

MINI NA PARYSKIM SALONIE SAMOCHODOWYM 2016. SPIS TREŚCI.



1.	MINI na paryskim Salonie Samochodowym 2016.	
	(Skrót)	2
2.	Więcej miejsca na wyścigi:	
	Nowy model MINI John Cooper Works Clubman.....	4
3.	Tradycja i innowacja w służbie różnorodności:	
	Bieżący program modeli MINI.....	8

Uwaga: Pojazdy opisane w niniejszej informacji prasowej odpowiadają specyfikacjom w zakresie silnika i wyposażenia na europejski rynek motoryzacyjny. W przypadku pozostałych rynków możliwe są odstępstwa. Wartości liczbowe dla osiągnięć samochodu, poboru paliwa czy ilości emisji mogą ulec zmianie.

1. MINI NA PARYSKIM SALONIE SAMOCHODOWYM 2016. (SKRÓT)



Najnowsza generacja aut brytyjskiej marki MINI zapewnia przyjemność z jazdy klientom z segmentu małych i kompaktowych samochodów. Oferta John Cooper Works została rozszerzona o nowy model sportowy, oferujący ekscytujące, przywołujące tor wyścigowy przeżycia. Prapremiera nowego modelu MINI John Cooper Works Clubman odbędzie się podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego 2016 w Paryżu. Najnowszy ekstremalny model wyczynowy jest również największym autem w ofercie modelowej marki. Jego ogromny temperament, w połączeniu z doskonałymi wynikami w zakresie przestronności, wszechstronności i możliwości jazdy na długich dystansach, to całkiem nowa jakość w zakresie oferty modeli John Cooper Works. Po udanej premierze nowego auta MINI John Cooper Works z klasyczną sylwetką samochodu trzydrzwiowego oraz nowego kabrioletu MINI John Cooper Works Convertible do jazdy na świeżym powietrzu, nowy model MINI John Cooper Works Clubman zostanie zaprezentowany jako uniwersalne auto, które sprosta różnorodnym wyzwaniom - od codziennej jazdy po mieście do wymagań stawianych przez tor wyścigowy. Wyposażony w najmocniejszy silnik w historii marki MINI, napęd na cztery koła ALL4, technologię zawieszenia zapewniającą najwyższą wydajność, jak również inne wyjątkowe elementy konstrukcji i wyposażenia, nowy samochód wyraźnie odróżnia się od innych wariantów modelu MINI Clubman.

Oprócz tego, aktualna gama modeli MINI w segmencie małych samochodów zostanie również zaprezentowana gościom paryskich targów w dniach od 1 do 16 października 2016 r. Obok nowego kabrioletu MINI Convertible, nowy model MINI Seven zajmuje szczególne miejsce wśród prezentowanych aut. To pierwszy model projektowy nowej generacji, który jest dostępny w wersji 3-drzwiowej MINI oraz 5-drzwiowej MINI, łącząc cechy nowoczesnego auta klasy premium z tradycją marki oraz indywidualnym stylem.

Wszechstronne auto o wyjątkowych osiąгах: nowy model MINI John Cooper Works Clubman.

Jako jedyny w segmencie aut kompaktowych klasy premium, nowy model MINI John Cooper Works Clubman nawiązuje do tradycji samochodów z nadwoziem typu Shooting Brake, przywołując ich nowoczesny styl oraz sportowy charakter. Czworoboczne drzwi i charakterystyczne dzielone drzwi z tyłu, pięć pełnowymiarowych foteli oraz przestrzeń bagażowa, którą można rozszerzyć z 360 do nawet 1250 litrów – oto cechy świadczące o specyficznym wyglądzie i wszechstronności auta. Taka przestronność i projekt silnika nowego modelu MINI John Cooper Works Clubman gwarantują wszechstronność samochodu. Najnowsza wersja systemu napędu na 4 koła ALL4 optymalizuje nie tylko właściwości jezdne auta, ale również jego dynamiczne parcie do przodu poza asfaltem.

