

Nowe BMW serii 4.

Treść.



Początek nowej ery.....	2
Rodzina BMW serii 4.	2
Stylistyka karoserii i oświetlenia.....	4
Sportowcy w szczytowej formie.	4
Wnętrze i wyposażenie.....	6
Zamiłowanie do szczegółów.	6
Dynamika jazdy.....	8
Jeszcze większy potencjał.....	8
BMW EfficientDynamics.....	9
Moc i wydajność w jednym.	9
Pełen przegląd nowego BMW serii 4.....	11
Modele i warianty silników.	11
Nawigacja, telefon i interfejs użytkownika.....	13
Innowacyjne rozwiązania i nowe wyświetlacze.....	13
BMW M4.....	15
BMW serii 4 w najszybszym wariantcie.....	15

Początek nowej ery. Rodzina BMW serii 4.

„Wprowadzenie na rynek pierwszego BMW serii 4 stanowiło dla marki BMW początek nowej ery. Coupé, Cabrio a później Gran Coupé pokazały, że pod względem dynamiki, elegancji i ekskluzywności dorównują, jeśli nie przewyższają, BMW serii 3 – choć w swoim własnym, niepowtarzalnym stylu. Odświeżone modele serii 4 jeszcze wyraźniej odróżniają się od swojej „siostrzanej” serii, a ich atuty można dostrzec już na pierwszy rzut oka: zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz”.

Karim Habib

Dyrektor ds. Designu w BMW Automobiles

Jedna rodzina, trzy różne style: cechą wspólną BMW serii 4 Coupé, BMW serii 4 Cabrio oraz BMW serii 4 Gran Coupé jest połączenie osiągnięć z ekskluzywnością i elegancją. Jednocześnie jednak każdy z modeli ma swój własny, całkowicie odrębny charakter.

BMW serii 4 Coupé: dynamiczna sylwetka i sportowy temperament.

Historia sukcesu BMW serii 4 ma swój początek w czerwcu 2013 roku, gdy na rynku pojawiło się oryginalne BMW serii 4 Coupé. Produkowane w zakładzie BMW Group w Monachium BMW serii 4 Coupé bazuje na serii 3, jednak dynamikę pierwowzoru uzupełniono o dodatkowe walory estetyczne i ulepszone osiągi. BMW serii 4 Coupé jest zdecydowanie szersze i ma bardziej wydłużony rozstaw osi niż swój poprzednik. Wyróżnia się obniżoną sylwetką o sportowych, śmiało pociągniętych liniach nadwozia.

Charakterystyczne dla marki krótkie zwisy, wydłużona maska silnika, przesunięty ku tyłowi przedział pasażerski oraz efektowna, płynna linia dachu sprawiają, że BMW serii 4 Coupé jest idealnie skomponowaną stylistyczną całością, która jednocześnie zapewnia wysoki poziom funkcjonalności w codziennym użytkowaniu.

BMW serii 4 Cabrio: kwintesencja wolności.

Sześć miesięcy po wprowadzeniu dynamicznego i eleganckiego BMW serii 4 Coupé dołączyło do niego BMW serii 4 Cabrio, a wraz z nim niezrównana przyjemność jazdy z otwartym dachem. Przy rozłożonym dachu uwagę zwraca szeroka linia barkowa oraz sportowa, choć pełna gracji sylwetka, którą dodatkowo podkreśla wydłużona kłapa bagażnika. Po złożeniu dachu tył pojazdu przywodzi z kolei na myśl pokład jachtu, potęgując wrażenie elegancji. Cabrio produkowane jest w zakładzie BMW Group w Ratyzbonie.

BMW serii 4 Gran Coupé: funkcjonalność i elegancja.

W maju 2014 r. do rodziny BMW serii 4 dołączył jej trzeci, najmłodszy członek. Nowe BMW serii 4 Gran Coupé jest drugim czterodrzwiowym coupé marki BMW po BMW serii 6 Gran Coupé. Dynamiczna, wydłużona sylwetka auta umiejętnie łączy funkcjonalność typową dla limuzyny ze sportową elegancją coupé. Tylne drzwi dają produkowanemu w zakładzie BMW Group w Dingolfing BMW serii 4 Gran Coupé jeszcze bardziej wyrafinowany wygląd.

