

NOWE MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. SPIS TREŚCI.



Nowe MINI John Cooper Works Clubman.	
W skrócie.....	2
Więcej przestrzeni dla fascynacji sportem.	
Nowe MINI John Cooper Works Clubman.	5
Dane techniczne.....	15

Uwaga: Wszystkie osiągi i wartości emisji spalin podane w niniejszej informacji prasowej to dane tymczasowe.

NOWE MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. W SKRÓCIE.

- Premiera pierwszego modelu John Cooper Works najnowszej generacji w segmencie kompaktowych samochodów premium; nowe MINI John Cooper Works Clubman łączy autentyczny wyścigowy charakter z najwyższym komfortem w dotychczasowych modelach tej marki oraz przydatność do codziennej eksploatacji i długich tras; napęd i układ jezdy zaprojektowany na bazie doświadczeń w sportach motorowych, standardowy napęd na cztery koła ALL4 oraz wszechstronne wnętrze zapewniające wyjątkową uniwersalność zarówno pod względem osiągnięć, jak i funkcjonalności.
- Niesamowita frajda z jazdy oraz ekskluzywne wyposażenie dzięki typowemu dla modeli John Cooper Works starannemu doborowi napędu, zawieszenia, aerodynamicznej karoserii i sportowego wnętrza; oryginalny charakter auta dodatkowo podkreślony przez wyposażenie standardowe specyficzne dla tego modelu obejmujące m.in. reflektory diodowe, MINI Driving Modes, Park Distance Control, dostęp komfortowy, radio MINI Visual Boost, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy oraz regulator prędkości z funkcją hamowania.
- Po raz pierwszy połączenie silnika benzynowego o pojemności 2,0 l zaprojektowanego specjalnie do modeli John Cooper Works i napędu na cztery koła ALL4 nowej generacji; cztery cylindry, technologia MINI TwinPower Turbo i 170 kW/231 KM; moc wyższa o ok. 29 kW/39 KM niż w MINI Cooper S Clubman; nowy, lżejszy i bardziej wydajny system ALL4 z regulacją elektrohydrauliczną; 6-biegowa skrzynia manualna w standardzie, opcjonalnie 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic; zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg UE: 7,4 l/100 km (skrzynia automatyczna: 6,8 l/100 km), emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg UE: 168 g/km (154 g/km).
- Nowe MINI John Cooper Works Clubman o unikalnych osiągnięciach, fascynującej charakterystyce mocy i emocjonującym brzmieniu; transmisja napędu na cztery koła gwarantująca optymalną trakcję; przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,3 s (skrzynia automatyczna: 6,3 s); sportowy układ wydechowy, sportowe hamulce Brembo, 18-calowe obręcze kół John Cooper Works ze stopów lekkich Black Grip Spoke oraz układ DSC (dynamiczna kontrola stabilności) z trybem DTC (dynamiczna kontrola trakcji), EDLC (elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego) i Performance Control w standardzie; opcjonalnie dynamiczna kontrola amortyzatorów i 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

- Innowacyjna, unikalna w segmencie samochodów kompaktowych koncepcja shooting brake'a w wybitnie sportowej interpretacji; dynamicznie smukła sylwetka z długą linią dachu: czworo bocznych drzwi; stromy tył z charakterystycznymi drzwiami (Split Doors); zasłony powietrzne i skrzela oraz typowe dla John Cooper Works cechy stylistyczne poprawiające aerodynamikę; przód auta z bardzo dużymi bocznymi wlotami powietrza w miejsce świateł pozycyjnych i reflektorów przeciwmgławych; typowe dla tego modelu progi; szeroki pas tylny z wkomponowanymi skośnymi końcówkami rur dwudrożnego układu wydechowego; spojler tylny John Cooper Works; grill Hexagon (wzór plastra miodu) z poprzeczką w kolorze Chili Red; logo John Cooper Works na grillu, ozdobnikach bocznych i z tyłu; lakier karoserii w kolorze Rebel Green, kontrastujący czerwony dach i lusterka zewnętrzne oraz sportowe pasy na karoserię w kolorze czerwonym lub czarnym jako opcje oferowane ekskluzywnie w modelach John Cooper Works.
- Pięć pełnowymiarowych miejsc; pojemność bagażnika 360 l; możliwość powiększenia do 1250 l przez złożenie oparcia kanapy tylnej dzielonego w proporcjach 40 : 20 : 40; bezdotykowe otwieranie tylnych drzwi w standardzie; opcjonalnie pakiet schowków, relingi dachowe i hak holowniczy ze zdejmowaną główką.
- Wysokiej jakości koncepcja wskazań i obsługi: zestaw wskaźników na kolumnie kierownicy; typowy dla marki centralny zestaw wskaźników ze standardowym kolorowym ekranem o przekątnej 6,5 cala i opcjonalnie 8,8 cala; rząd przełączników dźwigienkowych z przełącznikiem Start/Stop do włączania i wyłączania silnika; konsola środkowa z podłokietnikiem, kontrolerem MINI, przyciskiem elektrycznego hamulca postojowego, schowkami i dwoma uchwytami na napoje; opcjonalny wyświetlacz MINI Head-Up ze wskazaniem specyficznymi dla modeli John Cooper Works.
- Charakterystyczne wnętrze w stylu sportowego samochodu; fotele sportowe John Cooper Works w tapicerce z Dinamiki i tkaniny Carbon Black ze zintegrowanymi zagłówkami; listwy progowe John Cooper Works; antracytowa podsufitka; kierownica skórzana John Cooper Works z przyciskami wielofunkcyjnymi i łopatkami zmiany biegów w przypadku 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic; dźwignia biegów oraz wskazania na desce rozdzielczej specyficzne dla tego modelu; pedały i podnóżek z nakładkami ze stali szlachetnej.

