



Nowe BMW F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure.

Spis treści.

1. Nowe BMW F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure.

(Wersja skrócona) 2

2. Technologia. 4

3. Stylistyka. 7

4. Wyposażenie. 9

5. Moc i moment obrotowy silnika. 12

6. Specyfikacja techniczna. 13

1. Nowe BMW F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure.

(Wersja skrócona)

Nowe BMW F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure - autentyczny charakter, optymalna funkcjonalność.

Przez lata modele GS z serii F były uosobieniem niczym nie skrępowanej radości z jazdy motocyklem i sportowej dynamiki, połączonej z dostosowaniem do dalekich podróży i solidnymi zdolnościami terenowymi. Na rok modelowy 2017, BMW Motorrad poszedł o krok dalej, podnosząc jakość swoich modeli enduro klasy średniej.

Tak jak poprzednio, nowe F 700 GS jest skierowane przede wszystkim do motocyklistów, którzy lubią przejażdżki modelami enduro, ale nie wymagają od nich wielkich zdolności w terenie. Atutem tej wersji jest niższa pozycja siedziska, uniwersalność i duży zapas mocy, połączonej z oszczędnością paliwa i zaletami w codziennym użytkowaniu.

Nowe F 800 GS łączy sprawność na drodze ze zdolnościami terenowymi na unikalnym poziomie w tej klasie.

Bazując na F 800 GS, model F 800 GS Adventure oferuje zwiększoną zdolność do podróżowania, nawet w najbardziej odległe zakątki naszej planety. Stworzony dla motocyklistów lubiących podróże z elementami jazdy off-road, globtroterów i turystycznych jeźdźców enduro. Oto prawdziwa koncepcja BMW GS Adventure w segmencie klasy średniej.

Dostosowanie do norm EU4 i nowy wydech.

Silniki o pojemności 798 cm³ w roczniku modelowym 2017 zostały dostosowane do przepisów EU4. Ich wizualnym znakiem rozpoznawczym jest nowo zaprojektowany tłumik ze stali nierdzewnej. Sportowy wydech HP od firmy Akrapovič również został przebudowany i jest dostępny, jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad.

Pełny system E-Gas ride-by-wire dla dalszej poprawy reakcji na gaz tryby "Rain", "Road", "Enduro" i "Enduro Pro" dla zaspokojenia indywidualnych preferencji motocyklisty.

System ride-by-wire reaguje na polecenia odbierając sygnały bezpośrednio z czujnika na manetce gazu, przekazując je bezpośrednio do układu sterującego pracą silnika, a tym samym - do przepustnicy. Efektem jest precyzyjniejsze sterowanie gazem i szybsza reakcja silnika. Jednocześnie, pozwala to stosować nowe tryby jazdy standard "Rain" i "Road" do jazdy po mokrych lub suchych nawierzchniach, jak również tryby "Enduro" i "Enduro Pro" - dostępne jako opcja (tylko w modelach F 800 GS / F 800 GS Adventure) -

które przeznaczone są - odpowiednio – do jazdy w lżejszym terenie i bardziej intensywnego, terenowego użytku.

Nowe zegary i jeszcze więcej informacji.

Nowe F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure są wyposażone w nowo zaprojektowane i bardziej czytelne tarcze zegarów. Dodatkowa lampka wskaźnika awarii (MIL) to gwarancja spełnienia normy EU4, podczas gdy tablica zegarów została uzupełniona o informacje na temat trybów jazdy.

Dynamiczne kolory i styl jeszcze wyraźniej podkreślają charakter motocykla.

Mocne i tak od siebie różne cechy motocykla są wyrażone w trzech wariantach lakieru i wykończenia dla każdej z nowych wersji F 700 GS i F 800 GS. Są też dwa dodatkowe lakiery dla BMW 800 GS Adventure, wyposażony w ocynkowane elementy wykończenia chłodnicy, nową osłonę tłumika i nową obudowę stacyjki.