Rozprowadzany do przednich i tylnych kół, dopasowany do każdej sytuacji dzięki napędowi ALL4, moment napędowy jest generowany przez dwulitrowy, 4-cylindrowy silnik z technologią MINI TwinPower Turbo i specyficzne dla modelu modyfikacje opracowane z myślą o torach wyścigowych. Przy maksymalnej mocy rzędu 170 kW/231 KM i maksymalnym momencie obrotowym równym 350 Nm, silnik ten pozwala nowemu modelowi MINI John Cooper Works Clubman (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 168 g/km) na przyspieszenie od zera do 100 km/godz. w 6,3 sekundy, zarówno na standardowej 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów, jak i opcjonalnej 8-biegowej sportowej skrzyni biegów Steptronic. Zawieszenie ze sportowym układem hamulcowym Brembo i 18-calowe alufelgi John Cooper Works są idealnie dostosowane do charakterystyki pracy silnika. Aerodynamiczne zoptymalizowane nadwozie również przyczynia się do trwałego zwiększenia sterowności samochodu. Standardowe wykończenie nowego auta MINI John Cooper Works Clubman obejmuje nie tylko kokpit zgodny z projektem modelu, ale również reflektory LED, tryby jazdy MINI, kontrolę parkowania, dostęp komfortowy w tym bezdotykowe otwieranie drzwi dzielonych, radio MINI Visual Boost z 6,5-calowym ekranem kolorowym, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy oraz tempomat z funkcją hamowania.

Przyjemność ze stylowej jazdy z najlepszymi tradycjami: nowy MINI Seven.

W segmencie małych samochodów 3-drzwiowe auto MINI najnowszej generacji po raz pierwszy dorównuje 5-drzwiowemu MINI, jeszcze bardziej przyczyniając się do zwiększenia popularności marki. Obie wersje są dostępne dla modelu MINI Seven. Ten styl projektowania szczególnie podkreśla brytyjskie korzenie, ekstrawertyczny urok auta, wyjątkową przyjemność z jazdy oraz charakter auta klasy premium wszystkich samochodów nowej generacji MINI. Kontrastujący lakier na dachu i lusterkach zewnętrznych w kolorze Melting Silver, ekskluzywne paski na masce i elementy dekoracyjne, a także 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w charakterystycznym dla serii MINI Seven dwukolorowym wykończeniu podkreślają indywidualny styl karoserii modelu. Specjalne akcenty wykończenia wnętrza obejmują przede wszystkim sportowe fotele wykonane z połączenia tkaniny ze skórą w kolorze Diamond Malt Brown, stworzone specjalnie dla tego modelu.

Dla nowego modelu MINI Seven można wybrać jeden z dwóch silników benzynowych lub jeden z dwóch silników wysokoprężnych, dostępnych dla obu wariantów nadwozia MINI Seven. Co więcej, auto wyposażono w pakiet sprzętu MINI Seven Chili, umożliwiającego selektywną poprawę komfortu i przyjemności z jazdy oraz odzwierciedlenia osobistego stylu posiadacza pojazdu. Nazwa nowego modelu projektowego nawiązuje do premiery rewolucyjnego brytyjskiego małego samochodu, która miała miejsce prawie sześć dekad temu. Pierwsze auto 4-osobowe znane dzisiaj jako klasyczny model Mini zjechało z linii produkcyjnej właśnie jako Austin Seven.

Dodatkowe informacje szczegółowe, dotyczące oficjalnych wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ oraz poboru mocy nowych modeli samochodów, znajdują się w darmowych broszurach do pobrania u wszystkich przedstawicieli handlowych i zatytułowanych „Podręcznik zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz poboru mocy nowych samochodów”, udostępnianych przez Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT),

Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen oraz w witrynie

<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

2. WIĘCEJ MIEJSCA NA WYŚCIGI: NOWY MODEL JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Po udanym podbiciu kategorii małych samochodów, najnowsza generacja modeli z rodziny John Cooper Works przechodzi do ofensywy w segmencie samochodów kompaktowych klasy premium. W zakresie wymiarów zewnętrznych i przestrzeni, nowy MINI John Cooper Works Clubman to jak dotąd największy model wyczynowy w historii brytyjskiej marki. Dodatkowa przestrzeń zwiększa praktyczność auta w codziennych zastosowaniach oraz jego przydatność do jazdy na dłuższych dystansach, a nowa gama możliwości pozwala właścicielowi rozwijać wyścigową pasję. Ten wyjątkowy sportowy temperament, charakterystyczny dla modeli John Cooper Works, zyskuje nowy wymiar w przypadku tego auta dzięki pierwszemu w historii połączeniu najpotężniejszego silnika zainstalowanego kiedykolwiek w samochodzie MINI z najnowszą wersją napędu na cztery koła ALL4. W nowym modelu MINI John Cooper Works Clubman (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 168 g/km), moment napędowy wygenerowany przy maksymalnej mocy 170 kW/231 KM oraz maksymalnym momencie równym 350 Nm jest przesyłany zgodnie z potrzebą, do przedniej lub tylnej osi pojazdu, zależnie od sytuacji na drodze.

Standardowy system napędu na cztery koła wchodzi w skład precyzyjnie dobranego pakietu, składającego się nie tylko z potężnego 4-cylindrowego silnika turbo, wyczynowego zawieszenia z 18-calowymi alufelgami John Cooper Works, sportowego układu hamowania Brembo, charakterystycznej sylwetki o optymalnych właściwościach aerodynamicznych oraz wlotu powietrza chłodzącego, ale również i kokpitu zaprojektowanego dla danego modelu John Cooper Works i wyposażonego w sportowe fotele. Gwarantuje to wciskające w fotel osiągi przy przyspieszaniu od zera do 100 km/godz. w 6,3 sekundy zarówno ze standardową 6-biegową ręczną skrzynią biegów, jak i z opcjonalną 8-biegową sportową skrzynią biegów Steptronic. Pracę silnika sygnalizuje ekscytujący warkot układu wydechowego, godny auta wyścigowego. Przenoszenie napędu na wszystkie cztery koła zwiększa zwinność pojazdu przy spontanicznych i szybkich manewrach oraz podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, zapewniając maksymalne parcie do przodu, nawet na powierzchniach innych niż asfalt.

Silnik i zawieszenie opracowane z wykorzystaniem wiedzy z torów wyścigowych oraz nowy napęd na 4 koła gwarantują doskonałe osiągi.

Oprócz wybitnych możliwości przyspieszania, to wyjątkowo precyzyjne prowadzenie nowego auta MINI John Cooper Works Clubman w sytuacjach wyczynowych i jego wyjątkowe opcje zwalniania czynią z tego modelu prawdziwy samochód sportowy. Zamontowany poprzecznie, zgodnie z tradycją, 4-cylindrowy silnik benzynowy czerpie moc ze swojej 2-litrowej pojemności oraz odpowiedniej bieżącej wersji technologii MINI TwinPower Turbo. Precyzyjnie skoordynowane modyfikacje obejmują turbosprężarkę, wykonaną z materiału odpornego na wysoką temperaturę i generującą zwiększone ciśnienie doładowania, a także specjalne tłoki oraz system chłodzenia o wysokiej wydajności. Moc większa o

29 kW / 39 KM w porównaniu do modelu MINI Cooper S Clubman z napędem ALL4 oraz o 25 procent wyższy maksymalny moment obrotowy pozwalają temu wyjątkowemu autu wyczynowemu na przyspieszenie od 0 do 100 km/godz. krótsze o 0,7 sekundy (automatyczna skrzynia biegów: 0,6 sek). W przypadku przyspieszenia od 80 do 120 km/godz., nowy model MINI John Cooper Works Clubman osiąga wynik krótszy o 1,2 sekundy, tj. 6,9 sekundy. Zorientowana na osiągi charakterystyka jednostki napędowej jest wspierana przez istniejący wyczynowy układ wydechowy, który jest również charakterystyczny dla tego modelu.

Napęd na cztery koła optymalizuje zdolność przyspieszenia i dynamikę pokonywania zakrętów, zapewniając najwyższą przyczepność w trudnych warunkach drogowych. Najnowsza wersja elektronicznie sterowanego systemu dystrybucji mocy umożliwia błyskawiczne i precyzyjne reakcje na zmiany w sytuacji na drodze oraz pozwala na większą oszczędność paliwa.

