



Nowe BMW serii 5 Limuzyna. Najważniejsze cechy.

10/2016
strona 1

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



Steering and Lane Control Assistant up to 210 km/h.
Lane Change Assistant and Lane Keeping Assistant with active side collision protection.
Evasion Aid.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.

BMW TwinPower
Turbo Engines.

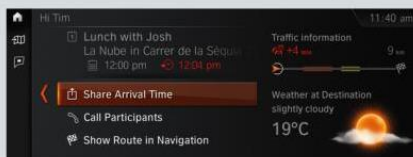


Active Air Stream
Kidney grille / c_d -
value up to 0.22.

Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

Lightweight chassis up
to 100 kilograms lighter
than predecessor.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi Hotspot.
Advance Real Time Traffic Information.
Concierge Service.

All Diesel models come
with SCR-System.



BMW xDrive in combination
with Integral Active Steering
and M Sport suspension.

Intelligent Automatic
Start / Stop function.

Remote
Control
Parking.



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

Head-Up Display with visible size increase by 70 percent.

Intelligent Voice Assistant with recognition of natural language.

Gesture Control.

10.25" Touchscreen with interactive and personalizable live contents.



Comfort seat featuring a selection of eight massage programs.

Speed Limit Assist with active cruise control integration.

iDrive Touch Controller and Driving Experience Control with Adaptive Mode.

Telephony with wireless charging.

- Wraz z nowym BMW serii 5 swój światowy debiut ma siódma generacja najpopularniejszej biznesowej limuzyny świata.
- Sportowo smukła, dynamiczna sylwetka, wyrazisty front. Nieco większe wymiary zewnętrzne: długość 4935 mm, szerokość 1868 mm i wysokość 1466 mm. Przestronne wnętrze z większą ilością miejsca nad głową i na nogi oraz większa pojemność bagażnika (530 l).
- Lekka konstrukcja BMW EfficientLightweight dająca masę pojazdu niższą nawet o 100 kilogramów w porównaniu z poprzednim modelem.
- Nowe BMW serii 5 jest najbardziej aerodynamiczną serią BMW, współczynnik oporu powietrza wynosi nawet $c_w = 0,22$, co jest wzorcową wartością pośród limuzyn.
- Nowa konstrukcja układu jezdnego z amortyzatorami w nowej technologii i układem hamulcowym o lekkiej konstrukcji. Najwyższa dynamika jazdy pośród konkurencji, co jest m.in. zasługą inteligentnego napędu na cztery koła xDrive i zintegrowanego aktywnego układu kierowniczego.



- Wyższa wydajność: zużycie paliwa niższe nawet o 12 procent. BMW 520d EfficientDynamics Edition (premiera 3/2017 r.) spala w cyklu mieszanym tylko 3,8 l/100 km*, a jego emisja CO₂ wynosi 102 g/km.
- Premiera 11 lutego 2017 r. z czterema silnikami (cztero- i sześciocylindrowym, benzynowym i wysokoprężnym), z napędem tylnym lub inteligentnym napędem na cztery koła xDrive. Wszystkie diesle standardowo z systemem SCR.
- Hybryda plug-in dostępna od 3/2017 r. BMW 530e iPerformance oferuje moc systemową 185 kW / 252 KM, zasięg elektryczny 45 km, zużycie paliwa 2,0 l/100 km*, i emisję CO₂ 46 g/km.
- Z wyjątkiem BMW 520d wszystkie modele wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic o zoptymalizowanej sprawności wewnętrznej i zmianą biegów wykorzystującą dane nawigacyjne.
- Unikalna koncepcja wskazań/obsługi; iDrive najnowszej generacji z ekranem dotykowym o przekątnej 10,25". Obsługa pojazdu za pośrednictwem kontrolera, ekranu dotykowego, poleceń głosowych lub sterowania BMW za pomocą gestów. Duże „kafelkowe” przyciski na ekranie, które w stale aktualizowany sposób wskazują zawartość ich menu i które można ustawiać w dowolnym porządku.
- Kolorowy wyświetlacz BMW Head-Up trzeciej generacji z większą o 70 procent powierzchnią projekcji o wysokiej rozdzielczości.
- Bogata oferta systemów wspomagających kierowcę jako kolejny krok w stronę automatyzacji jazdy oferująca m.in. asystenta kierowania i toru jazdy działających do prędkości 210 km/h. Inne nowe funkcje wspomagające to asystent zmiany pasa ruchu i Intelligent Speed Assist z przejmowaniem ograniczeń prędkości do regulatora prędkości, asystent wymijania, ostrzeganie przed pojazdami nadjeżdżającymi z boku, ostrzeganie przed pierwszeństwem przejazdu oraz asystent toru jazdy z aktywną ochroną przez kolizjami bocznymi. Wskazanie niebezpiecznych miejsc poprzez skomunikowaną flotę BMW.
- Kluczyk z wyświetlaczem umożliwiający zdalne parkowanie w ciasnych miejscach.
- Rozszerzenie oferty BMW ConnectedDrive o BMW Connected Onboard. Usługi takie jak On-Street Parking Information (OSPI) i ParkNow ułatwiające wyszukiwanie wolnych