Najważniejsze zmiany:

- Dostosowanie do wymogów normy EU4.
- Nowo zaprojektowana końcówka rury wydechowej ze sportowym tłumikiem HP firmy Akrapovič, dostępna jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad.
- Pełny system E-Gas ride-by-wire dla szybszej reakcji na gaz i precyzyjniejszego sterowania przepustnicą.
- Tryby jazdy "Rain" i "Road" w standardzie. Tryby "Enduro" i "Enduro Pro" jako opcja (tylko w modelach F 800 GS / F 800 GS Adventure).
- Tablica przyrządów z nowymi tarczami, lampka kontrolna MIL i wyświetlacz trybów jazdy.
- Dynamiczne lakiery i stylizacje.
- Boczne lampy na rurach widelca.

2. Technologia

Beztroska radość z jazdy enduro w mocnym stylu.

Odkąd BMW Motorrad powiększył w 2007 roku rodzinę maszyn BMW enduro o serię F GS, modele podstawowe i klasy średniej, motocykle te stały się znane ze swoich zalet: dużej radości z jazdy, łatwości prowadzenia i bezpieczeństwa na wszystkich nawierzchniach oraz mocy i wytrzymałości podczas jazdy - nawet wtedy, gdy podróż odbywa się poza ubitym szlakiem. W roku modelowym 2017, BMW Motorrad zoptymalizowało i dopracowało te charakterystyczne cechy w modelach z segmentu klasy średniej.

Adaptacja dynamicznych wariantów silnikowych do wymogów UE oraz nowo zaprojektowany wydech.

We wszystkich trzech motocyklach - charakterystyczny, chłodzony cieczą 4-zaworowy, 2-cylindrowy silnik z wtryskiem paliwa i 6-biegową skrzynią zapewnia potężne przyspieszenie. Teraz spełnienia nowe przepisy normy EU4. Widoczną na zewnątrz, charakterystyczną cechą tych silników jest nowo zaprojektowana końcówka rury wydechowej ze stali nierdzewnej. Wraz ze sportowym tłumikiem HP, przeprojektowanym przez firmę Akrapovič, spełnia wymagania nowej normy hałasu R41-4.

Z mocą 55 kW (75 KM) przy 7000 obrotach na minutę i maksymalnym momentem obrotowym 77 Nm przy 5500 obrotów na minutę, nowy F 700 GS oferuje dobre osiągi i niskie zużycie paliwa.

F 800 GS i F 800 GS Adventure również bazują na 2-cylindrowych silnikach o pojemności 798 cm sześć, generujących moc 63 kW (85 KM) przy 7500 obrotach na minutę i maksymalny moment obrotowy 83 Nm przy 5750 obr./min.

Unikalną cechą wśród seryjnie produkowanych motocykli jest przeciwcieżar, w postaci dodatkowego wałka, wyrównowazającego 2-cylindrowy silnik. Kompensując siły bezwładności, powstałe na skutek pracy dwóch cylindrów, zapewnia niski poziom wibracji.

Poprawa reakcji na gaz, dzięki systemowi E-Gas ride-by-wire i tryby jazdy "Rain" i "Road", a także "enduro" i "Enduro Pro", by spełnić indywidualne życzenia kierowcy. System E-Gas ride-by-wire reaguje na polecenia czerpiąc informacje bezpośrednio z czujnika na manetce gazu, przekazując je do układu sterującego pracą silnika, który odpowiednio reguluje kąt otwarcia przepustnicy. To pozwoliło na uzyskanie lepszej kontroli i dalszą optymalizację sterowności pod kątem użytku terenowego. Przejście na system ride-by-wire oznacza, że jeźdźcy z nowymi F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure będą teraz korzystać z różnych trybów jazdy - dostępnych także w

wielu innych motocyklach BMW. Tryby "Rain" i "Road" są standardowe, przeznaczone do jazdy po mokrych i suchych nawierzchniach. Jako część opcjonalnego pakietu "Riding Modes Pro", tryb "Enduro" jest dostępny podczas jazdy terenowej dla modelu F 700 GS, a tryb "Enduro Pro" - dodatkowo, dla modeli F 800 GS i F 800 GS Adventure.

