

Nowe BMW R nineT Scrambler.

Spis treści.

1. Ogólna koncepcja.	
(Wersja skrócona.)	2
2. Technika	6
3. Stylistyka i kolorystyka	12
4. Wyposażenie	15
5. Moc silnika i moment obrotowy	17
6. Dane techniczne	18



1. Ogólna koncepcja.

2. Wersja skrócona.

Nowe BMW R nineT Scrambler – elementarny charakter wymykający się konwencjom.

Scramblery – jeździli nimi bohaterowie wielkiego ekranu, rzesze amatorów wyścigów startowały na nich w wyścigach górskich i miejskich. Opony o terenowym bieżniku, wysoki wydech, nieco większy skok zawieszenia i wygodna pozycja siedzenia – scramblery, w wolnym tłumaczeniu „wspinacze”, oferowały motocyklistom już w latach 50. po 70. nie tylko radość z jazdy krętymi drogami, ale też podstawowe zdolności terenowe, a tym samym szerszy zakres zastosowania tych motocykli. Kto jeździł scramblerem, ten podobnie jak jego motocykl wymykał się standardom i utartym konwencjom. A można go było spotkać niemal wszędzie: na krętych drogach za miastem, na górskich szutrach, a nawet, tam gdzie było wolno, na plażach.

Scramblery mają swoją stałą pozycję również w historii firmy BMW Motorrad. W roku 1951 na międzynarodowej Wystawie Rowerów i Motocykli IFMA we Frankfurcie zaprezentowane zostało BMW R 68 z typowym wysokim wydechem 2 w 1, takie jakim Georg „Schorsch” Meier startował w zawodach. W wersji standardowej R68 wyposażone było w konwencjonalny, niski wydech, ale już wtedy w ofercie akcesoriów BMW Motorrad dostępna była wersja wysoka. Jeszcze dziś właściciele tych najcenniejszych klasyków BMW Motorrad okresu powojennego chętnie montują ten unikalny wydech.

Teraz BMW Motorrad prezentuje nowe R nineT Scrambler, motocykl, wraz z którym na nowo odżywa era scramblerów. Ma on wszystko, co definiuje ten typ motocykli, doskonale oddaje ich ducha i stworzony jest dla tych, którzy cenią puryzm, minimalizm i nonkonformizm. A to wszystko w połączeniu ze standardem technicznym i jakością BMW. Wraz z roadsterem R nineTscrambler BMW otwiera nowy świat motocykli BMW.



Potężny, chłodzony powietrzem „bokser” w roli napędu.

W nowym scramblerze BMW Motorrad postawiło na klasyczny, chłodzony powietrzem, mocny silnik typu bokser, który już od ponad dziewięćdziesięciu lat jest gwarantem niepowtarzalnego wyglądu, solidnego momentu obrotowego i unikalnego brzmienia. R nineT Scrambler wyposażone jest w chłodzony powietrzem/olejem silnik typu bokser o pojemności 1170 cm³. Oferuje on moc 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min, maksymalny moment obrotowy 116 Nm przy 6000 obr/min, a nowa konfiguracja silnika oraz nowy układ paliwowy z filtrem węglowym zapewniają zgodność z normą emisji spalin Euro 4.

Dynamiczny scrambler o wielu twarzach.

Podobnie jak w przypadku R nineT, również nowy scrambler jest odpowiedzią BMW Motorrad na oczekiwania wielu motocyklistów chcących kreatywnie modyfikować swój motocykl. Możliwości modyfikacji sięgają tu od oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad po indywidualnie wykonane części i akcesoria tunerów pozwalające stworzyć unikalny motocykl.

Wysoki wydech à la scrambler i soczyste brzmienie. Odwołaniem do klasycznych scramblerów jest wysoki układ wydechowy z dwoma tłumikami umieszczonymi jeden nad drugim. Znajduje się on bardzo blisko motocykla, co dodatkowo podkreśla jego smukłą sylwetkę. Zapewnia wyjątkowo soczyste brzmienie „boksera” i spełnia przy tym wymogi nowych regulacji dot. hałaśliwości ECE R41-04. Duży katalizator gwarantuje jeszcze bardziej efektywne oczyszczanie spalin.

Tradycyjny układ jezdny, 19-calowe przednie koło i wiele możliwych wariacji.

Ważnym aspektem dla możliwości indywidualizacji jest, podobnie jak w roadsterze R nineT, koncepcja ramy. Stalowa rama kratownicowa własnej konstrukcji BMW zawiera silnik będący elementem nośnym i składa się z części przedniej z głowicą widelca oraz części tylnej z mocowaniem wahacza.

