

BMW Group na wystawie Mondial de l'Automobile Paryż 2016.

Spis treści.



- 1. Nowe BMW serii 3 Gran Turismo.**
Sportowe Gran Turismo – praktyczne na co dzień i komfortowe na długich trasach.2
- 2. BMW i3 (94 Ah): o 50% większy zasięg, opcja doposażenia i szybsze ładowanie.**
Mocniejsze stacje ładowania BMW i Wallbox i model BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.5
- 3. BMW C evolution: zasięg większy o 60% i lepsze osiągi.**
BMW Motorrad prezentuje nowy skuter elektryczny z nowym akumulatorem.....9
- 4. BMW Connected – spersonalizowany cyfrowy asystent mobilności BMW.12**

1. Nowe BMW serii 3 Gran Turismo.

Sportowe Gran Turismo – praktyczne na co dzień i komfortowe na długich trasach.

Nowe BMW serii 3 Gran Turismo łączący elegancję Coupé, przestronność luksusowej limuzyny i pojemność bagażnika Touringa, w niecałe trzy lata zapewnił sobie mocną pozycję pośród aut klasy średniej. Największe rynki zbytu to Chiny, Niemcy i USA. Spora część nabywców to nowi klienci BMW. Nowy model BMW serii 3 Gran Turismo prezentuje się jeszcze bardziej sportowo, a paleta silników obejmująca trzy jednostki benzynowe i pięć wysokoprężnych oferuje odczuwalnie wyższą moc przy niższym zużyciu paliwa. Wszystkie silniki benzynowe i czterocyldrowy silnik wysokoprężny w BMW 325d pojawią się w nowym modelu po raz pierwszy. Wewnątrz nowe BMW serii 3 Gran Turismo oferuje wysokiej jakości materiały, wywodzący się z klasy samochodów luksusowych nowy interfejs użytkownika systemu nawigacyjnego Professional oraz jeszcze lepszą integrację smartfonów.

Jeszcze bardziej dynamiczny wygląd, jeszcze bardziej luksusowe wnętrze.

BMW serii 3 Gran Turismo o długości 4824 mm jest dłuższe od wszystkich modeli BMW serii 3 o 200 mm i osiąga niemal rozmiary luksusowych samochodów. Wrażenie to potęguje stylistyka nowego BMW serii 3 Gran Turismo, który z przodu i z tyłu prezentuje się teraz jeszcze bardziej dynamicznie. Nowe reflektory diodowe świateł mijania i drogowych i diodowe reflektory przeciwmgłowe w standardzie dają BMW serii 3 Gran Turismo sportowy wygląd. Stylistyka samochodu poszerza go wizualnie. Również z tyłu nowe lampy diodowe mają bardziej wyrazisty wygląd.

Wnętrze nowego BMW serii 3 Gran Turismo z nowymi materiałami i akcentami prezentuje się jeszcze bardziej szlachetnie: znajdziemy w nim więcej chromu wokół elementów obsługi, nowe drewna ozdobne, kolory i tapicerki skórzane podkreślają wysoką jakość wnętrza – jeszcze lepsza jest też ergonomia i jakość materiałów w dotyku. Sportowy charakter połączony z elegancją coupé, wygoda dzięki czworgu drzwi, wyższa o 59 mm pozycja siedzenia, doskonała widoczność i przestronne wnętrze to główne kryteria przemawiające za wyborem tego modelu. BMW serii 3 Gran Turismo oferuje z tyłu trzy pełnowymiarowe miejsca, a dzięki większemu o 110 mm rozstawowi osi (2920 mm) przestrzeń na nogi – szczególnie z tyłu – jak w luksusowej limuzynie. Do tego dochodzi kryjący się pod obszerną pokrywą wszechstronny bagażnik o pojemności od 520 do 1600 l.

W BMW serii 3 Gran Turismo, po raz pierwszy w klasie średniej, montowana jest aktualna wersja systemu nawigacyjnego BMW Professional. Menu z najważniejszymi punktami w postaci kafelków

zapewnia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę. Integracja telefonów komórkowych jest jeszcze bardziej komfortowa: indukcyjna niecka umożliwi teraz bezprzewodowe ładowanie smartfonów i łączność z anteną dachową.