- Lekka i wytrzymała w razie zderzenia struktura karoserii; standardowe wyposażenie bezpieczeństwa obejmujące m.in. przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne, mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX z tyłu i opcjonalnie również na przednim fotelu pasażera, wskaźnik ciśnienia w oponach oraz inteligentne połączenie alarmowe z ostrzeganiem przed kolizją z miejską funkcją hamowania; reflektory diodowe z diodowymi światłami dziennymi, białymi kierunkowskazami i diodowe lampy tylne w standardzie; opcjonalnie adaptacyjny rozdział światła i światła zakrętowe.
- Wszystkie systemy wspomagające kierowcę oferowane w nowym MINI Clubman dostępne są też w modelu John Cooper Works; czujnik deszczu z automatycznym włączaniem świateł jazdy, asystent parkowania, kamera cofania oraz system asystujący kierowcy z działającym na bazie kamery aktywnym regulatorem prędkości, ostrzeganiem przed pieszymi z funkcją hamowania, asystent świateł drogowych i rozpoznawanie znaków drogowych.
- Standardowe wyposażenie komfortowe obejmuje klimatyzację oraz radio MINI Visual Boost z kolorowym ekranem o przekątnej 6,5 cala, gniazdo USB, AUX-IN oraz zestaw głośnomówiący Bluetooth; różnorodne opcje dodatkowo zwiększające frajdę z jazdy i komfort; m.in. 2-strefowa klimatyzacja automatyczna, szklany dach panoramiczny, tapicerka z Dinamiki i tkaniny, ogrzewanie foteli, pakiet MINI Excitement z pierścieniem diodowym w centralnym zestawie wskaźników, oświetlenie ambientowe o regulowanej barwie i projekcja logo MINI z lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy przy otwieraniu i zamykaniu, podgrzewanie i składanie lusterek zewnętrznych, automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych, podgrzewanie przedniej szyby, zestaw głośnikowy HiFi Harman Kardon, system alarmowy z czerwoną diodą stanu w antenie dachowej, system nawigacyjny MINI z pakietem Wired z systemem nawigacyjnym Professional, obsługą za pomocą kontrolera MINI Touch i z kolorowym ekranem dotykowym o przekątnej 8,8 cala.
- Dodatkowe możliwości indywidualizacji wyglądu zewnętrznego i wnętrza w niepowtarzalnym stylu MINI i John Cooper Works; sportowe pasy na karoserię, chromowane lusterka zewnętrzne, wyposażenie wnętrza Chrome Line, pakiet oświetlenia, skórzana kierownica sportowa MINI Yours oraz trzy stylistyki wnętrza MINI Yours.

- Aktualny wybór funkcji informacyjnych i rozrywkowych w pojeździe MINI Connected; inteligentne połączenie alarmowe i MINI TeleServices z kartą SIM na stałe wbudowaną w pojeździe; stale aktualizowana oferta aplikacji do integracji z pojazdem za pośrednictwem smartfonów; aplikacja MINI Connected jako osobisty asystent oferujący wiele różnych funkcji w pojeździe i smartfonie: przypomnienia o terminach, kalkulacja czasu jazdy na podstawie danych o ruchu drogowym, nawigacja pieszo do parkingu, prowadzenie do celu, wyszukiwanie stacji paliw i parkingów, nawigacja Last Mile do miejsca spotkania; internetowe usługi umożliwiające korzystanie z ofert rozrywki takich jak Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse i Life360.
- Silniki, osiągi, zużycie paliwa i emisja spalin:
MINI John Cooper Works Clubman:
czterocylindrowy silnik benzynowy z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, adaptacyjny rozrząd, zmienna regulacja faz rozrządu),
pojemność: 1998 cm³,
moc: 170 kW / 231 KM przy 5200-6000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 350 Nm przy 1450-4500 obr/min,
przyspieszenie (0-100 km/h): 6,3 s (skrzynia automatyczna: 6,3 s),
prędkość maksymalna: 238 km/h (238 km/h),
średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l (6,8 l)/100 km,
emisja CO₂: 168 g/km (154 g/km),
norma emisji spalin: Euro 6.
- Wymiary zewnętrzne:
długość: 4253 mm
szerokość: 1800 mm
wysokość: 1441 mm
rozstaw osi: 2670 mm

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

WIĘCEJ PRZESTRZENI DLA FASCYNACJI SPORTEM: NOWE MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.

Po klasie małych samochodów najnowsza generacja modeli John Cooper Works rusza teraz na podbój klasy samochodów kompaktowych premium. Nowe MINI John Cooper Works Clubman to pod względem wymiarów zewnętrznych i oferowanego miejsca największy jak dotąd „atleta” w historii tej brytyjskiej marki. Większa przestronność oraz przydatność do codziennej eksploatacji i długich tras stwarza dodatkowe okazje fanom sportów motorowych ku temu, aby realizować swoją pasję. A to, że typowy dla modeli John Cooper Works ekstremalnie sportowy temperament występuje teraz w nowych wymiarze, jest zasługą połączenia najmocniejszego silnika, jaki był oferowany dotąd w MINI, z nową wersją napędu na cztery koła ALL4. W nowym MINI John Cooper Works Clubman (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 g/km) moc 170 kW/231 KM i maksymalny moment napędowy 350 Nm rozdzielane są odpowiednio do sytuacji na przednią i tylną oś.