Demontowana rama siedzenia pasażera pozwala używać R nineT Scrambler jako motocykl dwuosobowy lub – bardzo stylowo – jednoosobowy. Odpowiednio do charakteru sprzyjającego jeździe geometria układu jezdny R nineT Scrambler zaprojektowana została przede wszystkim pod kątem dobrego prowadzenia, neutralnego zachowania na zakrętach i mnóstwa radości z jazdy na krętych drogach.



Widelec teleskopowy przedniego koła z gumowymi mieszkami i skokiem 125 mm świetnie pasuje do wyglądu scramblera. Zawieszenie tylnego koła wykonane jest w postaci jednoramiennego wahacza Paralever, takiego jak w innych modelach z silnikiem typu bokser. Resorowanie i amortyzacja przejmują centralna kolumna resorująca. Skok zawieszenia wynosi 140 mm.

Nowy scrambler BMW wyposażony jest w odlewane obręcze kół ze stopów lekkich. Typowe dla scramblerów są: 19-calowa obręcz przedniego koła oraz opony w rozmiarze 120/70-19 z przodu i 170/60-17 z tyłu.

Motocykl wyposażony jest standardowo w adekwatny dla dynamiki jazdy R nineT Scrambler układ hamulcowy z ABS, z przodu z 4-tłoczkowymi zaciskami, stalowymi elastycznymi przewodami hamulcowymi i tarczą hamulcową o średnicy 320 mm. Z tyłu hamulec ma tarczę o średnicy 265 mm i 2-tłoczkowy zacisk pływający.

Wyjątkowa ergonomia gwarantująca zrelaksowaną jazdę.

Wyprostowana, komfortowa pozycja siedzenia to jedna z najważniejszych cech scramblera. Dlatego w tym motocyklu zaprojektowano nowy trójkąt ergonomiczny kierownica-siedzenie-podnóżki. Wyższa niż w R nineT kierownica, lekko pochylona powierzchnia siedzenia oraz nieco niższe i lekko cofnięte podnóżki pozwalają na zrelaksowaną jazdę.

Purystyczna stylistyka, dbałość o szczegóły i klasyczna kolorystyka. Czy to ze standardowymi odlewanyymi obręczami kół ze stopów lekkich, czy z opcjonalnymi kołami szprychowymi – nowe R nineT Scrambler prezentuje się zawsze stylowo. Stylistyka ma celowo zredukowane elementy karoseryjne, aby uzyskać purystyczny wygląd motocykla. Wygląd nowego scramblera BMW Motorrad cechuje zestawienie klasycznych i nowoczesnych elementów motocyklowego designu widoczne z każdej perspektywy.

Okrągły reflektor daje mu rys swobody, niezależności i luzu, a analogowy prędkościomierz wpisuje się w klasyczną prostotę, jaką kierowano się przy projektowaniu scramblera BMW. Elementami przyciągającymi uwagę jest lakierowany stalowy zbiornik paliwa o pojemności 17 l oraz umieszczona z prawej strony maskownica z blachy aluminiowej z napisem R nineT.



Nowy motocykl w rodzinie Heritage BMW Motorrad wyróżnia wysoka jakość wykonania widoczna również w wielu niewielkich detalach. Na przykład w szlachetnych elementach z kutego aluminium o powierzchni piaskowanej szkłem i anodowanej w naturalnym kolorze czy wykonanym również z aluminium zacisku kierownicy z wytłoczonym napisem BMW Motorrad. Szlachetne wykonanie oraz wysoka jakość materiałów wyróżnia też dwuosobowe profilowane siedzenie w kolorze brązowym o wyglądzie postarzanej skóry.

Nowe BMW R nineT Scrambler oferowane jest w metalizowanym kolorze matowym Monolith. Klasyczny purystyczny charakter podkreślają także komponenty lakierowane na czarno, takie jak rama, wahacz, koła, rury widelca i korpus silnika.

Najważniejsze cechy nowego BMW R nineT Scrambler:

- Purystyczny wygląd.
- Klasyczna kolorystyka.
- Stebnowane siedzenie z imitacji postarzanej skóry.
- Wykonanie z dbałością o szczegóły.
- Chłodzony powietrzem/olejem dwucylindrowy silnik typu bokser o pojemności 1170 cm³. Moc 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min, maksymalny moment obrotowy 116 Nm przy 6000 obr/min.
- Łatwość customizingu i indywidualizacji.
- Modułowa rama z demontowaną ramą siedzenia pasażera i różne możliwości wariacji.
- Klasyczne zawieszenie kół: widelec teleskopowy z przodu i Paralever z tyłu.
- Duże, typowe dla scramblerów przednie koło w rozmiarze 19 cali.
- Wyprostowana pozycja siedzenia w klasycznym stylu scramblera.
- Zamontowany wysoko i blisko motocykla wydech z dwoma tłumikami.
- Z przodu montowany na osi 4-tłoczkowy zacisk hamulcowy, stalowe elastyczne przewody hamulcowe, tarcza hamulcowa o średnicy 320 mm i ABS.
- Indywidualnie dopasowane wyposażenie dodatkowe i akcesoria w słynnej wysokiej jakości BMW Motorrad.