Nowe silniki: większa moc, mniejsze zużycie paliwa.

Nowa generacja silników w BMW serii 3 Gran Turismo wyróżnia się sportowym charakterem, zwinnością i ekonomicznością. Oferta obejmuje trzy całkowicie nowe silniki benzynowe o mocy od 135 kW / 184 KM do 240 kW / 326 KM oraz pięć jednostek wysokoprężnych o mocy od 110 kW / 150 KM do 230 kW / 313 KM z klasycznym napędem tylnym lub na cztery koła BMW xDrive, ze skrzynią manualną lub automatyczną Steptronic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,7-4,3 l/100 km; emisja CO₂: 175-112 g/km)*. Wszystkie 4- i 6-cylindrowe silniki benzynowe oraz 4-cylindrowe diesle pochodzą z nowej serii modułowych silników BMW EfficientDynamics. Wyposażone są w najnowszą technologię BMW TwinPower Turbo. Wraz z nowym modelem w ofercie BMW serii 3 Gran Turismo pojawią się też nowe silniki benzynowe. Całkowicie nowym modelem jest BMW 325d Gran Turismo; inne 4-cylindrowe diesle pojawią się wraz z premierą nowej generacji silników latem 2015 r.

Mimo wyższych osiągnięć udało się też w imponującym zakresie zwiększyć wydajność: zużycie paliwa i emisja CO₂ są niższe w porównaniu z poprzednim modelem od 4,5 procent w BMW 318d Gran Turismo do 13,8 procent w BMW 320d Gran Turismo. Świetne wyniki nowego BMW serii 3 Gran Turismo w zakresie zużycia paliwa i emisji CO₂ to również zasługa lepszych skrzyń manualnej i automatycznej, funkcji Auto Start Stop, odzysku energii hamowania, sterowania agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb i trybu ECO PRO.

BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo oraz 320d Gran Turismo oferowane są standardowo z 6-biegową skrzynią manualną, a opcjonalnie z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Wszystkie inne silniki w tej serii oferowane są standardowo ze skrzynią automatyczną; w porównaniu z poprzednim modelem trzy kolejne wersje (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo i BMW 325d Gran Turismo) dostępne są wyłącznie z oszczędną skrzynią Steptronic.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

Poprawa stopnia sprawności, zwiększenie rozpiętości biegów i redukcja poślizgu konwertera podczas zmiany przełożeń pozwoliły obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂ o 3 procent. Jednocześnie zwiększył się komfort jazdy i zmiany biegów.

Wszystkie BMW serii 3 Gran Turismo z silnikiem benzynowym oraz z silnikiem wysokoprężnym BMW 320d Gran Turismo i BMW 330d Gran Turismo mogą być wyposażone opcjonalnie w napęd

BMW xDrive. BMW 335d xDrive Gran Turismo oferuje napęd na cztery koła w wyposażeniu standardowym.

Tym samym BMW serii 3 Gran Turismo dostępne jest łącznie w 18 wariantach z różnymi silnikami, skrzyniami biegów i układami napędu.

Cztery linie stylistyczne do wyboru.

Nabywcy BMW serii 3 Gran Turismo mają do wyboru trzy linie stylistyczne: Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport. W ostatniej oferowany jest ekskluzywnie lakier w kolorze niebieskim Estoril. BMW serii 3 Gran Turismo ma już w wyposażeniu standardowym bogate wyposażenie, m.in. klimatyzację automatyczną, bezkluczykowe uruchamianie silnika, Servotronic, sześć poduszek powietrznych, diodowe reflektory świateł mijania i drogowych, diodowe reflektory przeciwmgłowe, wysokiej rozdzielczości kolorowy wyświetlacz i kontroler iDrive, zestaw głośnomówiący ze złączem USB, strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth czy wielofunkcyjną kierownicę skórzaną.

Oprócz elementów wyposażenia podstawowego model Advantage (standard od 325d oraz 330i) obejmuje Park Distance Control (z tyłu), regulator prędkości z funkcją hamowania i pakiet schowków.

Możliwość dowolnego łączenia wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego daje nabywcom ogromny wybór; oprócz tego oferowane są dwa nowe lakiery metalizowane, trzy nowe wzory obręczy kół oraz nowe tapicerki i listwy wewnętrzne.