BMW serii 4: historia światowego sukcesu.

Od czasu debiutu „czwórki” w 2013 roku BMW dostarczyło klientom na całym świecie prawie 400 tys. egzemplarzy tej serii. Największym rynkiem zbytu dla BMW serii 4 są Stany Zjednoczone, gdzie sprzedaje się ok. jednej trzeciej wszystkich aut tej serii. Kolejne rynki według wielkości sprzedaży to Wielka Brytania i Niemcy. Około połowa wszystkich modeli BMW serii 4 jest sprzedawana na rynku europejskim. Gran Coupé odpowiada za około 50 procent, a Coupé i Cabrio – po około 25 procent ogólnoświatowej sprzedaży modeli BMW serii 4.

Stylistyka karoserii i oświetlenia.

Sportowcy w szczytowej formie.

„Trzymajmy się sprawdzonej formuły, ale jednocześnie uwydatnijmy niepowtarzalny charakter auta’ – oto maksyma, która przyświecała odświeżeniu modeli z serii 4. Dlatego właśnie stylistyka karoserii szczególnie sugestywnie podkreśla główne atrybuty rodziny BMW serii 4 – elegancję i dynamikę”.

Domagoj Dukec

Dyrektor ds. Stylistyki Karoserii w BMW Automobiles

W stylistyce nowego BMW serii 4 wzrok przyciągają zwłaszcza elementy stylistyczne zapożyczone ze spektakularnego prototypu BMW Concept serii 4 Coupé z 2012 r. W nowych modelach zastosowano między innymi w pełni diodowe reflektory adaptacyjne o nietuzinkowym sześciokątnym kształcie, duży wlot powietrza o efektownych listwach i w pełni diodowe lampy tylne.

Zmodyfikowany przód idealnie wyraża dynamiczną naturę BMW serii 4. Precyzyjnie poprowadzone linie i duże powierzchnie składają się na szeroki, ostro zarysowany kontur przedni o trójwymiarowej muskulaturze, który na drodze czuje się jak w swoim żywiole. Wyróżniającą cechą przodu w nowym BMW serii 4 jest jednolity środkowy wlot powietrza. Otwór rozszerza się ku obrysom zewnętrznym auta, optycznie poszerzając sekcję przednią i nadając samochodowi imponującą prezencję. W wersjach Sport Line i Luxury Line niemal cały wlot powietrza obramowany jest efektowną listwą, która akcentuje szeroką, foremną bryłę auta. W wersji Sport Line listwa wykończona jest w błyszczącym kolorze czarnym, a w Luxury Line – w eleganckim chromie.

Fenomenalne oświetlenie diodowe o bystrym spojrzeniu.

Dzięki podwójnym reflektorom przód w modelach BMW serii 4 wpisuje się w charakterystyczną dla BMW stylistykę. BMW serii 4 Coupé, BMW serii 4 Cabrio oraz BMW serii 4 Gran Coupé mają teraz nowe podwójne reflektory diodowe w wyposażeniu standardowym. Reflektory mają dobrze znany kształt: rurki o spłaszczonym dnie, otoczone pierścieniami świetlnymi z wbudowanymi światłami dziennymi oraz dynamiczny efekt

przycięcia uzyskany za sprawą charakterystycznych „brewek”. Dzięki ciemniejszym uchwytom tub wewnątrz reflektorów ma klarowny, sugestywny wygląd podkreślający atuty technologiczne. W skład standardowego wyposażenia wchodzi również diodowe przednie światła przeciwmgielne.

Wszystkie modele BMW serii 4 są dostępne z opcjonalnymi adaptacyjnymi, w pełni diodowymi reflektorami, które zwracają uwagę ekspresyjnym efektem świetlnym, podkreślając dynamiczny i zaawansowany technologicznie przód auta. Znaną formę – podwójne okrągłe reflektory – zamknięto w sześciokątnej obudowie, potęgując wrażenie precyzji i wyrafinowania w porównaniu z wykończeniem standardowym. Reflektory zaprojektowano w taki sposób, aby wyraźnie widoczna była technologia oszczędzająca przestrzeń w tubach reflektorów. Reflektory są lekko przycięte od góry przez diodowe kierunkowskazy tworzące charakterystyczne „brewki”. Dzięki temu rozwiązaniu układ świateł wydaje się jeszcze szerszy, a nowe modele BMW serii 4 jeszcze bardziej imponująco prezentują się na drodze.

