



Informacja prasowa
22 lipca 2016 r.

BMW M5 Competition Edition. **Najbardziej zaawansowany model piątej generacji** **sedana BMW klasy biznes o wysokich osiąгах.**

Monachium. Dział BMW M opracował ekskluzywną edycję specjalną bijącego światowe rekordy popularności modelu limuzyny klasy biznes o wysokich osiąгах, tym samym dodając kolejny wyjątkowo udany model do bieżącej oferty BMW M5. Dzięki zwiększeniu mocy silnika do 441 kW/600 KM oraz osiągnięciu maksymalnego momentu obrotowego 700 Nm BMW M5 w wersji Competition Edition zalicza się do najpotężniejszych pojazdów w historii tego modelu, jakie kiedykolwiek wyjechały z fabryk BMW (łącznie zużycie paliwa: 9,9 l/100 km; łączna emisja CO₂: 231 g/km)*. Model BMW M5 Competition Edition jest standardowo wyposażony w przekładnię dwusprzęgłową serii M z Drivelogic, a prędkość 100 km/h osiąga już w 3,9 sekundy po starcie. Charakterystyczny, spersonalizowany wygląd pojazdu, pakiet Competition oraz bogaty wybór opcji dodatkowych czynią z modelu BMW M5 Competition Edition, którego produkcję ograniczono do zaledwie 200 samochodów na całym świecie, pojazd o wyjątkowej wartości.

Większa moc i ulepszona sterowność.

Dobrze znany wysokoobrotowy silnik V8 o pojemności 4,4 litra wykorzystujący innowacyjną technologię BMW M TwinPower Turbo zapewnia potężny napęd modelu BMW M5 Competition Edition. Podniesione ciśnienie doładowania oraz ukierunkowane poprawki w module sterowania silnikiem umożliwiły zwiększenie osiąгов pojazdu w stosunku do modelu produkcyjnego o 29 kW/40 KM, do wartości 441 kW/600 KM. Jednocześnie maksymalny moment obrotowy został zwiększony o 20 Nm i wynosi 700 niutonometrów.

Większa moc silnika doskonale uzupełnia się z opcjami pakietu Competition, dostępnymi standardowo dla modelu BMW M5 Competition Edition, które dodatkowo poprawiają charakterystykę prowadzenia pojazdu. W ramach pakietu Competition – między innymi – zawieszenie samochodu zostało obniżone o 10 milimetrów oraz usztywnione wraz z amortyzacją oraz stabilizatorami. W

BMW Group Polska

Adres:
Ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Fax
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

*Wartości oparte na cyklu badania UE; mogą różnić się w zależności od wybranego rozmiaru



Informacja prasowa

Data 22 lipca 2016 r.

Temat **BMW M5 Competition Edition.**

Najbardziej zaawansowany model piątej generacji sedana BMW klasy biznes o wysokich osiąгах.

Strona 2

połączeniu ze zmianami instalacyjnymi dokładniejsze opcje sterowania mechanizmem różnicowym Active M, stanowiącym standardowe wyposażenie wszystkich modeli BMW M5, zapewniają optymalną przyczepność. Ponadto układ kierowniczy z charakterystyczną dla serii M funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednią kontrolę nad pojazdem, zwiększając precyzję reakcji kierującego oraz zwrotność pojazdu na zakrętach. Dodatkowo tryb M Dynamic układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala na pełne wykorzystanie sportowej charakterystyki prowadzenia pojazdu. Dzięki temu model BMW M5 Competition Edition to gwarancja typowej dla serii M dynamiki jazdy na najwyższym poziomie, na co dzień oraz na torze wyścigowym, szczególnie w połączeniu z opcjonalnym systemem hamulców węglowo-ceramicznych serii M.

Wyjątkowy, sportowy i dynamiczny wygląd.

