

Информация для прессы
октября 2016

ДИНАМИЧНЫЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ: MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.



P90240780.jpg

Типичные для MINI ощущения от вождения теперь становятся еще более экологичными. MINI Cooper S E Countryman ALL4 – первая модель британской премиум-марки, в которой плагин-гибридный привод дает возможность двигаться только на электротяге, то есть с нулевым локальным выбросом вредных веществ, и которая впечатляет спортивной динамикой и исключительной универсальностью. Экономичный привод модели состоит из трехцилиндрового бензинового двигателя внутреннего сгорания и синхронного электродвигателя. При совместной работе они обеспечивают суммарную мощность 165 кВт/224 л.с. Также впечатляет экономичность автомобиля: средний расход топлива составляет 2,1 литра на 100 километров, средний выброс CO₂ равен 49 граммов на километр (значения в тестовом цикле ЕС для плагин-гибридных автомобилей). Таким образом, MINI Cooper S E Countryman ALL4 – это идеальный автомобиль для городских целевых групп, которые в своих ежедневных поездках из дома на работу и обратно могут реализовать преимущества электропривода, а в выходные пользоваться неограниченной пригодностью к поездкам на дальние расстояния.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

В MINI Cooper S E Countryman ALL4 просторный и вариативный салон самого большого представителя нового поколения модели комбинируется с экологичностью технологии eDrive концерна BMW Group и электрифицированным полным приводом. При этом передняя ось автомобиля имеет привод от двигателя

Информация для прессы

дата октября 2016

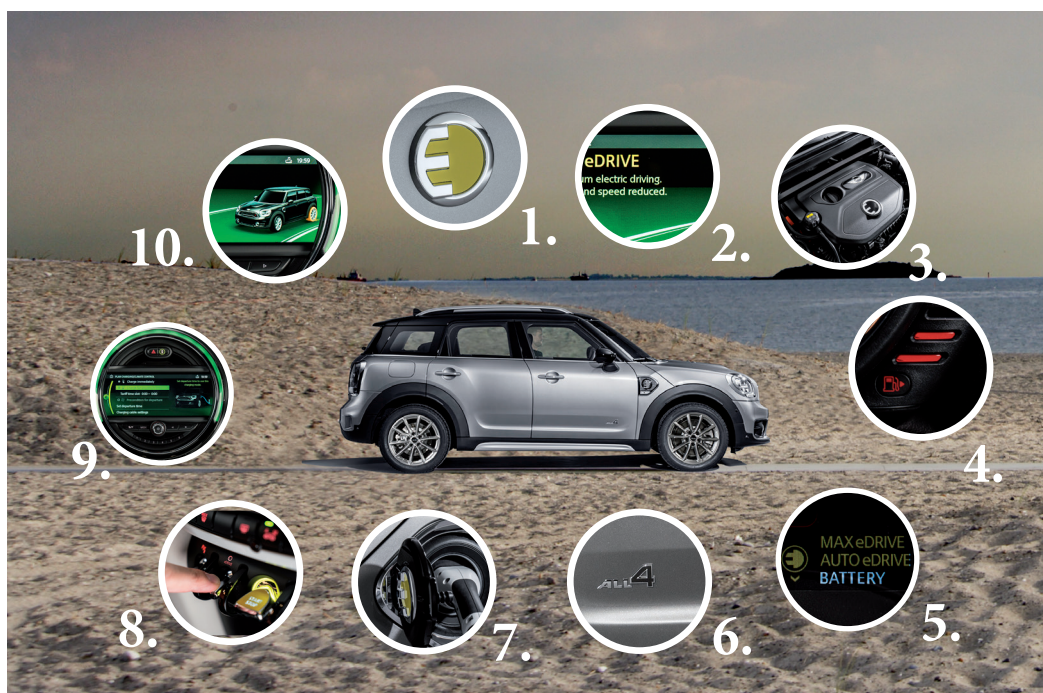
тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 2

внутреннего сгорания, а задняя – от электродвигателя. На электротяге MINI Cooper S E Countryman ALL4 может двигаться не только в черте города, но и далеко за его пределами – на расстояние до 40 километров и с максимальной скоростью 125 км/ч. А для большей динамики он может задействовать мощь обоих своих двигателей, в том числе и за пределами асфальтированных дорог. «Плагин-гибридный привод идеально подходит для нового MINI Countryman, так как он предлагает интеллектуальную концепцию полного привода и может двигаться на электротяге не только в городских районах, но и на более дальних дистанциях. Это является уникальным явлением в данном сегменте», – говорит Уве Зайтц, руководитель проекта MINI Cooper S E Countryman ALL4.

MINI Cooper S E Countryman ALL4: обзор особенностей.

- Первая плагин-гибридная модель марки. (1.)
- Высококачественные компоненты eDrive концерна BMW Group, с учетом специфики данной модели сконфигурированные с ноу-хау, разработанными для автомобилей BMW iPerformance. (2.)
- Трехцилиндровый бензиновый двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель при совместной работе обеспечивают суммарную мощность системы привода 165 кВт/224 л.с. (3.)



Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 3

- Расход топлива в тестовом цикле ЕС: 2,1 литра/100 км, выброс CO₂: 49 г/км. (4.)
- Движение на электротяге со скоростью до 125 км/ч и на расстояние до 40 километров. (5.)
- Новые ощущения от вождения благодаря электрифицированному полному приводу ALL4. (6.)
- Высоковольтная литий-ионная батарея может заряжаться через стационарное зарядное устройство Wallbox за 2:15 часа. (7.)
- Три режима работы привода включаются тумблером eDrive. (8.)
- Специфические для гибрида виды индикации. (9. + 10.)

MINI – новатор в области электромобильности.

Технологическая компетентность и выбор моделей помогают концерну BMW Group занимать ведущие позиции в области электромобильности. Своевременную новаторскую работу на этом пути проделала и марка MINI. Представленный в 2008 году MINI E был первым чисто электрическим автомобилем концерна BMW Group, который проходил испытания в условиях



P90240798.jpg

повседневной эксплуатации частными лицами. В практических испытаниях по всему миру участвовало более 600 электромобилей, построенных на базе MINI Cooper. Собранный таким образом важная практическая информация была использована при разработке BMW i3.

Соединение технологий MINI TwinPower Turbo и eDrive.

Плагин-гибридный привод MINI Cooper S E Countryman ALL4 объединяет лучшее из двух миров. Традиционное место под капотом автомобиля занимает трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 4

новейшего поколения силовых агрегатов концерна BMW Group. Из 1,5 литра рабочего объема он выдает максимальную мощность 100 кВт/136 л.с. Максимальный крутящий момент составляет 220 ньютон-метров и доступен уже при 1250 об/мин. В MINI Cooper S E Countryman ALL4 этот двигатель внутреннего сгорания скомбинирован с модифицированной 6-ступенчатой коробкой передач Steptronic. Свой крутящий момент, как обычно для автомобилей MINI, он передает на передние колеса.



P90240782.jpg



P90240781.jpg

Под полом багажного отсека располагается второй источник привода MINI Cooper S E Countryman ALL4 – электродвигатель. Сконструированный по принципу гибридного синхронного электродвигателя, он обладает особо высокой – относительно его размеров и массы – мощностью 65 кВт/88 л.с. и развивает максимальный крутящий момент 165 ньютон-метров, который он типичным для электродвигателя образом выдает уже со старта. Также его отличают ровный набор мощности, сохраняющийся вплоть до зоны высоких оборотов, и очень высокий КПД. Электродвигатель передает свой крутящий момент через двухступенчатый односкоростной редуктор на заднюю ось автомобиля.

Литий-ионная батарея: компактная и мощная, построенная с применением эксклюзивных ноу-хау.

Прямо перед электродвигателем, под задним сиденьем автомобиля,

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 5

расположена высоковольтная литий-ионная батарея. Она состоит из пяти модулей с 16 аккумуляторными элементами каждый. Производство высоковольтных батарей, так же как и электродвигателей, осуществляется на заводе в Дингольфинге, экспертном центре концерна BMW Group для технологии eDrive. Емкость высоковольтной батареи составляет 7,6 кВтч. Используя стационарное зарядное устройство Wallbox, которое имеет зарядную мощность 3,6 кВт, батарею можно полностью зарядить в течение 2:15 часа. Зарядка от обычной бытовой электророзетки займет 3:15 часа.

Интеллектуальная система управления потоками энергии оптимизирует динамику и экономичность.

Интеллектуальная система управления потоками энергии, регулируемая силовой электроникой плагин-гибридной системы, гарантирует оптимальное с точки зрения динамики и экономичности взаимодействие между двигателем внутреннего сгорания и электродвигателем. Во многих ситуациях повседневного движения MINI Cooper S E Countryman ALL4 может ехать только за счет электропривода с нулевым локальным выбросом вредных веществ – и тем не менее с типичной для марки динамикой. При особо динамичном разгоне электродвигатель обеспечивает поддержку (Boost) для двигателя внутреннего сгорания. В этом случае в распоряжении водителя находится полная мощность



> Уве Зайтц, руководитель проекта MINI Cooper S E Countryman ALL4



P90240784.jpg

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 6

системы привода 165 кВт/224 л.с. и суммарный крутящий момент 385 ньютон-метров. Для разгона с места до 100 км/ч MINI Cooper S E Countryman ALL4 требуется 6,9 секунды.

Два двигателя, привод на четыре колеса.

Если при движении задействован только один из двух двигателей, второй может в любое время подключиться для оптимизации тяги, курсовой устойчивости и маневренности. Сигнал к этому поступает от блока управления системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), которая постоянно анализирует ситуацию движения и управляющие команды водителя. «Таким образом получается интеллектуальный полный привод, который при любых погодных условиях и состоянии дорожного полотна гарантирует идеальную тягу», – поясняет Уве Зайтц, руководитель проекта MINI Cooper S E Countryman ALL4. Точно регулируемая совместная работа двух приводов – двигателя внутреннего сгорания, приводящего в движение передние колеса, и электродвигателя, передающего свой крутящий момент на задние колеса – соответствует тому же принципу, который – в обратной конфигурации – уже реализован в BMW i8 и отвечает за ярко выраженный динамичный характер плагин-гибридного спорткара.

