

NOWY MODEL MINI SEVEN.

SPIS TREŚCI.



Nowy model MINI Seven.

Profil2

Indywidualista z tradycjami.

Nowy model MINI Seven..... 6

- Pierwszy model projektowy bieżącej generacji samochodów MINI; dostępny w wersji 3-drzwiowej MINI oraz 5-drzwiowej MINI; nowy model MINI Seven to połączenie auta klasy premium o indywidualnym stylu z wyjątkowymi elementami nadwozia oraz wyposażenia wnętrza, a także opcji wyposażenia wysokiej jakości.
- Nowy model MINI Seven podkreśla wyjątkowy charakter, brytyjskie korzenie i tradycję stojące za oryginalną koncepcją auta klasy premium w segmencie małych samochodów; nazwa auta odnosi się do modelu Austin Seven, od którego rozpoczęła się produkcja klasycznych modeli Mini w roku 1959.
- Światowa premiera modelu projektowego z czterema wariantami silnika, dostępnego w wersji 3-drzwiowej MINI Seven (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 – 3,5 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 133 -92 g/km) oraz w wersji 5-drzwiowej MINI Seven (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 136 - 95 g/km); zakres mocy od 85 kW/116 KM do 141 kW/192 KM.
- Specjalny wygląd nadwozia: lakier MINI Yours w kolorze Lapisluxury Blue; trzy alternatywne lakiery do wyboru; dach i zewnętrzne obudowy lusterek w kolorze Melting Silver; 17-calowe dwukolorowe felgi MINI Seven Spoke ze stopów lekkich; wykończenie progów drzwi MINI Seven; iluminatory z logo MINI Seven; paski na masce w kolorze Melting Silver, otoczone kolorem Malt Brown dostępnym jako dodatkowa opcja.
- Ekskluzywne wnętrze pojazdu z siedzeniami z tkaniny/skóry w kolorze Diamond Malt Brown, powierzchnie wewnętrzne w kolorze Piano Black, opcjonalna linia dekoracyjna w kolorze Malt Brown i logo MINI Seven na centralnej desce rozdzielczej.
- Modele projektowe to specjalny nacisk na ekskluzywny charakter auta, o którym świadczy opcjonalny pakiet wyposażenia MINI Seven Chili; rozszerzone opcje wyposażenia obejmują reflektory LED, światła przeciwmgielne LED, białe kierunkowskazy, automatyczną klimatyzację, komputer pokładowy, tryby jazdy MINI, pakiet MINI Excitement, sportową skórzaną kierownicę z przyciskami

wielofunkcyjnymi, czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł drogowych, regulację wysokości fotela po stronie pasażera, pakiet bagażnika, welurowe maty podłogowe oraz pakiet oświetlenia.

- Model projektowy MINI Seven w dwóch wariantach nadwozia i zharmonizowany charakter; wersja 3-drzwiowa MINI jako nowoczesna interpretacja klasycznej zasady twórczego wykorzystania przestrzeni: ogromna przestrzeń i komfort jazdy nigdy wcześniej nie osiągnięty w tym modelu; wersja 5-drzwiowa MINI jako innowacyjna koncepcja pojazdu z rozstawem osi przedłużonym o 72 milimetry, trzecim siedzeniem z tyłu oraz wyjątkowych dla segmentu małych samochodów klasy premium ilości miejsca na nogi, głowę czy przewóz bagażu.
- Specyficzne dla marki poczucie, jakby kierowca znajdował się za kierownicą go-karta, dzięki zastosowaniu wysokiej jakości zawieszenia z charakterystyczną dla tego modelu konfiguracją; opcjonalny system zawieszenia sportowego i dynamiczna kontrola amortyzatorów; nadwozie i zawieszenie zoptymalizowane pod względem masy i sztywności w celu zapewnienia najlepszej zwinności i bezpieczeństwa jazdy.
- Pełna gama funkcji ochronnych zgodnie z koncepcją zintegrowanego bezpieczeństwa; standardowe wyposażenie zawierające sześć poduszek powietrznych, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, mocowania ISOFIX pod foteliki dziecięce oraz wskaźnik ciśnienia w oponach dla każdego koła; większa wydajność dzięki silnikom i skrzyniom biegów najnowszej generacji, szeroka gama urządzeń z technologią MINIMALISM w standardzie oraz zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne.
- Nowoczesne rozwiązanie funkcji wyświetlania i obsługi, składające się z deski rozdzielczej na kolumnie kierownicy, centralnej tablicy z rozszerzonymi opcjami wyświetlacza i opcjonalnego pierścienia podświetlonego diodą LED; sterowanie funkcjami nawigacji, rozrywki, łączności i kierowania pojazdem za pośrednictwem opcjonalnego kolorowego wyświetlacza o maksymalnym rozmiarze 8,8 cala i kontrolera MINI w centralnej konsoli.
- Najwyższej jakości opcje zwiększające przyjemność, komfort i styl jazdy:

reflektory LED, lampy przeciwmgielne LED, tryby jazdy MINI, pakiet MINI Excitement, dostęp komfortowy, sterowany elektrycznie szklany dach, 2-strefowa automatyczna klimatyzacja, radio MINI Visual Boost, system nawigacji MINI oraz pakiet przewodowy z systemem nawigacji Professional i kontrolerem dotykowym MINI.