Tryb "Rain" zapewnia łagodną reakcję przepustnicy, ABS jest wówczas ustawiony do użytku drogowego, zaś kontrola stabilności skonfigurowana do jazdy po drogach o niskim współczynniku tarcia. W trybie "Road" reakcja przepustnicy jest optymalna, ABS działa w trybie standardowym, a system ASC jest skonfigurowany do jazdy po nawierzchniach o wysokim współczynniku tarcia.

Tryb "Enduro" charakteryzuje się łagodną reakcją przepustnicy, z ustawieniami ABS i ASC, skalibrowanymi z myślą o zastosowaniu szosowych opon do jazdy w lekkim terenie. Dla bardziej wymagających, wyspecjalizowanych, terenowych jeźdźców jest tryb "Enduro Pro", dostępny w modelach F 800 GS i F 800 GS Adventure: tu optymalna reakcja przepustnicy jest połączona z ustawieniami ABS i ASC, zorientowanymi na stosowanie opon terenowych. W tym trybie ABS nie działa na tylnym kole, umożliwiając doświadczonym kierowcom hamowanie w poślizgu. Niezależnie od różnych trybów jazdy, systemy ABS i ASC we wszystkich trzech nowych modelach można wyłączyć.

Deska rozdzielcza z nowo zaprojektowanymi zegarami - dla optymalnej czytelności i jeszcze szerszy zakres informacji.

Nowe F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure mają deski rozdzielcze, składające się z analogowego prędkościomierza i obrotomierza oraz wielofunkcyjnego wyświetlacza kontrolkami. W roku modelowym 2017, montowana jest lampka ostrzegająca o awarii - tzw. MIL (Malfunction Indicator Light), zgodnie z wymaganiami normy EU4. Nowo zaprojektowane tarcze, zapewniają lepszą czytelność zegarów, a wyświetlacz został uzupełniony o informacje na temat wybranego trybu jazdy.

Sprawdzona technologia zawieszenia, ABS w standardzie. Automatyczna kontrola stabilności ASC i elektronicznie sterowane zawieszenie ESA jako opcje.

Nowe modele nadal korzystają ze sprawdzonych, rurowych ram ze stali w których silnik jest zintegrowany w elemencie nośnym. Tylna rama z kwadratowych rur stalowych i aluminiowy wahacz pozostały niezmienione, podobnie jak koła i opony.

Aby spełniać przepisy nowej ustawy, nowe modele są obecnie wyposażane w boczne elementy odbłaskowe na rurach widelca dla lepszej widoczności podczas jazdy w nocy. Zgodnie z zasadą "Bezpieczeństwo 360 °", nowe F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure są standardowo wyposażone w wysokiej jakości układy ABS od BMW

Motorrad. Inne, związane z bezpieczeństwem elementy wyposażenia to opcjonalnie instalowany, fabryczny układ ASC (Automatic Stability Control) i elektroniczna regulacja zawieszenia ESA.

3. Stylistyka.

Nowe F 700 GS: wspaniałe kolory dla „allroundera”.

F 700 GS Rallye w niemetalizowanym kolorze Light White podkreśla atletyczną sylwetkę modelu 700 CC.

- Niemetalizowany lakier Light White.
- Rama w niemetalizowanym lakierze Racing Red.
- Czerwona sprężyna amortyzatora.
- Szare / czarne siedzisko.
- Duże osłony dłoni.

W niemetalizowanym lakierze Racing Red nowy F 700 GS ma uderzający wygląd.

- Wykończenie czerwonym, niemetalizowanym lakierem Racing Red
- Rama w matowym lakierze metallic Agate Grey.
- Biała sprężyna amortyzatora.
- Czarne siedzisko.