miejsc do parkowania. Synchronizacja kalendarzy, poczty elektronicznej i kontaktów za pośrednictwem Microsoft Exchange.

- Diodowe światła dzienne, mijania i drogowe w wyposażeniu standardowym. Opcjonalne diodowe reflektory adaptacyjne ze zmiennym rozkładem światła z nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam o zasięgu do 500 m.
- Nowa koncepcja akustyki wnętrza z wytłumieniem w podsufitce i z akustyczną przednią szybą.
- Elektryczna regulacja foteli z czujnikami dotykowymi. Opcjonalne fotele wielofunkcyjne z 20 poduszkami oferujące 8 funkcji masażu.
- Opcjonalny system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound z diamentowymi głośnikami wysokotonowymi oferujący krystalicznie czyste brzmienie i moc 1400 W.
- Całkowicie bezprzewodowa integracja smartfonów: ładowanie indukcyjne, Apple CarPlay i Hotspot WiFi dla maksymalnie 10 urządzeń.



BMW 530i/BMW 530i xDrive:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 1998 cm³.

Moc: 185 kW/252 KM przy 5200-6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 350 Nm przy 1450-4800 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 6,2 s (6,0 s).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive:

Sześciocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 2998 cm³.

Moc: 250 kW/340 KM przy 5500-6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1380-5200 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 5,1 s (4,8 s).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 150 g/km (156 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 6-biegowa skrzynia manualna / 8-stopniowa skrzynia Steptronic (xDrive: 8-stopniowa skrzynia Steptronic).

Pojemność: 1995 cm³.

Moc: 140 kW/190 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750-2500 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 7,7 s / 7,6 s (7,6 s).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,1 l/100 km / 4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 108 g/km / 107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive:

Sześciocylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 2993 cm³.

Moc: 195 kW/265 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 118 g/km (125 g/km).



Modele dostępne od marca 2017 r.

09/2016
strona 6

BMW 530e iPerformance:

Czterocylindrowy silnik benzynowy plus napęd elektryczny BMW eDrive (Plug-in Hybrid), 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 1998 cm³.

Moc systemowa: 185 kW/252 KM przy 4460-6500 obr/min.

Maksymalny systemowy moment obrotowy: 420 Nm przy 1450-4000 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 6,2 s.

Zasięg elektryczny: 45 km*.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,0 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność: 1995 cm³.

Moc: 140 kW/190 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm od 1750 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 7,5 s.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 3,9 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 102 g/km.

BMW M550i xDrive:

Ośmiocylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Pojemność: 4395 cm³.

Moc: 340 kW / 462 KM przy 5500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 650 Nm od 1800 obr/min.

Przyspieszenie (0-100 km/h): 4,0 s.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,9 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 204 g/km.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

* Wartości zużycia paliwa są po części tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.