

Grupa BMW, Intel i Mobileye łączą siły, aby do roku 2021 wprowadzić na ulice całkowicie autonomiczne pojazdy

- Floty całkowicie autonomicznych samochodów jako podstawa nowych usług mobilnych w środowiskach miejskich
- Grupa BMW, Intel i Mobileye tworzą otwartą platformę dla nowej generacji samochodów, która ma być najbezpieczniejszą platformą autonomiczną, od zamków w drzwiach po centrum danych
- Firmy łączy wspólna wizja i cel: opracowanie standardowej platformy, aby szybko wprowadzić pojazdy autonomiczne na rynek

Monachium, 1 lipca 2016 r. Grupa BMW, Intel i Mobileye łączą siły, aby urzeczywistnić koncepcję pojazdów samojezdnych i przyszłościowych rozwiązań mobilnych. Współpraca trzech liderów z branży motoryzacji, technologii i rozpoznawania obrazu oraz uczenia maszynowego ma zaowocować wprowadzeniem rozwiązań dla zaawansowanego, w pełni zautomatyzowanego systemu wspomagania jazdy do produkcji seryjnej do roku 2021.

Zautomatyzowany system wspomagania jazdy może w przyszłości zmienić życie poszczególnych ludzi i całych społeczeństw na lepsze. Jednak droga do całkowicie autonomicznego świata jest zawiła, a do jej przebycia potrzebne będą rozwiązania kompleksowe, integrujące inteligentne działania w całej sieci, od zamków w drzwiach po centrum danych. Firmy chcące dostarczać usługi transportowe na miarę przyszłości muszą nauczyć się korzystać z nowoczesnych technologii, nawiązać współpracę z nowymi partnerami oraz przygotować się na przełomowe szanse i możliwości.

Wraz z firmami Intel i Mobileye, Grupa BMW zamierza opracować niezbędne rozwiązania i innowacyjne systemy umożliwiające zaawansowane, w pełni zautomatyzowane wspomaganie jazdy, i wprowadzić je do produkcji seryjnej do roku 2021. Model BMW iNEXT stanie się podstawą strategii Grupy BMW związanej z autonomicznym prowadzeniem pojazdów i wyznaczy kierunek dla flot w pełni autonomicznych pojazdów poruszających się nie tylko po autostradach, lecz także w środowiskach miejskich w celu wprowadzenia zautomatyzowanych rozwiązań ridesharingowych.

Grupa BMW, Intel i Mobileye nie mają wątpliwości, że zautomatyzowane systemy wspomagania jazdy uczynią podróżowanie bezpieczniejszym i prostszym. Celem współpracy jest opracowanie rozwiązań, które sprostają wyzwaniom przyszłości i pozwolą kierowcom nie tylko na zdjęcie dłoni z kierownicy, lecz także na osiągnięcie tzw. trybu „eyes off” (poziom 3) i wreszcie „mind off” (poziom 4). Dzięki temu kierowca będzie mógł przeznaczyć czas spędzany w samochodzie na wypoczynek lub pracę. Taki poziom autonomii może pozwolić na osiągnięcie przez pojazd na poziomie technicznym ostatniego etapu, czyli podróżowania w trybie „driver off” (poziom 5), bez udziału kierującego nim człowieka. Umożliwi to stworzenie samojezdnych flot przed rokiem 2021 i wprowadzenie całkowicie nowych modeli biznesowych w połączonym, mobilnym świecie.

1 lipca 2016 r. trzech partnerzy spotkali się w siedzibie głównej Grupy BMW w Monachium, aby zadeklarować swoje wsparcie dla standardu branżowego i otwartej platformy systemów



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



wspomagania jazdy. Wspólna platforma pozwoli na zautomatyzowaną jazdę na poziomach od 3 do 5 i zostanie udostępniona różnym sprzedawcom samochodów oraz przedstawicielom innych branż chcącym skorzystać z dobrodziejstw autonomicznych pojazdów i głębokiego uczenia maszynowego.

Firmy ustaliły, jakie wyniki i cele mają osiągnąć, aby produkować całkowicie autonomiczne samochody oparte na wspólnej architekturze. W niedługim czasie partnerzy zaprezentują autonomiczną jazdę testową w wykonaniu prototypu technologii HAD (highly automated driving). W roku 2017 platforma zostanie wykorzystana we flotach wykonujących rozszerzone autonomiczne jazdy próbne.

