



Dane techniczne.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 530i, 530i xDrive.

10/2016
strona 1

BMW 530i Limuzyna		BMW 530i xDrive Limuzyna
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc	4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm 4936 / 1868 / 1479	4936 / 1868 / 1479
Rozstaw osi	mm 2975	2975
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm 1605 / 1630	1605 / 1630
Prześwit	144	139
Średnica zawracania	m 12,05	12,22
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l 68	68
Olej silnikowy ¹⁾	l 5,25	5,25
Masa własna wg DIN / UE	kg 1540 / 1615	1595 / 1670
Ładowność wg DIN	kg 660	675
Dop. masa całkowita	kg 2200	2270
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg 1045 / 1250	1100 / 1265
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg 2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg 100 / 90	100 / 90
Pojemność bagażnika	l 530	530
Opór powietrza	cX x A 0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³ 1998	1998
Skok / średnica	mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1 10,2	10,2
Paliwo	min. LO 91	min. LO 91
Moc	kW / KM 185 / 252	185 / 252
przy	obr/min 5200-6500	5200-6500
Moment obrotowy	Nm 350	350
przy	obr/min 1450-4800	1450-4800
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah / – 90 / bagażnik	90 / bagażnik
Alternator	A/W b. d.	b. d.
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu	
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji aluminiowej	
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (530i xDrive), opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębátkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	: 1 16,3	16,3
Opony przednie / tylne	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Obrotowe kół przednich / tylnych	7,5J x 17, stop lekki	7,5J x 17, stop lekki



BMW 530i Limuzyna			BMW 530i xDrive Limuzyna		
Skrzynia biegów					
Typ		8-stopniowa Steptronic		8-stopniowa Steptronic	
Przełożenie skrzyni biegów I		: 1	5,000		5,000
II		: 1	3,200		3,200
III		: 1	2,143		2,143
IV		: 1	1,720		1,720
V		: 1	1,314		1,314
VI		: 1	1,000		1,000
VII		: 1	0,822		0,822
VIII		: 1	0,640		0,640
R		: 1	3,456		3,456
Przełożenie osi tylnej		: 1	2,929		2,929
Osiągi					
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)		kg/kW	8,3		8,6
Pojemnościowy wskaźnik mocy		kW/l	92,6		92,6
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	6,2		6,0
na 5. biegu 80-120 km/h		s	--		--
Prędkość maksymalna		km/h	250		250
BMW EfficientDynamics					
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics		odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia			
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾					
Cykl miejski		l/100 km	7,3-6,9		7,8-7,4
Cykl pozamiejski		l/100 km	5,2-4,7		5,6-5,2
Cykl mieszany		l/100 km	5,9-5,5		6,4-6,0
CO ₂		g/km	136-126		147-137
Klasa emisji spalin			Euro 6		Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymienna ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.



Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 540i, 540i xDrive.

09/2016
strona 3

		BMW 540i Limuzyna	BMW 540i xDrive Limuzyna
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4936 / 1868 / 1479	4936 / 1868 / 1479
Rozstaw osi	mm	2975	2975
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Prześwit		144	139
Średnica zawracania	m	12,05	12,22
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68	68
Olej silnikowy ¹⁾	l	6,5	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1595 / 1670	1660 / 1735
Ładowność wg DIN	kg	675	675
Dop. masa całkowita	kg	2270	2340
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1110 / 1260	1160 / 1270
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 90	100 / 90
Pojemność bagażnika	l	530	530
Opór powietrza	cX x A	0,25 x 2,35	0,25 x 2,35
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS		
Efektywna pojemność skokowa	cm³	2998	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	: 1	11,0	11,0
Paliwo		min. LO 91	min. LO 91
Moc	kW / KM	250 / 340	250 / 340
przy	obr/min	5500-6500	5500-6500
Moment obrotowy	Nm	450	450
przy	obr/min	1380-5200	1380-5200
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	105 / bagażnik	105 / bagażnik
Alternator	A/W	b. d.	b. d.
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahacza w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu		
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji aluminiowej		
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane		
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (540i xDrive), opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,3	16,3
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Obręcze kół przednich / tylnych		7,5J x 17, stop lekki	7,5J x 17, stop lekki



		BMW 540i Limuzyna	BMW 540i xDrive Limuzyna
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa Steptronic	8-stopniowa Steptronic
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	5,000	5,000
	II	: 1	3,200
	III	: 1	2,143
	IV	: 1	1,720
	V	: 1	1,314
	VI	: 1	1,000
	VII	: 1	0,822
	VIII	: 1	0,640
	R	: 1	3,456
Przełożenie osi tylnej	: 1	2,929	2,929
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	6,4	6,6
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	83,4	83,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,1	4,8
na 5. biegu 80-120 km/h	s	–	–
Prędkość maksymalna	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia		
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	9,2-8,9	9,6-9,3
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,6-5,2	6,1-5,7
Cykl mieszany	l/100 km	6,9-6,5	7,4-6,9
CO ₂	g/km	159-149	169-159
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymienna ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.



Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 520d, 520d xDrive.

09/2016
strona 5

		BMW 520d Limuzyna	BMW 520d xDrive Limuzyna
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4936 / 1868 / 1479	4936 / 1868 / 1479
Rozstaw osi	mm	2975	2975
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Prześwit		144	139
Średnica zawracania	m	12,05	12,22
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	66	66
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,0	5,0
Masa własna wg DIN / UE	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620 / 1695
Ładowność wg DIN	kg	685	705
Dop. masa całkowita	kg	2230 (2245)	2325
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100 / 1310
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 (2000)/750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 90	100 / 90
Pojemność bagażnika	l	530	530
Opór powietrza	cX x A	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail		
Efektywna pojemność skokowa	cm³	1995	1995
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	: 1	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy
Moc	kW / KM	140 / 190	140 / 190
przy	obr/min	4000	4000
Moment obrotowy	Nm	400	400
przy	obr/min	1750-2500	1750-2500
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	90 / bagażnik	90 / bagażnik
Alternator	A/W	b. d.	b. d.
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahacza w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu		
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji aluminiowej		
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane		
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (520d xDrive), opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,3	16,3
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Obręcze kół przednich / tylnych		7,5J x 17, stop lekki	7,5J x 17, stop lekki



		BMW 520d Limuzyna	BMW 520d xDrive Limuzyna
Skrzynia biegów			
Typ		6-biegowa manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa Steptronic)	8-stopniowa Steptronic
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	4,110 (5,000)	5,000
	II	2,248 (3,200)	3,200
	III	1,403 (2,143)	2,143
	IV	1,000 (1,720)	1,720
	V	0,802 (1,314)	1,314
	VI	0,659 (1,000)	1,000
	VII	-- (0,822)	0,822
	VIII	-- (0,640)	0,640
	R	3,727 (3,456)	3,456
Przełożenie osi tylnej	: 1	3,231 (2,929)	2,929
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,6
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	70,2	70,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,7 (7,5)	7,6
na 5. biegu 80-120 km/h	s	8,4 (-)	--
Prędkość maksymalna	km/h	238 (235)	232
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu (skrzynia manualna), tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia		
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,2-4,9 (5,0-4,7)	5,4-5,1
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,1-3,7 (5,1-3,8)	4,6-4,2
Cykl mieszany	l/100 km	4,5-4,2 (4,5-4,1)	4,9-4,5
CO ₂	g/km	119-109 (118-108)	129-119
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymienna ilość oleju silnikowego

²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.



Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 530d, 530d xDrive.

09/2016
strona 7

		BMW 530d Limuzyna	BMW 530d xDrive Limuzyna
Karoseria			
Liczba drzwi / miejsc		4 / 5	4 / 5
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4936 / 1868 / 1479	4936 / 1868 / 1479
Rozstaw osi	mm	2975	2975
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Prześwit		144	139
Średnica zawracania	m	12,05	12,22
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	66	66
Olej silnikowy ¹⁾	l	6,5	6,5
Masa własna wg DIN / UE	kg	1640 / 1715	1695 / 1770
Ładowność wg DIN	kg	705	690
Dop. masa całkowita	kg	2345	2385
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1125 / 1310	1175 / 1310
Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej	kg	2000 / 750	2000 / 750
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	100 / 90	100 / 90
Pojemność bagażnika	l	530	530
Opór powietrza	cX x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Silnik			
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Technologia silnika	technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, bezpośredni wtrysk Common Rail		
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2993	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Stoień sprężania	: 1	16,5	16,5
Paliwo		olej napędowy	olej napędowy
Moc	kW / KM	195 / 265	195 / 265
przy	obr/min	4000	4000
Moment obrotowy	Nm	620	620
przy	obr/min	2000-2500	2000-2500
Instalacja elektryczna			
Akumulator / miejsce montażu	Ah / –	105 / bagażnik	105 / bagażnik
Alternator	A/W	b. d.	b. d.
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo			
Zawieszenie przednie	oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych, redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu		
Zawieszenie tylne	pięciowahaczowa oś w konstrukcji aluminiowej		
Hamulec przedni	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane		
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednolotoczkowymi zaciskami jednolitymi, wentylowane		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (530d xDrive), opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Wypożenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, aktywne zagłówki, czujniki kolizji, sygnalizacja uszkodzenia opony		
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy		
Całk. przełożenie układu kier.	: 1	16,3	16,3
Opony przednie / tylne		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Obwód kół przednich / tylnych		7,5J x 17, stop lekki	7,5J x 17, stop lekki