2. BMW i3 (94 Ah): o 50% większy zasięg, opcja wyposażenia i szybsze ładowanie. Mocniejsze stacje ładowania BMW i Wallbox i model BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

Najnowszy wariant BMW i3, najlepiej sprzedającego się na świecie samochodu elektrycznego premium w segmencie kompaktowym, oferuje o 50% większy zasięg. Większa gęstość energii ogniw litowo-jonowych zapewnia BMW i3 (94 Ah) pojemność 33 kWh. W cyklu pomiarowym NEDC daje to 300 km zamiast 190 km – nawet w codziennej eksploatacji przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych i korzystaniu z klimatyzacji lub ogrzewania możliwy jest zasięg do 200 km bez ładowania. Zasięg, parametry zużycia energii i jednocześnie typowe osiągi BMW sprawiają, że BMW i3 (94 Ah) wyznacza nowy standard w swoim segmencie. Oprócz dodatkowych opcji wyposażenia BMW i oferuje również nowe, mocniejsze stacje ładowania do przydomowych garaży. Poza tym klienci mogą doposażyć swój samochód z pierwszą generacją akumulatorów w nowy typ baterii.

Świetna dynamika jazdy przy wysokiej wydajności energetycznej.

Synchroniczny silnik elektryczny o mocy 125 kW/170 KM przyspiesza BMW i3 (94 Ah) od 0 do 100 km/h w 7,3 s. Tym samym BMW i3 jest najbardziej sportowym, a przy zużyciu energii wynoszącym 12,6 kWh/100 km (NEDC) również najbardziej oszczędnym samochodem elektrycznym w swoim segmencie. To zasługa m.in. takich modyfikacji jak zmiany w sterowniku silnika elektrycznego czy udoskonalone opony o niskich oporach toczenia.

Oferowane od trzech lat BMW i3 z akumulatorem o pojemności 60 Ah nadal pozostaje w programie. Obie wersje akumulatorowe będą też nadal oferowane w wariacie z Range Extenderem, dwucylindrowym silnikiem benzynowym (28 kW / 38 KM), który podczas jazdy utrzymuje stały poziom naładowania akumulatora, zapewniając dodatkowe 150 km zasięgu. Zużycie paliwa w modelu z Range Extenderem wynosi w BMW i3 (94 Ah)/BMW i3 (60 Ah) w cyklu mieszanym 0,6/0,6 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym wynosi 11,3/13,5 kWh/100 km; a emisja CO₂ w cyklu mieszanym 12/13 g/km)*. Zbiornik paliwa o pojemności 9 l umieszczony jest w przedniej części auta. Pojemność bagażnika wynosi niezmiennie 260 l, a ze złożonymi oparciami tylnych siedzeń nawet 1100 l. Również BMW i3 (94 Ah) z Range Extenderem wyróżnia wysoka zwrotność i imponujące osiągi stawiające go na szczycie jego segmentu. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 8,1 s.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

Modułowa konstrukcja ogniw akumulatora.

Akumulator wysokonapięciowy w nowym modelu BMW i3 złożony z ośmiu modułów z dwunastoma ogniwami każdy ma znacznie większą pojemność, ale jego wymiary pozostały bez zmian. Poprzez optymalizację składu ogniw i dostosowanie aktywnego materiału udało się zwiększyć pojemność akumulatora do 94 Ah, a energię do 33 kWh, z czego efektywnie wykorzystywanych może być 27 kWh. Akumulator w BMW i3 (60 Ah) ma 22 kWh brutto / 19 kWh netto.

Ogniwa litowo-jonowe wyróżniają się wyjątkowym połączeniem wysokiej gęstości energii, wytrzymałością na dużą liczbę cykli ładowania oraz bezpieczeństwem również w razie wypadku. Akumulator przewidziany jest na cały okres eksploatacji auta. Klienci otrzymują gwarancję na akumulator na okres ośmiu lat lub 100 tys. kilometrów. W dalszym ciągu w BMW i3 można w razie potrzeby wymieniać poszczególne moduły akumulatora zamiast całej jednostki. To cecha niespotykana u konkurencji.

Program doposażeniowy: wymiana akumulatora za życzenie.

