojawiło się Cabrio, którego niska i wydatna linia barkowa dawała jeszcze bardziej atletyczną sylwetkę.

Wyjątkową pozycję zyskało sobie zaprezentowane w roku 2003 BMW M3 CSL. Ten model specjalny zbudowany konsekwentnie pod kątem niskiej masy – skrót CSL oznacza w BMW Coupé, Sport i Lekkość – miał moc 265 kW / 360 KM i ważył zaledwie 1385 kg, co dawało obciążenie mocy wynoszące 3,85 kg/KM. Oszczędność masy nie wynikała po prostu



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 6

z rezygnacji z pozornie zbędnych komponentów związanych z komfortem jazdy, ale z zasady inteligentnej lekkiej konstrukcji, a więc zastosowania w określonych miejscach materiałów najlepiej nadających się do tego celu. Był to na przykład dach z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknami węglowymi (karbonu) oraz tylna szyba z cienkiego szkła. Zabiegi te opłaciły się, co widać było m.in. w przyspieszeniu: 0-100 km/h w 4,9 s, 0-200 km/h w 16,8 s.

2007: czwarta generacja z silnikiem V8 i dachem z karbonu w standardzie.

Zamiast 6-cylindrowego silnika rzędownego jak w dwóch poprzednich generacjach czwarta generacja BMW M3 wyposażona była w wolnossący silnik V8. Czterolitrowa wysokoobrotowa jednostka oferowała moc 309 kW / 420 KM i ważyła tylko 202 kg, a więc o 15 kg mniej niż dotychczasowy silnik. Zasada inteligentnej lekkiej konstrukcji znalazła zastosowanie również w innych zakresach. BMW M3 Coupé wyposażone było standardowo na przykład w karbonowy dach ze strukturą widoczną pod przezroczystym lakierem. Oś przednia wykonana była w całości z aluminium.

Jesienią 2007 r. na rynek weszła najpierw czterodrzwiowa wersja BMW M3, która przyspieszała do setki w 4,9 s, a więc jedynie o jedną dziesiątą sekundy gorzej od Coupé. Kilka miesięcy później, wiosną 2008 r., paletę modeli uzupełnił model Cabrio.

2014: innowacyjna technologia silnika i konsekwentna lekka konstrukcja.

Wraz z wprowadzeniem piątej generacji wiosną 2014 r. BMW M GmbH nie tylko zaprezentowało po raz pierwszy jednocześnie i Limuzynę i Coupé, ale też dostosowało nazwy modeli do zmienionego nazewnictwa modeli seryjnych. I tak Limuzyna nosiła nazwę BMW M3, a Coupé podobnie jak oferowane od jesieni 2014 r. Cabrio stały się BMW M4.

Zaprojektowany całkowicie od nowa wysokoobrotowy 6-cylindrowy silnik rzędowny z technologią M TwinPower Turbo oferuje moc 431 KM oraz maksymalny moment obrotowy 550 Nm w szerokim zakresie obrotów – dzięki czemu przewyższa poprzedni model BMW M3 o niemal 40 procent. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zmniejszyły się o 25



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 7

procent. Sprint do setki zajmuje zarówno BMW M3 Limuzyna, jak i BMW M4 Coupé 4,1 s (z opcjonalną 7-biegową skrzynią dwusprzęgłową M).

W celu zwiększenia dynamiki jazdy i dodatkowej poprawy wydajności masa pojazdu w porównaniu z poprzednim modelem zmniejszona została z uwzględnieniem korekty na wyposażenie o ok. 80 kg. Po raz kolejny możliwe to było poprzez konsekwentne wdrożenie inteligentnej lekkiej konstrukcji polegające m.in. na jeszcze większym wykorzystaniu lekkich materiałów takich jak karbon i aluminium w wielu komponentach układu jezdnego i karoserii.

„Happy birthday, BMW M3” – przyjaciele i bliscy składają życzenia z okazji 30. urodzin.

„Zawsze będę miał wyjątkowy stosunek do BMW M3. Mój tata jeździł kiedyś czarnym BMW M3. Ja sam w roku 2012 zdobyłem tytuł mistrza w matowoczarnym BMW Bank M3 DTM. Wszystkie modele seryjne BMW M3 mają ten wyjątkowy wyścigowy charakter – podobnie jak nowe BMW M4. Firmie BMW M GmbH udało się przenieść klimat toru wyścigowego na drogę. Nie jest łatwo w tak mocnym aucie utrzymać kompaktowe wymiary i przydatność do jazdy w ruchu drogowym, tak jak udało się to w BMW M3. BMW M3 to sportowy charakter w najpiękniejszej formie. Ten samochód już zawsze będzie miał honorowe miejsce w moich wspomnieniach”.