Oferowany standardowo napęd na cztery koła stanowi element precyzyjnie dobranego pakietu, który oprócz mocnych czterocylindrowych silników turbo, sportowego układu jezdnego, 18-calowych obręczy kół John Cooper Works ze stopów lekkich, sportowych hamulców Brembo oraz karoserii z szeregiem optymalizacji aerodynamicznych i dużymi wlotami powietrza oferuje też specjalny kokpit z fotelami sportowymi John Cooper Works. Doskonałe osiągi są więc gwarantowane, na przykład przyspieszenie od 0 do 100 km/h, które zarówno ze standardową 6-biegową skrzynią manualną, jak i opcjonalną 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic wynosi 6,3 s, a towarzyszy temu emocjonujące brzmienie sportowego układu wydechowego. Transmisja napędu na cztery koła zwiększa zwinność przy szybkim przyspieszaniu oraz dynamicznym pokonywaniu zakrętów i zapewnia niezawodny napęd również poza utwardzonymi drogami.

Oprócz nieprzeciętnego przyspieszenia charakter nowego MINI John Cooper Works Clubman wyróżnia fascynująco precyzyjne prowadzenie przy sportowej jeździe oraz doskonałe hamowanie. Moc większa o 29 kW/39 KM w porównaniu z MINI Cooper S Clubman ALL4 i o 25 procent większy maksymalny moment obrotowy dają przyspieszenie do setki lepsze o 0,7 s (skrzynia automatyczna: 0,6 s). Pod względem elastyczności od 80 do 120 km/h nowe MINI John Cooper Works Clubman oferuje wynik lepszy nawet o 1,2 s. Indywidualny styl nowego MINI John Cooper Works Clubman definiuje też ekskluzywne wyposażenie. Wyposażenie standardowe obejmuje diodowe reflektory, MINI Driving Modes, Park Distance Control, dostęp komfortowy z możliwością bezdotykowego otwierania tylnych drzwi (Split Doors), Radio MINI Visual Boost oraz przyciski wielofunkcyjne na kierownicy i regulator prędkości z funkcją hamowania.

Ekstremalnie sportowy i jednocześnie wszechstronny charakter nowego MINI John Cooper Works Clubman umożliwia wiele zastosowań wynikających z charakterystycznej koncepcji karoserii. Czworo bocznych drzwi i charakterystyczne tylne drzwi (Split Doors), pięć pełnowymiarowych miejsc i bagażnik o pojemności 360 l, który po złożeniu oparcia tylnej kanapy można zwiększyć do 1250 l sprawiają, że auto robi wrażenie, jeszcze zanim ruszy z miejsca. Tradycyjna koncepcja shooting brake’a w nowoczesnej interpretacji oferująca

najwyższą funkcjonalność w eksploatacji spośród wszystkich modeli marki MINI połączono tu z wybitnie sportową prezencją.

Dodatkowe oczekiwania co do frajdy z jazdy, komfortu i funkcjonalności zaspokoi atrakcyjne wyposażenie dodatkowe oferowane do nowego MINI Clubman. Umożliwia ono dopasowanie wyglądu zewnętrznego i wnętrza auta do indywidualnego stylu poprzez duży wybór lakierów, tapicerek i powierzchni wewnętrznych. Oferta zarezerwowana specjalnie dla modelu John Cooper Works obejmuje lakier w kolorze Rebel Green, kontrastujący czerwony lakier dachu i lusterek zewnętrznych oraz sportowe pasy na karoserię w kolorze czerwonym lub czarnym.

Oprócz tego oferowane są m.in. 2-strefowa klimatyzacja automatyczna, szklany dach panoramiczny, hak holowniczy ze zdejmowaną główką oraz system alarmowy z czerwoną diodą stanu w antenie zewnętrznej. W zakresie systemów wspomagających kierowcę standardowe ostrzeganie przed kolizją z miejską funkcją hamowania można uzupełnić o opcjonalny system asystujący kierowcy działającym na bazie kamery aktywnym regulatorem prędkości, ostrzeganiem przed kolizją pieszymi z funkcją hamowania, asystenta świateł drogowych i rozpoznawanie znaków drogowych oraz kamerę cofania i asystenta parkowania. Wyświetlacz Head-Up, oferowany również w wyposażeniu dodatkowym, ma w nowym MINI John Cooper Works Clubman dodatkowe wskazania, które pozwalają jeszcze bardziej cieszyć się sportowym charakterem auta. W połączeniu z opcjonalnym systemem nawigacyjnym Professional system obsługi oferuje oprócz kontrolera MINI Touch na konsoli środkowej również kolorowy ekran dotykowy przekątnej 8,8 cala w centralnym zestawie wskaźników. W najnowszym modelu John Cooper Works można też korzystać z bogatej oferty informacyjno-rozrywkowej MINI Connected.

Dojrzała charakterystyka premium, innowacyjna koncepcja karoserii i technologie nastawione na maksymalne osiągi sprawiają, że nowe MINI John Cooper Works Clubman doskonale radzi sobie zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na torze wyścigowym. Zawsze odczuwalny wyścigowy charakter to rezultat doświadczenia John Cooper Works zbieranego przez dziesięciolecie w sportach motorowych oraz tradycyjnego związku z marką MINI. John Cooper, legendarny projektant samochodów sportowych, stworzył przed laty podwaliny dla sportowej kariery klasycznego Mini, której ukoronowaniem było trzykrotne zwycięstwo w Rajdzie Monte Carlo w klasyfikacji generalnej. Od tamtego czasu nazwisko konstruktora jest synonimem autentycznej wyścigowej pasji i ekstremalnej frajdy z jazdy w samochodach marki MINI.