2. Technika.

BMW R nineT Scrambler – aktor charakterystyczny o elementarnym uroku.

Terenowe opony, wysoki wydech, szersza kierownica, czasem większy skok zawieszenia i lekko zmodyfikowana stylistyka – posługując się tą prostą ale skuteczną recepturą, amatorzy ale i producenci motocykli już kilkadziesiąt lat temu przerabiali motocykle drogowe w tzw. scramblery.

Oprócz radości z jazdy na utwardzonych nawierzchniach scrambler oferował kierowcy również pewną dzielność w terenie, a tym samym szerszy zakres zastosowania motocykla. Fascynatów scramblerów można było spotkać niemal wszędzie: na krętych drogach za miastem, na górskich szutrach, a nawet, tam gdzie było wolno, na plażach. Aż do początku lat 70. scramblery uważane były za najbardziej wszechstronne motocykle, zanim tytuł ten odebrał im nowy rodzaj motocykli o dużych zdolnościach terenowych – enduro.

Teraz BMW Motorrad prezentuje nowe nineT Scrambler, a tym samym motocykl, wraz z którym na nowo odżywa era scramblerów. Ma on wszystko, co definiuje ten typ motocykli, doskonale oddaje ich ducha i stworzony jest dla tych, którzy cenią puryzm, minimalizm i nonkonformizm.

Również nowy scrambler BMW ma w sobie geny z ponad dziewięćdziesięcioletniej historii firmy BMW Motorrad widoczne w jego unikalnej koncepcji, purystycznej radości z jazdy, klasycznie minimalistycznym designie i celowej redukcji do technicznego minimum. Jego klasyczny styl i purystyczny wygląd skierowany jest do tych, którzy szukają autentycznego motocykla o solidnym charakterze i fascynującej dynamice jazdy.

Ale nowy „bokser” to oferuje coś więcej niż tylko motocykl BMW. Podobnie jak w przypadku R nineT projektanci i konstruktorzy BMW Motorrad oprócz technicznej funkcjonalności mieli na uwadze przede wszystkim czynnik emocjonalny pomiędzy człowiekiem i motocyklem. Dlatego również w przypadku scramblera obowiązuje dewiza: motocykl musi oczywiście



optymalnie działać, ale musi też przy tym działać na wszelkie zmysły kierowcy i budzić w nim emocje. Musi po prostu fascynować! Czy to przy porannym otwieraniu garażu, podczas przyjemnego odpoczynku w górskiej przełęczy czy podczas wartkiej jazdy krętymi drogami.

Nowy R nineT Scrambler wykorzystuje elementy stylistyczne minionych dekad i łączy w sobie cechy techniczne aktualnych motocykli BMW z klasycznymi cechami konstrukcyjnymi i oferuje niespotykane dotąd możliwości indywidualizacji.

Wyborny, indywidualizowany charakter scramblera.

Zaczerpnięte z angielskiego określenie „customizacja” oznacza nadanie motocyklowi indywidualnego charakteru poprzez modyfikacje według własnych preferencji i upodobań. Możliwości takiej indywidualizacji sięgają od popularnych oryginalnych akcesoriów po indywidualne komponenty produkowane w niewielkich seriach lub nawet unikalne rozwiązania.

Podobnie jak w przypadku R nineT również nowy scrambler jest odpowiedzią BMW Motorrad na oczekiwania wielu motocyklistów chcących kreatywnie modyfikować swój motocykl.

Dlatego również nowy scrambler wyróżnia wyjątkowo oryginalna koncepcja sprzyjająca indywidualizacji. Co więcej, jest on technicznie przygotowany do montażu różnorodnych akcesoriów BMW Motorrad i do innych modyfikacji.

W ten sposób nabywca może aktywnie kształtować charakter swojego scramblera BMW. W oparciu o istniejące główne komponenty, silnik i układ jezdy, scrambler daje kierowcy duże możliwości indywidualizacji.

Mocniejszy, chłodzony powietrzem silnik bokser gwarantujący dynamiczną jazdę. Od ponad dziewięćdziesięciu lat podłużnie montowany dwucylindrowy silnik typu bokser oraz transmisja napędu przez wał Kardana są synonimem motocykli BMW. Chłodzony powietrzem bokser BMW Motorrad, jak żadna inna jednostka, oferuje charakterystyczny, elementarny design, solidny moment obrotowy oraz unikalne soczyste brzmienie.