Nowe elementy stylizacyjne wyznaczają charakter tyłu.

Obniżony sportowy tył BMW serii 4 doskonale pasuje do stylistyki przodu. Odważne poziome linie i wydłużony design lamp tylnych doskonale eksponują muskularne nadkola. Najszerszy punkt nadwozia BMW serii 4 znajduje się na poziomie tylnych kół. Nowa linia tyłu jeszcze bardziej potęguje ogólne wrażenie mocy.

Reflektory umieszczono nieco wyżej w pasie tylnym auta, uzyskując optyczny efekt obniżenia tyłu. Całkiem nowa jest również forma listwy łączącej reflektory w liniach stylistycznych Sport Line i Luxury Line. Pod nią umieszczono efektowną listwę konturową, która nawiązuje kształtem do zarysu zewnętrznych wlotów powietrza z przodu samochodu, tworząc spójną stylistycznie całość.

Zmodyfikowane lampy tylne w nowym BMW serii 4 dają efekt świeżości i nowoczesności. Zachowano charakterystyczny motyw stylistyczny w kształcie litery L, proponując jego nową interpretację. W pełni diodowe lampy nie są już podzielone na pojedyncze paski. Linia poprowadzona z rozmachem po zewnętrznym obrysie lamp nadaje im idealnie jednolity wygląd. Listwy diodowe zwężające się ku środkowi pojazdu nawiązują stylistyką do opcjonalnych reflektorów w pełni diodowych. Kierunkowskazy zajmują teraz większą powierzchnię lamp. Także wewnętrzne części lamp tylnych zostały po raz pierwszy wykorzystane do tej funkcji. Dzięki temu rozwiązaniu kierunkowskazy podkreślają szerokość tyłu, aby nadać mu jeszcze bardziej sportowy szlif.

Wnętrze i wyposażenie.

Zamiłowanie do szczegółów.

„Wnętrze modeli BMW serii 4 przyciąga uwagę idealnie wyważonym połączeniem sportu i elegancji. Z jednej strony mamy tutaj sportowe elementy jezdne, a z drugiej – najwyższej klasy materiały i wydłużone, finezyjne linie, które robią wrażenie zarówno w przedniej, jak i tylnej części wnętrza”.

Oliver Heilmer

Dyrektor ds. Stylistyki Wnętrza w BMW Automobiles

We wnętrzu BMW serii 4 znaleźć można pełną gamę starannie zaprojektowanych elementów, które składają się na wrażenie ekskluzywności i najwyższej jakości. W obramowaniach wylotów powietrza oraz paneli przycisków w drzwiach zastosowano na przykład galwanizowane wstawki. Galwanizowane wykończenie ma również przycisk do otwierania twardego dachu w BMW serii 4 oraz zintegrowane prowadnice pasów bezpieczeństwa w fotelach przednich.

Przyciski klimatyzacji oraz systemu audio w modelach BMW serii 4 są teraz wykończone chromem. Elegancję zyskała także konsola środkowa – za sprawą błyszczącego czarnego panelu. Podwójny szew na desce rozdzielczej uwypatnia geometrię wnętrza, które zostało zaprojektowane wokół kierowcy i jego potrzeb. Sportowa kierownica oferowana w wyposażeniu standardowym w BMW serii 4 jest pokryta wysokiej jakości skórą, a dzięki zmodyfikowanej wyściółce zapewnia kierowcy jeszcze lepszy chwyt.

Oferta wyposażenia opcjonalnego obejmuje teraz jeszcze więcej elementów do stylizacji wnętrza. Wśród dodatkowych propozycji BMW znalazła się na przykład tapicerka ze skóry Dakota w kilku odcieniach: ciemny granat, koniak i kość słoniowa. Klient ma więc do wyboru trzy nowe eleganckie tapicerki z odpowiednio dobranym kontrastowym stębnowaniem i lamówkami. Warto także zwrócić uwagę na listwy ozdobne z aluminium Carbon, jasne Finline oraz błyszczące czarne z listwą akcentową w perłowym chromie.