- Szeroka gama systemów wspomagania kierowcy: wyświetlacz przezierny MINI, asystent parkowania, tylna kamera oraz pomocnik kierowcy z tempomatem opartym na kamerze, funkcje ostrzegania o kolizji i wykrywania pieszych ze wstępnym hamowaniem, asystent świateł drogowych oraz wykrywanie znaków drogowych.
- Najnowszy system informacyjno-rozrywkowy MINI Connected; bieżąca wersja aplikacji MINI Connected z funkcją MINI Streetwise, wyszukiwanie w trybie online, funkcje Sports Instruments oraz Force Meter; korzystanie z mediów społecznościowych i funkcji rozrywkowych w trybie online za pośrednictwem systemu operacyjnego samochodu; asystent podróży MINI Connected XL Journey Mate z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym; system Intelligent Emergency Call oraz łączność za pośrednictwem karty SIM zainstalowanej na trwałe w samochodzie.
- Warianty silników:

3-drzwiowy MINI Cooper S / 5-drzwiowy MINI Cooper S: 4-cylindrowy silnik benzynowy z technologią MINI TwinPower Turbo Technology (turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk, w pełni regulowana kontrola zaworów, regulowana kontrola rozrządu),

pojemność: 1 998 cm³, moc: 141 kW/192 KM przy 4 700 - 6 000 obr./min, maks. moment obrotowy: 280 Nm przy 1 250 obr./min (300 Nm z overboost), przyspieszenie (0-100 km/h): 6,8 sekundy (automat: 6,7 sekundy) / 6,9 sekundy (automat: 6,8 sekundy),

maks. prędkość: 235 km/godz. (233 km/godz.) / 232 km/godz. (230 km/godz.),

średnie zużycie paliwa*: 5,8 – 5,7 litra (5,4 - 5,3 litra)/100 km / 6,0 - 5,9 litra (5,5 – 5,4 litra)/100 km,

Emisje CO₂ *: 136 - 133 g/km (126 - 123 g/km) / 139 - 136 g/km (128 - 125 g/km),

Normy emisji spalin: EU6

3-drzwiowy MINI Cooper / 5-drzwiowy MINI Cooper: 3-cylindrowy silnik benzynowy z technologią TwinPower Turbo MINI (turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk, w pełni regulowana kontrola zaworów, regulowana kontrola rozrządu), pojemność: 1 499 cm³, moc: 100 kW/136 KM przy 4 400 obr./min, maks. moment obrotowy: 220 Nm przy 1 250 obr./min (230 Nm z overboost), przyspieszenie (0–100 km/godz.): 7,9 sekundy (automat: 7,8 sekundy) / 8,2 sekundy (automat: 8,1 sekundy), maks. prędkość: 210 km/godz. (210 km/godz.) / 207 km/godz. (207 km/godz.), średnie zużycie paliwa*: 4,6 – 4,5 litra (4,8 – 4,7 litra)/100 km / 4,8 – 4,7 litra (4,9 – 4,8 litra)/100 km, Emisje CO₂ *: 107 – 105 g/km (112 – 109 g/km) / 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km), Normy emisji spalin: EU6.

3-drzwiowy MINI Cooper SD / 5-drzwiowy MINI Cooper SD: 4-cylindrowy silnik wysokoprężny z technologią TwinPower Turbo (turbodoładowanie ze zmienną geometrią łopatek, bezpośredni wtrysk paliwa „common rail”), pojemność: 1 995 cm³, moc: 125 kW/170 KM przy 4 000 obr./min, maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1 500 – 2 750 obr./min, przyspieszenie (0–100 km/godz.): 7,3 sekundy (automat: 7,2 sekundy) / 7,4 sekundy (automat: 7,3 sekundy), maks. prędkość: 227 km/godz. (225 km/godz.) / 225 km/godz. (223 km/godz.), średnie zużycie paliwa*: 4,1 – 4,0 litra (4,1 – 4,0 litra)/100 km / 4,3 – 4,1 litra (4,2 – 4,1 litra)/100 km, Emisje CO₂ *: 109 – 106 g/km (107 – 104 g/km) / 112 – 109 g/km (109 – 107 g/km), Normy emisji spalin: EU6.