W ramach wprowadzanie nowego akumulatora 94 Ah BMW oferuje nabywcom BMW i3 (60 Ah) możliwość doposażenia akumulatora wysokonapięciowego o pojemności 33 kWh. Oferta dostępna będzie początkowo na wybranych rynkach. Wymienione akumulatory o pojemności 22 kWh będą zastosowane w stacjonarnych modułach akumulatorowych, dostaną więc drugie życie, co po raz kolejny pokazuje ekologiczne podejście.

Zoptymalizowana charakterystyka mocy, większa wydajność napędu.

BMW i3 jest zdecydowanie najlżejszym pojazdem w swoim segmencie. Mimo wzrostu masy pojazdu do 1245 kg BMW i3 (94 Ah) oferuje osiągi, które w subiektywnej ocenie nie odbiegają od zwinności wersji z akumulatorem 60 Ah. Umożliwiły to modyfikacje elektroniki mocy i sterownika systemu, które zapewniają zoptymalizowany przebieg mocy. W przypadku nowego zasobnika energii 94 Ah dochodzi do tego uwarunkowany fizycznie korzystniejszy przebieg napięcia pod obciążeniem. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje BMW i3 (94 Ah) 7,3 s. Prędkość 60 km/h osiąga w czasie zaledwie 3,8 s. Również elastyczność konieczna dla zapewnienia możliwie szybkiego i bezpiecznego wyprzedzania leży na poziomie samochodów z znacznie mocniejszymi silnikami spalinowymi – przyspieszenie od 80 do 120 km/h trwa zaledwie 5,1 s. Napęd przenoszony jest na tylne koła ze pośrednictwem jednostopniowej przekładni, dzięki czemu BMW i3 przyspiesza bez przerywania transmisji napędu aż do prędkości maksymalnej ograniczonej ze względu na wydajność do 150 km/h. Dotyczy to obu wariantów akumulatora.

Nowa, szybsza elektronika ładowania: ładowanie trójfazowe do 11 kW.

Aby sprostać wymogom akumulatorów o wyższej pojemności, zmodernizowano szybkie ładowanie prądem przemiennym (AC). Wraz z nowym akumulatorem 94 Ah wielofazowe szybkie ładowanie AC zostało rozszerzone do mocy 11 kW i zorientowane jest na najpopularniejszy standard oferowany przez publiczną infrastrukturę. Tym samym czas ładowania BMW i3 (94 Ah) – mimo znacznie większej pojemności akumulatora – wynosi poniżej trzech godzin – tak jak w przypadku akumulatora 60 Ah i prądu ładowania o mocy 7,4 kW. BMW i3 wyposażone jest standardowo w kabel do ładowania podłączany do zwykłego gniazdka elektrycznego. BMW i3 (94 Ah) można naładować przy mocy ładowania 2,8 kW w dziesięć godzin. Już teraz BMW i3 oferuje też przyszłościową możliwość szybkiego ładowania prądem stałym (DC) o mocy 50 kW. Po podłączeniu BMW i3 (94 Ah) do stacji szybkiego ładowania DC prądem o mocy 50 kW akumulator naładowany zostanie w czasie niespełna 40 minut. W przypadku BMW i3 (60 Ah) wartość tę uzyskuje się już po 25 minutach. BMW i3 (94 Ah) uzyskuje więc w przeliczeniu szybkość ładowania powyżej 4 km/min, co oznacza 24 minuty czasu ładowania na 100 przejechanych kilometrów.

Wszystkie podane czasy ładowania dotyczą wyczerpanego akumulatora i ładowania do poziomu 80%.

Komfortowe ładowanie w domu: nowe stacje ładowania BMW i Wallbox.

BMW umożliwia komfortowe i szybkie ładowanie akumulatorów w przydomowym garażu dzięki nowej stacji ładowania BMW i Wallbox oferowanej od lata 2016 r. Stacja ta przystosowana jest do nowego elektronicznego układu ładowania i oprócz trybu jednofazowego umożliwia również pracę trójfazową i moc ładowania 22 kW. Umożliwia naładowanie akumulatora BMW i3 (94 Ah) w ciągu 2 h i 45 min. Pod koniec 2016 r. na rynku pojawią się dwie nowe wersje stacji Wallbox z dodatkowymi funkcjami komfortowymi i komunikacyjnymi (BMW i Wallbox Plus oraz BMW i Wallbox Connect). Dzięki temu będzie je można dokładnie dobrać do wymogów klientów prywatnych i flotowych posiadających kilka samochodów i wykorzystywać ekologiczną energię elektryczną z własnej instalacji solarnej.