Oprócz specyfikacji Advantage BMW serii 4 można również zamówić w liniach stylistycznych Sport Line, Luxury Line i M Sport. Klienci mają też większy wybór, jeśli chodzi o konfigurację auta pod kątem własnych upodobań dzięki rozszerzeniu możliwości swobodnego łączenia ze sobą poszczególnych opcji.

Nowe obręcze kół ze stopów lekkich i efektowne lakiery.

BMW oferuje 18- i 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, które są dostępne wyłącznie w nowej serii 4. Dzięki czterem nowym wzorom uzyskano jeszcze więcej możliwości indywidualizacji sportowego, eleganckiego nadwozia BMW serii 4. Zaprojektowano po jednym nowym wzorze obręczy kół dla każdej linii stylistycznej (Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport). Nowe obręcze kół ze stopów lekkich są zarezerwowane wyłącznie dla modeli BMW serii 4.

Paletę lakierów rozszerzono o ekskluzywne nowe powłoki lakiernicze. Niebieski Snapper Rocks to nowy odcień turkus, który kojarzy się z młodością, wigorem oraz sportowym zacięciem. Drugą z propozycji jest pomarańczowy zachód słońca – wyrazisty kolor z nutą czerwieni. Dramatyczna interakcja pomarańczowego i czerwonego odcienia tworzy wokół BMW serii 4 sportową, a jednocześnie wyrefinowaną aurę. Oba te kolory dostępne są wyłącznie w nowych modelach BMW serii 4.

Dynamika jazdy.

Jeszcze większy potencjał.

Jazda BMW serii 4 daje niezwykle satysfakcjonujące wrażenia, które wynikają z połączenia sportowych osiągnięć z najwyższym komfortem. BMW serii 4 ma obniżony środek ciężkości w porównaniu z BMW serii 3 (Coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, Cabrio: -20 mm), a także szerszy rozstaw kół przednich (+14 mm) i tylnych (+22 mm) oraz specjalnie skonfigurowaną kinematykę, czyli wszystkie składniki niezbędne, by osiągnąć wyjątkowo zwinne prowadzenie.

Sztywniejsze zawieszenie i udoskonalony układ kierowniczy.

Modyfikując zawieszenie w BMW serii 4, inżynierowie BMW znacząco poprawili dynamikę prowadzenia bez uszczerbku dla wyjątkowego komfortu jazdy.

Nowe BMW serii 4 Coupé oraz nowe BMW serii 4 Gran Coupé są aktualnie wyposażone w sztywniejsze zawieszenie z bardziej zaawansowanymi amortyzatorami i udoskonalonym układem kierowniczym. Rozwiązania te pozwoliły uzyskać wymierną poprawę dynamiki wzdłużnej i poprzecznej niezależnie od obciążenia pojazdu. To z kolei przełożyło się na redukcję przechyłów, większą neutralność prowadzenia nawet na granicy przyczepności, wyższą stabilność przy jeździe na wprost i fenomenalnie precyzyjne działanie układu kierowniczego, z którego słynie BMW. Dotyczy to zarówno zawieszenia standardowego, jak i sportowego zawieszenia M oraz zawieszenia adaptacyjnego.

Nowe BMW serii 4 Cabrio charakteryzuje się wyższą stabilnością przy jeździe na wprost oraz płynniejszym działaniem układu kierowniczego. Z uwagi na wyjątkowo harmonijne i zwinne działanie zawieszenia w poprzednich modelach, nie było konieczności wprowadzania kompleksowych modyfikacji poprawiających osiągi.

We wszystkich wariantach modeli od BMW 430d i BMW 430i wzwyż można opcjonalnie zamontować wysokowydajne opony. Opony te zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o kierowcach, którzy cenią sobie sportowe wrażenia z jazdy.

BMW EfficientDynamics. **Moc i wydajność w jednym.**

Wszystkie silniki benzynowe oraz czterocylindrowe silniki wysokoprężne zamontowane w nowych BMW serii 4 pochodzą z najnowszej rodziny silników BMW EfficientDynamics i są wyposażone w technologię BMW TwinPower Turbo.