Silnik dopracowany w sportach motorowych i fenomenalne osiągi.

Unikalny charakter nowego MINI John Cooper Works Clubman widać przede wszystkim w jego nieprzeciętnych osiąгах. Jego ekstremalnie sportowy temperament to zasługa silnika, który łączy w sobie zalety jednostek MINI najnowszej generacji z typową dla modeli John Cooper Works charakterystyką mocy wzorowaną bezsprzecznie na samochodach wyścigowych. Czterocylindrowy silnik benzynowy umieszczony tradycyjnie poprzecznie z przodu ma pojemność 2,0 l oraz turbodoładowanie w wersji specyficznej dla

aktualnych MINI. Integracja turbosprężarki z kolektorem odlanym ze stali dzięki krótkim drogom przepływu zapewnia maksymalne wykorzystanie dynamiki recyrkulowanego strumienia spalin. Bezpośredni wtrysk benzyny z wtryskiwaczami umieszczonymi centralnie pomiędzy zaworami gwarantuje precyzyjne dozowanie paliwa, które oprócz zużycia paliwa zmniejsza też pozostałości po spalaniu. Reakcję i wydajność silnika optymalizuje także w pełni adaptacyjny rozrząd bazujący na opatentowanym przez BMW Group układzie VALVETRONIC oraz zmienna regulacja faz rozrządu po stronie ssącej i wydechowej (Double VANOS).

Tę nowoczesną konstrukcję uzupełniają staranne modyfikacje, których efektem jest nie tylko odczuwalnie wyższa moc, ale też bardzo szybki przyrost moc utrzymujący się w szerokim zakresie obrotów. Turbosprężarka zaprojektowana specjalnie do silnika nowych modeli John Cooper Works wykonana jest z materiału o wysokiej odporności termicznej i ma odpowiednio duży intercooler. Maksymalne ciśnienie doładowania podniesione do wartości 2,2 bar stanowi świetną bazę dla potężnego momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów. Silnik nowego MINI John Cooper Works Clubman osiąga maksymalny moment obrotowy 350 Nm już od 1450 obr/min i utrzymuje go aż po 4500 obr/min. Moc maksymalna 170 kW/231 KM generowana jest w zakresie od 5000 do 6000 obr/min.

Zwiększenie ciśnienia doładowania połączone jest z redukcją sprężania, która możliwa była dzięki zastosowaniu specjalnych tłoków. Również układ chłodzenia nowego MINI John Cooper Works Clubman dostosowany został do wysokiej mocy jednostki. Rozszerzony został o drugą chłodnicę umieszczoną w lewym nadkolu. Wysokim osiągom silnika sprzyja także sportowy układ wydechowy, również specyficzny dla tego modelu. Optymalizacja strumienia przepływu zmniejsza przeciwcisnienie spalin, ułatwiając spontaniczny rozwój mocy. Przełączana przepustnica spalin oraz specjalna geometria tłumika końcowego daje modelom John Cooper Works typowe soczyste brzmienie silnika przy każdym obciążeniu. Znakiem rozpoznawczym sportowego układu wydechowego są dwie ukośne chromowane końcówki wydechu.

6-biegowa skrzynia manualna z dostosowaniem obrotów w standardzie, opcjonalnie 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z łopatkami przy kierownicy.

Transmisję napędu zapewnia oferowana w wyposażeniu standardowym 6-biegowa skrzynia manualna, której dobór przełożeń optymalnie dopasowano do charakterystyki mocy silnika. Charakterystyczna dla tego modelu gałka dźwigni biegów i krótkie skoki dźwigni gwarantują szybką i precyzyjną zmianę biegów. Oprócz tego czujnik biegów umożliwia aktywne dostosowanie obrotów i bardzo dynamiczną zmianę biegów. Ponadto skrzynia charakteryzuje się niską masą, wysokim stopniem sprawności i optymalnym komfortem zmiany przełożeń dzięki karbonowym podkładkom ciernym pierścieni synchronizatorów.

Również opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic poprzez niezwykle wysoki wewnętrzny stopień sprawności zapewnia wysoką wydajność całego układu napędowego. Duża rozpiętość przełożeń, niewielkie skoki obrotów i szybkie przełączanie biegów

sprzyja zarówno sportowej, jak i oszczędnej jeździe. Skrzynię obsługuje się dźwignią, która jest również charakterystyczna dla tego modelu. W trybie manualnym biegi można wybierać też łopatkami przy kierownicy. Funkcja Launch Control umożliwia maksymalne przyspieszanie ze startu zatrzymanego przy zachowaniu optymalnej trakcji. Oprócz tego 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic może wykorzystywać w trybie automatycznym również dane nawigacyjne. W nowym MINI John Cooper Works Clubman wyposażonym w system nawigacyjny sterownik może na przykład przed skrzyżowaniami lub zakrętami dobierać bieg do aktualnego profilu trasy. Pozwala to zapobiec również niepotrzebnym włączeniom wyższego biegu pomiędzy następującymi szybko po sobie zakrętami.

Napęd na cztery koła ALL4 optymalizujący trakcję, stabilność jazdy i dynamikę na zakrętach.