Wszystkie podane czasy ładowania dotyczą wyczerpanego akumulatora i ładowania do poziomu 80%.

W drodze w kraju i za granicą: komfortowe ładowanie z ChargeNow. ChargeNow firmy BMW obejmuje ponad 40 tys. punktów ładowania różnych operatorów w 25 krajach i jest tym samym największą na świecie siecią dostępnych publicznie stacji ładowania samochodów elektrycznych i hybryd plug-in. Karta ChargeNow oraz aplikacja o takiej samej nazwie umożliwia klientom wygodny dostęp do wszystkich stacji ładowania operatorów międzynarodowej sieci oraz płatność bezgotówkową i rozliczenie. Kłopotliwa i czasochłonna rejestracja u różnych operatorów nie jest już

konieczna. Integracja stacji ładowania w systemie nawigacyjnym oraz odpowiednia aplikacja ułatwia wyszukiwanie i wybór stacji należących do sieci ChargeNow.

Nowe wyposażenie, nowy kolor.

W BMW i3 (94 Ah) oferowany jest ekskluzywnie lakier metalizowany w kolorze niebieskim Protonic. Dotychczas zarezerwowany był wyłącznie dla sportowej hybrydy BMW i8. Samochód oferowany jest alternatywnie w dwóch kolorach niemetalizowanych (biały kapar i płynna czerń) oraz oprócz niebieskiego Protonic w jeszcze trzech kolorach metalizowanych (szarym mineralnym, platynowosrebrnym i srebra jońskiego).

W BMW i3 dostępne są cztery stylistyki wnętrza: podstawowy Atelier oraz Loft, Lodge i Suite. W przyszłości wyposażenie wnętrza obejmować będzie jeszcze więcej opcji i zestawień. Nowością są listwy dekoracyjne Dark Oak. To szlachetne, ciemne drewno dębowe wchodzi w skład wyposażenia standardowego w wariacie Suite; w pozostałych wariantach dostępne jest opcjonalnie podobnie jak oferowane już wcześniej drewno eukaliptusowe. Dobór materiałów obejmujący naturalnie garbowaną skórę, drewno i wełnę odzwierciedla ekologiczny aspekt charakterystyki premium BMW i3.

Nowe BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

Limitowana edycja BMW i8 Protonic Dark Silver, którą BMW zaprezentuje na Salonie Samochodowym w Paryżu, to nowa, ekskluzywna wersja tego sportowego samochodu hybrydowego plug-in. Edycja BMW i8, która będzie produkowana od grudnia tego roku, ma lakier w ekskluzywnym kolorze Protonic Dark Silver. Po dobrym przyjęciu pierwszej limitowanej edycji klienci będą mieli teraz kolejną okazję, aby zademonstrować przynależność do ekskluzywnego grona w ramach społeczności BMW i8 oraz skonfigurować swój samochód całkowicie według własnego, indywidualnego wyobrażenia. BMW i8 Protonic Dark Silver Edition produkowane będzie od grudnia 2016 r. w zakładach w Lipsku i będzie ją można zamawiać do początku 2017 r.

3. BMW C evolution: zasięg większy o 60% i lepsze osiągi.

BMW Motorrad prezentuje nowy skuter elektryczny z nowym akumulatorem.

Nowe BMW C evolution – innowacyjny elektryczny jednoślad.

Wymagania co do indywidualnych koncepcji mobilności, szczególnie w aglomeracjach miejskich, zmieniają się w ostatnich latach niezwykle dynamicznie. Coraz intensywniejszy ruch drogowy, rosnące koszty energii i coraz ostrzejsze normy emisji CO₂ w centrach miast to wymogi, którymi pojazdy z napędem elektrycznym konsekwentnie stawiają czoła. W roku 2012 w ramach strategii zrównoważonego rozwoju BMW Group dywizja BMW Motorrad, podobnie jak BMW i w samochodach, bardzo wcześnie podjęła temat mobilności elektrycznej, prezentując udany skuter elektryczny BMW C evolution.