Bruno Spengler, zawodowy kierowca wyścigowy, w roku 2016 startuje w zespole BMW Team MTEK w zawodach DTM, w roku 2012 zdobył tytuł mistrza DTM za kierownicą BMW M3 DTM



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 8

„BMW M3 to fascynujący samochód – zarówno dzisiaj, jak i 30 lat temu. Jeździłem ówczesnym M3 na torach wyścigowych. To był wtedy kawał ciężkiej roboty w porównaniu z naszymi dzisiejszymi samochodami wyścigowymi. We współczesnym BMW M3 DTM zdobyłem zwycięstwo już w moim pierwszym roku w DTM, w roku 2013. To była wyjątkowa chwila. I wydaje mi się, że BMW M3 jest właśnie stworzone do tego, bo dawać takie chwile”.

Timo Glock, zawodowy kierowca wyścigowy, w roku 2016 startuje w zespole BMW Team RMG w zawodach DTM, latach 2004-2012 startował 91 razy w Gran Prix Formuły 1

„Dla wielu ludzi – również dla mnie – BMW M3 jest synonimem sukcesu na torze wyścigowym. Sportowe geny tego auta były oczywiste już w roku 1986 i tak pozostało do dziś. Dla mnie jako kierowcy wyścigowego to super sprawa móc poruszać się takim sportowym samochodem również na co dzień w zwykłym ruchu drogowym. Nie bez powodu BMW M3 ma status legendy”.

Martin Tomczyk, zawodowy kierowca wyścigowy, w roku 2016 startuje w zespole BMW Team Schnitzer w zawodach DTM

„BMW M3 to bez dwóch zdań najważniejsze auto w mojej długiej karierze kierowcy wyścigowego. Tym samochodem wygrałem mistrzostwa samochodów turystycznych, tytuł DTM, włoskie mistrzostwa samochodów turystycznych i wiele innych tytułów w całej Europie. Od pierwszego dnia BMW M3 było samochodem, z którym reszta musiała się mierzyć – i ma tę pozycję do dziś. Fani uwielbiają BMW M3 – ja też je uwielbiam”!

Roberto Ravaglia, były zawodowy kierowca wyścigowy, pierwszy mistrz świata samochodów turystycznych w historii (1987), założyciel zespołu ROAL Motorsport



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 9

„BMW M3 to prawdziwa legenda. Kiedy w roku 1987 samochód debiutował w sportach motorowych, był od samego początku faworytem. Stał się najbardziej utytułowanym samochodem turystycznym wszech czasów. Jazda tym autem dawała mi zawsze wiele radości. Przeżyliśmy wspólnie tak wiele wspaniałych chwil i tak wiele zwycięstw. Mamy z BMW M3 za sobą naprawdę długi związek”.

Johnny Cecotto, były zawodowy kierowca wyścigowy, w latach 1989-1992 zdobył w BMW M3 10 zwycięstw w zawodach DTM, w roku 1990 w BMW M3 zwycięstwo w 24-godzinny wyścigu w Spa, w roku 1992 w BMW M3 zwycięstwo w 24-godzinny wyścigu na torze Nürburgring, w roku 1993 w BMW M3 GTR zwycięstwo w ADAC GT Cup, dwukrotny motocyklowy mistrz świata (1975/1978)

„BMW M3 to dla mnie po prostu TEN model BMW. Wydaje mi się, że każdy myśląc o BMW M GmbH myśli automatycznie w pierwszej kolejności o BMW M3, dopiero potem o M1 czy M5. Fascynacja tym samochodem wynika z pewnością w dużej mierze z jego sukcesów w sportach motorowych. W końcu BMW M3 to najbardziej utytułowany wyścigowy samochód turystyczny świata. Sam mam cztery BMW M3 z różnych roczników. Moim ulubionym samochodem pozostaje jednak BMW M3 pierwszej generacji – i to nie tylko dlatego, że historyczne BMW to moja pasja, ale dlatego, że w tej postaci samochód ten podoba mi się najbardziej”.

Felipe Garcia, entuzjasta i kolekcjoner BMW, założyciel Mint Classics w Münster, dealer „Bavarian Sports Cars”



Informacja prasowa

Data 27 maja 2016 r.

Temat Ekskluzywna model specjalny BMW M3 „30 Jahre M3”.

BMW M świętuje jubileusz 30-lecia wyczynowego samochodu sportowego.

Strona 10

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, w której portfolio znajdują się marki BMW, MINI oraz Rolls-Royce, jest światowym liderem wśród producentów samochodów i motocykli segmentu premium. Oferuje również usługi finansowe, a także z zakresu mobilności. Firma posiada 30 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 państwach oraz ogólnosiątkową sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2014 roku BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,118 mln samochodów oraz 123 000 motocykli. W 2013 r. jej zysk przed opodatkowaniem wyniósł 7,91 mld euro przy dochodach 76,06 mld euro (dane za rok finansowy). Na dzień 31 grudnia 2013 r. globalne zatrudnienie sięgało 110 351 pracowników.

Źródłem sukcesu BMW Group jest długofalowe planowanie oraz działanie w sposób odpowiedzialny. Ważną częścią strategii firmy jest zrównoważony rozwój w aspekcie społecznym i ochrony środowiska w całym łańcuchu dostaw, pełna odpowiedzialność za produkt oraz zobowiązania na rzecz oszczędzania zasobów. Polityka ta stanowi integralną część strategii rozwoju przedsiębiorstwa.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>