

Od drugiej połowy 2017 r. BMW Group, Intel i Mobileye będą testować autonomiczne samochody

- Od drugiej połowy 2017 r. BMW Group, Intel i Mobileye będą testować w około 40 samochodach autonomiczną jazdę na drogach.
- Trzy firmy po raz pierwszy zaprezentują swój model partnerstwa oraz skalowalną architekturę, która będzie mogła być stosowana przez innych producentów.

Las Vegas, 4 stycznia, 2017 r. – BMW Group, Intel i Mobileye podały dzisiaj do wiadomości, że w drugiej połowie 2017 r. wypuszczą na drogi około 40 autonomicznych samochodów testowych BMW, co pokaże istotne postępy tych firm w zakresie autonomicznej jazdy. Na wspólnej konferencji prasowej na targach CES firmy oznajmiły również, że auta testowe BMW serii 7 zostały wyposażone w najnowsze technologie Intel i Mobileye i przygotowywane są do testów na całym świecie, które rozpoczną się w USA i Europie.

BMW Group, Intel i Mobileye zapowiedziały partnerstwo w lipcu 2016 r. Od tamtego czasu firmy opracowały skalowalną architekturę, która może być adaptowana przez innych producentów i konstruktorów w celu tworzenia własnych rozwiązań konstrukcyjnych, co zapewni zróżnicowanie pomiędzy poszczególnymi markami. Oferty sięgają od pojedynczych kluczowych modułów po kompletne rozwiązania „end to end”, które pozwolą oferować klientom bardzo zróżnicowane możliwości wykorzystania.

„Celem naszej współpracy z firmami Intel i Mobileye jest urzeczywistnienie autonomicznej jazdy dla naszych klientów. To partnerstwo łączy wszystkie umiejętności i zdolności, jakie niezbędne są, aby poradzić sobie z ogromnym wyzwaniem technicznym i skomercjalizować autonomiczne pojazdy. Dlatego przywiązujemy dużą wagę do skalowalności i zachęcamy inne przedsiębiorstwa, dostawców i firmy technologiczne do uczestnictwa i zaangażowania w zakresie autonomicznej jazdy. W tym roku będziemy testować wspólne technologie w realnych warunkach na całym świecie. To istotny krok w stronę wprowadzenia BMW iNEXT w roku 2021, które będzie pierwszym autonomicznym pojazdem BMW Group”, mówił **Klaus Fröhlich, Członek Zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój**.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

„W przemyśle widzimy już teraz, jak podział kosztów badań i rozwoju oraz łączenie zasobów tworzy efekt synergii i przyspiesza postęp rozwoju platformy dla autonomicznej jazdy. Ten

system „Car to Cloud” będzie się zachowywał konsekwentnie i przewidywalnie i będzie spełniał najwyższe wymagania bezpieczeństwa”, mówił Brian Krzanich, Dyrektor Generalny firmy Intel. „Dlatego ta współpraca ma przełomowy charakter. Mamy zaangażowany zespół, wspólne cele oraz kulturę innowacyjności, elastyczności i odpowiedzialności.”

„W ciągu ostatnich sześciu miesięcy poczyniliśmy duże postępy w zakresie najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie autonomicznej jazdy zarówno na autostradach, jak i w ruchu miejskim. Rozwiązania te są skalowalne, aby umożliwić uczestniczącym producentom możliwość dostosowania ich do swoich indywidualnych wymagań”, mówił **współzałożyciel, Dyrektor Technologiczny i Prezes Mobileye, prof. Amnon Shashua.**

W ramach tego partnerstwa BMW Group będzie odpowiadać za kwestie dynamiki i kontroli jazdy, analizę bezpieczeństwa funkcjonowania poprzez stworzenie wysokowydajnej symulacji, integrację komponentów oraz produkcję prototypów, a także za skalowanie platformy we współpracy z odpowiednimi partnerami.

Intel zapewni elementy systemów obliczeniowych o wysokiej wydajności sięgające od pojazdu po centrum obliczeniowe. Przedstawione ostatnio rozwiązanie Intel® GO™ do autonomicznej jazdy oferuje najnowocześniejsze na świecie technologie procesorowe i FPGA zapewniające najbardziej efektywny balans pomiędzy osiąganymi i mocą – przy jednoczesnym spełnieniu surowych kryteriów przemysłu motoryzacyjnego w zakresie emisji ciepła i bezpieczeństwa. W pojeździe Intel® GO™ służy jako skalowalna platforma rozwojowa i obliczeniowa dla najważniejszych funkcji, takich jak Sensor Fusion, Driving Policy, modele otoczenia, planowanie trasy i podejmowanie decyzji. W centrum obliczeniowym Intel® GO™ oferuje wiele technologii, począwszy od wysokowydajnych procesorów Intel® Xeon® poprzez układy FPGA Intel® Arria® 10 aż po dyski SSD Intel® i platformę Intel® Nervana™ dla sztucznej inteligencji, która stanowi wydajną infrastrukturę dla uczenia maszynowego, uczenia głębokiego oraz infrastruktury do symulacji niezbędnej w przemyśle jazdy autonomicznej.