BMW R nineT Scrambler wyposażone jest w znany chłodzony powietrzem/olejem silnik typu bokser o średnicy cylindrów 101 mm i skoku tłoka 73 mm, co daje pojemność 1170 cm³. Jego moc wynosi 81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min, maksymalny moment obrotowy 116 Nm osiągany jest przy 6000 obr/min, a maksymalna prędkość obrotowa wynosi 8500 na obr/min.

Na potrzeby modelu R nineT Scrambler silnik został skonfigurowany tak, aby spełniać wymogi normy emisji spalin Euro 4. Jednocześnie układ paliwowy wyposażony został w filtr węglowy do odpowietrzania zbiornika paliwa.

Rozrząd czterech zaworów odbywa się za pośrednictwem dwóch górnych wałków rozrządu (DOHC) napędzanych łańcuchem na każdym cylindrze. Za napęd zaworów odpowiedzialne są bardzo lekkie, a tym samym odporne na wysokie obroty, dźwigienki zaworowe; regulacja luzu zaworów odbywa się poprzez lekkie podkładki półkuliste.

Transmisja napędu realizowana jest przez sprawdzoną skrzynię sześciobiegową i wał Kardana. Adekwatnie dla dynamiki nowego scramblera BMW Motorrad zastosowano krótsze przełożenie wtórne gwarantujące najlepsze przyspieszenie i optymalne stopniowanie biegów.

Wydech umieszczony w sposób typowy dla scramblerów – wysoko i blisko motocykla – zapewnia brzmienie charakterystyczne dla bokserów.

Odwołaniem do klasycznych scramblerów z elementarnym, chłodzonym powietrzem silnikiem jest wysoki układ wydechowy z dwoma tłumikami z piaskowanej stali szlachetnej umieszczonymi jeden nad drugim. Tworzy on z motocyklem zwartą całość, podkreślając jego smukłą, surową sylwetkę – taka koncepcja była charakterystyczna dla scramblerów już ponad 50 lat temu.

Nowy scrambler wyposażony jest w elektryczny nastawnik oraz cięgna otwierania i zamykania przepustnicy wydechu, co gwarantuje wybitnie soczyste brzmienie, a jednocześnie spełnia wymogi regulacji ECE R41-04 dotyczącej hałaśliwości. Oprócz tego duży katalizator gwarantuje jeszcze bardziej efektywne oczyszczanie spalin.



W ramach programu akcesoriów BMW Motorrad klienci mają do wyboru również różne możliwości indywidualizacji układu wydechowego pozwalające dostosować charakter nowego BMW Heritage do indywidualnych preferencji.

Oryginalna koncepcja ramy z nową geometrią układu jezdnego i wieloma możliwościami adaptacji.

Nowe BMW R nineT Scrambler wychodzi naprzeciw oczekiwaniom wielu motocyklistów odnośnie do możliwości technicznych i wizualnych modyfikacji poprzez wyjątkową koncepcję ramy. Zastosowano tu całkowicie nową, modułową ramę kratownicową ze stali. Składa się ona z trzech komponentów: przedniej ramy głównej, tylnej ramy głównej ze zintegrowaną ramą końcową oraz ramy siedzenia pasażera. Te trzy komponenty połączone są ze sobą śrubami.

Podobnie jak R nineT Roadster, również Scrambler ma demontowaną ramę siedzenia pasażera, co umożliwia zmianę wyglądu, a tym samym charakteru tego dynamicznego „boksera”.

Odpowiednio do charakteru sprzyjającego jeździe geometria układu jezdnego zaprojektowana została przede wszystkim pod kątem dobrego prowadzenia, neutralnego zachowania na zakrętach, a tym samym radości z jazdy na krętych drogach. Rozstaw osi wynosi 1527 mm, wyprzedzenie sworznia zwrotnicy 110,6 mm, a kąt główki ramy 61,5°.

Purystyczny scrambler w pojedynkę lub z pasażerem.

W stanie fabrycznym nowy scrambler BMW umożliwia jazdę w dwie osoby. Wysokość siedzenia kierowcy wynosi ok. 820 mm, co w połączeniu z wąską partią krokową daje zarówno kierowcy, jak i pasażerowi przyjemny komfort siedzenia.

Jeżeli jednak planowana jest ambitna jazda w pojedynkę, można w prosty sposób zdemontować przykręcaną ramę siedzenia pasażera, czego efektem jest bardzo zgrabny i lekki wygląd tyłu. Podkreśla to charakter BMW R nineT Scrambler jako bezkompromisowej maszyny zredukowanej do absolutnego minimum.

Wygodna pozycja siedzenia dzięki wyjątkowej ergonomii.