Nowe MINI John Cooper Works Clubman to pierwszy topowy model najnowszej generacji wyposażony standardowo w napęd na cztery koła ALL4. Elektronicznie sterowany rozdział napędu na przednie i tylne koła umożliwia bardzo dynamiczne przyspieszanie i zwiększa zwinność przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Oprócz tego zapewnia świetną trakcję i optymalną stabilność jazdy w każdych warunkach atmosferycznych i na każdej nawierzchni. Powiązanie ALL4 z układem dynamicznej kontroli stabilności (DSC) gwarantuje precyzyjne i szybkie dostosowanie rozdziału napędu do danej sytuacji, co uwydatnia zarówno ekstremalnie sportowy charakter, jak i wszechstronność nowego MINI John Cooper Works Clubman.

Najnowsza wersja napędu na cztery koła ALL4 obejmuje przekładnię kątową odbioru mocy, dwuczęściowy wał przegubowy i przekładnię główną z elektrohydraulicznym sprzęgłem hang-on. Taka konstrukcja jest nie tylko zwarta i lekka, ale też zapewnia wysoką wydajność adaptacyjnego rozdziału napędu. W normalnej sytuacji przy włączonym DSC nowe MINI John Cooper Works Clubman porusza się z typowym dla MINI napędem przednim. Zmniejsza to istotnie utratę momentu obrotowego na skutek odgałęzienia napędu przez przystawkę odbioru mocy i transmisji przez wał przegubowy na oś tylną. W razie potrzeby sprzęgło hang-on w ciągu ułamka sekundy za pośrednictwem pompy elektrohydraulicznej przenosi napęd na tylne koła.

Potrzebę załączenia napędu tylnego określa sterownik DSC, który stale nadzoruje obroty kół, aktualne przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne, prędkość jazdy, pozycję pedału gazu, moment obrotowy silnika, kąt skrętu kół, ustawienia regulacji układu kontroli stabilności i opcjonalnego MINI Driving Modes. Na podstawie tych danych można już w załączku stwierdzić tendencję do poślizgu kół, na przykład przy ruszaniu z miejsca, mocnym wciśnięciu gazu lub dynamicznym pokonywaniu zakrętu, i zapobiec poślizgowi albo nadsterowności czy podsterowności auta.

Inteligentny sterownik układu ALL4 oblicza zawsze idealny rozdział napędu na oś przednią i tylną, kierując napęd tam, gdzie w najbardziej skutecznie i wydajnie przełoży się na frajdę z jazdy. Zoptymalizowana pod kątem trakcji transmisja napędu pozwala nowemu MINI John Cooper Works Clubman przyspieszać do setki w 6,3 s. Wynik ten uzyskiwany jest zarówno ze standardową 6-biegową skrzynią manualną, jak i opcjonalną 8-stopniową

sportową skrzynią Steptronic. Również elastyczność od 80 do 120 km/h na piątym biegu q wynosząca 6,9 s sprawia, że nowe MINI John Cooper Works Clubman gwarantuje niesamowitą frajdę z jazdy w stylu sportowego samochodu.

Technologia MINIMALISM plasuje auto w czołówce wydajności. Wysoka sprawność silnika, skrzyni biegów i napędu na cztery koła sprawia, że nowe MINI John Cooper Works Clubman to nie tylko mocny, ale też nowoczesny sportowy samochód. Oprócz tego inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowana aerodynamika oraz cały szereg innych technologii MINIMALISM sprawia, że auto plasuje się w czołówce również pod względem wydajności. Wyposażenie standardowe obejmuje m.in. odzysk energii hamowania, wskaźnik zmiany biegu, adaptacyjne sterowanie pompą paliwa i płynu chłodzącego oraz innego osprzętu, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy i pompa olejowa sterowana wykresowo. W połączeniu ze skrzynią Steptronic oferowana jest również funkcja Auto Start Stop.

Standardowe tryby MINI Driving Modes umożliwiają wybranie trybu GREEN sprzyjającego oszczędnej jeździe. W samochodach wyposażonych w skrzynię Steptronic można korzystać z funkcji swobodnego toczenia, która przy prędkościach od 50 do 160 km/h odłącza układ przeniesienia napędu od silnika, gdy kierowca zdejmie nogę z gazu. Takie rozwiązanie dodatkowo obniża zużycie paliwa. Średnie zużycie paliwa nowego MINI John Cooper Works Clubman w cyklu testowym UE wynosi 7,4 l/100 km ze standardową skrzynią manualną i 6,8 l z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. Poziom emisji CO₂ wynosi odpowiednio 168 i 154 g/km.

Sportowy układ jezdny, sportowe hamulce Brembo, Servotronic i 18-calowe obręcze kół John Cooper Works ze stopów lekkich w standardzie.

Układ jezdny nowego MINI John Cooper Works Clubman dostosowany zarówno do koncepcji pojazdu jak i wysokiej mocy silnika zapewnia precyzyjne prowadzenie i zwinność na najwyższym poziomie. Najnowszy model John Cooper Works oferuje także oś przednią z jednoprzegubowymi kolumnami resorującymi i wielowahaczową oś tylną o specyficznej dla tego modelu sztywności, kinematyce i masie. W połączeniu z dużym rozstawem kół i osi oraz niskim środkiem ciężkości tworzy to idealne warunki dla gokartowych właściwości jezdnych.