		BMW 530d Limuzyna	BMW 530d xDrive Limuzyna
Skrzynia biegów			
Typ		8-stopniowa Steptronic	8-stopniowa Steptronic
Przełożenie skrzyni biegów I	: 1	5,000	5,000
II	: 1	3,200	3,200
III	: 1	2,143	2,143
IV	: 1	1,720	1,720
V	: 1	1,313	1,313
VI	: 1	1,000	1,000
VII	: 1	0,823	0,823
VIII	: 1	0,640	0,640
R	: 1	3,478	3,478
Przełożenie osi tylnej	: 1	2,471	2,471
Osiągi			
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	8,4	8,7
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	65,2	65,2
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,7	5,4
na 5. biegu 80-120 km/h	s	--	--
Prędkość maksymalna	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, tryb ECO PRO, funkcja swobodnego toczenia, inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia		
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE²⁾			
Cykl miejski	l/100 km	5,6-5,3	6,2-5,8
Cykl pozamiejski	l/100 km	4,4-4,1	4,9-4,6
Cykl mieszany	l/100 km	4,9-4,5	5,4-5,0
CO ₂	g/km	128-118	142-132
Klasa emisji spalin		Euro 6	Euro 6

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Wymienna ilość oleju silnikowego

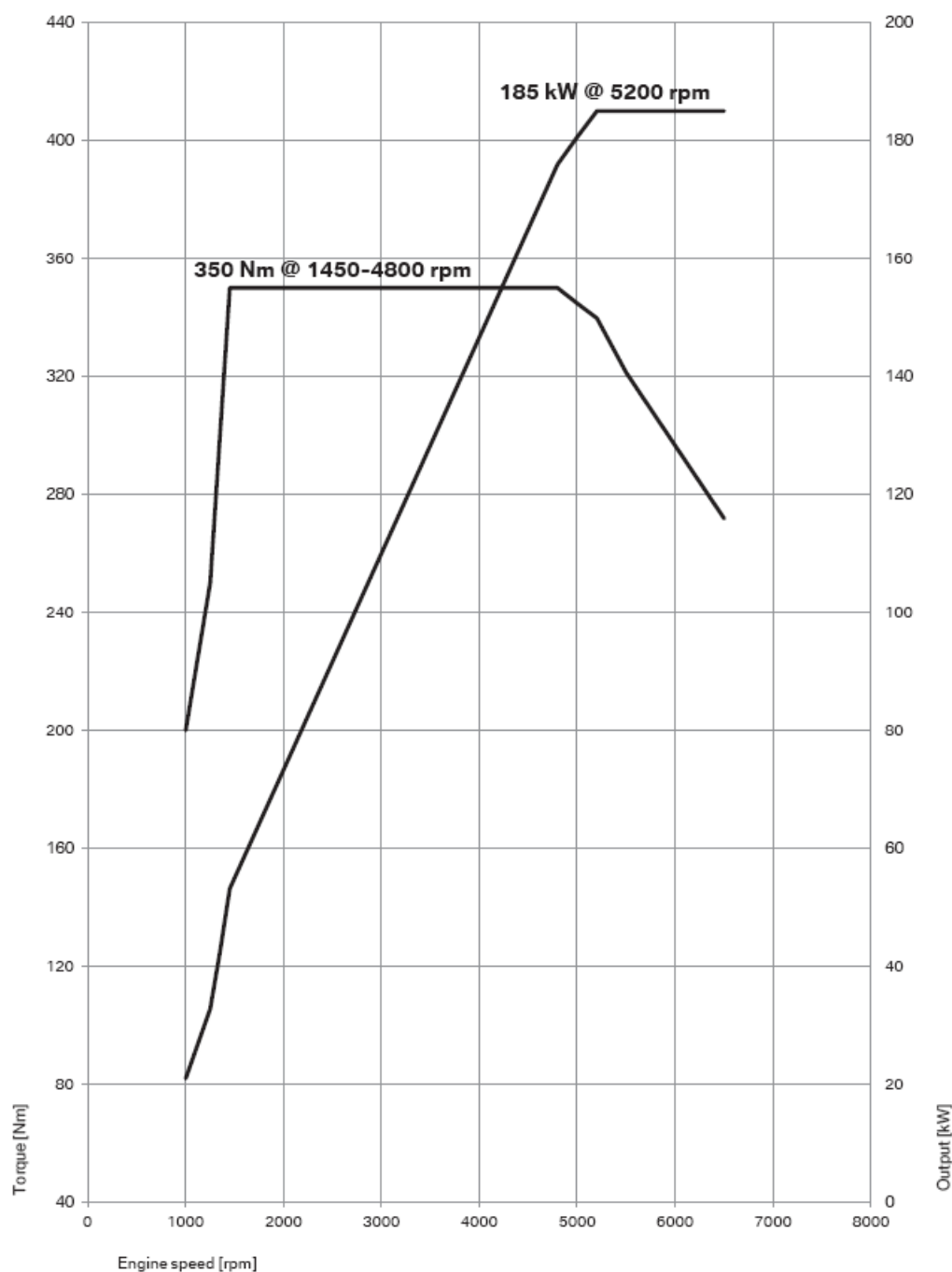
²⁾ Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zależnie od wybranego rozmiaru opon.