W matowym, metalizowanym lakierze Singapore Grey, nowe F 700 GS jest uosobieniem świadomego, męskiego i dojrzałego stylu.

- Wykończenie lakierem metalizowanym Singapore Grey.
- Rama w kolorze Racing Red.
- Czerwona sprężyna amortyzatora.
- Czarne siedzisko.

Nowe F 800 GS: Offroadowy potencjał i dynamiczny wygląd.

F 800 GS i specjalny model GS Trophy w niemetalizowanym lakierze Light White podkreśla sportowy charakter.

- Niemetaliczny lakier Light White.
- Rama w niemetalizowanym lakierze Racing Red.
- Pasy GS Trophy.
- Czerwona sprężyna amortyzatora.
- Szare / czarne siedzisko.
- Duże osłony dłoni.
- Pałaki ochronne.
- Aluminiowa osłona silnika Enduro.

F 800 GS Exclusive w czarnym, metalizowanym lakierze Blackstorm ma mocny, męski charakter.

- Metalizowany lakier Blackstorm.
- Rama pokryta matowym, metalizowanym lakierem Agate Grey.
- Biała sprężyna amortyzatora.
- Szare / czarne siedzisko.
- Duże osłony dłoni, przyciemniane szyby, kierunkowskazy LED.

W matowym, metalicznym lakierze Ostra Grey, nowe F 800 GS ma świeży, dynamiczny styl.

- Szary metalizowany, matowy lakier Ostra Grey.
- Rama w niemetalizowanym lakierze Racing Red.
- Czerwona sprężyna amortyzatora.
- Szare / czarne siedzisko.

Nowy F 800 GS Adventure: zaprojektowany dla przygody.

Na rok modelowy 2017 nowy F 800 GS Adventure został wyposażony w nowe, ocynkowane wykończenia chłodnicy z logo GS. Na przednią szybę również naniesiono emblemat GS. Pokrywa filtra powietrza została przeprojektowana, podobnie jak obudowa stacyjki.

F 800 GS Adventure Rallye w kolorze Racing Red Matt podkreśla swój charakter: przygoda i możliwości w terenie.

- Matowy lakier Racing Red.
- Rama w niemetalizowanym lakierze Light White.
- Biała sprężyna amortyzatora.
- Czerwone / czarne siedzisko.
- Duże osłony dłoni, przyciemniane szyby, kierunkowskazy LED.

W kolorze Catalano Grey, nowe F 800 GS Adventure wyraża świadomą męskość, pewność siebie i styl.

- Lakier Catalano Grey.
- Czarna rama

- Biała sprężyna amortyzatora.
- Szare / czarne siedzisko.

4. Programy wyposażenia.

Znana, szeroka gama wyposażenia dodatkowego BMW Motorrad oraz oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad jest dostępna dla nowych F 700 GS, F 800 GS i F 800 GS Adventure.

Wyposażenie dodatkowe jest dostarczane bezpośrednio na linię montażową i włączane w proces produkcyjny. Dodatkowe akcesoria są instalowane przez dealera BMW Motorrad albo przez samych klientów.

Wyposażenie dodatkowe.

- **Pakiet Comfort F 700 GS i F 800 GS:** Podgrzewane manetki, komputer pokładowy, centralna podpórka, uchwyt na walizkę.
- **Pakiet Comfort F 800 GS Adventure:** Podgrzewane manetki, komputer pokładowy, centralna podpórka.
- **Dynamiczny Pakiet F 700 GS:** ESA, ASC, RDC, Riding Modes Pro.
- **Dynamiczny Pakiet F 800 GS i F 800 GS Adventure:** ESA, ASC, Riding Modes Pro.
- Podgrzewane manetki.
- Kontrola ciśnienia w oponach RDC (F 700 GS).
- Komputer pokładowy.
- Białe kierunkowskazy LED.
- Dodatkowe reflektory LED.
- Instalacja alarmowa (DWA).
- Elektroniczna regulacja zawieszenia ESA.
- ASC Automatic Stability Control.
- Niskie siedzisko.
- Komfortowe siedzisko.
- Moc wyjściowa zmniejszona do do 35 kW.
- Opony terenowe (F 800 GS i F 800 GS Adv.).
- Centralna podpórka.
- Uchwyt na walizki.
- Mapa silnika dostosowana do paliwa RON 91 (F 800 GS i F 800 GS Adv.).
- Obniżone zawieszenie w modelach F 700 GS i F 800 GS.