Model BMW M5 Competition Edition zdradza swój wyczynowy potencjał, nawet stojąc na parkingu. Ekskluzywna kolorystyka karoserii podkreśla sportową i zarazem elegancką sylwetkę samochodu: 100 pojazdów zostało pomalowanych metalizowanym lakierem w kolorze Carbon Black, podczas gdy dla pozostałych 100 wybrano metalizowany lakier Mineral White. Ponadto 20-calowe kute i polerowane felgi Double-Spoke M ze stopów metali lekkich z wykończeniem w kolorze Jet Black oraz ogumieniem mieszanym (z przodu opony 265/35 ZR20, z tyłu 295/30 ZR20) podkreślają doskonałe właściwości jezdne pojazdu. Wykonane z włókna węglowego elementy M Performance takie jak tylny dyfuzor, listwa klapy bagażnika oraz osłony lusterek stanowią o dynamicznym wyglądzie całości. Lśniące czarne atrapy chłodnicy i wloty boczne opatrzone napisem „M5 Competition” podkreślają luksusowy charakter auta.

Wysokiej jakości stylistyka wnętrza ze sportowymi akcentami.

Wnętrze modelu BMW M5 Competition Edition również podkreśla jego wyjątkowy charakter. Na przykład wykonane z włókna węglowego ozdobne listwy



Informacja prasowa

Data 22 lipca 2016 r.

Temat **BMW M5 Competition Edition.**

Najbardziej zaawansowany model piątej generacji sedana BMW klasy biznes o wysokich osiąгах.

Strona 3

wewnętrzne zostały opatrzone logo „M5 Competition 1/200”, aby podkreślić wyczynowe osiągi modelu oraz fakt, że każde BMW M5 Competition Edition to jeden z zaledwie 200 dostępnych na całym świecie egzemplarzy tego modelu. Luksusowe wnętrze pojazdu charakteryzują tapicerka ze skóry merynosów w kolorze czarnym z kontrastującymi białymi szwami oraz antracytowe maty samochodowe ozdobione obwódką ze skóry merynosów w kolorze Opal White. Wewnątrz modelu BMW M5 Competition Edition kierowca i pasażer zasiadają w fotelach wielofunkcyjnych M, wyposażonych w szerokie opcje elektrycznej regulacji siedisk, które umożliwiają zachowanie idealnej równowagi między wymaganiami komfortu a zapewnieniem wsparcia bocznego wymaganego w modelach sportowych. Ponadto białe logo „///M5” wyszyte na zagłówkach podkreśla ekskluzywny charakter tego auta.

Dodatkowe wyposażenie tego najbardziej zaawansowanego modelu limuzyny klasy biznes o wysokich osiąгах dopełniają: 1200-watowy sprzęt muzyczny Bang & Olufsen High End Surround Sound System, wyświetlacz BMW Head-Up, system Comfort Access, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu czy opcjonalny asystent kierowcy BMW, podgrzewane fotele przednie lub rozkładane siedzenia tylne. Model BMW M5 Competition Edition jest dostępny w cenie od 129 500 euro.

Dane techniczne.

BMW M5 Competition Edition		
Karoseria		
Liczba drzwi/siedzeń		4/5
Długość/szerokość/wysokość (UE bez obciążenia)	mm	4910/1891/1457
Rozstaw osi	mm	2964
Rozstaw kół przód/tył	mm	1627/1582
Promień zawracania	m	12,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	80
System chłodzenia i nagrzewnica	l	18,5
Olej silnikowy	l	8,4
Masa własna (DIN/UE)	kg	1870/1260
Maksymalna ładowność (DIN)	kg	540
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	2410
Maks. dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	kg	2000/750
Maks. dopuszczalne obciążenie dachu/	kg	100/90



Informacja prasowa

Data 22 lipca 2016 r.

Temat **BMW M5 Competition Edition.**

Najbardziej zaawansowany model piątej generacji sedana BMW klasy biznes o wysokich osiągnięciach.