Lepsze osiągi oraz wersja europejska na prawo jazdy A1.

Zasięg do 160 i 100 km. Wraz z nowym BMW C evolution, które w przyszłości będzie oferowane w dwóch wariantach – Long Range oraz w wersji europejskiej na prawo jazdy A1 – BMW Motorrad wyznacza nowy standard w segmencie skuterów elektrycznych. Nowa generacja akumulatorów o pojemności 94 Ah stosowana również w aktualnym BMW i3 zapewnia znacznie większy zasięg. Oprócz tego wyposażenie standardowe obejmować będzie teraz nowy kabel ładowania o mniejszym przekroju. Nowe akcesoria, takie jak uchwyt Smartphone Cradle, stworzą kolejną możliwość indywidualizacji nowego BMW C evolution.

Moc ciągła wynosząca 19 kW (26 KM) (moc silnika określona zgodnie z ECE R85) oraz moc maksymalna 35 kW (48 KM) daje nowemu BMW C evolution całkiem mocny napęd i gwarantuje wiele radości z jazdy. Również wersja na prawo jazdy A1 na rynek europejski oferująca moc ciągłą 11 kW (15 KM) i moc maksymalną 35 kW (48 KM) zapewnia wystarczająco mocny napęd. Prędkość maksymalna wynosi 129 (Long Range) i 120 km/h, a przyspieszenie od 0 do 50 km/h leży na poziomie dzisiejszych maksiskuterów z silnikiem o pojemności 600 cm³.

Dzięki temu nowe BMW C evolution doskonale razi sobie na autostradach i przy wyprzedzaniu – również z dwoma osobami. Ruszanie pod górę z dwiema osobami to również żaden problem. W zestawieniu z konwencjonalnym napędem spalinowym napęd elektryczny nowego BMW

C evolution oferuje wiele istotnych korzyści – szczególnie przy mniejszych prędkościach. Starannie dostosowany sterownik napędu zapewnia kierowcy bardzo bezpośrednią, spontaniczną i jednocześnie czułą reakcję silnika. Opóźnienia w transmisji napędu spowodowane przez pracę sprzęgła w napędach spalinowych nie występują tu w ogóle.

Jeszcze większy zasięg 160 i 100 km dzięki większej pojemności akumulatora.

Nowy akumulator BMW C evolution ma znacznie wyższą pojemność wynoszącą teraz 94 zamiast dotychczasowych 60 Ah i w wersji na prawo jazdy A1 umożliwia zasięg jak dotychczas 100 km, natomiast w wersji Long Range nawet 160 km, a tym samym funkcjonalność na co dzień i bezemisyjną jazdę w mieście. BMW Motorrad wykorzystuje przy tym efekt synergii z samochodami BMW. W BMW C evolution stosowane są na przykład te same litowo-jonowe moduły akumulatorowe co w aktualnym BMW i3. Szczególną uwagę projektanci poświęcili wysokiej jakości i żywotności modułów akumulatorowych, aby zapewnić kierowcy duży zasięg również po latach eksploatacji.

Poprzez optymalizację składu ogniw z większą zawartością elektrolitu i dostosowaniem aktywnego materiału firmie BMW udało się we współpracy z firmą Samsung SDI zwiększyć pojemność akumulatora do 94 Ah.

Szczególnie trudnym wyzwaniem było optymalne chłodzenie akumulatora wysokonapięciowego. Z jednej strony konieczne było zapobieżenie niskim temperaturom, które powodują wzrost rezystancji wewnętrznej ogniw utrudniającą pobór mocy z akumulatora. Z drugiej strony trzeba zapobiec powstawaniu wysokich temperatur, ponieważ skracają one żywotność ogniw. Podczas gdy w samochodach z napędem elektrycznym do chłodzenia akumulatora stosowany jest zwykle czynnik chłodniczy, w BMW C evolution ze względu na wymiary i masę zastosowano chłodzenie powietrzem. Ciepło z akumulatora wysokonapięciowego odprowadzane jest przez znajdujący się pośrodku obudowy akumulatora kanał powietrzny. Dla lepszego odprowadzenia ciepła podłoga akumulatora ma podłużne żeberka chłodzące.