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 7

Тумблер eDrive: чисто электрический режим движения одним нажатием кнопки.

Водитель имеет дополнительную возможность при помощи тумблера eDrive выбирать между тремя режимами работы привода.

AUTO eDRIVE	Движение только на электротяге до 80 км/ч, подключение ДВС при достижении более высокой скорости, особо быстром разгоне или снижении уровня заряда батареи ниже 7 процентов.
MAX eDRIVE	Движение только на электротяге до 125 км/ч, подключение ДВС при достижении более высокой скорости или при резком нажатии до упора на педаль акселератора (кик-даун).
SAVE BATTERY	Привод от ДВС, уровень заряда батареи не опускается ниже 90 процентов или повышается до этого уровня через стартер-генератор.



P90240756.jpg

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 8



P90240759.jpg

В стандартной настройке AUTO eDRIVE автомобиль до скорости 80 км/ч едет только на электроприводе. При более высокой скорости, а также при особо интенсивной нагрузке автоматически подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме MAX eDRIVE автомобиль приводится в движение одним только электродвигателем до скорости 125 км/ч. Кроме того, можно выбрать режим SAVE BATTERY, чтобы сохранить накопленную в высоковольтной

батарею энергию или повысить ее уровень заряда минимум до 90 процентов, чтобы затем проехать желаемый отрезок пути без вредных выбросов.

Если MINI Cooper S E Countryman ALL4 оснащен навигационной системой, то при активированном ведении по маршруту интеллектуальная система управления потоками энергии на основании опережающего анализа ситуации следит за тем, чтобы подходящие отрезки пути были пройдены в чисто электрическом

режиме. Для этого рабочий алгоритм системы привода с учетом данных навигационной системы настраивается на то, чтобы в максимальном объеме использовать энергоемкость высоковольтной батареи.



P90240760.jpg

Универсальный салон с широкими возможностями трансформации. Благодаря компактной конструкции и расположению компонентов eDrive плагин-гибридный вариант нового MINI Countryman имеет салон

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 9

с широкими возможностями трансформации. Под слегка завышенным задним сиденьем помимо высоковольтной батареи располагается еще 35-литровый бензобак. При всех занятых посадочных местах объем багажника MINI Cooper S E Countryman ALL4 лишь чуть меньше, чем в модельных вариантах с традиционным приводом. Кроме того имеется возможность сложить спинку заднего сиденья по частям в соотношении 40 : 20 : 40 и регулировать ее наклон. «Вся гибридная техника встроена таким образом, чтобы ее не было видно в салоне», – говорит Уве Зайтц, руководитель проекта MINI Cooper S E Countryman ALL4, – «за исключением элементов управления, с помощью которых можно активировать разные режимы движения».

Специфические для гибрида элементы дизайна и индикаторы.

В дизайне кузова MINI Cooper S E Countryman ALL4 присутствуют неброские, но однозначные визуальные указания на прогрессивный характер его привода. Гнездо для зарядного кабеля располагается под крышкой на левом крыле рядом с боковыми «жабрами». Другие отличительные признаки – значок «e» на боковых «жабрах» и желтая «S» в названии модели на задней части кузова, а также на решетке радиатора и накладках на пороги.

В оформлении кокпита тоже имеются свои особенности – выполненная в желтом цвете кнопка «Старт/стоп» в центре панели с переключателями-тумблерами



P90240545.jpg

Информация для прессы

дата октября 2016

тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Страница 10

и индикатор мощности в комбинации приборов на рулевой колонке. Базовая комплектация MINI Cooper S E Countryman ALL4 включает в себя радиоприемник MINI Visual Boost с 6,5-дюймовым цветным индикационным дисплеем. На нем кроме таймера MINI Country имеются, в частности, индикатор заряда высоковольтной батареи, а также указатель режима работы гибридного привода, выбранного



P90240755.jpg

при помощи тумблера eDrive. В сочетании с опциональным пакетом Wired с навигационной системой MINI Professional управление осуществляется через 8,8-дюймовый индикационный дисплей с графикой в новом дизайне и сенсорной функцией, а также сенсорный контроллер на центральной консоли.

Оснащение: эффективность и индивидуальность.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 сочетает особую экономичность с вариативным салоном и всеми прочими атрибутами прогресса, которые предлагает новое поколение полноприводной модели в премиальном сегменте компакт-класса. Выразительный дизайн и увеличенная вместительность также бросаются в глаза, как и повышенный комфорт и утонченная атмосфера премиум-класса. В базовую комплектацию MINI Cooper S E Countryman ALL4 входит переключатель режимов движения MINI Driving Modes. Независимо от того, какой режим работы привода выбран тумблером eDrive, можно изменять общую настройку автомобиля, делая ее или подчеркнуто спортивной, или же ориентированной на экономичное движение.

Информация для прессы

дата октября 2016
тема Новый MINI Cooper S E Countryman ALL4.
Страница 11

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF 2,7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de