Wykresy mocy i momentu obrotowego.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna.
530i, 530i xDrive.

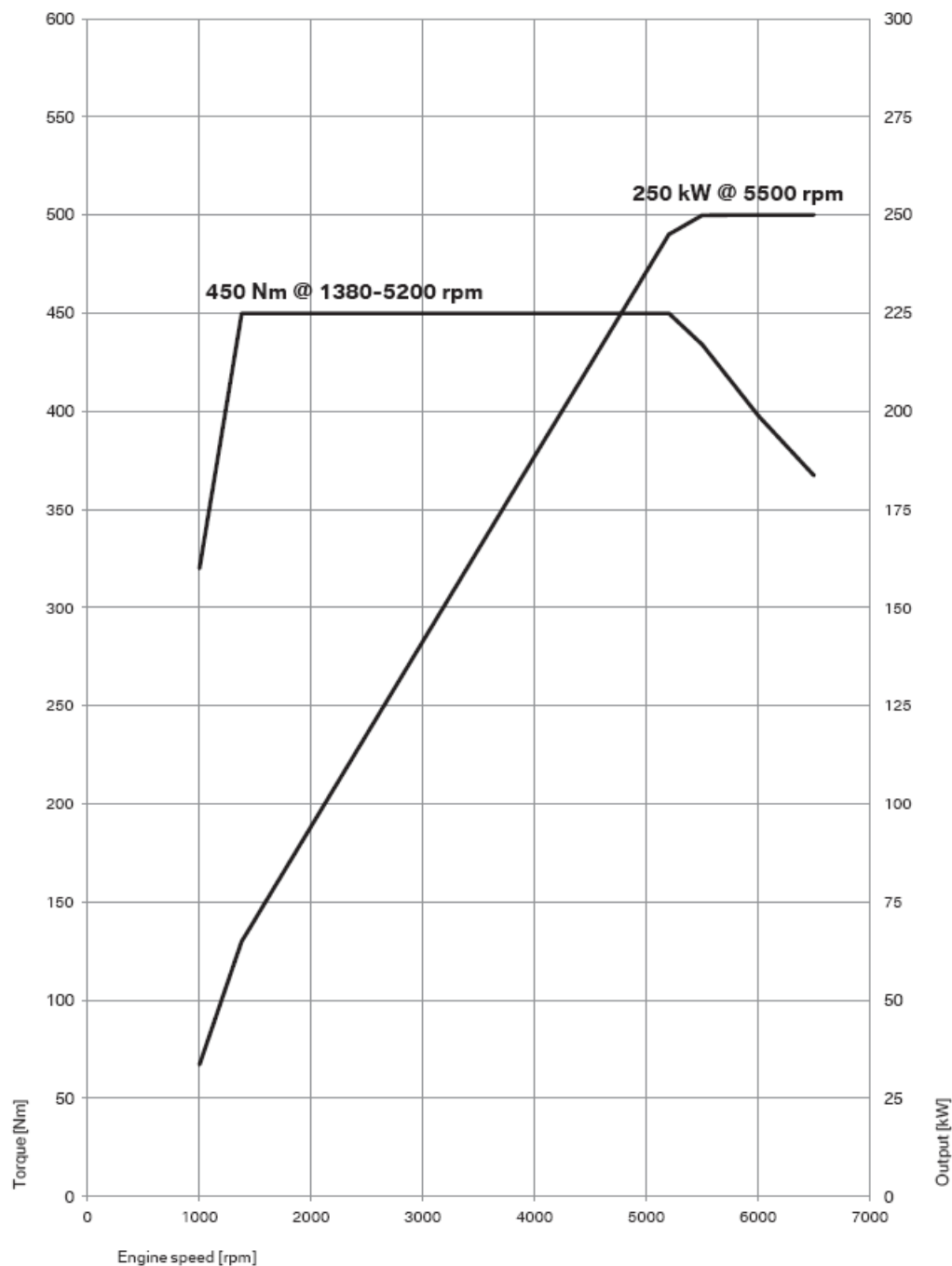
09/2016
strona 9





Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 540i, 540i xDrive.

