Media

02 / 2017

Strona 1

**Dane techniczne.**

**Nowe BMW serii 5 Touring. 530i.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 530i Touring** |
|  |  |  |
| **Karoseria** |  |  |
| Liczba drzwi / miejsc |  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys.1) (pusty) | mm | 4943 / 1868 / 1498 |
| Rozstaw osi | mm | 2975 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | mm | 1605 / 1630 |
| Prześwit |  | 140 |
| Średnica zawracania | m | 12,05 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ok. l | 68 |
| Olej silnikowy2) | l | 5,25 |
| Masa własna wg DIN / UE | kg | 1640 / 1715 |
| Ładowność wg DIN | kg | 720 |
| Dop. masa całkowita | kg | 2360 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | kg | 1065 / 1410 |
| Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej | kg | 2000 / 750 |
|  |  |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | kg | 100 / 90 |
| Pojemność bagażnika | l | 570 – 1700 |
| Opór powietrza | cX x A | 0,28 x 2,35 |
|  |  |  |
| **Silnik** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 4 / 4 |
| Technologia silnika | BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS |
| Efektywna pojemność skokowa | cm³ | 1998 |
| Skok / średnica | mm | 94,6 / 82,0 |
| Stopień sprężania | : 1 | 10,2 |
| Paliwo |  | min. LO 91 |
| Moc | kW / KM | 185 / 252 |
| przy | obr/min | 5200 – 6500 |
| Moment obrotowy | Nm | 350 |
| przy | obr/min | 1450 – 4800 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna** |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu | Ah / – | 90 / bagażnik |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** |  |  |
| Zawieszenie przednie | oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych,redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu |
| Zawieszenie tylne | pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowej, zawieszona podwójnie elastycznie, zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu |
| Hamulec przedni |  | hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane |
| Hamulce tylne |  | hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane |
| Układy stabilizacji jazdy | w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy | elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier. | : 1 | 16,3 |
| Opony przednie / tylne |  | 225/55 R17 97Y |
| Obręcze kół przednich / tylnych |  | 7,5J x 17, stop lekki |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 530i Touring** |
|  |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  |  |
| Typ |  | 8-stopniowa skrzynia Steptronic |
| Przełożenie skrzyni biegów I | : 1 | 5,000 |
| II | : 1 | 3,200 |
| III | : 1 | 2,143 |
| IV | : 1 | 1,720 |
| V | : 1 | 1,314 |
| VI | : 1 | 1,000 |
| VII | : 1 | 0,822 |
| VIII | : 1 | 0,640 |
| R | : 1 | 3,456 |
| Przełożenie osi tylnej | : 1 | 2,929 |
|  |  |  |
| **Osiągi** |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | kg/kW | 8,9 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 92,6 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | s | 6,5 |
| na 5. biegu 80-120 km/h | s | – |
| Prędkość maksymalna | km/h | 250 |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics | odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia |
|  |  |
| Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE3) |  |  |
| ze standardowymi oponami oraz obręczami 8J x 18 i oponami 245/45 R18 |
| Cykl miejski | l/100 km | 7,2 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 5,1 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 5,8 |
| CO2 | g/km | 133 |
| z obręczami 8J x 18 z przodu, 9J x 18 z tyłu i oponami 245/45 R18 z przodu, 275/40 R18 z tyłu, z obręczami 8J x 19 i oponami 245/40 R19,z obręczami 8J x 19 z przodu, 9J x 19 z tyłu i oponami 245/40 R19 z przodu, 275/35 R19 z tyłu, z obręczami 8J x 20 z przodu, 9J x 20 z tyłu i oponami 245/35 R20 z przodu, 275/30 R20 z tyłu oraz z oponami z funkcją jazdy awaryjnej |
| Cykl miejski | l/100 km | 7,5 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 5,3 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 6,1 |
| CO2 | g/km | 139 |
| z oponami zimowymi |  |  |
| Cykl miejski | l/100 km | 7,6 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 5,5 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 6,3 |
| CO2 | g/km | 143 |
| Klasa emisji spalin |  | Euro 6 |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wysokość z anteną dachową