Wszystkie nowe modele BMW serii 4 są dostępne z trzema silnikami benzynowymi o następujących parametrach mocy: 420i – 135 kW / 184 KM, 430i – 185 kW / 252 KM oraz najmocniejsze 440i – 240 kW / 326 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9–5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 185–127 g/km).

Do wyboru są także trzy silniki wysokoprężne: 420d – 140 kW / 190 KM, 430d – 190 kW / 258 KM oraz 435d xDrive – 230 kW / 313 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–4,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–106 g/km).

Dodatkowy wariant silnika wysokoprężnego przewidziano w BMW serii 4 Gran Coupé – czterocylindrowy rzędowy silnik w 418d ma moc 110 kW / 150 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5–4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 118–107 g/km).

W zależności od konkretnego modelu w BMW serii 4 Coupé, BMW serii 4 Cabrio i BMW serii 4 Gran Coupé można zamówić sześciobiegową skrzynię manualną lub ośmiostopniową skrzynię Steptronic, która jest montowana w wyposażeniu standardowym w BMW 430i xDrive, BMW 430d, BMW 430d xDrive, BMW 435d xDrive, BMW 440i Cabrio, BMW 440i xDrive Cabrio oraz BMW 440i Gran Coupé i BMW 440i xDrive Gran Coupé.

Inteligentny napęd na cztery koła – optymalne przekazywanie siły napędowej.

Wszystkie modele benzynowe nowego BMW serii 4 (z wyjątkiem BMW 420i Cabrio), a także modele BMW 420d Coupé, BMW 420d Gran Coupé, BMW 430d Coupé i BMW 430d Gran Coupé z silnikiem wysokoprężnym można zamówić z opcjonalnym systemem napędu na cztery koła BMW xDrive zamiast klasycznego napędu na tylne koło. Technologia

BMW xDrive jest już dostępna w wyposażeniu standardowym w BMW serii 4 Coupé, BMW serii 4 Cabrio oraz BMW serii 4 Gran Coupé w wariantach 435d.

Poza głównymi zaletami napędu na cztery koła – takimi jak optymalne przekazywanie siły napędowej, wyjątkowo bezpieczne prowadzenie i bezkonkurencyjna przyczepność – BMW xDrive redukuje pod- i nadsterowność, umożliwiając bardziej dynamiczne pokonywanie zakrętów.

Pełen przegląd nowego BMW serii 4. Modele i warianty silników.

Przegląd nowych modeli BMW serii 4, dostępnych od marca 2017 r.

BMW serii 4 Coupé	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 420i Coupé	135 / 184	6,1-5,5	141-127
BMW 420i xDrive Coupé	135 / 184	6,9-5,9	161-137
BMW 430i Coupé	185 / 252	6,5-5,5	151-129
BMW 430i xDrive Coupé	185 / 252	6,2-5,9	144-138
BMW 440i Coupé	240 / 326	7,7-6,6	179-154
BMW 440i xDrive Coupé	240 / 326	7,9-7,0	185-162
BMW 420d Coupé	140 / 190	4,5-4,0	119-106
BMW 420d xDrive Coupé	140 / 190	4,7-4,4	125-117
BMW 425d Coupé	165 / 224	4,9-4,6	129-121
BMW 430d Coupé	190 / 258	5,1-4,9	134-129
BMW 430d xDrive Coupé	190 / 258	5,4-5,2	142-137
BMW 435d xDrive Coupé	230 / 313	5,6-5,4	147-143

BMW serii 4 Cabrio	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 420i Cabrio	135 / 184	6,6-5,8	153-136
BMW 430i Cabrio	185 / 252	7,0-5,9	162-138
BMW 430i xDrive Cabrio	185 / 252	6,7-6,4	156-149
BMW 440i Cabrio	240 / 326	7,2-6,8	167-159
BMW 440i xDrive Cabrio	240 / 326	7,6-7,3	177-169
BMW 420d Cabrio	140 / 190	5,1-4,4	134-116
BMW 425d Cabrio	165 / 224	5,4-5,1	141-133
BMW 430d Cabrio	190 / 258	5,5-5,3	144-139
BMW 435d xDrive Cabrio	230 / 313	5,9-5,7	155-151

