

Comunicato stampa  
Ottobre 2016

## **AGILE, VERSATILE, ELETTRIZZANTE: MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.**



P90240780.jpg

Adesso, il tipico divertimento di guida MINI si trasforma in un'esperienza affascinante e sostenibile. La MINI Cooper S E Countryman ALL4 è il primo modello del marchio premium britannico equipaggiato con un propulsore ibrido plug-in che apre la possibilità di vivere una mobilità esclusivamente elettrica, dunque localmente a emissioni zero, abbinata a un'agilità sportiva e una versatilità straordinaria. Il compito di assicurare un'efficiente spinta lo assolvono insieme un motore tre cilindri a benzina e un motore elettrico sincrono. I due motori generano una potenza di sistema di 165 kW/224 CV. Altrettanto affascinante sono il consumo di carburante di 2,1 litri per 100 chilometri e il valore di CO<sub>2</sub> di 49 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE per vetture ibride plug-in). La MINI Cooper S E Countryman ALL4 si posiziona così come la vettura ideale per target-group urbani, che desiderano sfruttare per esempio i vantaggi della mobilità esclusivamente elettrica negli spostamenti giornalieri tra casa e ufficio e disporre il fine settimana di un utilizzo illimitato a lungo raggio.

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Postanschrift  
BMW AG  
80788 München

Telefon  
+49-89-382-23662

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

La MINI Cooper S E Countryman ALL4 combina la versatilità offerta dal concetto di spazio della nuova generazione di modelli con la sostenibilità della tecnologia eDrive di BMW Group e della trazione integrale elettrificata. Le ruote anteriori vengono azionate dal motore endotermico, le ruote posteriori dal motore elettrico. La MINI Cooper S E Countryman ALL4 è in grado di avanzare elettricamente non solo

Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

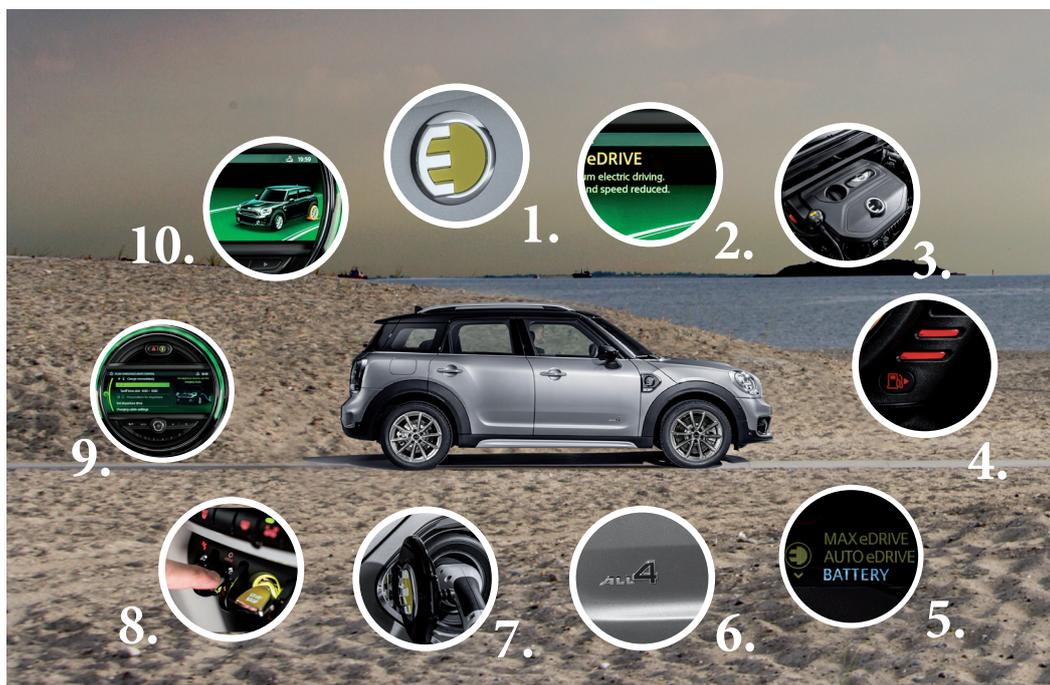
Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 2