Standardowy sportowy układ jezdny nowego MINI John Cooper Works Clubman ma też bardzo sztywne resorowanie i amortyzację. Dzięki sportowym hamulcom opracowanym specjalnie do modeli John Cooper Works nie tylko przyspieszenie odpowiada sportowemu charakterowi tego auta. Czterotłoczkowe hamulce tarczowe z nieruchomymi zaciskami produkcji Brembo gwarantują niezmiennie wysoką skuteczność hamowania również przy intensywnym obciążeniu na torze wyścigowym. Zaciski hamulcowe są lakierowane na czerwono i mają logo John Cooper Works. Ponadto wyposażenie standardowe obejmuje oferowane wyłącznie w MINI John Cooper Works Clubman 18-calowe obręcze kół John Cooper Works ze stopów lekkich Black Grip Spoke. Opcjonalnie oferowane są obręcze kół John Cooper Works ze stopów lekkich w srebrnej wersji Grip Spoke w rozmiarze 18 cali oraz obręcze Course Spoke 2-tone w rozmiarze 19 cali.

Do wyboru wyścigowa lub komfortowa konfiguracja: standardowe MINI Driving Modes oraz opcjonalna dynamiczna kontrola amortyzatorów.

Standardowa dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmuje funkcję dynamicznej kontroli trakcji (DTC), elektronicznej blokady przedniego mechanizmu różnicowego Electronic Differential Lock Control (EDLC) oraz Performance Control, która umożliwia większą dynamikę pokonywania zakrętów. Elektromechaniczny układ kierowniczy obejmuje standardowo wspomaganie kierownicy Servotronic zależnie od prędkości jazdy gwarantujące maksymalną precyzję przy szybkim pokonywaniu zakrętów i komfortowe manewry przy niewielkich prędkościach.

Opcjonalnie dostępna jest dynamiczna kontrola amortyzatorów. Oferuje ona dwie konfiguracje elektronicznie sterowanych amortyzatorów wybierane przez MINI Driving Modes. Tryb Sport oferuje ustawienie zorientowane na bardzo dynamiczną jazdę. W trybie MID oraz GREEN charakterystyka amortyzatorów sprzyja komfortowi jazdy. MINI Driving Modes wybierane pokrętle obok dźwigni biegów wpływają oprócz tego na charakterystykę pedału gazu i układu kierowniczego, na brzmienie silnika i charakterystykę pracy 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic.

Wygląd zewnętrzny: tradycyjna koncepcja shooting brake'a w najbardziej sportowym wydaniu.

Wygląd zewnętrzny nowego MINI John Cooper Works Clubman jest nie tylko uwspółcześnioną, ale też bardzo sportową interpretacją tradycyjnej koncepcji shooting brake'ów. Charakterystyczne są już same proporcje tego auta: długość 4253 mm, szerokość 1800 mm, wysokość 1441 mm oraz rozstaw osi 2670 mm. Dynamicznie wydłużona sylwetka, wydatne kontury barkowe, długa linia dachu oraz stromy tył z charakterystycznymi otwieranymi na boki drzwiami (Split Doors) wyróżniają go spośród innych kompaktowych samochodów premium. Dodatkową indywidualizację zapewniają ponadto: lakier w kolorze Rebel Green, który podobnie jak kontrastujący czerwony dach i lusterka zewnętrzne zarezerwowany jest dla modeli John Cooper Works, oraz sportowe pasy na karoserię w kolorze czerwonym lub czarnym.

Dla poprawy właściwości aerodynamicznych oraz dopływu powietrza nowe MINI John Cooper Works Clubman ma zasłony powietrzne w zewnętrznej części dolnych wlotów powietrza skrzela w tylnej części przednich błotników oraz specyficzny dla tego modelu pas przedni. W nowym MINI Clubman duże wloty powietrza zajmują miejsce przeznaczone dla świateł pozycyjnych i reflektorów przeciwmgławych. Wloty te kierują powietrze m.in. do kanałów chłodzących hamulce oraz do dodatkowej wyniesionej chłodnicy silnika. Specyficzne dla tego modelu progi, spojler dachowy i pas tylny zmniejszają wypór przy dużych prędkościach. Inne ekskluzywne elementy zewnętrzne to ozdoby boczne z kierunkowskazami, czerwoną linią akcentową i logo John Cooper Works na czarnym tle oraz atrapa chłodnicy Hexagon o charakterystycznym wzorze plastra miodu i czerwona poprzeczka w pasie tylnym. Znajduje się tam, podobnie jak na prawych tylnych drzwiach, logo John Cooper Works.

Standardowe reflektory diodowe otacza pierścień świateł diodowych, również w technologii diodowej, którego dolna część utrzymana jest w kolorze białym i pełni funkcję kierunkowskazu. Ułożone poziomo lampy tylne mają diodowe światła pozycyjne.

Wnętrze: pięć miejsc, wszechstronny bagażnik i ekskluzywna atmosfera sportowego samochodu.

Wnętrze nowego MINI John Cooper Works Clubman oferuje pięć pełnowymiarowych miejsc, dużo miejsca na bagaż oraz szlachetne i nowoczesne wskaźniki i elementy obsługi. Cztero drzwi umożliwia wygodne wsiadanie, a pojemność bagażnika można zwiększyć z 360 do 1250 l przez złożenie oparcia kanapy tylnej dzielonego opcjonalnie w proporcjach 40 : 20 : 40. Dojrzałemu charakterowi premium, komfortowi wnętrza i jego wszechstronności towarzyszy w nowym MINI John Cooper Works Clubman specyficzna dla tego modelu atmosfera sportowego samochodu.