Strona 4

maks. nacisk pionowy na kulę haka holowniczego		
Pojemność bagażnika	l	520
Opór powietrza	cd x A	0,33 x 2,40
Silnik		
Układ/cylindry/zawory		V8/4
Technologia silnika		Technologia M TwinPower Turbo z silnikiem rzędowym, dwoma turbosprężarkami typu „Twin-scroll”, bezpośrednim układem wtryskowym High Precision Injection, regulacją Valvetronic i podwójną płynną regulacją VANOS
Pojemność	cc	4395
Średnica cylindra/skok tłoka	mm	88,3/89,0
Stopień sprężania	:1	10,0
Liczba oktanowa		ROZ 98 (min. dopuszczalne ROZ 95)
Moc maksymalna	kW/HP	441/600
przy	min ⁻¹	6250
Maksymalny moment obrotowy	Nm	700
przy	min ⁻¹	1500–6000
Układ elektryczny		
Akumulator/instalacja	Ah/–	105/przedział bagażowy
Alternator	A/W	210/2926
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie, przód		Oś z dwuprzegubowymi kolumnami amortyzacyjnymi, z elastokinematyką serii M, niewielkim ujemnym promieniem skrętu i systemem anti-dive
Zawieszenie, tył		Oś wielowahaczowa w technologii Integral-V z elastokinematyką serii M, z zawieszeniem przestrzennym, systemem anti-squat oraz anti-dive
Hamulce, przód		Tarczowe, sześciotłoczkowe, z zaciskiem stałym, o złożonej budowie (wentylowane)
Średnica	mm	400 x 36
Hamulce, tył		Tarczowe, jednotłoczkowe, z zaciskiem wahliwym, o złożonej budowie (wentylowane)
Średnica	mm	396 x 24
Systemy wspomagające stabilizację toru jazdy		W standardzie: DSC z ABS, ASC oraz MDM (tryb M Dynamic), CBC (kontrola hamowania w zakręcie), DBC (dynamiczna kontrola hamowania), wspomaganie hamowania na suchej powierzchni, asystent ruszania, dynamiczna kontrola amortyzatorów, dyferencjał Active M połączony sieciowo ze zintegrowanym systemem napędowym i regulacyjnym Integrated Chassis Management (ICM)
Funkcje bezpieczeństwa		W standardzie: przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki kurtynowe dla foteli pierwszego i drugiego rzędu, trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich foteli, dla przednich foteli dodatkowo z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia zintegrowane z fotelami przednimi, przednie zagłówki aktywowane w razie zderzenia, czujniki zderzenia, wskaźnik uszkodzenia opony
Układ kierowniczy		Hydrauliczny, zębatkowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic typową dla modeli M
Przełożenie układu kierowniczego	:1	18,0
Opony, przód/tył		265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y
Felgi, przód/tył		9 J x 19 LM / 10,0 J x 19 LM
Skrzynia biegów		
Typ		Siedmiobiegowa skrzynia biegów M z przekładnią



Informacja prasowa

Data 22 lipca 2016 r.

Temat **BMW M5 Competition Edition.**

Najbardziej zaawansowany model piątej generacji sedana BMW klasy biznes o wysokich osiąгах.

Strona 5

dwusprzęgłowa z Drivelogic		
Przełożenia	I :1	4,806
	II :1	2,593
	III :1	1,701
	IV :1	1,277
	V :1	1,000
	VI :1	0,844
	VII :1	0,671
	R :1	4,172
Końcowe przełożenie	:1	3,150
Osiągi		
Stosunek mocy do masy	kg/kW	4,2
Moc na jeden litr	kW/l	100,3
Przyspieszenie 0–100 km/h	s	3,9
Przyspieszenie 0–1000 m	s	21,5
Maksymalna prędkość	km/h	250 / 305 (z opcj. pakietem M Driver's Package)
Zużycie paliwa UE		
Cykl miejski	l/100 km	13,9
Cykl pozamiejski	l/100 km	7,6
Cykl mieszany	l/100 km	9,9
Emisja CO ₂	g/km	231
Klasyfikacja emisji		EU6

Dodatkowe informacje na temat oficjalnych wartości zużycia paliwa, określonych wartości emisji CO₂ oraz zużycia energii elektrycznej dla nowych samochodów osobowych znajdują się w następującym dokumencie „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Wytyczne w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii elektrycznej dla nowych samochodów osobowych), który można uzyskać u wszystkich dealerów, a który został opracowany przez organizację Deutsche Automobil Treuhand Division (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen i jest dostępny pod adresem <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

Moc i moment obrotowy – wykres.