nel traffico di città ma anche fuori dagli ambienti urbani, con una velocità massima di 125 km/h e un'autonomia fino a 40 chilometri. Ed è in grado di regalare divertimento di guida anche laddove terminano le strade asfaltate. "Il nuovo propulsore ibrido plug-in è perfetto per la nuova MINI Countryman, perché offre un concetto intelligente di trazione integrale e, inoltre, consente la guida esclusivamente elettrica sia in città che su distanze più lunghe. Questo è unico nel segmento di appartenenza", afferma Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid.

### La MINI Cooper S E Countryman ALL4: sintesi degli highlight.

- Primo modello ibrido plug-in del marchio. (1.)
- Sofisticati componenti di eDrive di BMW Group, configurati appositamente per il modello, con know-how derivato dallo sviluppo delle automobili BMW iPerformance. (2.)
- Il motore tre cilindri a benzina e il motore elettrico erogano insieme una potenza di sistema di 165 kW/224 CV. (3.)
- Consumo di carburante nel ciclo di prova UE: 2,1 litri/100 km, valore CO<sub>2</sub>: 49 g/km. (4.)
- Guida elettrica fino alla velocità di 125 km/h con un'autonomia massima di 40 chilometri. (5.)
- Nuova esperienza di divertimento di guida grazie alla trazione integrale elettrificata ALL4. (6.)
- Batteria ad alta tensione agli ioni di litio ricaricabile con il Wallbox in 2:15 ore. (7.)
- Il comando toggle eDrive offre tre modalità di guida. (8.)
- wifiche del sistema ibrido. (9. + 10.)



Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 3

## **MINI è un pioniere nel campo della mobilità elettrica.**

La propria competenza tecnologica e la gamma di modelli conferiscono a BMW Group un ruolo di leader nel campo della mobilità elettrica. MINI ha iniziato presto ad eseguire del lavoro pionieristico. La MINI E presentata nel 2008 fu la prima automobile di BMW Group ad alimentazione esclusivamente elettrica ad essere guidata, nell'ambito di un'ampia prova di campo, da utenti privati nel traffico giornaliero. Per le prove pratiche, su scala mondiale sono stati utilizzati oltre 600 esemplari della vettura sviluppata sulla base di una MINI Cooper. Nell'ambito di questo studio sono state raccolte delle conoscenze preziose sull'utilizzo delle automobili esclusivamente elettriche, introdotte successivamente nello sviluppo della BMW i3.

## **Combinazione delle tecnologie MINI TwinPower Turbo ed eDrive.**

Il propulsore ibrido plug-in della MINI Cooper S E Countryman ALL4 riunisce il meglio di due universi. Lo spazio sotto il cofano motore lo occupa tradizionalmente il motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group. Il motore eroga da una cilindrata di 1,5 litri una potenza di picco di 100 kW/136 CV.



P90240798.jpg

La coppia massima di 220 Newtonmetri è richiamabile già a 1 250 g/min. Nella MINI Cooper S E Countryman ALL4 il motore endotermico è stato abbinato a un cambio Steptronic a sei rapporti modificato che trasmette la forza alle ruote anteriori, fedele al principio tipico di MINI.

Sotto il piano del bagagliaio è stato sistemato il motore elettrico della MINI Cooper S E Countryman ALL4 come seconda fonte di potenza. Il propulsore elettrico, costruito secondo il principio di un motore sincro ibrido, si distingue soprattutto per la potenza particolarmente elevata di 65 kW/88 CV rispetto al peso e alle dimensioni, e genera una coppia massima di 165 Newtonmetri, richiamabili già nell'avviamento da fermo,

Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 4

come è caratteristico dei propulsori elettrici. Inoltre, il motore offre un'erogazione lineare di potenza fino ai campi di regime superiori e un rendimento molto elevato. Il motore elettrico trasmette la propria potenza all'asse posteriore attraverso un cambio a rapporto unico a due livelli.