„Dzisiejszy dzień jest momentem przełomowym dla branży motoryzacyjnej – wkraczamy bowiem w świat nowej mobilności. Wspólnie z Grupą BMW i firmą Intel, Mobileye kładzie podwaliny pod technologię przyszłej mobilności, dzięki której w pełni zautomatyzowane wspomaganie jazdy stanie się faktem w ciągu najbliższych kilku lat”, powiedział **profesor Amnon Shashua, współzałożyciel, Przewodniczący Zarządu i Dyrektor ds. Technologii Mobileye.**

„Firma Mobileye z dumą dzieli się swoją wiedzą w zakresie wykrywania, lokalizacji i prowadzenia pojazdów, aby nasza współpraca mogła zaowocować opracowaniem w pełni autonomicznych samochodów. System kontroli wizyjnej oraz dotychczasowa funkcja analizy otoczenia pojazdu za pomocą jednej kamery, zostaną umieszczone na najnowszym układzie SoC (system-on-chip) Mobileye o nazwie EyeQ®5, a wspólnie opracowywane algorytmy fuzji danych na platformach obliczeniowych Intel. Ponadto stworzona przez Mobileye technologia Road Experience Management (REM) umożliwi precyzyjną lokalizację w czasie rzeczywistym i odpowiednio odwzoruje otoczenie pojazdu, zapewniając zasadnicze wsparcie dla jego autonomicznego prowadzenia”.

Intel wnosi do współpracy bogate portfolio technologii pozwalających na zasilanie i łączenie miliardów inteligentnych i połączonych urządzeń, w tym całych samochodów. Aby poradzić sobie z obciążeniem, jakich wymagają autonomiczne pojazdy w warunkach miejskich, Intel zapewnia moc obliczeniową procesorów od Intel® Atom™ do Intel® Xeon™ dostarczających łącznie do 100 teraflopów wydajnej energetycznie mocy bez konieczności przepisywania kodu. „Wysoce autonomiczne samochody oraz wszystkie urządzenia, z którymi mają się one łączyć, będą wymagały potężnych i niezawodnych komputerów, dzięki którym będą wystarczająco inteligentne, by poruszać się w ruchu drogowym i unikać wypadków”, powiedział **Brian Krzanich, Dyrektor Generalny firmy Intel.** „Współpraca pomiędzy Grupą BMW a firmami Intel i Mobileye pomoże nam szybko odkryć nowe oblicza kierowania pojazdami. Nasz wkład to szeroka gama sprzętu służącego do obliczeń wewnątrz pojazdu i w chmurze, łączności, zapewnienia bezpieczeństwa oraz uczenia maszynowego, dzięki któremu efekt współpracy będzie rozwiązaniem prawdziwie kompleksowym”.

Grupa BMW dzięki swojej strategii Strategy Number ONE > NEXT osiągnęła pozycję lidera w branży mobilności indywidualnej klasy premium. To podejście zostanie urzeczywistnione wraz ze wprowadzeniem modelu BMW iNEXT w roku 2021, obwieszczając jednocześnie początek nowej ery mobilności.



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



„Grupa BMW dąży do osiągnięcia statusu lidera technologii. Współpraca z Intel i Mobileye podkreśla rolę strategii Strategy Number ONE > NEXT w kształtowaniu indywidualnej mobilności jutra”, stwierdził **Harald Krüger, Prezes Zarządu BMW AG.** „Po naszej inwestycji w technologię map wysokiej rozdzielczości HERE połączona wiedza specjalistyczna firm Intel i Mobileye oraz Grupy BMW stanie się kolejnym elementem, dzięki któremu w pełni zautomatyzowany system wspomagania jazdy będzie mógł znaleźć się na drogach. Zaprezentowaliśmy już inne przełomowe rozwiązania w ramach naszych konceptów VISION NEXT 100. Ten technologiczny skok pozwala nam zaoferować całkowicie nowy poziom czystej przyjemności z jazdy i jednocześnie zachować status pioniera nowych pomysłów dotyczących mobilności klasy premium”.

Link do webcastu: <http://www.live.bmwgroup.com/2016pk/index.html>

Link do zdjęć: pressconference.bmwpictures.de

#futureofdriving2021

#bmwintelmobility

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt:

Dział Komunikacji Biznesowej
i Finansowej Grupy BMW

Nikolai Glies
Tel. +49 89 382 24544
nikolai.glies@bmwgroup.com
www.press.bmw.de

Max-Morten Borgmann
Tel. +49 89 382 24118
max-morten.borgmann@bmwgroup.com
www.press.bmw.de

Intel Corporation

Danielle Mann
Tel. +1 973-997-1154
danielle.mann@intel.com
www.newsroom.intel.com

Christoph von Schierstädt
Tel. +49 89 89899 7556
christoph.schierstaedt@intel.com
www.newsroom.intel.com

Mobileye N.V.