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

Części HP.

- HP sportowy tłumik Akrapovič.

Program Przechowywania.

- Waliza Vario, czarna (F 700 GS, F 800 GS).
- Vario Topcase, czarna (F 700 GS, F 800 GS).
- Wkładki do waliz Vario i Topcase (F 700 GS, F 800 GS).
- Tylne ścianki do Vario Topcase pad (F 700 GS, F 800 GS).
- Uchwyt do mocowania walizy Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Uchwyt do mocowania bagażu, duży, na Vario Topcase – w tym płyta adaptera (F 700 GS, F 800 GS).
- Waliza z aluminium (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Aluminiowa Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Wkładki do waliz z aluminium i Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Uchwyt do noszenia w przypadku aluminium lub Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Tylne ścianki do Topcase z aluminiową podkładką (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Uchwyt / pokrowiec na aluminiowej obudowie (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Uchwyt Topcase dla Topcase aluminiowej (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Mostek na bagaż, mały (standard w F 800 GS Adv.).
- Plecak, wodoodporny.
- Wkład Vario do plecaka.
- Tylne torby Enduro.
- Torba miękka, mała, 30 l - 35 l.
- Waliza na kółkach, 50 l.

Program stylistyczny.

- Poszerzenie tylnych błotników (standard w F 800 GS Adv.).
- Kierunkowskazy LED.

Ergonomia i komfort.

- Duża, przyciemniona przednia szyba, (F 700 GS, F 800 GS).
- Szyby duże, jasne (F 700 GS).
- Szyby małe, przyciemniane (F 700 GS).
- Szyby Touring (F 800 GS).
- Szyby małe, jasne (F 800 GS).
- Przednia szyba przyciemniana (F 800 GS Adv.).
- Centralna podpórka.

- Różne warianty siedziska (niskie / komfort / etc.).
- Podgrzewane manetki.
- Podnóżki enduro, szerokości (standard w F 800 GS Adv.).

Nawigacja i komunikacja.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad uchwyt na smartfon.
- Uchwyt do systemów nawigacyjnych BMW Motorrad.