Oprócz świetnych właściwości jezdnych istotną cechą scramblera jest też wygodna pozycja siedzenia. Trójką ergonomiczny kierownica-siedzenie-podnóżki został w tym



celu zaprojektowany na nowo pod kątem bardziej wyprostowanej pozycji.

W porównaniu z R nineT kierownica powędrowała wyżej i bliżej w stronę kierowcy dzięki nowej głowicy z wyższymi zaciskami, a wyściełanie siedzenia zostało nieco zmniejszone. Jednocześnie podnóżki umieszczone zostały nieco niżej i dalej w tyle. Program akcesoriów BMW Motorrad umożliwia oferując jeszcze inne siedzenia do nowego R nineT Scrambler.

Klasyczne zawieszenie kół: widelec teleskopowy z przodu i Paralever z tyłu.

Zgodnie z tradycyjnym stylem scramblerów funkcję zawieszenia przedniego koła pełni widelec teleskopowy o średnicy 43 mm z gumowymi mieszkami i skokiem 125 mm. Jak w wielu innych scramblerach sprzed lat otwarte powierzchnie cierne rur nośnych chronią klasyczne mieszki.

Prowadzenie tylnego koła przejmują sprawdzony jednoramienny wahacz Paralever, taki jak w innych modelach z silnikiem bokser. Funkcję resorowania i amortyzacji pełni centralna kolumna resorująca z lakierowaną na biało sprężyną i skokiem 140 mm. Podstawa sprężyny jest regulowana, a tłumienie odbicia można płynnie ustawiać.

Obudowa napędu tylnego koła jest rozwiązana w sposób umożliwiający dalszą indywidualizację. Ma ona, podobnie jak w innych „bokserach”, trzy punkty mocowania umożliwiające zamocowanie na przykład bocznego uchwytu na tablicę rejestracyjną wraz z oświetleniem.

Odlewane koła ze stopów lekkich i grubo karbowane podnóżki.

Nowy scrambler BMW wyposażony jest w stanie fabrycznym w odlewane obręcze kół ze stopów lekkich. Przednia obręcz koła w rozmiarze 19 cali i opona w rozmiarze 120/70-19 doskonale oddają typowy wygląd scramblera. Z tyłu znajduje się 17-calowa obręcz koła z oponą w rozmiarze 170/60-17. Klasyczny styl doskonale prezentują również oferowane w fabrycznym wyposażeniu dodatkowe opony terenowe (wyposażenie standardowe: opony szosowe) oraz filigranowe koła szprychowe.

Rustykalny męski charakter podkreślają podnóżki. Mają one grubo karbowane powierzchnie z wyjmowanymi wkładkami gumowymi gwarantujące stabilne i bezpieczne podparcie.



Nowoczesne i jednocześnie adekwatne dla wysokiej dynamiki jazdy nowego BMW R nineT Scrambler jest hamulec z podwójną tarczą. Czterotłoczkowe zaciski, elastyczne stalowe przewody hamulcowe i średnica tarczy 320 mm gwarantują wysoką skuteczność hamowania nawet przy bardzo dynamicznej jeździe. Z tyłu hamulec ma tarczę o średnicy 265 mm i 2-tłoczkowy zacisk pływający. Podobnie jak wszystkie motocykle BMW również nowy scrambler wyposażony jest standardowo w układ ABS BMW Motorrad. Oprócz standardowego układu ABS w fabrycznym wyposażeniu dodatkowym oferowana jest automatyczna kontrola stabilności ASC zwiększająca bezpieczeństwo przy przyspieszaniu.

Specjalna sieć pokładowa dająca dodatkowe możliwości customizingu.

Duża modyfikacja układu elektrycznego umożliwia głęboką ingerencję w wyposażenie techniczne nowego scramblera BMW. Parametry i złącza sieci pokładowej dobrano tak, aby umożliwić montaż również alternatywnych komponentów elektrycznych, na przykład reflektorów czy kierunkowskazów.

Oddzielenie wiązki silnika i pojazdu pozwala na duże modyfikacje motocykla przy niewielkim nakładzie pracy. Ma to znaczenie szczególnie dla profesjonalnych customizerów.



3. Stylistyka i kolorystyka.

Purystyczny wygląd i dbałość o detale.

Czy to ze standardowymi odlewanyymi obręczami kół ze stopów lekkich, czy z opcjonalnymi kołami szprychowymi, czy to jazda w pojedynkę czy z pasażerem – nowe R nineT Scrambler prezentuje się zawsze stylowo. Jego sylwetkę wyróżnia luźna elegancja, a klasyczne proporcje to istotnej mierze zasługa silnika bokser, małego zbiornika paliwa i smukłego, filigranowego tyłu.