BMW serii 4 Gran Coupé	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa wg normy UE (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 420i Gran Coupé	135 / 184	6,1-5,5	141-127
BMW 420i xDrive Gran Coupé	135 / 184	6,9-5,9	161-137
BMW 430i Gran Coupé	185 / 252	6,5-5,5	151-129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185 / 252	6,2-5,9	144-138
BMW 440i Gran Coupé	240 / 326	6,8-6,6	159-154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240 / 326	7,4-7,1	172-165
BMW 418d Gran Coupé	110 / 150	4,5-4,1	118-107
BMW 420d Gran Coupé	140 / 190	4,5-4,0	119-106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140 / 190	4,9-4,5	129-118
BMW 425d Gran Coupé	165 / 224	5,1-4,7	133-125
BMW 430d Gran Coupé	190 / 258	5,3-5,1	139-134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190 / 258	5,5-5,3	145-140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230 / 313	5,7-5,6	150-146

Wartości zużycia paliwa zostały oznaczone wg normy UE. Mogą różnić się w zależności od kategorii kół oraz wyboru opcjonalnej skrzyni biegów Steptronic.

Szczegółowe informacje na temat urzędowych norm zużycia paliwa i emisji CO₂ oraz zużycia energii elektrycznej w nowych samochodach osobowych dostępne są we wszystkich salonach BMW.

Nawigacja, telefon i interfejs użytkownika. **Innowacyjne rozwiązania i nowe wyświetlacze.**

W systemach nawigacyjnych i telefonicznych, jak również w wyświetlaczu i koncepcji sterowania w BMW serii 4 uwzględniono nowe funkcje poprawiające komfort użytkowania.

Nowy układ menu w centralnym wyświetlaczu informacyjnym.

Opcjonalny system nawigacyjny Professional w BMW serii 4 obejmuje nowy interfejs użytkownika z sześcioma dużymi kafelkami rozmieszczonymi na dwóch stronach ekranu. Kierowca może dowolnie rozmieszczać kafelki w zależności od preferencji, przenosząc najczęściej używane ikony menu na ekran główny. Dają one bezpośredni dostęp do odpowiednich funkcji i umożliwiają wyświetlanie powiązanych z nimi treści. Przykładowo, przycisk przypisany do funkcji rozrywki pokazuje aktualnie odtwarzany utwór muzyczny wraz z okładką albumu, a trasa pokonywana przez auto wyświetlana jest na przycisku nawigacji. W obrębie menu kolejne czynności pokazywane są w postaci podglądu. Funkcje te składają się na system, który jest intuicyjny i przyjemny w obsłudze.

Wielofunkcyjny wyświetlacz przyrządów z grafiką dostosowaną do trybu jazdy.

Wielofunkcyjny wyświetlacz przyrządów jest dostępny w BMW serii 4 jako wyposażenie opcjonalne. Dzięki niemu kierowca ma do wyboru różne opcje wyświetlania dostosowane do wybranego trybu jazdy.

W trybie COMFORT układ wyświetlacza jest bardziej klasyczny, inspirowany tradycyjnym analogowym zestawem wskaźników. Standardowo wyświetlane są takie parametry jak prędkość, obroty silnika, poziom paliwa, temperatura oleju silnikowego, aktualne zużycie paliwa i wybrany bieg.

Po włączeniu superwydajnego trybu ECO PRO na pierwszy plan wysuwają się technologie BMW EfficientDynamics. To oznacza, że kierowca informowany jest na bieżąco na przykład o bonusowym zasięgu czy odzysku energii hamowania. Informacje te są przydatne dla maksymalnie oszczędnej jazdy.

Po aktywacji trybu SPORT przy pomocy przełącznika właściwości jezdnych wielofunkcyjny wyświetlacz przyrządów pokazuje przede wszystkim parametry związane z osiąganymi, m.in. prędkość, obroty i aktualną moc silnika.

Indukcyjne ładowanie smartfonu.

W BMW serii 4 przewidziano opcję ładowania kompatybilnych smartfonów bez używania kabli, korzystając z opcjonalnej indukcyjnej płytki ładującej. Umieszczona w środkowym podłokietniku płytka zapewnia także bezprzewodowe łącze między smartfonem a zewnętrzną anteną samochodu, aby uzyskać lepszy zasięg, zwłaszcza na obszarach o słabym sygnale sieci telefonii komórkowej. Ponieważ porty USB dostarczają prąd o natężeniu 2A, można z nich korzystać także przy ładowaniu tabletów.