Opierając się na wiedzy wyniesionej z wyścigów samochodowych, technologia zawieszenia zastosowana w nowym modelu MINI John Cooper Works Clubman została dostosowana do koncepcji konstrukcji pojazdu oraz wyjątkowej wydajności silnika. Najnowszy model John Cooper Works po raz kolejny łączy oś przednią z amortyzatorem mocowanym w jednym miejscu z wielowahaczową osią tylną, w wersji dostosowanej do konkretnego modelu pod względem sztywności, kinematyki i optymalizacji wagi. Co więcej, standardowe zawieszenie sportowe dysponuje wyjątkowo ścisłą konfiguracją systemów zawieszenia i tłumienia. Zaprojektowane we współpracy z wyspecjalizowanym producentem Brembo 4-tłoczkowe tarczowe zaciski hamulcowe stałe gwarantują niezmiennie wysoką wydajność hamowania nawet w warunkach intensywnej pracy na torze wyścigowym. Zaciski hamulcowe zostały wykończone w kolorze czerwonym i opatrzone logo John Cooper Works. Standardowe opcje wykończenia obejmują również 18-calowe lekkie felgi aluminiowe typu Grip Spoke w czerni, opatrzone logo John Cooper Works, które są dostępne wyłącznie dla modelu MINI John Cooper Works Clubman.

**Auto 6-drzwiowe o zoptymalizowanej charakterystyce aerodynamicznej:
konceptcja samochodu typu shooting brake w wyczynowej odsłonie.**

Ekstremalna sportowa i jednocześnie wyjątkowo wszechstronna charakterystyka jazdy nowego modelu John Cooper Works Clubman oferuje zróżnicowany zakres potencjalnych zastosowań, które wynikają z charakterystycznej sylwetki auta. Proporcje wyczynowego modelu John Cooper Works już teraz czynią z niego unikat; ponadto jest to największy model tego typu o długości 4253 mm, szerokości 1800 mm, wysokości 1441 mm i rozstawie osi 2670 mm. Jego wygląd rzuca się w oczy nawet podczas postoju, nie tylko ze względu na czworo drzwi bocznych i charakterystyczne dzielone drzwi tylne, ale też pięć pełnowymiarowych foteli oraz objętość bagażnika, która może być powiększona z 360 litrów do nawet 1250 litrów poprzez złożenie tylnego oparcia siedziska tylnego. Samochód stanowi współczesną interpretację bogatej tradycji pojazdów typu Shooting Brake, dzięki czemu auto osiąga najwyższą pozycję wśród modeli marki w dziedzinie funkcjonalności, która łączy się z wyczynowymi możliwościami.

W celu zoptymalizowania właściwości aerodynamicznych i wlotu powietrza chłodzenia, nowy model MINI John Cooper Works Clubman ma nie tylko kurtyny powietrzne w częściach zewnętrznych bocznego wlotu powietrza oraz

odpowietrzniki w tylnej części paneli bocznych, ale również pas przedni według projektu zarezerwowanego dla tego modelu. Duże wloty powietrza zajmują przestrzeń normalnie zarezerwowaną dla świateł postojowych i świateł przeciwmgłowych w nowym aucie MINI Clubman. Konstrukcja specyficznych dla modelu progów bocznych, spojlera dachowego i tylnego pasa umożliwia zmniejszenie sił podnoszących przy dużych prędkościach. Inne ekskluzywne elementy zewnętrzne to otoczenie kierunkowskazów znanych jako iluminatory, otoczone czerwoną linią wypełnienia z logo John Cooper Works na czarnym tle, oraz sześciokątna osłona chłodnicy z charakterystycznym wzorem plastra miodu i czerwonym paskiem przy dolnej krawędzi. Logo John Cooper Works pojawia się i tutaj, jak również na prawej stronie drzwi dzielonych.

Pięć foteli, uniwersalny bagażnik, charakterystyczny sportowy wygląd i wyjątkowe wyposażenie w standardzie.