Stylistyka ma celowo zredukowane elementy karoseryjne, aby uzyskać purystyczny wygląd motocykla. Na skutek redukcji do najważniejszych elementów stylistycznych nowy scrambler BMW doskonale wyraża swój charakter poprzez nieliczne, ale za to dobrze dobrane komponenty. Wygląd nowego BMW R nineT Scrambler cechuje zestawienie klasycznych i nowoczesnych elementów motocyklowego designu z doskonale wykonanymi powierzchniami widoczne z każdej perspektywy.

Smukły, surowy przód.

Klasyczny okrągły reflektor będący centralnym elementem przodu wyraża doświadczenie, solidność i luz. Smukłe proporcje podkreśla przy tym klasyczny wygląd silnika typu bokser oraz wąskie 19-calowe przednie koło. Podobnie jak w scramblerach z lat 50. do 70. na reflektorze można zamontować kratkę ochronną (brak dopuszczenia do ruchu drogowego).

Ze smukłym przodem doskonale komponuje się zestaw wskaźników z klasycznym okrągłym prędkościomierzem z analogowym wskazaniem i kontrolkami. Prosty prędkościomierz w szlachetnej metalowej obudowie doskonale wpisuje się w klasyczny wygląd scramblera BMW. Można go uzupełnić o klasyczny analogowy obrotomierz dostępny w ofercie akcesoriów BMW Motorrad.

Oprócz tego BMW R nineT Scrambler wyposażony jest standardowo w dwurzędowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny wskazujący najważniejsze informacje, takie jak godzina czy przebieg dzienny.



Lakierowany zbiornik paliwa kontrastujący z naturalnym aluminium.

Elementami przyciągającymi uwagę jest lakierowany stalowy zbiornik paliwa o pojemności 17 l oraz umieszczona z prawej strony maskownica z blachy aluminiowej z napisem R nineT. Mocny kontrast do lakierowanej powierzchni zbiornika paliwa tworzy osłona wlotu powietrza anodowana w naturalnym kolorze. Jej delikatnie szczotkowana powierzchnia stanowi ciekawy detal w tym miejscu.

W fabrycznym wyposażeniu dodatkowym oraz w ofercie akcesoriów dostępny jest również aluminiowy zbiornik paliwa do R nineT Scrambler – albo z widocznymi, albo ze szlifowanymi spawami.

Spójne i umiejętnie wykorzystane klasyczne detale.

Nowy „bokser” BMW wyróżnia wysoka jakość wykonania widoczna również w wielu niewielkich detalach. Na przykład głowica widelca ze stożkowatymi śrubami czy stożkowe mocowanie amortyzatora skrętu ozdobione są szlachetnymi elementami z kutego aluminium piaskowanego szkłem, a następnie anodowanego w naturalnym kolorze. Wykonany również z aluminium zacisk aluminiowej kierownicy ma wytłoczony napis BMW Motorrad, a otwory w główce ramy umożliwiają zamocowanie nitowanej tabliczki (akcesoria) wzorowanej na historycznych motocyklach BMW i znanej już w roadstera R nineT.

Również okrągły reflektor w obudowie z blachy stalowej i emblemat BMW umieszczony centralnie na osłonie żarówki są odniesieniem do wzorców z ponad dziewięćdziesięcioletniej historii BMW Motorrad. Doskonale pasują do tego białe kierunkowskazy i diodowe światło tylne. W fabrycznym wyposażeniu dodatkowym oraz w ofercie akcesoriów dostępne są też diodowe kierunkowskazy.

Kolejnym ciekawym detalem jest przedni błotnik. Przykręcony jest do widelca i świetnie podkreśla zastosowanie klasycznych elementów motocyklowych.

Dwuosobowe profilowane siedzenie w kolorze brązowym o wyglądzie postarzonej skóry wyróżnia szlachetne wykonanie oraz wysoka jakość materiałów. W ofercie akcesoriów dostępne jest też pojedyncze siedzenie z typowym dla scramblerów osłoną tylną, która dodatkowo podkreśla męski charakter tego motocykla.

Klasycznie purystyczna kolorystyka.



Nowe BMW R nineT Scrambler oferowane jest w metalizowanym kolorze matowym Monolith widocznym na zbiorniku paliwa i obudowie reflektora.

Klasyczny purystyczny charakter BMW R nineT Scrambler podkreślają także komponenty lakierowane na czarno, takie jak rama, wahacz, koła, rury widelca i korpus silnika. Liczne aluminiowe powierzchnie o różnej strukturze tworzą ciekawe kontrasty.

Przedni błotnik oraz osłona tylna pojedynczego siedzenia lakierowane są w matowym kolorze czarnym, który podkreśla klasyczny wygląd scramblera.