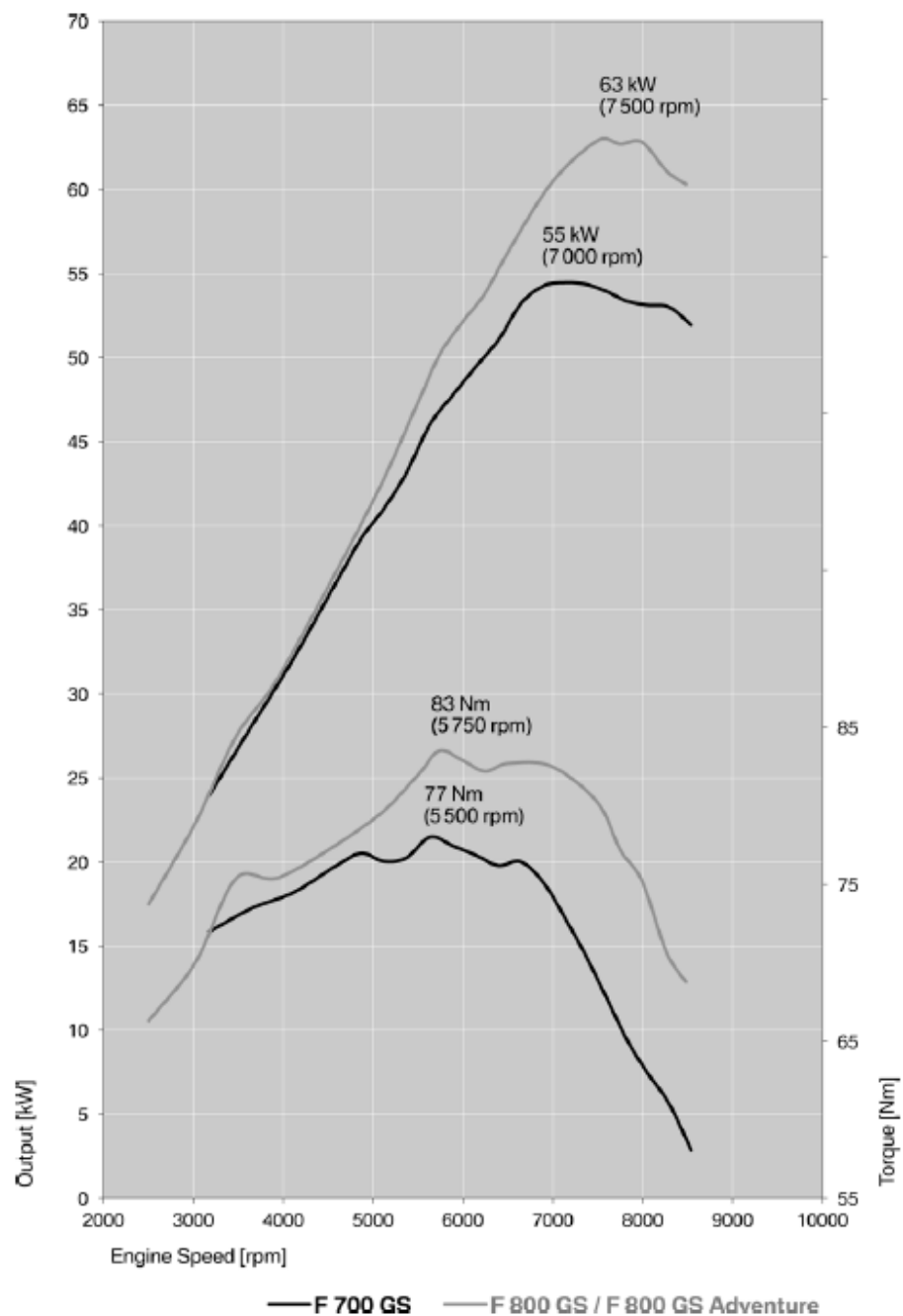
Program Bezpieczeństwa.

- System alarmowy DWA ze zdalnym sterowaniem.
- ASC (Automatic Stability Control), odłączalny.
- Reflektory pomocnicze LED
- Osłona reflektorów do użytku terenowego (F 700 GS, F 800 GS).
- Protektor rąk (F 700 GS, F 800 GS.).
- Ochraniacz dłoni, mały (F 700 GS, F 800 GS).
- Ochraniacz dłoni, duży (F 700 GS, F 800 GS).
- Górny spojler osłony dłoni, duży (F 700 GS, F 800 GS).
- Osłona silnika (standard w F 800 GS Adv.).
- Aluminiowa osłona silnika Enduro.
- Osłona silnika z tworzywa sztucznego (standard w F 800 GS i F 800 GS Adv.).

Konserwacja i technologia.

- Automatyczny system smarowania łańcucha.
- Pokładowy zestaw narzędzi.
- Redukcja mocy do 35 kW (48 KM).
- Wewnętrzna osłona, duża (do stosowania z walizkami).
- Osłona motocykla do stosowania we wnętrzach, np. w garażu.
- Pokrowiec na motocykl.
- Miniaturowa pompka nożna.