Mobileye wnosi swój opatentowany procesor EyeQ®5 High Performance Computer Vision łączący bezpieczeństwo funkcjonowania wymagane przez przemysł motoryzacyjny z wysokimi osiąganymi i niskim zużyciem energii. EyeQ®5 odpowiedzialny jest za przetwarzanie i interpretację danych wejściowych z czujników 360° Surround View oraz za

lokalizację. EyeQ®5 w połączeniu z technologiami CPU i FPGA firmy Intel stanowi centralną platformę obliczeniową, która znajdzie się w każdym pojeździe.

BMW Group i Mobileye chcą stworzyć odpowiednie rozwiązania w zakresie Sensor Fusion, aby na podstawie danych z kamer, czujników radarowych i lidarowych stworzyć kompletny model otoczenia pojazdu. Oprócz tego mają być opracowane zasady Driving Policy, w których algorytmy uczenia przez wzmacnianie firmy Mobileye posłużą do wyposażenia samochodu w sztuczną inteligencję niezbędną do bezpiecznego poruszania się w złożonych sytuacjach na drodze.

Aby umożliwić dalszy rozwój platformy autonomicznej jazdy partnerzy planują wypuszczać w kolejnych latach próbki sprzętu i aktualizacje oprogramowania. BMW iNEXT, które trafi na rynek w roku 2021, będzie podstawą strategii autonomicznej jazdy BMW Group. Następnie oferta zostanie poszerzona o dużą gamę wysoko zautomatyzowanych modeli wszystkich marek BMW Group.

Link do transmisji wspólnej konferencji prasowej na żywo dostępny będzie na Facebooku i na stronie BMW Group pod adresem <http://www.live.bmwgroup.com>. Transmisja będzie ponadto dostępna w postaci zapisu.

#futureofdriving2021

#bmwintelmobyleye

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI i Rolls-Royce, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Ten międzynarodowy koncern obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz międzynarodową sieć dystrybutorów z przedstawicielstwami w ponad 140 krajach.

W roku 2015 firma BMW Group sprzedała około 2,247 mln samochodów oraz niemal 137 000 motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem wyniósł 9,22 mld EUR, a obroty 92,18 mld EUR. Na dzień 31 grudnia 2015 r. globalne zatrudnienie w przedsiębiorstwie wynosiło 122 244 osoby.

Sukces BMW Group od samego początku wynika z myślenia długofalowego oraz podejmowania odpowiedzialnych działań. Dlatego też przedsiębiorstwo stworzyło politykę równowagi ekologicznej i społecznej w całym łańcuchu dostaw, pełnej odpowiedzialności za produkt i jasnych zobowiązań do oszczędzania zasobów, która to stanowi integralną część jego strategii rozwoju.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

O firmie Mobileye

Firma Mobileye N.V. jest globalnym liderem w dziedzinie wizji komputerowej i uczenia maszynowego, analizy danych, lokalizacji i mapowania dla zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i jazdy autonomicznej. Nasza technologia zapewnia pasażerom bezpieczeństwo na drogach, zmniejsza ryzyko wypadków drogowych, ratuje życie i ma potencjał do zrewolucjonizowania jazdy samochodem poprzez umożliwienie jazdy autonomicznej. Nasze własne algorytmy software'owe i procesory EyeQ® szczegółowo interpretują pole widzenia, aby uprzedzić grożące kolizje z innymi pojazdami, pieszymi, rowerzystami, zwierzętami, ciałami obcymi i innymi przeszkodami. Produkty firmy Mobileye potrafią też wykrywać oznaczenia drogowe, takie jak pasy drogowe, granice jezdni, bariery i inne elementy, identyfikować i odczytywać znaki drogowe, drogowaskazy i sygnalizację świetlną, tworzyć RoadBooki™ zlokalizowanych przejezdnych dróg i wizualnych punktów orientacyjnych za pomocą technologii REM™, a także oferują mapowanie dla jazdy autonomicznej. Nasze produkty są lub będą wykorzystywane w modelach samochodów ponad 25 globalnych producentów. Dostępne są również na rynku obsługi posprzedażnej.

O firmie Intel

Intel (NASDAQ: INTC) poszerza granice technologii, aby umożliwić klientom niezwykle doświadczenia. Informacje o firmie Intel dostępne są pod adresem newsroom.intel.com oraz intel.com.

Sformułowania odnoszące się do przyszłości

Niniejszy komunikat prasowy zawiera pewne sformułowania odnoszące się do przyszłości. Można je rozpoznać po takich słowach jak „uważać”, „zamierzać”, „oczekiwać”, „projekty”, „spodziewać się”, „przyszłość” i innych podobnych wyrażeniach. Sformułowania te są jedynie przewidywaniami wynikającymi z naszych obecnych oczekiwań i projekcji dotyczących wydarzeń mających nastąpić w przyszłości. Nie należy zanadto polegać na tych sformułowaniach. Wiele czynników może spowodować, że nasze rzeczywiste wyniki będą się znacznie różnić od wszelkich sformułowań odnoszących się do przyszłości; dotyczy to czynników ryzyka wymienionych

**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



w publicznej dokumentacji każdej ze stron odnoszącej się do tego komunikatu prasowego. Żadna ze stron nie jest zobowiązana do aktualizacji lub zmiany sformułowań odnoszących się do przyszłości, czy to na skutek nowych informacji, przyszłych wydarzeń, czy innych czynników, chyba że jest to prawnie wymagane.

Intel i logo firmy Intel są znakami towarowymi firmy Intel w Stanach Zjednoczonych i niektórych innych krajach.