4. Wyposażenie.

Indywidualnie dobrana oferta wyposażenia dodatkowego, akcesoriów i wyposażenia dla kierowców BMW Motorrad spójnie wpisuje się w ogólną koncepcję BMW R nineT Scrambler.

Wyposażenie dodatkowe montowane jest bezpośrednio w fabryce, a montaż jest zintegrowany z procesem produkcyjnym. Akcesoria mogą być montowane przez dealera BMW Motorrad lub samego klienta. Dzięki temu wyposażenie motocykla można uzupełniać również w późniejszym czasie.

Wyposażenie dodatkowe.

- Koła szprychowe (standardowy układ jezdny)
- Opony terenowe
- Automatyczna kontrola stabilności ASC
- Ogrzewanie manetek kierownicy
- Kierunkowskazy diodowe
- Aluminiowy zbiornik paliwa, ręcznie szczotkowany, ze szlifowanym / widocznym spawem
- Chromowany kolektor
- Wysokie siedzenie
- Instalacja alarmowa

Akcesoria.

- Pojedyncze siedzenie Scrambler z osłoną tylną
- Obrotomierz
- Kratka ochronna na reflektor (bez dopuszczenia do ruchu drogowego)
- Osłona silnika
- Tablica na numer startowy po lewej i prawej stronie
- Owiewka Scrambler

Pasujące z R nineT:

- Tankbag i torba tylna z mocowaniem
- Aluminiowy zbiornik paliwa, ręcznie szczotkowany, ze szlifowanym / widocznym spawem
- Pady kolanowe na boki zbiornika paliwa
- Komfortowe siedzenie pasażera z paskiem do trzymania
- Siedzenie R nineT (tylko w połączeniu z siedzeniem pasażera R nineT lub komfortowym siedzeniem z paskiem do trzymania)
- Sportowy tłumik Akrapovič (montowany wysoko lub nisko)



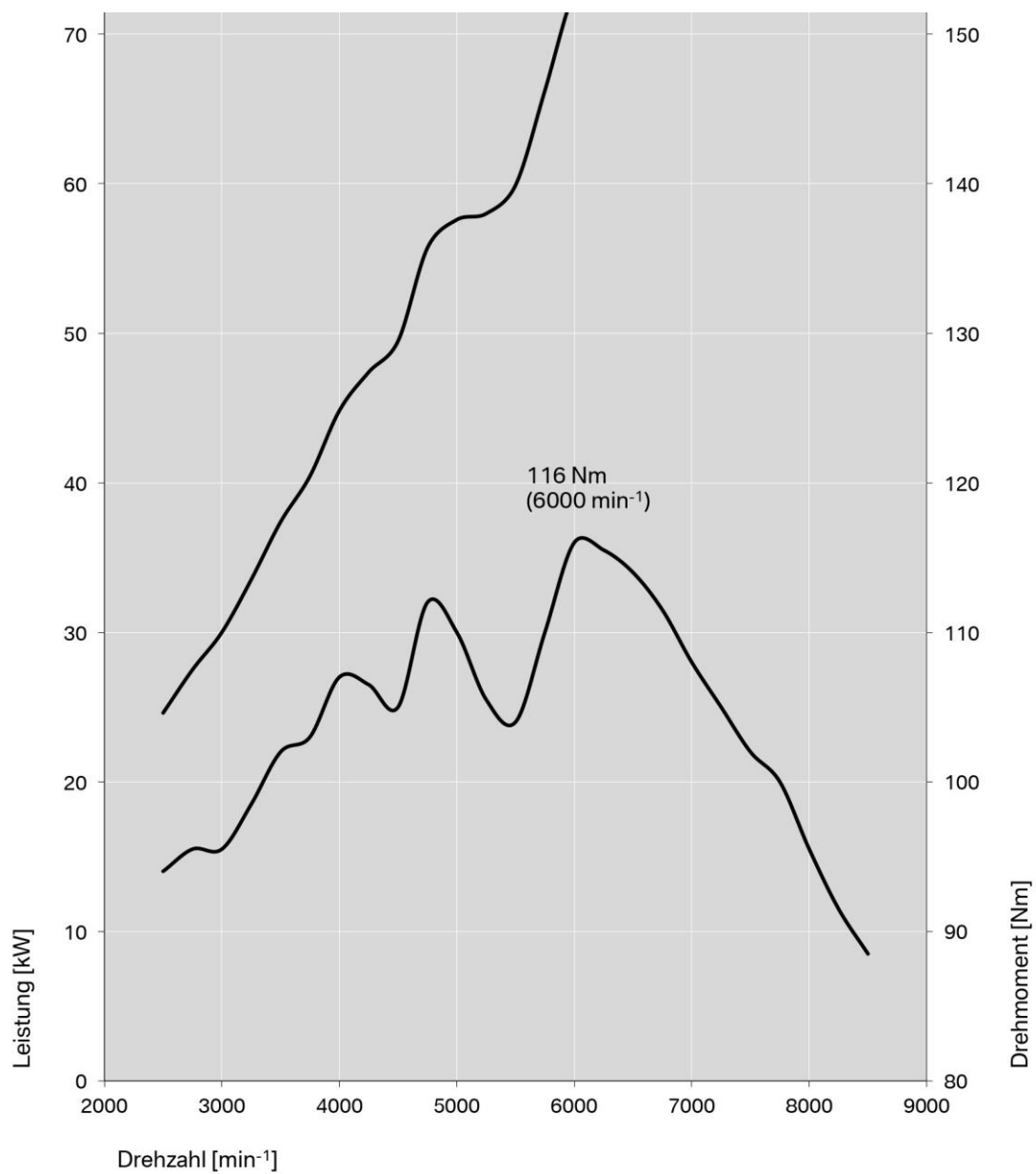
- Osłona połączenia śrubowego ram głównych, lewa/prawa
- Aluminiowe końcówki kierownicy
- Pokrywy głowic cylindra: chromowane, srebrne i czarne