Rzut oka na wnętrze nowego modelu MINI John Cooper Works Clubman ujawnia pięć pełnowymiarowych foteli, dużo miejsca na bagaż, wysokiej jakości elementy sygnalizujące i sterowania o nowoczesnym wzorze oraz kokpit charakterystyczny dla danego modelu w stylu samochodu sportowego. Standardowe opcje wykończenia obejmują fotele sportowe John Cooper Works ze zintegrowanymi zagłówkami oraz tapicerkę w kolorze sadzy wykonaną z połączenia materiału Dinamica z tkaniną. Inne elementy, które tworzą atmosferę jak na torze wyścigowym, to: skórzana kierownica John Cooper Works z przyciskami wielofunkcyjnymi, podsufitka w kolorze antracytowym, elementy wykończeniowe progów drzwi John Cooper Works, dźwignia zmiany biegów lub dźwignia wyboru trybu jazdy John Cooper Works, pedały ze stali nierdzewnej, w tym podnóżki kierowcy i wyświetlacze w kokpicie z ciemnymi tarczami, a także wykończenie wnętrza w kolorze szara krata.

Indywidualny styl nowego modelu MINI John Cooper Works Clubman definiuje wyjątkowe wyposażenie auta. Poza klimatyzacją, zestawem głośnomówiącym Bluetooth i elektrycznym hamulcem postojowym, które stanowią standard wyposażenia dla wszystkich wariantów nowego modelu MINI Clubman, są to reflektory LED, tryby jazdy MINI i kontrola parkowania z czujnikami z tyłu. Inne standardowe funkcje obejmują uruchomienie dostępu komfortowego za pomocą funkcji bezdotykowego otwierania drzwi dzielonych, radio MINI Visual Boost, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy oraz tempomat z funkcją hamowania.

Nowoczesne systemy wspierania kierowcy oraz wysokiej jakości rozwiązania zwiększające przyjemność, komfort oraz indywidualny styl jazdy.

Dodatkowe preferencje w zakresie przyjemności z jazdy, komfortu i indywidualnego stylu można wybrać spośród programu wyposażenia specjalnego dostępnego dla nowego modelu MINI Clubman. Dzięki nim wygląd całego samochodu, na zewnątrz i na wewnątrz, można precyzyjnie dostosować do osobistego stylu właściciela poprzez wybór odpowiedniego lakieru zewnętrznego spośród szerokiej gamy dostępnych kolorów, dobór tapicerki foteli oraz powierzchni wewnętrznych. Dzięki opcji osobistych stylów wewnętrznych MINI Yours Interior Styles, dostępnej w trzech wariantach, dekoracyjna ościeżyna drzwi wyróżnia się dzięki zastosowaniu pośrednio podświetlanych listew dekoracyjnych. Opcjonalny pakiet oświetlenia LED oświetla

wnętrze i tworzy ciekawą atmosferę. W połączeniu z opcjonalnym wyposażeniem specjalnym MINI Excitement Package, MINI gwarantuje nieskończone zmiany kolorów samochodów; pakiet ten rozszerza również opcję aktywacji elementów wyświetlacza podczas otwierania i zamykania samochodu. Logo MINI jest rzutowane na ziemię z dodatkowego źródła światła w lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Funkcje dostępne wyłącznie dla modeli John Cooper Works obejmują wykończenie karoserii w kolorze Rebel Green, kontrastowe czerwone elementy dekoracyjne dachu oraz obudowy lusterek zewnętrznych, a także sportowe paski w kolorach czerwony i czarny. Dodatkowo dostępne są opcje dynamicznej kontroli amortyzatorów, 2-strefowej automatycznej klimatyzacji oraz panoramiczny szklany dach, relingi dachowe, zaczep holowniczy ze zdejmowaną głowicą oraz system alarmowy z czerwonymi wskaźnikami LED na antenie. Inne dostępne opcje to system Hi-Fi Harman Kardon, system nawigacji MINI oraz system nawigacji MINI Professional. Funkcje systemu nawigacji MINI Professional to nie tylko sterownik dotykowy na konsoli środkowej, ale również 8,8-calowy ekran kolorowy na centralnej konsoli instrumentowej, zaprojektowany jako ekran dotykowy, umożliwiający wybór i regulację ustawień funkcji za jednym dotknięciem palca.