Dan Galves
CCO / SVP
Tel. +1 917 960 1525
dan.galves@mobileye.com
www.mobileye.com

Casey Stickles
Dyrektor kampanii
Tel. +1 (845) 235-2089
Mobileye@diffusionpr.com

O Grupie BMW

Grupa BMW, oferująca trzy marki: BMW, MINI i Rolls-Royce, jest światowym liderem produkcji samochodów klasy premium oraz motocykli, świadcząc jednocześnie luksusowe usługi w zakresie finansów i mobilności. Jako spółka o zasięgu globalnym Grupa BMW prowadzi 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W roku 2015 Grupa BMW sprzedała na całym świecie ok. 2 miliony 247 tys. samochodów i 137 tys. motocykli. Zysk brutto w roku finansowym 2015 wyniósł ok. 9,22 miliarda EUR, zaś przychody 92,18 miliarda EUR. W dniu 31 grudnia 2015 roku Grupa BMW zatrudniała 122 244 pracowników.

Sukces Grupy BMW zawsze opierał się na dalekosiężnym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Dlatego też integralną częścią strategii spółki jest jej polityka zrównoważenia ekologicznego i społecznego na przestrzeni całego łańcucha wartości, jak również pełna odpowiedzialność za produkt i jasne zobowiązanie do ochrony zasobów.

O firmie Intel

Intel (NASDAQ: INTC) rozszerza granice technologii, aby nawet najbardziej nieprawdopodobne przeżycia stawały się możliwe. Więcej informacji na temat firmy Intel oraz pracy jej zespołu, liczącego ponad 100 tys. pracowników, można znaleźć na stronie newsroom.intel.com i intel.com.

O firmie Mobileye

Mobileye N.V. (NYSE: MBLY) jest światowym liderem w dziedzinie rozpoznawania obrazu i uczenia maszynowego, analizy danych, lokalizacji i mapowania dla systemów wspomagania kierowcy ADAS (Advanced Driver Assistance



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



Systems) i autonomicznego wspomaganie jazdy. Nasze technologie zwiększają bezpieczeństwo pasażerów, zmniejszają ryzyko wypadków drogowych, chronią ludzkie życie i mogą zrewolucjonizować pojęcie prowadzenia samochodów przez umożliwienie prowadzenia autonomicznego. Opracowane przez nas algorytmy programowe oraz układy EyeQ® przeprowadzają szczegółową interpretację pola widzenia, aby przewidzieć ewentualne kolizje z innymi pojazdami, pieszymi, rowerzystami, zwierzętami, leżącymi przedmiotami i innymi przeszkodami. Produkty Mobileye mają również zdolność rozpoznawania oznaczeń drogowych takich jak granice pasów, granice jezdni, bariery itp.; identyfikacji i odczytywania znaków drogowych, oznaczeń kierunków i sygnalizatorów świetlnych; tworzenia z wykorzystaniem REM™ atlasu Roadbook™, zawierającego przejezdne drogi i widoczne elementy topografii; oraz dostarczania map potrzebnych do autonomicznego prowadzenia pojazdów. Nasze produkty są (lub zostaną) wbudowane w modelach samochodów oferowanych przez 25 producentów o światowym zasięgu. Są one również dostępne na rynku posprzedażnym.

Stwierdzenia wybiegające w przyszłość

Niniejsza informacja prasowa zawiera pewną ilość stwierdzeń wybiegających w przyszłość. Można je rozpoznać po słowach takich jak „sądzi”, „zamierza”, „oczekuje”, „projekty”, „spodziewa się” oraz „przyszłość” lub innych podobnych sformułowaniach. Stwierdzenia te są jedynie prognozami opartymi na naszych obecnych oczekiwaniach i wyobrażeniach związanych z przyszłymi wydarzeniami. Nie należy przywiązywać do nich nadmiernej wagi. Wiele czynników może sprawić, że faktyczne wyniki naszej pracy będą znacząco odbiegać od któregośkolwiek z wyrażonych stwierdzeń wybiegających w przyszłość – są to m. in. czynniki ryzyka i inne kwestie określone w dokumentach udostępnionych szerokiej publiczności przez strony niniejszej informacji prasowej. Żadna ze stron nie zobowiązuje się do aktualizacji ani weryfikacji któregośkolwiek ze stwierdzeń wybiegających w przyszłość, czy to w wyniku pojawienia się nowych informacji, czy też wystąpienia przyszłych zdarzeń lub innych czynników, z wyjątkiem sytuacji, w których jest to wymagane prawem.

Intel oraz logo Intel są znakami handlowymi Intel w USA i niektórych innych krajach.