2) Wymieniana ilość oleju silnikowego

3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zależnie od wybranego rozmiaru opon

02 / 2017

Strona 3

**540i xDrive.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 540i xDrive Touring** |
|  |  |  |
| **Karoseria** |  |  |
| Liczba drzwi / miejsc |  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys.1) (pusty) | mm | 4943 / 1868 / 1498 |
| Rozstaw osi | mm | 2975 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | mm | 1605 / 1630 |
| Prześwit |  | 140 |
| Średnica zawracania | m | 12,22 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ok. l | 68 |
| Olej silnikowy2) | l | 6,5 |
| Masa własna wg DIN / UE | kg | 1765 / 1840 |
| Ładowność wg DIN | kg | 730 |
| Dop. masa całkowita | kg | 2495 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | kg | 1185 / 1430 |
| Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej | kg | 2000 / 750 |
|  |  |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | kg | 100 / 90 |
| Pojemność bagażnika | l | 570 – 1700 |
| Opór powietrza | cX x A | 0,29 x 2,35 |
|  |  |  |
| **Silnik** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 6 / 4 |
| Technologia silnika | BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS |
| Efektywna pojemność skokowa | cm³ | 2998 |
| Skok / średnica | mm | 94,6 / 82,0 |
| Stopień sprężania | : 1 | 11,0 |
| Paliwo |  | min. LO 91 |
| Moc | kW / KM | 250 / 340 |
| przy | obr/min | 5500 – 6500 |
| Moment obrotowy | Nm | 450 |
| przy | obr/min | 1380 – 5200 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna** |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu | Ah / – | 90 / bagażnik |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** |  |  |
| Zawieszenie przednie | oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych,redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu |
| Zawieszenie tylne | pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowej, zawieszona podwójnie elastycznie, zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu |
| Hamulec przedni |  | hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane |
| Hamulce tylne |  | hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane |
| Układy stabilizacji jazdy | w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive; opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy | elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier. | : 1 | 16,3 |
| Opony przednie / tylne |  | 225/55 R17 97Y |
| Obręcze kół przednich / tylnych |  | 7,5J x 17, stop lekki |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 540i xDrive Touring** |
|  |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  |  |
| Typ |  | 8-stopniowa skrzynia Steptronic |
| Przełożenie skrzyni biegów I | : 1 | 5,000 |
| II | : 1 | 3,200 |
| III | : 1 | 2,143 |
| IV | : 1 | 1,720 |
| V | : 1 | 1,314 |
| VI | : 1 | 1,000 |
| VII | : 1 | 0,822 |
| VIII | : 1 | 0,640 |
| R | : 1 | 3,456 |
| Przełożenie osi tylnej | : 1 | 2,929 |
|  |  |  |
| **Osiągi** |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | kg/kW | 7,1 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 83,4 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | s | 5,1 |
| na 5. biegu 80-120 km/h | s | – |
| Prędkość maksymalna | km/h | 250 |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics | odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, skrzynia rozdzielcza i przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia |
|  |  |
| **Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE3)** |  |  |
| ze standardowymi oponami oraz obręczami 8J x 18 i oponami 245/45 R18 |
| Cykl miejski | l/100 km | 9,5 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 6,1 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 7,3 |
| CO2 | g/km | 167 |
| z obręczami 8J x 18 z przodu, 9J x 18 z tyłu i oponami 245/45 R18 z przodu, 275/40 R18 z tyłu, z obręczami 8J x 19 i oponami 245/40 R19,z obręczami 8J x 19 z przodu, 9J x 19 z tyłu i oponami 245/40 R19 z przodu, 275/35 R19 z tyłu, z obręczami 8J x 20 z przodu, 9J x 20 z tyłu i oponami 245/35 R20 z przodu, 275/30 R20 z tyłu oraz z oponami z funkcją jazdy awaryjnej |
| Cykl miejski | l/100 km | 9,7 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 6,2 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 7,5 |
| CO2 | g/km | 172 |
| z oponami zimowymi |  |  |
| Cykl miejski | l/100 km | 9,9 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 6,5 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 7,7 |
| CO2 | g/km | 177 |
| Klasa emisji spalin |  | Euro 6 |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wysokość z anteną dachową