Za obudową akumulatora zainstalowano sterownik napędu elektrycznego. Sterownik napędu steruje jednak napięciem silnika elektrycznego (100-150 V), ale odbiera polecenia kierowcy, np. pozycję manetki. Oprócz tego przetwarza informacje z układu hamulcowego i decyduje, kiedy ma działać rekuperacja oraz ile momentu rekuperacji ma być ewentualnie podane na tylne koło.

Dynamiczna kolorystyka: Ionic Silver metallic / Electric Green.

Nowe BMW C evolution punktuje również pod względem wizualnym. Obie wersje nowego BMW C evolution oferowane są w nowych kolorach Ionic Silver metallic i Electric Green w połączeniu z kontrastującym kolorem Blackstorm metallic. Ponadto owiewki tunelu środkowego w wersji Long Range mają nową grafikę. Do tej pory BMW C evolution oferowane było w Niemczech, Francji, Włoszech, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Szwajcarii, Austrii, Holandii, Belgii, Luksemburgu, Portugalii, Irlandii i w Chinach, teraz będzie dostępne również w USA, Japonii, Korei Południowej i Rosji.

Najciekawsze fakty w skrócie:

- Innowacyjny napęd elektryczny z wahaczem jednostronnym, silnikiem elektrycznym chłodzonym płynem, paskiem zębatym i przekładnią planetarną.
- Istotnie wydłużony zasięg dzięki pojemności akumulatora zwiększonej z 60 do 94 Ah.
- Wariant Long Range: moc ciągła 19 kW (26 KM) i moc maksymalna 35 kW (48 KM), prędkość maksymalna 129 km/h, zasięg ok. 160 km.
- Wariant na prawo jazdy A1 (tylko Europa): moc ciągła 11 kW (15 KM) i moc maksymalna 35 kW (48 KM), prędkość maksymalna 120 km/h, zasięg ok. 100 km.
- Inteligentny odzysk energii w trybie hamowania silnikiem i hamulcami.
- W wyposażeniu standardowym kabel do ładowania o zmniejszonym przekroju.
- Możliwe krótkie czasy ładowania.
- Efekt synergii z samochodami BMW i standard bezpieczeństwa elektrotechnicznego na poziomie samochodów osobowych.
- Hybrydowy układ jezdy zapewniający świetne prowadzenie dzięki niskiemu środkowi ciężkości.
- Wydajny układ hamulcowy z ABS.
- Bogate wyposażenie standardowe obejmujące np. wielofunkcyjny zestaw wskaźników TFT, diodowe światła dzienne, diodowe kierunkowskazy, kilka trybów jazdy, wspomaganie cofania i Torque Control Assist (TCA).
- Nowe kolory Ionic Silver metallic / Electric Green.
- Wysokogatunkowe detale, np. przyciemniana szyba i kolorowe szwy na siedzeniu.

4. BMW Connected – spersonalizowany cyfrowy asystent mobilności BMW.

BMW ConnectedDrive od lat łączy kierowcę z pojazdem. BMW Connected dostępne jest od początku sierpnia w wybranych krajach Europy. Jest to kompleksowa cyfrowa koncepcja doskonale wspierająca indywidualną mobilność. W oparciu o elastyczną platformę, Open Mobility Cloud, BMW Connected łączy samochód poprzez różne „touch pointy”, takie jak iPhone czy Apple Watch, z cyfrowym środowiskiem użytkownika. W pierwszej wersji BMW Connected najważniejszym elementem będzie Journey Management – cyfrowe oferty i usługi ułatwiające codzienne planowanie tras i terminów: z BMW Connected użytkownik punktualnie i bez stresu dotrze do celu.

Funkcje BMW Connected.

Z BMW Connected mobilność zaczyna się jeszcze przed wejściem do auta. Cyfrowy asystent BMW Connected oferowany jako aplikacja łączy funkcje wspierające codzienne potrzeby związane z mobilnością. Po utworzeniu konta w ConnectedDrive i szybkiej rejestracji online użytkownik może w prosty sposób i szybko utworzyć swój profil klienta BMW Connected. Od tej pory BMW Connected będzie rozpoznawać informacje związane z mobilnością, np. adresy i godziny przyjazdu z kalendarza, i na bazie przesyłanych w czasie rzeczywistym informacji o sytuacji na drogach będzie informować o optymalnej godzinie wyjazdu, tak aby punktualnie dotrzeć do celu. BMW Connected będzie pomagać w przejmowaniu miejscowości, specjalnych punktów (Point of Interest) z innych aplikacji, będzie przypisywać im żadaną godzinę przyjazdu i umożliwiać proste przejmowanie ich do systemu nawigacyjnego samochodów BMW. W modelach hybrydowych oraz BMW i asystent BMW Connected będzie też przed rozpoczęciem jazdy odczytywał zdalnie dane dotyczące zasięgu i stanu naładowania akumulatora i uwzględniał je w planowaniu podróży.