3-drzwiowy MINI Cooper D / 5-drzwiowy MINI Cooper D: 3-cylindrowy silnik wysokoprężny z technologią MINI TwinPower Turbo Technology (turbodoładowanie ze zmienną geometrią łopatek, bezpośredni wtrysk paliwa

„common rail”), pojemność: 1 496 cm³, moc: 85 kW/116 KM przy 4 000 obr./min, maks. moment obrotowy: 270 Nm przy 1 750 obr./min, przyspieszenie (0–100 km/godz.): 9,2 sekundy (automat: 9,2 sekundy) / 9,4 sekundy (automat: 9,5 sekundy), maks. prędkość: 205 km/godz. (204 km/godz.) / 203 km/godz. (202 km/godz.), średnie zużycie paliwa*: 3,6 – 3,5 litra (3,8 – 3,7 litra)/100 km / 3,7 – 3,6 litra (3,9 – 3,8 litra)/100 km, Emisje CO₂ *: 95 – 92 g/km (99 – 98 g/km) / 97 – 95 g/km (102 – 99 g/km), Normy emisji spalin: EU6.

* Wartości dla cyklu pomiarowego UE i poziomemu zużyciu paliwa zależą od wybranego rozmiaru kół i opon.

- Wymiary zewnętrzne:

Wersja 3-drzwiowa MINI:

Długość: 3 821 milimetrów (3-drzwiowy MINI Cooper S, 3-drzwiowy MINI Cooper SD: 3 850 milimetrów)

Szerokość: 1 727 milimetrów

Wysokość: 1 414 milimetry

Rozstaw osi: 2 495 milimetrów

MINI 5 door:

Długość: 3 982 milimetry (5-drzwiowy MINI Cooper S, 5-drzwiowy MINI Cooper SD: 4 005 milimetrów)

Szerokość: 1 727 milimetrów

Wysokość: 1 425 milimetrów

Rozstaw osi: 2 567 milimetrów

Dodatkowe szczegółowe informacje, dotyczące oficjalnych wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz poboru mocy nowych modeli samochodów, znajdują się w darmowych broszurach do pobrania u wszystkich przedstawicieli handlowych i zatytułowanych „Podręcznik zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz poboru mocy nowych samochodów”, udostępnianych przez Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen oraz w witrynie <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Manual CO₂ (PDF - 2,7 MB)

INDYWIDUALISTA Z TRADYCJAMI: NOWY MODEL MINI SEVEN.

Poczucie osobistego stylu zawsze stanowiło nieodzowną część uroku MINI. W nowym modelu MINI Seven, brytyjska marka posuwa się jeszcze dalej, aby zaprezentować charakterystyczne cechy oryginału klientom z segmentu małych samochodów. Pierwszy model projektowy najnowszej generacji MINI to wyjątkowo uderzające połączenie tradycyjnych wartości marki z nowoczesnością i jakością bieżących modeli. Wyjątkowe elementy zewnętrzne i wewnętrzne auta podkreślają jego brytyjskie korzenie, ekstrawertyczny urok, wyjątkową przyjemność z jazdy oraz charakter auta klasy premium, wyróżniając nowy model MINI Seven spośród innych użytkowników drogi jako niepowtarzalny fenomen.

Nowy model MINI Seven reprezentuje również większą różnorodność gamy modeli. Model projektowy jest dostępny w czterech wersjach silnikowych (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD i MINI Cooper D), zarówno w wersji 3-drzwiowej MINI (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7 - 3,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 133 - 92 g/km) i 5-drzwiowej MINI (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 - 3,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136 - 95 g/km). W ten sposób klient może wybierać spośród dwóch typów nadwozia oraz dwóch silników benzynowych i dwóch wysokoprężnych, o zakresie mocy od 85 kW/116 KM do 141 kW/192 KM.

Nazwa nowego modelu projektowego nawiązuje do premiery rewolucyjnego brytyjskiego małego samochodu, która miała miejsce prawie sześć dekad temu. W sierpniu 1959 roku, swoją premierę miały dwa niemal identyczne modele, Austin Seven i Morris Mini Minor. Pierwszy egzemplarz legendarnego auta 4-osobowego, zaprojektowanego przez Aleca Issigonisa i znanego dzisiaj jako klasyczny model Mini, zjechał z linii produkcyjnej właśnie jako Austin Seven.