5. Moc silnika i moment obrotowy.



5. Dane techniczne.

Silnik	F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS
Adv			
Pojemność silnika	cm sześć		798
Średnica cylindra/skok tłoka	mm		82 / 75,6
Moc wyjściowa	kW/KM	55/75	63/85
przy prędkości obrotowej	obr./min	7000	7500
Maks. moment obrotowy	Nm	77	83
przy prędkości obrotowej	obr./min	5500	5750
Rodzaj	Chłodzony wodą 2-cylindrowy 4-suwowy silnik		
Kompresja	12.0:1		
Paliwo	premium, bezołowiowe (95 RON) / 95 RON (opcja: 91 RON) / 95 RON (opcja: 91RON)		
Sterowanie zaworami	DOHC (podwójny wałek rozrządu w głowicy) zawory z popychaczami		
Liczba zaworów na cylinder	4		
Średnica wlotu/wylotu	mm		32 / 27.5
Średnica przepustnicy	mm		46
Komputer sterujący pracą silnika	BMS-KP		
Kontrola emisji spalin	Emisja w pętli zamkniętej, 3-drożny katalizator		
Układ elektryczny			
Alternator / Akumulator	W / V/Ah		400 / 12/12
Oświetlenie przednie / reflektory	światła drogowe / mijania: 12 V / 55 W		
Halogen			
Lampy tylne / hamulca	LED		
Rozrusznik	kW		0,9
Przeniesienie mocy / skrzynia biegów			
Sprzęgło mechanicznie	Mokre sprzęgło wielopłytkowe, sterowane		

Skrzynia biegów		6-biegowa			
Przełożenia					
Przełożenie główne		1,943			
Przełożenia biegów		I 2,462	II 1,750	III 1,381	IV 1,174 V 1,042 VI 0,960
Napęd tylnego koła		łańcuch			
Przełożenie		2,471	2,625	2,625	
Zawieszenie					
Typ ramy silnika		Rama przestrzenna z rur stalowych, samonośna rama			
Zawieszenia przedniego koła		mm	Ø 41	Ø 43	Ø 43
USD widelec teleskopowy					
Zawieszenie tylne aluminiowy		Jednoczęściowy odlew, dwustronny wahacz			
Ugięcie zawieszenia, przód / tył		mm	170/170	230/215	230/215
Koła		mm	95,3	117	117
Rozstaw osi		mm	1557	1573	1573
Kąt pochylenia zwrotnicy		64 °			
Hamulce przednie		hydrauliczny podwójny hamulec tarczowy Ø 300 mm, 2-tłoczkowy pływający zacisk			
Hamulce tylne		hydrauliczne pojedyncze hamulce tarczowe Ø 265 mm, 1-tłoczkowy pływający zacisk			
ABS		Odłączalny ABS BMW Motorrad w standardzie			
Koła szprychowe		odlew aluminiowy	felgi szprychowe	felgi	
Przednie		2,50 x 19"	2,15 x 21"	2,15 x 21"	
Tylne		3,5 x 17"	4,25 x 17 "	4,25 x 17"	
Ogumienie					
Przednie		110/80 R19	90/90 R21	90/90 R21	
Tylne		140/80 R17	150/70 R17	150/70 R17	
Wymiary i masy					
Długość całkowita		mm	2280	2300	2305
Szerokość całkowita (z/bez lusterek)		mm	880/855	945/890	925/895
Wysokość siedziska		mm	820	880	890
(obniżone zaw. 765/opcja) (obniżone zaw. 820/opcja) (Rallye acc. SB 920)					

(opcja komfort SB 835)		(Rallye acc. SB 920) (Niskie SB opcja 860)	
(Rallye akcesoria SB 860)			
DIN masa własna, pojazd gotowy do drogi kg	212	217	232
Dopuszczalna masa całkowita kg	436	444	454
Pojemność zbiornika paliwa l	16	16	24
Osiągi			
Zużycie paliwa (WMTC) l/100 km	4,3	4,3	4,3
Przyspieszenie 0-100 km/h s	4.1	4.3	4.4
Prędkość maksymalna km/h	192	200	193