Wyposażenie standardowe obejmuje fotele sportowe John Cooper Works z wbudowanymi zagłówkami oraz tapicerkę z Dinamiki i tkaniny w kolorze Carbon Black. Opcjonalnie oferowana jest wersja z Dinamiki i skóry Carbon Black z czerwonymi aplikacjami. Ten wyścigowy klimat podkreśla też kierownica skórzana John Cooper Works z przyciskami wielofunkcyjnymi oraz listwy progowe John Cooper Works, dźwignia biegów John Cooper Works, nakładki na pedały i podnózek ze stali szlachetnej oraz zegary z ciemnymi cyferblatami. Sportowy i ekskluzywny charakter wnętrza dodatkowo podkreślają: antracytowa podsufitka, listwy ozdobne Grey Chequered oraz czerwone akcenty widoczne nie tylko na fotelach, ale też na kierownicy skórzanej, dźwigni biegów oraz obramowaniu centralnego zestawu wskaźników.

Kompleksowa koncepcja bezpieczeństwa, ekskluzywne wyposażenie komfortowe.

Oprócz odpornej na skręcanie, sztywnej a zarazem lekkiej struktury karoserii ochronę pasażerów w nowym MINI John Cooper Works Clubman gwarantuje oferowane standardowo kompleksowe wyposażenie bezpieczeństwa. Jest ono elementem zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa MINI i obejmuje sześć poduszek powietrznych, trzypunktowe pasy automatyczne na wszystkich siedzeniach z napinaczami pasów i adaptacyjnymi ogranicznikami siły naciągu pasów z przodu i mocowaniem fotelików dziecięcych ISOFIX z tyłu. Wyposażenie standardowe obejmuje także wskaźnik ciśnienia w oponach dla każdego koła oraz inteligentne połączenie alarmowe z automatyczną lokalizacją i rozpoznaniem skali wypadku, a także ostrzeganie przed kolizją z miejską funkcją hamowania. Optymalną ochronę pieszych zapewniają amortyzatory uderzeń oraz odpowiednio wyznaczone elementy odkształcalne.

Standardowe reflektory diodowe nowego MINI John Cooper Works Clubman zapewniają dobrą widoczność po zmroku. Opcjonalnie można je uzupełnić o funkcję świateł zakrętowych i adaptacyjnego rozdziału światła. Również ekskluzywne wyposażenie komfortowe podkreśla indywidualny styl tego najnowszego wyczynowca. Oprócz wyposażenia oferowanego standardowo we wszystkich modelach nowego MINI Clubman, takiego jak klimatyzacja, zestaw głośnomówiący Bluetooth i elektryczny hamulec postojowy, oraz wyposażenia specyficznego dla John Cooper Works oferowane są też:

MINI Driving Modes, diodowy pierścień świetlny w centralnym zestawie wskaźników oraz Park Distance Control z czujnikami z tyłu i regulator prędkości z funkcją hamowania.

Wypożazenie standardowe obejmuje ponadto: dostęp komfortowy, bezdotykowe otwieranie tylnych drzwi (Split Doors) poprzez odpowiedni ruch stopą pod tylnym zderzakiem, radio MINI Visual Boost ze złączem USB i system obsługi zawierający kontroler MINI na konsoli środkowej i kolorowy ekran o przekątnej 6,5 cala w centralnym zestawie wskaźników.

Opcjonalnie dostępny jest zestaw głośnikowy HiFi Harman Kardon, system nawigacyjny MINI i system nawigacyjny MINI Professional. System nawigacyjny MINI Professional oprócz kontrolera dotykowego w konsoli środkowej obejmuje też kolorowy ekran o przekątnej 8,8 cala w centralnym zestawie wskaźników. Po raz pierwszy w MINI ekran jest w wersji dotykowej, co umożliwia obsługę funkcji bezpośrednio przez dotknięcie ekranu. Na życzenie oferowany jest też szklany dach panoramiczny, 2-strefowa klimatyzacja automatyczna, ogrzewanie foteli przednich, podgrzewanie przedniej szyby, elektrycznie podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne, automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych oraz system alarmowy z czerwoną diodą stanu w antenie dachowej. Relingi dachowe i hak holowniczy ze zdejmowaną główką oferują możliwość rozszerzenia możliwości przewozowych auta. Ciekawymi akcentami wizualnymi mogą być chromowane lusterka zewnętrzne oraz wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne Chrom Line.

W opcjonalnej stylistyce wnętrza MINI Yours oferowanej w trzech wariantach boczki drzwi mają oświetlone listwy dekoracyjne. Przyjemną atmosferę wnętrza zapewnia też opcjonalny pakiet oświetlenia z diodowym oświetleniem wnętrza i oświetleniem ambientowym. W połączeniu z opcjonalnym pakietem MINI Excitement możliwa jest regulacja barwy oświetlenia, a otwieraniu i zamykaniu zamka centralnego towarzyszy ciekawy efekt świetlny. + Przy naciśnięciu przycisku pilota dodatkowe źródło światła w lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy przez 20 sekund wyświetla na ziemi logo MINI.

Większa frajda z jazdy: nowoczesne systemy wspomagające kierowcę i unikalna oferta MINI Connected.

Pośród systemów wspomagających kierowcę oferowana jest opcja w wersji zarezerwowanej dla modelu John Cooper Works: wyświetlacz MINI Head-Up w nowym MINI John Cooper Works Clubman ma rozszerzony zakres funkcji. Oprócz informacji o prędkości jazdy, rozpoznanych ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, aktualnych wskazówek nawigacyjnych i komunikatów Check Control, komunikatów systemów wspomagających kierowcę oraz list kontaktów telefonicznych i list odtwarzania może wyświetlać też wybrany bieg i kolorową skalę obrotów silnika. W zależności od wybranego trybu jazdy obrotomierz uzupełnia sygnał punktu zmiany biegów ułatwiający bardzo dynamiczne przyspieszanie.