W zakresie systemów wspomagania kierowcy, standardowa funkcja ostrzegania o kolizjach z opcją hamowania w mieście może zostać rozszerzona o system Pomocnika kierowcy oferujący tempomat oparty na kamerze, ostrzeżenie dla pieszych przy pierwszym użyciu hamulca, asystent świateł drogowych i wykrywania drogi oraz tylną kamerę cofania i asystent parkowania. Ponadto, opcjonalny system wyświetlacza przeziernego dla modelu MINI John Cooper Works Clubman zapewnia dodatkowe elementy wyświetlania, które przyczyniają się do sportowego charakteru tego samochodu. Najnowszy i największy model sportowy John Cooper Works pozwala również na korzystanie w aucie z pełnej oferty systemów informacyjno-rozrywkowych MINI Connected.

Dzięki dopracowanym cechom klasy premium, innowacyjnej koncepcji nadwozia oraz technologii zorientowanej na osiągi, nowy model MINI John Cooper Works Clubman jest dobrze przygotowany do sprostania wyzwaniom zarówno podczas codziennej jazdy po mieście, jak i na torze wyścigowym. Atmosferę sportu motorowego zawsze da się wyczuć, dzięki nagromadzonemu przez dziesięciolecia doświadczeniu John Cooper Works w zakresie wyścigów samochodowych oraz bliskiej współpracy z przesiąkniętą tradycją marką MINI. To właśnie legendarny projektant samochodów sportowych, John Cooper, stworzył podwaliny dla sensacyjnej kariery sportowej klasycznego Mini, której punktem kulminacyjnym były trzy generalne zwycięstwa w Rajdzie Monte Carlo. Od tego czasu nazwa jest tożsama z prawdziwą pasją do wyścigów oraz ekstremalną przyjemnością z jazdy w pojazdach marki MINI.

3. TRADYCJA I INNOWACJA W SŁUŻBIE RÓŻNORODNOŚCI: BIEŻĄCY PROGRAM MODELI MARKI MINI.



Światowy sukces marki MINI rozpoczął się 15 lat temu. Pierwszy mały samochód klasy premium spotkał się z entuzjastycznym przyjęciem po odrodzeniu marki pod egidą BMW Group oraz rozpoczęciu produkcji w angielskim mieście Oksford. Kontynuując tradycje klasycznego Mini, które już w 1959 roku z powodzeniem popularyzowało rewolucyjną ideę kompaktowych wymiarów, napędu na przednie koła i zwinności jazdy, MINI również musi spełniać normy XXI wieku w zakresie bezpieczeństwa i komfortu.

W ten sposób, marka MINI szybko stała się uosobieniem nowoczesnej przyjemności z jazdy w warunkach miejskich. Wyrazisty wzór samochodów, szerokie opcje personalizacji, wysoka jakość materiałów i wykończenia również przyczyniły się do stale rosnącej popularności MINI na międzynarodowych rynkach motoryzacyjnych. Najnowsza generacja modeli z rodziny MINI odzwierciedla tradycyjne wartości marki, łącząc je w produktach skierowanych dla segmentów małych i kompaktowych samochodów z dopracowanymi cechami klasy premium oraz licznymi innowacjami w zakresie napędu, zawieszenia, wyposażenia czy łączności.

Zasada twórczego wykorzystania przestrzeni w celu zachowania korzystnej równowagi pomiędzy powierzchnią i dostępną przestrzenią w pojeździe została konsekwentnie rozwinięta. Nowa 3-drzwiowa wersja samochodu MINI oferuje pasażerom namacalnie większą swobodę ruchów niż jej poprzednik, a także zapewnia całe 50 litrów więcej przestrzeni na bagaż. Bagażnik w wersji 5-drzwiowej MINI został powiększony o kolejne 30 procent. Ponadto, pasażerowie podróżujący z tyłu mogą cieszyć się trzecim siedziskiem, dodatkową wolną przestrzenią na głowę i nogi, jak również wygodą wsiadania i wysiadania z pojazdu. Taka dodatkowa przestrzeń pochodzi z szerokiego rozstawu kół charakterystycznego dla tej marki. Długi rozstaw osi, szeroki rozstaw kół i krótkie zwisy również pozytywnie wpływają na zwinność pojazdu. Mocny napęd do przodu i wyjątkową wydajność zapewniają cztery silniki benzynowe i trzy silniki wysokoprężne najnowszej generacji, z których każdy wyposażony został w technologię MINI TwinPower Turbo.

Nowy model MINI Seven: osobisty styl w dwóch wariantach nadwozia.