Wyposażony w napęd na przednie koła, silnik zamontowany poprzecznie z przodu, krótkie zwisy i szeroki rozstaw kół, model Mini oferował mnóstwo miejsca dla pasażerów i bagażu przy minimalnej powierzchni, jednocześnie nie rezygnując z wyjątkowej zwinności auta i płynności jazdy. Obecna generacja modelu MINI ucieleśnia najnowszą inkarnację zasady możliwie najmądrzejszego rozplanowania przestrzeni. Samochody tego modelu nie tylko spełniają współczesne standardy pod względem komfortu, bezpieczeństwa i funkcjonalności, ale także oferują zupełnie nowy poziom przyjemności z jazdy, a także elementy i materiały wyposażenia oraz wykończenia godne auta klasy premium.

Klasyczną sylwetkę MINI można znaleźć w 3-drzwiowej wersji nadwozia MINI. Nowa interpretacja tradycyjnych cech konstrukcyjnych nadaje niepowtarzalny wygląd tej wersji modelu. Wnętrze samochodu, zaprojektowane w charakterystycznym dla marki stylu, ma cztery fotele i bagażnik o pojemności 211 litrów. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości systemów napędu i zawieszenia, jazda samochodem z logo MINI daje kierowcy frajdę jak na torze gokartowym, jednocześnie zachowując wyjątkową wydajność auta czy komfort jazdy. Pierwszy model w segmencie małych samochodów klasy premium ma spełniać wymagania współczesnych grup docelowych dzięki innowacyjnemu rozwiązaniu nadwozia.

Nowa generacja MINI dla segmentu małych samochodów po raz pierwszy zawiera wersję 5-drzwiową o rozstawie osi wydłużonym o 72 milimetry, z dwójgciem dodatkowych drzwi, trzecim fotelom tylnym oraz największym bagażnikiem w swojej klasie (pojemność 278 litrów). Nowa wersja 5-drzwiowa MINI to szeroka gama opcji gwarantująca przyjemność z jazdy, charakterystyczną dla tej marki.

Nowy model MINI Seven: stylowy i wyrazisty wygląd karoserii.

Zewnętrzna stylistyka nadwozia nowych modeli MINI Seven została stworzona w celu uzyskania stylowego i wyrazistego wyglądu samochodu w wersji 3- i 5-

drzwiowej, z zachowaniem charakterystycznych proporcji, wyglądu i sylwetki. Lakier MINI Yours w kolorze Lapisluxury Blue przyciąga wzrok jak magnes. Ten matowy lakier to najbardziej intensywny niebieski kolor, który kiedykolwiek ozdobił karoserię samochodu MINI. Powstał on w ramach wyjątkowego programu MINI Yours, w oparciu o błękit ultramarynowy uważany za „błękit królewski”. Pierwotnie lakier ten powstawał na bazie drobinek pigmentu pozyskiwanych z kamieni półszlachetnych lapis lazuli. Swoją blask, intensywność i głębię lakier MINI Yours w kolorze Lapisluxury Blue zawdzięcza wysoce zaawansowanym i technologicznie skomplikowanym procesom produkcyjnym, w ramach których powierzchnie pokrywa się lakierem i warstwami ochronnymi.

Dla nowych modeli MINI Seven dostępne są trzy różne opcje wykończenia nadwozia, stanowiącą alternatywę dla koloru Lapisluxury Blue. Lakier matowy Pepper White oraz lakiery metaliczne Midnight Black i British Racing Green to trzy z klasycznych opcji kolorystycznych dla aut MINI, zachowujące charakterystyczną równowagę linii i powierzchni nadwozia dla uzyskania stylowego i dyskretnego efektu. Takie detale uwydatniają atletyczną sylwetkę wersji 3-drzwiowej oraz nowej wersji 5-drzwiowej auta MINI. O wyglądzie auta decydują silne łuki maski, duże wloty powietrza w pasie przednim, dynamiczny, trójkątny kształt okien bocznych oraz robiąca wrażenie linia progów drzwi, która razem z równoległym konturem kieruje uwagę na duże nadkola. Rozszerzająca się ku dołowi tylna część auta tworzy wrażenie, że nadwozie MINI jest mocno przyczajone na czterech kołach.

Niezależnie od wybranego koloru karoserii, dach oraz zewnętrzne osłony lusterek nowego MINI Seven zdobi lakier w kolorze Melting Silver.

Kontrastowy kolor, dostępny wyłącznie dla modelu projektowego, podkreśla poziome kontury charakterystyczne dla sylwetki MINI, łącząc nadwozie i szklane elementy kabiny z dachem. Wyjątkowe paski dekorujące maskę nowego modelu MINI Seven są dopasowane kolorystycznie do dachu i zewnętrznych osłon lusterek. Elementy dekoracyjne są również w kolorze Melting Silver i wypełnione od zewnątrz kolorem Malt Brown.