Wyposażenie dla kierowców.

- Kask Legend
- Kurtka BlackLeather
- Spodnie FivePocket
- Kolekcja BMW Motorrad Style Vintage



5. Moc silnika i moment obrotowy.





6. Dane techniczne.

BMW R nineT Scrambler		
Silnik		
Pojemność	cm ³	1170
Średnica / skok	mm	101/73
Moc	kW / KM	81/110
przy	obr/min	7750
Moment obrotowy	Nm	116
przy	obr/min	6000
Typ	chłodzony olejowo-powietrznie dwucylindrowy silnik typu bokser	
Liczba cylindrów		2
Stopień sprężania/paliwo		12,0:1 benzyna bezołowiowa (LO 95-98)
Sterowanie zaworami / gazem		DOHC
Liczba zaworów na cylinder		4
Średnica zaw. ssących/wyde-	mm	39/33
Średnica przepustnic	mm	50
Sterownik silnika		BMS-MP
Oczyszczanie spalin		regulowany katalizator trójdrożny
Instalacja elektryczna		
Alternator	J	720
Akumulator	VAh	12/14 bezobsługowy
Reflektor	J	60/55 H4
Rozrusznik	kW	1,2
Transmisja napędu, skrzynia		
Sprzęgło		suche sprzęgło hydrauliczne
Skrzynia biegów		sześciobiegowa, sprzęgana kłowo
Przełożenie pierwotne		1,737
Przełożenia biegów	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
napęd tylny		poprzez wał Kardana
Przełożenie		2,91
Układ jezdny		
Konstrukcja ramy		stalowa kratownica, silnik jako element nośny
Zawieszenie przedniego koła		widelec teleskopowy, Ø 43 mm
Zawieszenie tylnego koła		BMW Paralever
Całkowity skok zawieszenia	mm	125/140
Wyprzedzenie sworznia	mm	110,6
Rozstaw osi	mm	1527
Kąt główki ramy	°	61,5
Hamulce	przód	hydrauliczne podwójne hamulce tarczowe, Ø 320 mm
	tył	pojedynczy hamulec tarczowy, Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS



BMW R nineT Scrambler		
Koła		odlew aluminiowy
	przód	3,0 x 19"
	tył	4,5 x 17"
Opony	przód	120/70 ZR19
	tył	170/60 ZR17
Wymiary i masa		
Długość całkowita	mm	2175
Szerokość całkowita z lusterkami	mm	880
Wysokość siedzenia	mm	820
Masa własna wg DIN (w stanie	kg	220
Dop. masa całkowita	kg	430
Pojemność zbiornika paliwa	l	17
Parametry jazdy		
Zużycie paliwa (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,6
Prędkość maksymalna	km/h	>200



W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI i Rolls-Royce, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Ten międzynarodowy koncern obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz międzynarodową sieć dystrybutorów z przedstawicielstwami w ponad 140 krajach.

W roku 2015 firma BMW Group sprzedała około 2,247 mln samochodów oraz niemal 137 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem wyniósł 9,22 mld EUR, a obroty 92,18 mld EUR. Na dzień 31 grudnia 2015 r. globalne zatrudnienie w przedsiębiorstwie wynosiło 122 244 osoby.

Sukces BMW Group od samego początku wynika z myślenia długofalowego oraz podejmowania odpowiedzialnych działań. Dlatego też przedsiębiorstwo stworzyło politykę równowagi ekologicznej i społecznej w całym łańcuchu dostaw, pełnej odpowiedzialności za produkt i jasnych zobowiązań do oszczędzania zasobów, która to stanowi integralną część jego strategii rozwoju.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>