

Nowe BMW serii 4.

Wersja skrócona.



Nowe BMW serii 4 wyróżnia się na tle innych serii dynamicznym zacięciem oraz wyjątkowymi walorami estetycznymi, intrygując odważną stylistyką od czasu swojej premiery. Najlepszym dowodem na popularność BMW serii 4 są liczby. Do końca 2016 r. na całym świecie sprzedano niemal 400 tys. egzemplarzy BMW serii 4, która zadebiutowała w 2013 r. modelem BMW serii 4 Coupé. W kolejnym roku do salonów trafiły BMW serii 4 Cabrio oraz BMW serii 4 Gran Coupé, tworząc w ten sposób kompletną rodzinę modeli. Samochody produkowane są w Monachium (BMW serii 4 Coupé), Ratyzbonie (BMW serii 4 Cabrio) oraz Dingolfing (BMW serii 4 Gran Coupé).

Nowe modele piszą kolejny rozdział historii sukcesu BMW serii 4 dzięki jeszcze bardziej wysublimowanej stylistyce i udoskonalonemu zawieszeniu.

Akcent na sportowy charakter.

Miejsce reflektorów ksenonowych zajęły odświeżone stylistycznie reflektory diodowe. Wszystkie modele mają również w wyposażeniu standardowym diodowe przednie światła przeciwmgielne. Diodowe lampy tylne po raz pierwszy zamontowane w BMW serii 4 jeszcze bardziej akcentują moc, jaka drzemie pod maską. Całość dopełniają zmodyfikowane wloty powietrza, wykończenia zaprojektowane dla poszczególnych linii oraz całkiem nowy pas tylny.

Wewnątrz wzrok przyciągają nowe galwanizowane detale, elementy chromowane oraz konsola środkowa wykończona w błyszczącej czerni, tworząc ekskluzywne wrażenie klasy premium. Kolejnym akcentem wizualnym jest podwójne stebnowanie na desce rozdzielczej, a trzy nowe kolory tapicerki oraz trzy nowe listwy zdobne uzupełniają paletę personalizowanych dodatków do wnętrza.

Dwa nowe kolory lakieru, niebieski Snapper Rocks oraz pomarańczowy zachód słońca, są dostępne wyłącznie w nowych modelach BMW serii 4. Zaprojektowano również po jednym nowym wzorze obręczy kół dla każdej linii stylistycznej (Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport). Szeroki wybór opcjonalnego wyposażenia dodatkowego umożliwia precyzyjne dopasowanie samochodu do własnych upodobań.

Udoskonalone zawieszenie.

Nowe BMW serii 4 Coupé oraz BMW serii 4 Gran Coupé są teraz wyposażone w sztywniejsze zawieszenie, które gwarantuje jeszcze bardziej sportowe prowadzenie bez

wpływu na komfort jazdy. Udoskonalono dynamikę wzdłużną i poprzeczną niezależnie od obciążenia pojazdu. Dotyczy to nie tylko zawieszenia standardowego, ale sportowego zawieszenia M oraz zawieszenia adaptacyjnego. Wszystkie nowe modele BMW serii 4 odznaczają się jeszcze lepszą stabilnością przy jeździe na wprost oraz płynniejszym działaniem układu kierowniczego. We wszystkich modelach od BMW 430d i BMW 430i wzwyż wyposażenie fabryczne obejmuje wysokowydajne opony.

31 wariantów modeli i układu napędowego.

Wszystkie silniki benzynowe oraz czterocylindrowe silniki wysokoprężne zamontowane w nowych BMW serii 4 pochodzą z najnowszej rodziny silników BMW EfficientDynamics i są wyposażone w technologię BMW TwinPower Turbo. W nowych modelach BMW serii 4 dostępne są trzy silniki benzynowe (BMW 420i, BMW 430i oraz BMW 440i) i trzy silniki wysokoprężne (BMW 420d, BMW 430d, BMW 435d xDrive).

Moc modeli BMW serii 4 z silnikami benzynowymi wynosi od 135 kW / 184 KM w BMW 420i aż do 240 kW / 326 KM w BMW 440i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9–5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 185–127 g/km). W silnikach wysokoprężnych zakres mocy rozciąga się od 140 kW / 190 KM w BMW 420d do 230 kW / 313 KM w BMW 435d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–4,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–106 g/km).

Dodatkowy wariant silnika wysokoprężnego przewidziano do BMW serii 4 Gran Coupé – BMW 418d ma moc 110 kW / 150 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5–4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 118–107 g/km).

Łącznie dwanaście wariantów modeli dostępnych jest z napędem BMW xDrive w wyposażeniu opcjonalnym, a w BMW 435d xDrive inteligentny system napędu na cztery koła oferowany jest w wyposażeniu standardowym – w nadwoziach Coupé, Cabrio i Gran Coupé.

Nowe wyświetlacze systemu nawigacji i przyrządów.

Opcjonalny system nawigacyjny BMW Professional w nowym BMW serii 4 wyposażono w interfejs z dużymi kafelkami, które gwarantują jeszcze prostszą obsługę. Kafelki można rozmieszczać według własnych preferencji, wyświetlając stale aktualizowaną zawartość zintegrowanego menu. Dzięki temu system działa jeszcze bardziej intuicyjnie z korzyścią dla użytkowników.

Nowe BMW serii 4 można opcjonalnie wyposażyć w wielofunkcyjny wyświetlacz przyrządów, który daje różnorodne opcje wizualizacji na wszystkich wyświetlaczach w zależności od wybranego trybu jazdy.

Odważna stylistyka także w BMW M4.

Nowe BMW M4 Coupé i BMW M4 Cabrio są standardowo wyposażone w adaptacyjne diodowe reflektory. W pełni diodowe lampy tylne – teraz w całkiem nowej odsłonie stylistycznej – dają natomiast wrażenie świeżości i podkreślają atuty technologiczne. Nie zapomniano o ciekawych akcentach wizualnych, aby nawet w kabinie najbardziej sportowych BMW serii 4 osiągnąć wrażenie stylistycznej finezji. Dwa modele M4 również wyposażono w zaktualizowaną wersję systemu nawigacyjnego BMW Professional oraz inne funkcje ConnectedDrive.