### **Batteria agli ioni di litio: compatta, potente e costruita con know-how esclusivo.**

La batteria agli ioni di litio ad alta tensione è stata montata direttamente davanti al motore elettrico, sotto il divanetto posteriore. L'unità è composta da cinque moduli



P90240782.jpg

di rispettivamente 16 cellule e viene prodotta, analogamente al motore elettrico, nello stabilimento di Dingolfing, il competence center di BMW Group per la tecnologia eDrive. La batteria ad alta tensione ha una capacità di 7,6 kWh. Quando viene collegata a un Wallbox dalla potenza di carica di 3,6 kW e può essere caricata completamente in 2:15 ore. Per la carica alla normale presa di corrente si devono prevedere 3:15 ore.

### **La gestione intelligente dell'energia ottimizza il divertimento di guida e l'efficienza.**

La gestione intelligente dell'energia, controllata dall'elettronica di potenza del sistema ibrido plug-in, assicura in tutte le situazioni di guida un'interazione ottimizzata a livello di divertimento di guida e di efficienza tra propulsore endotermico e motore elettrico. In numerose situazioni della guida giornaliera la MINI Cooper S E Countryman ALL4 regala il divertimento di guida esclusivamente attraverso la



P90240781.jpg

Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 5

potenza del motore elettrico, localmente a emissioni zero, sempre con la briosità tipica del brand. Nelle accelerazioni particolarmente dinamiche il motore elettrico apporta la funzione di boost, così da supportare il propulsore a combustione interna. Per le accelerazioni sportive sono a disposizione la potenza totale di sistema di 165 kW/224 CV e la coppia combinata di 385 Newtonmetri. La MINI Cooper S E Countryman ALL4 accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi.

### **Due motori, quattro ruote motrici.**

Quando per la guida viene utilizzato solo uno dei motori, il secondo può venire aggiunto per ottimizzare la trazione, la stabilità di guida e l'agilità. Il segnale viene emesso dalla centralina di Dynamic Stability Control (DSC) che analizza permanentemente sia la situazione di guida che la richiesta del conducente. "Il risultato è una trazione integrale intelligente che assicura l'avanzamento perfetto a ogni condizione meteorologica e su ogni fondo stradale", spiega Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid. L'interazione controllata con precisione di azionamento delle ruote anteriori attraverso il motore endotermico e delle ruote posteriori attraverso il motore elettrico corrisponde al principio – qui nella configurazione inversa – applicato già alla BMW i8 e apporta un contributo fondamentale all'affascinante carattere dell'automobile sportiva ibrida plug-in.



> LINK Video Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid.



P90240784.jpg

Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 6

**Comando toggle eDrive: guidare elettricamente premendo un pulsante.**

Inoltre, con il comando toggle eDrive il guidatore può selezionare tra tre modalità di esercizio.

**AUTO eDRIVE**

guida esclusivamente elettrica fino a 80 km/h, a velocità superiori accensione del motore endotermico, soprattutto nelle accelerazioni forti o quando il livello di carica della batteria è inferiore al 7 per cento.

**MAX eDRIVE**

guida esclusivamente elettrica fino a 125 km/h, accensione del motore endotermico a velocità superiori o in caso di kickdown.

**SAVE BATTERY**

alimentazione con il motore endotermico, lo stato di carica della batteria viene mantenuto oltre il 90 per cento oppure elevato a questo livello attraverso il generatore del motorino di avviamento.



Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 7



P90240759.jpg

La capacità della batteria ad alta tensione oppure per aumentarne lo stato di carica almeno al 90 per cento, così da disporre di un quantitativo sufficiente di energia elettrica per la successiva guida a emissioni zero locali.

Quando la MINI Cooper S E Countryman ALL4 è equipaggiata con il sistema di navigazione ed è attiva la guida a destinazione, il sistema di gestione dell'energia provvede alla guida esclusivamente elettrica nei tratti adatti. La strategia di esercizio



P90240760.jpg

Nell'impostazione standard, AUTO eDRIVE, la MINI Cooper S E Countryman ALL4 avanza fino alla velocità di 80 km/h esclusivamente ad alimentazione elettrica. A velocità superiori o in presenza di una richiesta di carico particolarmente elevata viene acceso automaticamente il motore endotermico. Nella modalità MAX eDRIVE la vettura viene alimentata esclusivamente dal motore elettrico fino alla velocità di 125 km/h. Il guidatore può selezionare anche la modalità SAVE BATTERY per salvare la

capacità del sistema ibrido viene impostata, considerando i dati di navigazione, in modo di utilizzare al massimo le capacità energetiche della batteria ad alta tensione.