17-calowe felgi nowego MINI Seven zostały również stworzone ze stopów lekkich specjalnie dla modelu projektowego. Wyrazisty rozkład szprych kół oraz dwukolorowe wykończenie tworzą wrażenie solidnego auta wysokiej klasy. 18-calowe felgi ze stopów lekkich dla nowych modeli MINI Seven są opcjonalnie dostępne w dwukolorowej wersji MINI Yours Vanity Spoke. Obie wersje zostały doskonale dopasowane do wyjątkowej stylistyki karoserii MINI Seven; ich powierzchnie zostały wypolerowane i pokryte lakierem MINI Yours w kolorze Spectre Grey.

Innym ciekawym akcentem jest otoczenie kierunkowskazów bocznych na nadkolach przednich, określane jako iluminatory. Takie elementy zostały opatrzone logo modelu projektowego, składającego się z napisu „Seven” wraz z odpowiadającym mu numerem. Logo MINI Seven znajduje się również na specyficznych dla modelu progach drzwi po stronie kierowcy i pasażera.

Harmonijnie zaprojektowane wnętrza wysokiej jakości.

Wyposażenie wnętrza nowej generacji modeli MINI to trójwymiarowo formowane powierzchnie, wysokiej jakości kolory i materiały oraz nowoczesny system obsługi i oświetlania. Nowa interpretacja klasycznej stylizacji znajduje odzwierciedlenie w poziomej strukturze kokpitu i okrągłych lub eliptycznych konturach kluczowych elementów, takich jak otwory wentylacyjne, oprzyrządowanie czy wykończenie drzwi. Centralna tablica – kolejny charakterystyczny element – oferuje dodatkową powierzchnię oświetlania. Funkcjonalność i ergonomia nowej deski rozdzielczej na kolumnie kierownicy zostały zoptymalizowane, a elementy sterowania odpowiednio przeniesione.

W nowym MINI Seven, dojrzały charakter wnętrza i atmosfera godna auta premium podkreślają harmonijnie dopasowane kolory i materiały zastosowane na fotelach i powierzchniach wewnętrznych. Standardowe wykończenie to sportowe fotele wykonane z wyjątkowego połączenia tkaniny ze skórą w kolorze Diamond Malt Brown, stworzonym specjalnie dla modelu

projektowego. Czarna skóra na powierzchni siedziska i oparcia została połączona z tkaniną w sekcjach bocznych. Te ostatnie zostały obrobione szaroczną kratą z dyskretnymi prążkami w kolorze Malt Brown i szwami w tym samym kolorze. Opcjonalnie można wybrać wykończenie ze skóry Cross Punch Carbon Black, Lounge Satellite Grey czy MINI Yours Lounge Carbon Black. Inne cechy modelu projektowego to logo MINI Seven jako wykończenie centralnej tablicy i inne powierzchnie wnętrza w kolorze Piano Black o wysokim połysku. Opcjonalnie dostępne jest wykończenie wnętrza w kolorach Dark Cottonwood, Fibre Alloy i Off-White. Program MINI Yours to stylowe opcje personalizacji, dobitnie potwierdzające przynależność samochodu do klasy premium oraz jego brytyjskie korzenie. Style wyposażenia wnętrza MINI Yours to tylko wyselekcjonowane materiały, precyzyjne wykończenie i najwyższej jakości projekt. Innym sposobem na zapewnienie indywidualnego stylu jest dekoracyjna linia, zdobiąca różne elementy, od zewnętrznych otworów wentylacyjnych do pionowego wypełnienia elementów sterowania znajdujących się poniżej centralnej tablicy, aż do podłokietników w panelach drzwiowych. W nowym modelu MINI Seven, taka linia jest standardowo dostępna w kolorze Carbon Black, ale klient może wybrać opcjonalny kolor Malt Brown, wariant oferowany wyłącznie dla modelu projektowego, który doskonale pasuje do innych kolorów użytych we wnętrzu auta MINI Seven.

Wyjątkowa przyjemność z jazdy oraz osobisty styl: pakiet wyposażenia MINI Seven Chili.

Innowacje technologiczne znajdujące odzwierciedlenie w najnowszej generacji modeli MINI umożliwiają zwiększenie możliwości sportowych aut MINI, ich wydajności i komfortu jazdy, wzbogaconych przez dodanie wielu nowatorskich funkcji, po raz pierwszych dostępnych dla modeli tej marki. Pakiet wyposażenia MINI Seven Chili zawiera wybór najciekawszych takich opcji, które zostały zestawione specjalnie dla modelu projektowego. Wyposażenie wchodzące w skład pakietu pozytywnie wpływa na przyjemność z jazdy oraz gwarantuje, że nowe 3- oraz 5-drzwiowe modele MINI zasługują na miano samochodu klasy premium, a także, w połączeniu z określonymi elementami

wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego modelu projektowego, tworzą wyjątkowy i osobisty styl MINI.