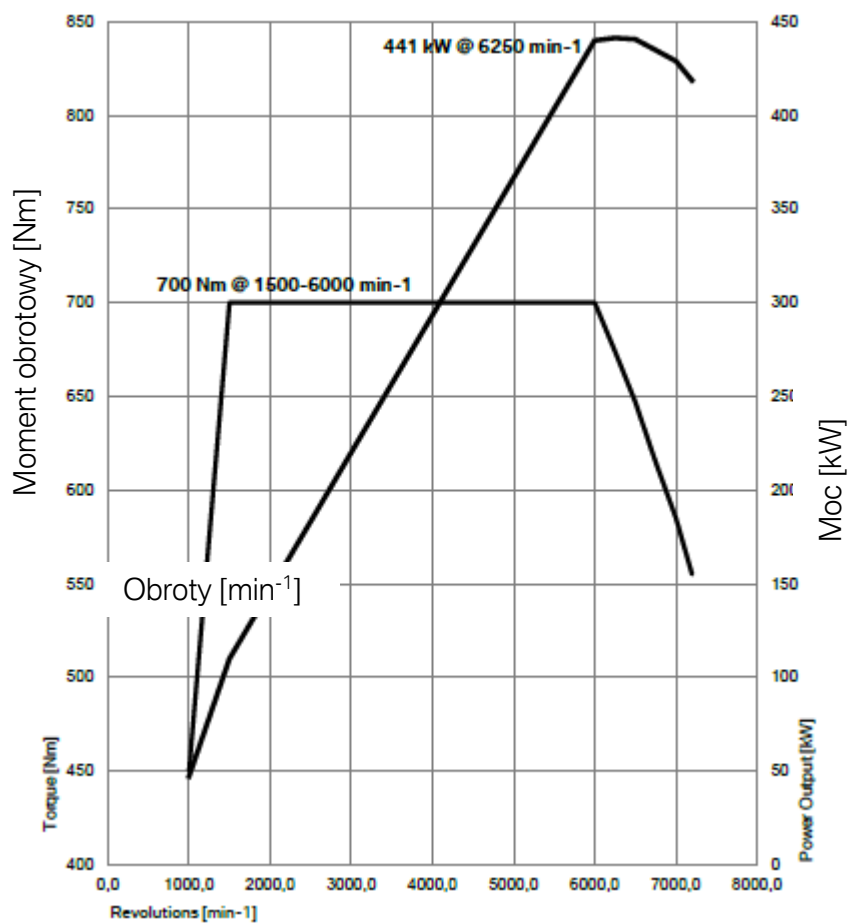
Informacja prasowa

Data 22 lipca 2016 r.

Temat **BMW M5 Competition Edition.**

Najbardziej zaawansowany model piątej generacji sedana BMW klasy biznes o wysokich osiągnięciach.

Strona 6





Informacja prasowa

Data 22 lipca 2016 r.

Temat **BMW M5 Competition Edition.**

Najbardziej zaawansowany model piątej generacji sedana BMW klasy biznes o wysokich osiąгах.

Strona 7

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek

Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI i Rolls-Royce, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Ten międzynarodowy koncern obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz międzynarodową sieć dystrybutorów z przedstawicielstwami w ponad 140 krajach.

W roku 2015 firma BMW Group sprzedała około 2,247 mln samochodów oraz niemal 137 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem wyniósł 9,22 mld EUR, a obroty 92,18 mld EUR. Na dzień 31 grudnia 2015 r. globalne zatrudnienie w przedsiębiorstwie wynosiło 122 244 osoby.

Sukces BMW Group od samego początku wynika z myślenia długofalowego oraz podejmowania odpowiedzialnych działań. Dlatego też przedsiębiorstwo stworzyło politykę równowagi ekologicznej i społecznej w całym łańcuchu dostaw, pełnej odpowiedzialności za produkt i jasnych zobowiązań do oszczędzania zasobów, która to stanowi integralną część jego strategii rozwoju.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>