BMW
Prensa y relaciones públicas

Información para prensa
08 de noviembre de 2016

BMW Motorrad presenta la nueva BMW K 1600 GTL.
El lujoso desempeño de las Tourer continúa refinándose y optimizándose.

Múnich. La ampliamente equipada moto BMW K 1600 GTL hasta el momento ya nos transmitía un placer de marcha dinámico y sin igual, con una ejemplar suavidad de marcha, inimitable sonido y la fuerza superior de su motor de seis cilindros en línea de 118 kW (160 PS) de potencia. En la variante mejorada, BMW Motorrad presenta ahora el lujoso desempeño del Tourer, aún más optimizado.

Lo más destacado de la nueva BMW K 1600 GTL en resumen:

- Apego a las disposiciones de EU-4.
- Motor de seis cilindros en línea, entre otras cosas, con nuevos catalizadores y datos adaptados según la norma EU-4 y una potencia sin modificar de 118 kW (160 PS) a 7 750 min^{-1}, así como un torque máximo de 175 Nm a 5 250 min^{-1}.
- Mayor presencia óptica.
- Protección más optimizada contra viento y clima mediante aletas deflectoras más grandes, así como recubrimientos laterales hacia atrás.
- Posición de asiento relajada y erguida (en comparación con la K 1600 GT) gracias a la nueva posición del manubrio hacia atrás y los apoyapiés que ahora se encuentran más bajos.
- Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.
- Asistente para reversa para una maniobrabilidad más sencilla como equipamiento especial de fábrica.
- Asistente de cambios Pro para realizar rápidamente cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague como equipamiento especial de fábrica.
- Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda rápida en caso de accidentes y en situaciones de emergencia como equipamiento especial de fábrica (actualmente solo en mercados europeos compatibles con ConnectedDrive).

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
80788 Múnich

Teléfono
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

- Nuevas atractivas variantes de colores:
  - Lightwhite uni
  - Thundergrey metálico
  - K 1600 GTL Elegance: Ébano metálico/backstorm metálico
- Amplio equipamiento de serie (ABS Pro, control de tracción dinámico DTC, Faros Xenon, calefacción para puños y asientos, multicontrolador, tres modos de conducción, regulación de velocidad, topecase con cómodo respaldo integrado. etc).
- Variada oferta de equipamiento especial garantizado (luz adaptativas para curvas, luz para conducción para día, Keyless Ride, Hill Start Control, bloqueo central, ruedas forjadas, etc.).
- Nuevos y conocidos accesorios BMW Motorrad original, por ej. cómodos apoyapiés para acompañantes, luz adicional de frenos para Topcase, Silenciador deportivo HP, piezas de cromo, barra de protección del motor, etc.

Mayor presencia óptica, protección mejorada contra viento y clima y una ergonomía optimizada para mayor confort.
La nueva K 1600 GTL por su movimiento de líneas más elegante y dinámico. De esta forma, lo paneles laterales de las aletas deflectoras son ahora más grandes y más eficientes, diseñados nuevos hacia abajo para una mayor protección contra viento y clima. Asimismo los derivabrisas protegen las manos del conductor de modo mucho más efectivo. También ambos espejos siguen el nuevo lenguaje de formas que al mismo tiempo obtuvieron mayores superficies de espejos con parte esférica, para mejorar además la visión del tráfico trasero. Emblemáticos y haciendo honor al nombre, estos se presentan en cromo de alta calidad.

También la protección de pies y los dos compartimentos a la izquierda y derecha en el área inferior del motor (ahora ambos de serie) también fueron diseñados nuevamente.

El acojinamiento para Topcase de serie ofrece una óptima aptitud para viajes, pues el acompañante puede relajarse y apoyarse en el en distancias largas.

Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.
Con la suspensión electrónica Dynamic ESA de serie y los modos de ajuste «Road» y «Dinámico», la nueva K 1600 GTL abre nuevas dimensiones en cuanto al confort de marcha, la estabilidad y la dinámica procurando así una experiencia de marcha incomparable.

En la configuración estándar «Road», el ajuste de amortiguamiento es ahora completamente automático y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción sobre casi cualquier tipo de terreno. Dependiendo de las necesidades del cliente, la tensión del amortiguador se puede ajustar con presionar un botón, de forma independiente al amortiguamiento, a estado de carga correspondiente. De igual forma, con presionar un botón, cómodamente en el manubrio e incluso durante la conducción, el conductor puede cambiar a la característica de amortiguamiento, lo cual ofrece un amortiguamiento más firme.

Nuevo asistente para reversa para maniobrar con comodidad.
Las exigencias de un lujoso Tourer, las cumple la nueva K 1600 GTL solo al maniobrar. Con solo apretar un botón en los controles izquierdos del manubrio, se puede activar el asistente para reversa. El movimiento hacia adelante se realiza presionando el botón de arranque.

Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin el embrague.
Cómodos cambios ascendentes y descendentes sin el embrague o los cuerpos de mariposa posibilitan al asistente de cambios Pro que puede obtenerse de fábrica como equipamiento especial, con el cual pueden realizarse la mayor cantidad de los procesos de maniobras.

Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda veloz en caso de accidentes o en situaciones de emergencia como equipamiento especial de fábrica.
Obtener ayuda lo más rápido posible en caso de accidentes o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar vidas humanas: Una causalidad que afecta particularmente a motociclistas. Por eso, la nueva K 1600 GTL se puede dotar

de un sistema eCall para «llamada de emergencia inteligente» como parte del equipamiento especial de fábrica.

El equipamiento especial será introducido hasta 2018 en todos los mercados europeos. Se debe tener en cuenta que la funcionalidad en un primer momento solo se encontrará disponible en mercados compatibles con ConnectedDrive.

Cómodos descansapiés y exclusivas ruedas forjadas como opciones para personalización.
Una amplia oferta de accesorios originales de BMW Motorrad así como de equipamientos especiales de fábrica casi no dejan deseos abiertos en la personalización de la nueva K 1600 GTL. Las nuevas placas bases del apoyapiés posibilitan ahora el montaje de cómodos descansapiés para el acompañante. Las opcionales ruedas forjadas de nuevo diseño con respectivamente dos rayos dobles incrementan la exclusividad de la nueva K 1600 GTL.

Tres exclusivas variantes de colores del «Sport» al «Elegance».
La nueva K 1600 GTL se posiciona en las tres nuevas variantes de colores Lightwhite uni, Thundergrey metálico así como ébano metálico/Blackstorm metálico.

El color Lightwhite uni – en conexión con el motor en platino metálico, y marco y piezas de contraste en tono monolito metálico mate – esto acentúa las proporciones y el diseño emocional de la K 1600 GTL.

Por el contrario, el color thundergrey metálico, acentúa lo clásico y atemporal.

La K 1600 GTL Elegance en tonos ébano metálico / blackstorm metálico acentúa la gracia y la exclusividad. Especiales acento de cromo en la salpicadera frontal y aletas deflectoras, resaltan aquí la declaración mundana y lujosa.

En el PressClub BMW Group en www.press.bmwgroup.com podrá encontrar material de prensa de las motos BMW así como de los equipamientos posibles.