Walory brytyjskiego oryginału – unikalne w segmencie małych samochodów – są jeszcze ważniejsze podczas tworzenia pierwszych projektów nowej generacji MINI. Nowe MINI Seven to powrót do tradycyjnych korzeni marki, osobisty styl oraz cechy klasy premium, dostępne dzięki ekskluzywnym elementom wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego. Ten model projektowy jest dostępny w czterech wersjach silnikowych (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD i MINI Cooper D), zarówno w wariantcie 3-drzwiowym MINI (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 - 3,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 133 - 92 g/km), jak i wariantcie 5-drzwiowym MINI (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 - 3,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136 - 95 g/km). W ten sposób klient może wybierać spośród dwóch rodzajów nadwozia, dwóch modeli silnika benzynowego i dwóch modeli silnika wysokoprężnego dla każdego, generujących moc od 85 kW/116 KM do 141 kW/192 KM.

Na fascynujący wygląd auta składa się specjalny lakier MINI Yours Lapisluxury Blue. Dodatkowo dla nowego modelu MINI Seven dostępne są również opcje wykończenia matowego, w kolorze Pepper White oraz wersje metalizowane w kolorach Midnight Black i brytyjski Racing Green. Niezależnie od wybranego koloru nadwozia, dach i zewnętrzne pokrywy lusterek danego modelu są wykończone w kolorze Melting Silver, dostępnym po raz pierwszy dla wersji 3- oraz 5-drzwiowej samochodu MINI. Inne wyjątkowe elementy dekoracyjne to paski na masce, podobnie w kolorze Melting Silver, otoczone wypełnieniem w kolorze Malt Brown na każdej powierzchni zewnętrznej, a także 17-calowe dwukolorowe felgi MINI Seven Spoke z lekkich stopów.

Harmonijnie dobrane kolory i materiały na fotele i powierzchnie podkreślają nowoczesny wygląd samochodu oraz tworzą wewnątrz nowego modelu MINI Seven atmosferę auta klasy premium. Standardowe opcje wykończenia to sportowe fotele z ekskluzywnej tkaniny / skóry w kolorze Diamond Malt Brown, stworzonym specjalnie na potrzeby tego modelu projektowego. Indywidualny styl auta tworzy logo MINI Seven na środku tablicy wskaźników oraz powierzchnie wewnętrzne w kolorze Piano Black w wysokim połysku oraz ozdobnej linii w kolorze Carbon Black. Ponadto ta linia jest również opcjonalnie dostępna w kolorze Malt Brown, który doskonale pasuje do pozostałych kolorów użytych przy projektowaniu wnętrza MINI Seven.

Pakiet wyposażenia MINI Seven Chili, opracowany specjalnie dla modelu projektowego, umożliwia dalsze czerpanie przyjemności z jazdy i tworzy atmosferę samochodu klasy premium. Na pakiet składają się: reflektory LED, czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł, skórzana kierownica sportowa z przyciskami wielofunkcyjnymi, tempomat z funkcją hamowania, komputer pokładowy i tryby jazdy MINI. Inne dostępne opcje to klimatyzacja, siedzenie pasażera z regulacją wysokości, welurowe dywaniki, pakiet schowków oraz pakiet MINI Excitement Package.

Nazwa pierwszego modelu projektowego najnowszej generacji samochodów MINI przywołuje na myśl historię marki. Pierwszy brytyjski mały samochód, znany dzisiaj jako klasyczny model Mini, opuszczał fabrykę pod nazwą Austin Seven. Jego produkcja rozpoczęła się w kwietniu 1959 roku, a wkrótce później z taśmy produkcyjnej zjechał prawie identyczny model Morris Mini-Minor.

Nowy kabriolet MINI Convertible: przyjemność jazdy na świeżym powietrzu.