Szczególnie nowatorskie elementy pakietu MINI Seven Chili to reflektory LED, opcja niespotykana w innych modelach z segmentu małych samochodów.

Diody LED emitują jasne, białe światło dla świateł długich i krótkich, a same są otoczone pierścieniem LED do jazdy dziennej, którego dolna część sięga aż do białych kierunkowskazów. Lampy przeciwmgielne i tylne światła również posiadają technologię LED. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł drogowych dodatkowo poprawia widoczność na drodze.

Pakiet wyposażenia MINI Seven Chili zawiera również skórzaną kierownicę sportową z przyciskami wielofunkcyjnymi, tempomat z funkcją hamowania, komputer pokładowy wyświetlający numeryczną wartość prędkości jazdy, aktualne i średnie zużycie paliwa, pozostały zasięg, średnią prędkość oraz komunikaty kontroli ciśnienia w oponach, jak również tryby jazdy MINI do indywidualnej konfiguracji. Przełącznik obrotowy u podstawy dźwigni zmiany biegów lub dźwigni wyboru może być używany do aktywacji standardowego trybu MID, trybu SPORT lub trybu GREEN. Tryby jazdy MINI mają wpływ na krzywe przyspieszenia, układ kierowniczy oraz, w zależności od zainstalowanego sprzętu, charakterystykę przesunięcia skrzyni biegów Steptronic i mapę programów dynamicznej kontroli amortyzatorów. Komfort jazdy i wygoda charakterystyczna dla wnętrza auta klasy premium rosną dzięki zastosowaniu opcji automatycznej klimatyzacji, przedniego fotela pasażera z regulacją wysokości, welurowych dywaników, pakietu oświetlenia oraz pakietu MINI Excitement. Pakiet oświetlenia przyczynia się do charakterystycznego wyglądu samochodu w ciemności: diody LED oświetlające wnętrze oraz podłogę, lusterka osłony przeciwsłonecznej, światła do czytania i reflektory skierowane na fotele przednie po otwarciu drzwi; dostępne jest również pomarańczowe podświetlenie centralnej konsoli z przodu. Poza tym, pakiet MINI Excitement to opcje oświetlenia otoczenia z funkcją bezstopniowej regulacji kolorów dla podłogi, wykończenia drzwi i dolnej

części konsoli środkowej, jak również podświetlenie klamek zewnętrznych. Co więcej, pierścień LED na zewnętrznej krawędzi tablicy centralnej stanowi powierzchnię wyświetlania zawierającą informacje o bieżącej sytuacji na drodze. Na przykład, zmiany prędkości jazdy i pracy silnika na tablicy rozdzielczej oraz zmiany żądanej temperatury są sygnalizowane jednoczesnymi impulsami świetlnymi pierścienia.

Pakiet MINI Seven Chili to również opcja bagażnika, zwiększająca funkcjonalność auta poprzez zwiększenie powierzchni ładunkowej, dowolnie regulowane oparcie, siatka na przedmioty w miejscu na nogi po stronie pasażera oraz gniazdko o napięciu 12 V i cztery zaczepy mocujące w przestrzeni bagażowej.

Indywidualny styl w wielu wariantach: dwie wersje nadwozia, cztery typy silnika.

Po premierze nowego 5-drzwiowego MINI ta prawdziwa radość z jazdy, swoista dla segmentu małych samochodów klasy premium, stała się dostępna dla dodatkowych grup docelowych. Indywidualny styl nowego modelu projektowego sprawdza się zarówno w wersji 3-drzwiowej, jak i 5-drzwiowej MINI. Co więcej, nowy model MINI Seven jest dostępny w czterech wersjach silnikowych dla każdego typu nadwozia. Najnowsza generacja silników z MINI TwinPower Turbo Technology, nowo opracowane skrzynie biegów i znajdująca rozległe zastosowanie technologia MINIMALISM gwarantują, że wszystkie warianty modelu osiągnęły idealną równowagę pomiędzy radością z jazdy a zużyciem paliwa.