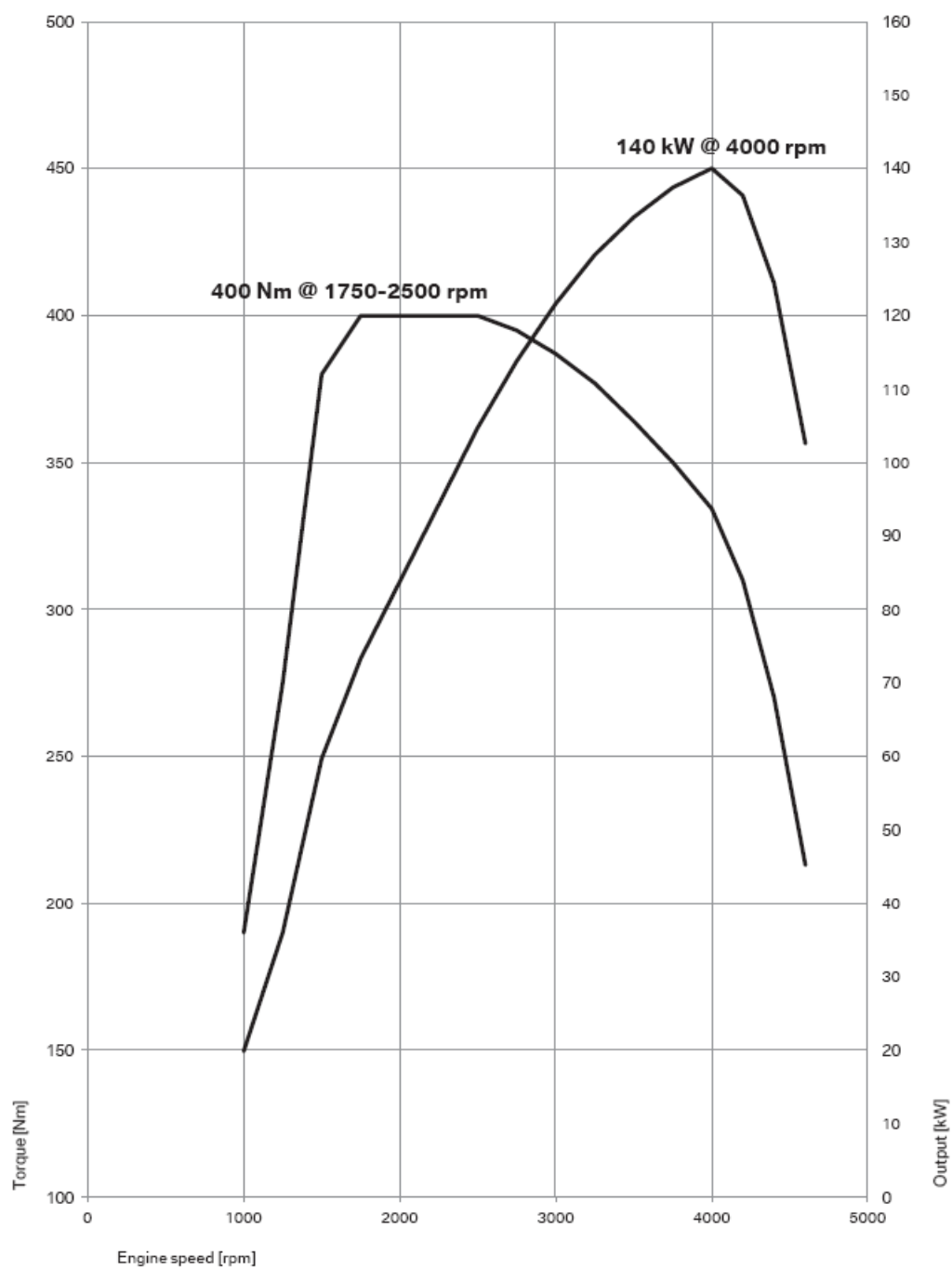
09/2016
strona 10





Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 520d, 520d xDrive.

09/2016
strona 11





Nowe BMW serii 5 Limuzyna. 530d, 530d xDrive.

09/2016
strona 12



Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. Nowe BMW serii 5 Limuzyna.

09/2016
strona 13