Punktualnie na miejscu.

Punktualny przyjazd do celu zapewniają przypomnienia „pora na wyjazd” (Time to leave Notifications). Ta funkcja BMW Connected w odpowiedniej porze informuje na smartfonie lub Apple Watch o porze wyjazdu umożliwiającej punktualne dotarcie do celu. W tym celu oczekiwany czas jazdy jest regularnie porównywany z aktualną sytuacją na drogach. Jeśli ta zmieni się znacząco, zostanie to kolorystycznie wyróżnione w aplikacji, aby zapewnić punktualne dotarcie do celu.

Funkcja „Personal Learned Destinations” rozpoznaje częste cele i automatycznie je zapisuje; można je też łatwo usunąć. Oprócz tego BMW Connected rozpoznaje też indywidualne powtarzające się wzorce mobilności, jak na przykład codzienną trasę z pracy do domu. Jeżeli warunki na drogach

miałyby opóźnić przyjazd, to BMW Connected poinformuje o tym wcześniej i zaproponuje odpowiednio wcześniejszy czas wyjazdu, aby w porę dotrzeć do domu. Dzięki tym funkcjom użytkownik może prosto i wygodnie planować swój dzień.

Wprowadzanie punktów docelowych do systemu nawigacyjnego jednym kliknięciem.

Czasochłonne ręczne wprowadzanie adresów do systemu nawigacyjnego odchodzi w przeszłość. Jeżeli dane celu, taki jak adres żądana godzina przyjazdu, zostały już ustalone poza pojazdem w BMW Connected, to po wejściu do auta i podłączeniu iPhone'a samochód przejmuje je sprawnie do systemu nawigacyjnego BMW. Można wtedy natychmiast uruchomić prowadzenie do celu. Po rozpoczęciu jazdy BMW Connected umożliwia za pośrednictwem przygotowanych SMS-ów przesłanie godziny przyjazdu do wybranych kontaktów, na przykład do uczestników spotkania. Wystarczy kilka kliknięć kontrolerem iDrive.

Jednak parking nie jest jeszcze miejscem docelowym. W tym przypadku „Last Mile Navigation” na urządzeniu mobilnym wskaże, jak najlepiej trafić do celu. BMW Connected obejmuje oprócz tego znane już wcześniej usługi BMW Remote. Umożliwiają one zdalną obsługę wielu funkcji za pomocą smartfonu, na przykład klimatyzacji, zamka centralnego czy klaksonu lub sygnału świetlnego. Zakres informacji uzupełnia aktualna lokalizacja pojazdu.

Fundament BMW Connected.

Koncepcja BMW Connected oparta jest na elastycznej strukturze usług – tzw. Open Mobility Cloud. Platforma ta bazuje na Microsoft Azure i przetwarza dane i informacje z najróżniejszych źródeł. W połączeniu z możliwościami Machine Learning i Data Analytics tworzy ona doskonałe warunki dla personalizacji i kontekstowego dopasowania usług BMW Connected.

Premiera na wybranych rynkach europejskich.

BMW Connected dostępne jest w USA już od 31 marca 2016 r. Od początku sierpnia 2016 r. BMW Connected dostępne jest w następujących krajach: Niemcy, Austria, Wielka Brytania, Włochy, Francja, Szwajcaria, Belgia, Hiszpania, Dania, Holandia. Czechy, Norwegia, Polska, Portugalia, Szwecja, Finlandia, Irlandia i Luksemburg.

BMW Connected można pobrać bezpłatnie w Apple App Store i korzystać z niego w samochodach BMW z aktywnym wyposażeniem dodatkowym „Usługi ConnectedDrive”.