Sportowa elegancja, przyjemność z jazdy na świeżym powietrzu dla czterech osób oraz liczne innowacyjne opcje wyposażenia – oto cechy definiujące MINI Cabrio. Nowe wydanie jedynego kabrioletu klasy premium w segmencie małych samochodów odzwierciedla stopniowe udoskonalenia zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz pojazdu. Po raz pierwszy całkowicie zautomatyzowany miękki dach nowego kabrioletu MINI Cabrio jest sterowany elektrycznie, co gwarantuje szczególnie niski poziom hałasu. Czas otwarcia i zamknięcia dachu nie przekracza 18 sekund, nawet podczas jazdy z prędkością do 30 km/godz. Miękki dach dostępny jest w trybie przesuwym, ponadto dostępny jest opcjonalny dach MINI Yours z motywem graficznym flagi Wielkiej Brytanii. Inne opcje zapewniające maksymalną przyjemność z jazdy to zegar czasu otwarcia, aplikacja MINI Connected z funkcją ostrzegania o nadchodzącym deszczu, 2-strefowa klimatyzacja z trybem kabrioletu

oraz kompaktowa ochrona przeciwwiatrowa, która jest wyjątkowo łatwa w obsłudze. Obecna rodzina silników wyposażona w technologię MINI TwinPower Turbo Technology to gwarancja osiągnięć godnych samochodu sportowego oraz wyjątkowa wydajność dla odkrytego przedstawiciela nowej generacji samochodów MINI. Przy zakupie kabrioletu MINI Convertible można wybrać jeden z trzech silników benzynowych lub dwóch silników wysokoprężnych.

Nowy model MINI Clubman: przyjemność z jazdy samochodem kompaktowym klasy premium.

Premiera nowego modelu MINI Clubman to przeniesienie wyjątkowych możliwości aut nowej generacji do segmentu samochodów kompaktowych klasy premium. Nowy model MINI Clubman to najwyższy poziom praktyczności na co dzień, przydatność do jazdy na długich dystansach, wszechstronność i komfort jazdy kiedykolwiek widziany w samochodzie marki MINI. Co więcej, ten model łączy w sobie wyczynowe możliwości i funkcjonalność w zupełnie nowy sposób. Oprócz wydłużonej sylwetki i długiej linii dachu, czworo drzwi i charakterystyczne dzielone drzwi tylne stanowią elementy kluczowe sylwetki pojazdu. Dzięki nim nowy model MINI Clubman to pierwszy w historii model 6-drzwiowy w swoim segmencie.

Dojrzały charakter auta można zauważyć w jego hojnych wymiarach czy czytelnie zaprojektowanym wnętrzu, jak również w licznych opcjach wyposażenia po raz pierwszy dostępnych dla MINI. Te nowe elementy to elektryczny hamulec postojowy, elektrycznie regulowane fotele czy bezdotykowe otwarcie drzwi dzielonych. Dla nowego modelu MINI Clubman udostępniono trzy silniki benzynowe i trzy silniki wysokoprężne, z których najmocniejszy może być ewentualnie wykorzystywany w połączeniu z napędem na wszystkie koła ALL4.

Nowe modele MINI John Cooper Works: samochody sportowe o doskonałych osiągnięciach.

Bardziej niż kiedykolwiek wcześniej, bieżącej generacji aut John Cooper Works udaje się wywołać w kierowcy podekscytowanie na myśl o siedzeniu za kółkiem i doświadczeniu ekstremalnej wydajności. Wraz z premierą modelu MINI John Cooper Works Clubman, najnowsza generacja najlepszych modeli sportowych przekształca się w tercet. Ze swoim klasycznym nadwoziem 3-drzwiowym, nowy MINI John Cooper Works to najlepszy wyraz pasji do wyścigów w pierwotnej formie; kabriolet MINI John Cooper Works Cabrio ujawnia burzliwy temperament nawet przy zamkniętym dachu.

Dzięki zastosowaniu technologii napędu i zawieszenia przeniesionych bezpośrednio ze sportów motorowych, aerodynamicznie zoptymalizowanego nadwozia i charakterystycznej stylizacji wnętrza, modele John Cooper Works pozwalają kierowcy poczuć się, jakby stanął na starcie prawdziwego wyścigu. Ich status jako wyjątkowych osiągnięć wśród rodziny modeli MINI wynika nie tylko z faktu, że moc zainstalowanego silnika jest zdecydowanie wyższa, ale również z

wyjątkowo szerokiej gamy dostępnego wyposażenia standardowego, w tym elementów takich jak reflektory LED czy tryby jazdy MINI do indywidualnej konfiguracji.