Oferta silników benzynowych zawiera 3-cylindrowy silnik o pojemności 1,5 litra dla MINI Cooper w wersji 3-drzwiowej o mocy 100 kW/136 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6 - 4,5 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 107 - 105 g/km), dla nowego MINI Cooper w wersji 5-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,8 - 4,7 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 111 - 109 g/km) oraz wyjątkowo potężny 4-cylindrowy silnik o pojemności

2 litrów o mocy 141 kW/192 KM dla MINI Cooper S w wersji 3-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8 - 5,7 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 136 - 133 g/km) oraz dla MINI Cooper S w wersji 5-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0 - 5,9 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 139 - 136 g/km). Ponadto dostępne są dwa silniki wysokoprzężne: od silnika 3-cylindrowego o pojemności 1,5 litra dla MINI Cooper D 3-drzwiowego (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 3,6 - 3,5 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 95 - 92 g/km) oraz dla MINI Cooper D 5-drzwiowego (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 3,7 - 3,6 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 97 - 95 g/km) o mocy 85 kW/116 KM. Silnik wysokoprzężny 4-cylindrowy o pojemności 2 litrów o mocy 125 kW/170 KM dla MINI Cooper SD w wersji 3-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,1 - 4,0 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 109 - 106 g/km) oraz MINI Cooper SD w wersji 5-drzwiowej (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,3 - 4,1 l/100 km; emisje CO₂ w cyklu mieszanym: 112 do 109 g/km; wartości dla cyklu pomiarowego UE i poziomu zużycia paliwa zależą od wybranego rozmiaru kół i opon).

Standardową 6-biegową ręczną skrzynię biegów we wszystkich wariantach modeli MINI Seven można również zastąpić opcjonalną 6-biegową skrzynią biegów Steptronic. Ponadto, modele MINI Cooper S w wersji 3-drzwiowej, MINI Cooper S w wersji 5-drzwiowej, MINI Cooper SD w wersji 3-drzwiowej oraz MINI Cooper SD w wersji 5-drzwiowej można też wyposażać w 6-biegowe sportowe skrzynie biegów Steptronic, oferujące jeszcze krótsze czasy zmiany biegów, a także manetki wyboru przy kierownicy oprócz standardowej dźwigni.

Unikat w segmencie: frajda jak na torze gokartowym, a także pełna gama funkcji bezpieczeństwa oraz systemów wspomagania kierowcy.

Niezależnie od wybranego typu silnika, wysokiej jakości technologia zawieszenia ulepszona i dopasowana do każdego modelu wchodzącego w skład nowej generacji samochodów MINI umożliwia przełożenie mocy nowego MINI

Seven na wyjątkową zwinność i charakterystykę jezdnią auta. Ta frajda prosto z toru gokartowego jest możliwa dzięki zastosowaniu osi przedniej z amortyzatorem mocowanym w jednym miejscu, wielowahaczowej osi tylnej, elektromechanicznego wspomagania układu kierowniczego oraz potężnych i precyzyjnych hamulców - połączenie rzadko spotykane w segmencie małych samochodów. Funkcja dynamicznej kontroli amortyzatora jest dostępna jako opcja umożliwiająca sterowanie amortyzatorami zgodnie z ustawieniami w trybach jazdy MINI.

Standardowy układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) zawiera również tryb dynamicznej kontroli trakcji (DTC) oraz funkcję elektronicznej kontroli mechanizmu różnicowego (EDLC) umożliwiającą blokowanie osi przedniej. Modele MINI Cooper S w wersji 3-drzwiowej, MINI Cooper S w wersji 5-drzwiowej, MINI Cooper SD w wersji 3-drzwiowej oraz MINI Cooper SD w wersji 5-drzwiowej zostały wyposażone w opcję kontroli wydajności, przeciwdziałającą tendencji do podsterowności przed osiągnięciem wartości progowej. Standardowe wyposażenie obejmuje również wskaźnik ciśnienia w oponach dla każdego koła.

Kompleksowa koncepcja zintegrowanego bezpieczeństwa MINI gwarantuje wyjątkową ochronę pasażerów, począwszy od nadwozia o wyjątkowo trwałej konstrukcji, optymalnych stref odkształcenia, wyjątkowo stabilnej kabiny pasażera, poprzez przednie i boczne poduszki powietrzne, poduszki kurtynowe, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich foteli, napinacze pasów i ograniczniki napięcia pasów z przodu, aż do mocowań ISOFIX pod foteliki dziecięce z tyłu w ramach wyposażenia standardowego.

Oferta systemów wspomagania kierowcy opracowanych dla nowej generacji MINI zawiera wyświetlacz przezierny MINI, asystenta parkowania i kamerę cofania oraz asystenta jazdy z aktywnym tempomatem opartym na kamerze, funkcje ostrzegania o kolizji i wykrywania pieszych ze wstępnym hamowaniem, asystenta świateł drogowych i rozpoznawanie znaków drogowych.