### **Versatile anche negli interni.**

Grazie alla costruzione e alla disposizione compatte dei componenti del sistema eDrive, la variante di modello della MINI Countryman ad alimentazione ibrida plug-in offre degli interni versatili.

Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 8

Sotto il divanetto posteriore, leggermente rialzato, oltre alla batteria ad alta tensione è stato sistemato anche il serbatoio del carburante da 35 litri. Quando vengono occupati tutti i posti, il volume del bagagliaio della MINI Cooper S E Countryman ALL4 è solo leggermente inferiore a quello delle varianti di modello ad alimentazione tradizionale. Inoltre, sussiste la possibilità di dividere lo schienale del divanetto posteriore nel rapporto 40 : 20 : 40 e di ribaltarlo, nonché di variarne l'inclinazione. "Tutta la tecnica ibrida è stata montata in modo da non percepirla assolutamente nell'abitacolo", illustra Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid, "ad eccezione dei comandi per l'attivazione delle varie modalità di guida."

#### **Stilemi di design e indicazioni tipici di un modello ibrido.**

I ricercati e inconfondibili stilemi di design degli esterni della MINI Cooper S E Countryman ALL4 anticipano il carattere futurista del propulsore.

Il collegamento del cavo di carica è nascosto dietro uno sportellino nella zona dello Side Scuttle sinistro. Ulteriori caratteristiche sono la targhetta specifica "e" sui Side Scuttle e una "S" gialla nella scritta della coda nonché sulla calandra del radiatore e sui battitacco.

Le particolarità del cockpit includono l'unità start/stop colore giallo al centro del listello dei toggle e un'indicazione della potenza nella strumentazione combinata sul piantone dello sterzo. La MINI Cooper S E Countryman ALL4 è dotata di serie della radio MINI Visual Boost con schermo a colori da 6,5 pollici, incastonato nello strumento centrale. Oltre al MINI Country Timer, il display visualizza lo stato di carica della batteria ad alta tensione e informazioni sulla



Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 9

modalità di guida del propulsore ibrido, selezionata con il comando toggle eDrive. In combinazione con il pacchetto Wired, offerto come optional, che comprende il sistema di navigazione MINI Professional, il comando avviene attraverso il display da 8,8 pollici dal design della grafica nuovo e completo di funzione touchscreen e il Touch Controller della consolle centrale.



P90240755.jpg

**Equipaggiamenti:  
l'efficienza si unisce alla  
personalizzazione.**

La MINI Cooper S E Countryman ALL4 combina un divertimento di guida particolarmente efficiente con un concetto di spazio versatile e tutti i progressi che distinguono la nuova edizione del modello universale nel segmento delle vetture compatte premium. Elementi importanti sono il design fortemente espressivo e l'offerta di spazio ottimizzata, ma anche il maggiore comfort di guida e l'ambiente premium ancora più raffinato. L'equipaggiamento di serie della MINI Cooper S E Countryman ALL4 comprende i MINI Driving Modes. Indipendentemente dalla modalità di esercizio selezionata con il comando toggle eDrive, la taratura della vettura può essere impostata, secondo le preferenze personali, per una guida particolarmente sportiva oppure efficiente.

Comunicato stampa

Date Ottobre 2016

Topic La nuova MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 10

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, dei CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> (PDF 2,7 MB).

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI  
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: [dominik.schaidnagel@mini.com](mailto:dominik.schaidnagel@mini.com)



Andreas Lampka, Head of Communications MINI  
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: [andreas.lampka@mini.com](mailto:andreas.lampka@mini.com)



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad  
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: [markus.sagemann@bmw.de](mailto:markus.sagemann@bmw.de)