Standardowe ostrzeżenie przed kolizją można też uzupełnić o opcjonalny system asystujący kierowcy. Obejmuje on aktywny regulator prędkości na bazie kamery,

ostrzeganie przed pieszymi z funkcją hamowania oraz asystenta świateł drogowych i rozpoznawanie znaków drogowych. Inne dostępne opcje to Park Distance Control z dodatkowymi czujnikami w pasie przednim, asystent parkowania oraz kamera cofania.

W nowym MINI Clubman ALL4 dostępna jest też pełna oferta funkcji informacyjno-rozrywkowych MINI Connected. Opcja MINI Connected umożliwia szeroką integrację smartfonów z pojazdem i w połączeniu z odpowiednimi aplikacjami umożliwia korzystanie z wielu funkcji internetowych z zakresu informacji, rozrywki, komunikacji i jazdy. Aktualna wersja aplikacji MINI Connected służy jako osobisty asystent mobilności pomagający w skutecznym i wydajnym planowaniu terminów zarówno w samochodzie, jak i w smartfonie. Zakres funkcji obejmuje przypomnienia o terminach oraz kalkulację spodziewanego czasu dojazdu na podstawie aktualnych danych o ruchu drogowym, prowadzenie do celu, wyszukiwanie stacji paliw i parkingów oraz nawigację Last Mile na smartfonie w drodze pieszo do finalnego celu. Oprócz tego MINI Connected oferuje ekskluzywne aplikacje takie jak wyszukiwarka online, Streetwise, Sports Instruments oraz Force Meter, a także Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse i Life360.

DANE TECHNICZNE.

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AUTOMATIC.

Karoseria		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatic
Liczba drzwi / miejsc		5 / 5	5 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Rozstaw osi	mm	2670	2670
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1553 / 1555	1553 / 1555
Średnica zawracania	m	11,3	11,3
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	48	48
Olej silnikowy	l	5,25	5,25
Olej przekładniowy wraz z napędem osi	l	bezbosługowy	bezbosługowy
Masa własna wg DIN/UE ¹⁾	kg	1475 / 1550	1490 / 1565
Ładowność wg DIN	kg	530	530
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2050	2070
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej/tylnej	kg	1065 / 1030	1085 / 1030
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1500 / 750	1500 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka	kg	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	360 – 1250	360 – 1250
Opór powietrza c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Silnik			
Typ / liczba cylindrów / zaworów		rzędowy / 4 / 4	rzędowy / 4 / 4
Sterownik silnika		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Pojemność	cm ³	1998	1998
Średnica / skok	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Stopień sprężania	: 1	10,2	10,2
Paliwo	LO	91-98	91-98
Moc	kW / KM	170 / 231	170 / 231
przy	obr/min	5000-6000	5000-6000
Moment obrotowy	Nm	350	350
przy	obr/min	1450-4500	1450-4500
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	70 / komora silnika	70 / komora silnika
Alternator	A	150	150
Układ jezdny			
Zawieszenie przednie	oś z jednonprzegubowymi kolumnami MacPhersona z aluminiowymi łożyskami wahliwymi i z kompensacją efektu nurkowania przy hamowaniu		
Zawieszenie tylne	oś wielowahaczowa z lżejszymi wahaczami wzdłużnymi		
Hamulce z przodu	tarczowe, wentylowane	tarczowe, wentylowane	
Hamulce tylne	tarczowe, wentylowane	tarczowe, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	2-obwodowy hydrauliczny układ hamulcowy z systemem ABS, elektronicznym rozkładem siły hamowania (EBD) i kontrolą hamowania na zakrętach (CBC), dynamiczna kontrola stabilności (DSC) z asystentem hamowania, asystent ruszania pod górę, suszenie tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, dynamiczna kontrola trakcji (DTC), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC) i Performance Control; skomunikowanie układu napędu na cztery koła ALL4 ze sterownikiem DSC; elektryczny hamulec postojowy		
Układ kierowniczy	zębatkowy układ kierowniczy (EPS) z elektrycznym wspomaganie		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	14,0	14,0
Opony		225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
Obręcze kół		8 J x 18, stop lekki	8 J x 18, stop lekki
Skrzynia biegów			
Typ		6-biegowa skrzynia	8-stopniowa skrzynia Steptronic
Przełożenia	I	: 1	3,538
	II	: 1	1,923
	III	: 1	1,219
	IV	: 1	0,881
	V	: 1	0,810
	VI	: 1	0,674
	VII	: 1	–
	VIII	: 1	–
Bieg wsteczny	: 1	3,831	4,015
Przełożenie osi	: 1	4,059	3,200
Osiągi			
Obciąż. jednostkowe mocy wg DIN	kg/kW	8,7	8,8
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	85,1	85,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,3	6,3
Prędkość maksymalna	km/h	238	238

Zużycie paliwa wg normy UE			
Cykl miejski	l/100 km	9,7	8,4
Cykl pozamiejski	l/100 km	6,0	5,8
Cykl mieszany	l/100 km	7,4	6,8
CO ₂	g/km	168	154
Inne			
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6
Prześwit (pusty)	mm	141	141

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

- 1) Masa pojazdu z płynami eksploatacyjnymi (DIN) + 75 kg na kierowcę i bagaż.
- 2) Dane jeszcze niedostępne.