BMW Connected: spersonalizowany cyfrowy asystent mobilności.

Łączność między kierowcą, samochodem a światem zewnętrznym osiąga coraz wyższy poziom zaawansowania. BMW Connected zaprezentowane przez BMW w marcu 2016 r. stanowi kompleksowe cyfrowe narzędzie wspomagające, które obejmuje wszystkie aspekty mobilności osobistej. BMW Connected jest aplikacją pełniącą rolę cyfrowego asystenta. Zawiera w sobie całość funkcji, które są niezbędne do realizacji codziennych potrzeb w zakresie mobilności. Z BMW Connected można korzystać w modelach BMW wyposażonych w opcję usług ConnectedDrive. Funkcja dostępna jest w nowych modelach BMW serii 4 w wyposażeniu standardowym.

BMW M4.

BMW serii 4 w najszybszym wariantcie.

BMW M4 Coupé i BMW M4 Cabrio łączą wysokie osiągi z niezrównanymi walorami użytkowymi, stanowiąc tym samym definicję idealnego auta sportowego. Obie wersje modelu BMW M4 mają standardowo zamontowany sześciocylindrowy silnik z technologią M TwinPower Turbo. Generuje on potężną moc 317 kW / 431 KM, która przekłada się na fenomenalne osiągi: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 9,1–8,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 213–194 g/km).

Najbardziej sportowi przedstawiciele rodziny modeli BMW serii 4 mogą się też pochwalić nowym wyglądem. BMW M4 Coupé i BMW M4 Cabrio są teraz standardowo wyposażone w adaptacyjne w pełni diodowe reflektory o sześciokątnym kształcie. Nowe w pełni diodowe lampy tylne odświeżają stylistykę i podkreślają atuty technologiczne.

Elegancja i finezja w kabinie.

W obu modelach BMW M4 wzrok przyciągają umieszczone na fotelach przednich podświetlane emblematy M w nowej stylizacji, galwanizowane detale oraz podwójne szwy na desce rozdzielczej, podkreślając nieszablonowy design wnętrza. Lista opcjonalnych dodatków do BMW M4 Coupé i BMW M4 Cabrio obejmuje też system nawigacyjny Professional z nowym interfejsem użytkownika, pakiet nawigacyjny ConnectedDrive z funkcją indukcyjnego ładowania telefonu komórkowego.

Pakiet nawigacyjny ConnectedDrive w standardzie.

BMW M4 Coupé i BMW M4 Cabrio są teraz oferowane z pakietem nawigacyjnym ConnectedDrive – obejmującym funkcję indukcyjnego ładowania telefonu komórkowego – w wyposażeniu standardowym. W modelach BMW M4 znalazło się też menu startowe o rozbudowanej grafice z dużymi konfigurowalnymi kafelkami.

Pakiet Competition wynosi sportową pasję na całkiem nowy poziom.

Począwszy od wiosny 2016 r. BMW M GmbH oferuje pakiet Competition do obu typów nadwozia M4, aby wydobyć z nich jeszcze więcej dynamiki. Poza elementami optymalizującymi charakterystykę prowadzenia oraz ekskluzywnym wyposażeniem pakiet gwarantuje również skok mocy o 14 kW / 19 KM do 331 kW / 450 KM (BMW M4 Coupé: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8–8,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 204–194 g/km. BMW M4 Cabrio: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,1–8,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 213 – 203 g/km).

Dodatkowa moc oznacza dodatkową dawkę dynamiki. Dzięki opcjonalnej siedmiostopniowej dwusprzęgłowej skrzyni M BMW M4 Coupé przyspiesza do 100 km/h w zaledwie 4,0 sekundy (standard: 4,1 s), a BMW M4 Cabrio w jedyne 4,3 sekundy (standard: 4,4 s). Warianty wyposażone w sześciobiegową skrzynię manualną także przyspieszają o 0,1 sekundy szybciej niż odpowiadające im modele bez pakietu Competition.

W ramach odświeżenia modeli pakiet ten jest teraz dostępny z opcjonalnymi, nowymi kutymi 20-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich Star Spoke 666 M w kolorze czarnym.