Spersonalizowana przyjemność z jazdy dzięki wysokiej jakości opcjom wyposażenia oraz aplikacji MINI Connected.

Nowy model MINI Seven to prawdziwe auto klasy premium, co podkreśla pakiet wyposażenia MINI Seven Chili oraz inne dostępne opcje. Najciekawsze opcje wyposażenia to podgrzewanie fotela kierowcy i pasażera, szklany dach panoramiczny, pakiet widoczności obejmujący ogrzewanie przedniej szyby, dostęp komfortowy, system głośników Hi-Fi Harman Kardon, kokpit Chrono Package z okrągłymi wskaźnikami ciśnienia powietrza doładowania, ciśnienia oleju i stopera, asystent parkowania, elektrycznie ogrzewane i składane lusterka zewnętrzne oraz lusterka wewnętrzne i zewnętrzne z opcją automatycznego nachylenia.

Wszystkie wersje nowych modeli MINI Seven zostały wyposażone standardowo w zainstalowaną na stałe kartę SIM. Takie rozwiązanie pozwala na skorzystanie z systemu alarmowego Intelligent Emergency Call z automatyczną detekcją lokalizacji pojazdu i powagi wypadku, jak również z usług telekomunikacyjnych MINI TeleServices. Specjalne wyposażenie wraz z aplikacją MINI Connected jest również dostępne razem z innymi opcjami wyposażenia, takimi jak radio MINI Visual Boost, system nawigacji MINI czy system nawigacji MINI Professional. Aplikacja umożliwia zaawansowaną integrację funkcji smartfona w samochodzie, umożliwiając korzystanie z usług internetowych w zakresie informacji, rozrywki, łączności czy komfortu jazdy za pośrednictwem aplikacji. Asystent podróży MINI Connected XL Journey Mate to innowacyjna forma planowania i zarządzania podróżą. Obsługa wszystkich funkcji jest intuicyjna i wpisuje się w dobrze znaną stylistykę marki, wykorzystując kontroler MINI na środkowej konsoli oraz kolorowy wyświetlacz o wielkości do 8,8 cala na środkowej tablicy rozdzielczej.

Nowy model MINI Seven: podąża krokami przodków, nie tracąc swojego wyjątkowego, eleganckiego stylu.

Nowy model MINI Seven to połączenie stylowego indywidualizmu i innowacyjnej technologii ze świadomością tradycji marki i brytyjskich korzeni pierwszego auta w segmencie małych samochodów klasy premium. Model projektowy podąża śladami klasycznego Mini, a sama jego nazwa stanowi echo swojego legendarnego przodka, wyprodukowanego po raz pierwszy ponad pięćdziesiąt pięć lat temu w dwóch, niemal identycznych, wersjach. Pierwsze klasyczne Mini wyprodukowano pod nazwą Austin Seven, który to model opuścił fabrykę Longbridge w angielskim Birmingham w dniu 4 kwietnia 1959 roku. Jedynymi cechami odróżniającymi Austin Seven od swojego bliźniaka, Morris Mini Minor, były osłona chłodnicy z logo marki, kołpaki i lakier nadwozia. Austin Seven był dostępny w następujących kolorach: Tartan Red, Speedwell Blue oraz Farina Grey.

W roku 1969 cała produkcja klasycznego modelu MINI została przeniesiona do miejsca narodzin Austin Seven. W tym momencie marka Mini była standardową marką małego samochodu, która zyskała popularność na całym świecie. Dopiero 31 lat później, w dniu 4 października 2000 r., ostatnie z prawie 5,4 miliona klasycznych aut Mini zjechało z linii produkcyjnej w Longbridge. Niedługo wcześniej, należąca wówczas do BMW Group marka zaprezentowała specjalny model małego samochodu o nazwie Mini Seven. Pamięć o pierwszych klasycznych modelach Mini podtrzymano również po odnowieniu marki w 2001 roku. W roku 2005 swoją premierę miał kolejny model opatrzony tradycyjną nazwą. MINI Seven, bo o nim mowa, był dostępny w trzech wersjach silnikowych i zawierał elementy takie, jak nowo zaprojektowane alufelgi ze stopów lekkich, białe kierunkowskazy i komfortowe wyposażenie wnętrza wysokiej klasy w komplecie z pakietem oświetlenia i schowków, jak również ekskluzywne elementy nadwozia i wnętrza samochodu. To nie jedyne podobieństwo do obecnego modelu projektowego: MINI Siedem z 2005 roku był pierwszym modelem wariantowym swojej generacji wyposażonym w dach w kontrastowym kolorze srebrnym.