2) Wymieniana ilość oleju silnikowego

3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zależnie od wybranego rozmiaru opon

02 / 2017

Strona 5

**520d.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 520d Touring** |
|  |  |  |
| **Karoseria** |  |  |
| Liczba drzwi / miejsc |  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys.1) (pusty) | mm | 4943 / 1868 / 1498 |
| Rozstaw osi | mm | 2975 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | mm | 1605 / 1630 |
| Prześwit |  | 140 |
| Średnica zawracania | m | 12,05 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ok. l | 66 |
| Olej silnikowy2) | l | 5,0 |
| Masa własna wg DIN / UE | kg | 1655 / 1730 (1660 / 1735) |
| Ładowność wg DIN | kg | 725 (730) |
| Dop. masa całkowita | kg | 2380 (2390) |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | kg | 1060 / 1430 (1075 / 1430) |
| Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej | kg |  |
|  | 2000 / 750 |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | kg | 100 / 90 |
| Pojemność bagażnika | l | 570 – 1700 |
| Opór powietrza | cX x A | 0,28 (0,27) x 2,35 |
|  |  |  |
| **Silnik** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 4 / 4 |
| Technologia silnika | technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2000 bar) |
| Efektywna pojemność skokowa | cm³ | 1995 |
| Skok / średnica | mm | 90,0 / 84,0 |
| Stopień sprężania | : 1 | 16,5 |
| Paliwo |  | olej napędowy |
| Moc | kW / KM | 140 / 190 |
| przy | obr/min | 4000 |
| Moment obrotowy | Nm | 400 |
| przy | obr/min | 1750 – 2500 |
|  |  |  |
| Instalacja elektryczna |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu | Ah / – | 90 / bagażnik |
|  |  |  |
| Dynamika jazdy i bezpieczeństwo |  |  |
| Zawieszenie przednie | oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych,redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu |
| Zawieszenie tylne | pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowej, zawieszona podwójnie elastycznie, zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu |
| Hamulec przedni |  | hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane |
| Hamulce tylne |  | hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane |
| Układy stabilizacji jazdy | w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy | elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier. | : 1 | 16,3 |
| Opony przednie / tylne |  | 225/55 R17 97Y |
| Obręcze kół przednich / tylnych |  | 7,5J x 17, stop lekki |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 520d Touring** |
|  |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  |  |
| Typ | 6-biegowa manualna (opcjonalnie: 8-stopniowa Steptronic) |
| Przełożenie skrzyni biegów I | : 1 | 4,111 (5,000) |
| II | : 1 | 2,248 (3,200) |
| III | : 1 | 1,403 (2,143) |
| IV | : 1 | 1,000 (1,720) |
| V | : 1 | 0,802 (1,314) |
| VI | : 1 | 0,659 (1,000) |
| VII | : 1 | – (0,822) |
| VIII | : 1 | – (0,640) |
| R | : 1 | 3,727 (3,456) |
| Przełożenie osi tylnej | : 1 | 3,385 (2,929) |
|  |  |  |
| Osiągi |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | kg/kW | 11,8 (11,9) |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 70,2 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | s | 8,0 (7,8) |
| na 5. biegu 80-120 km/h | s | – |
| Prędkość maksymalna | km/h | 230 (225) |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics | odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna) i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance |
|  |  |
| **Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE3)** |  |  |
| ze standardowymi oponami oraz obręczami 8J x 18 i oponami 245/45 R18 |
| Cykl miejski | l/100 km | 5,2 (4,9) |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 4,1 (4,0) |
| Cykl mieszany | l/100 km | 4,5 (4,3) |
| CO2 | g/km | 119 (114) |
| z obręczami 8J x 18 z przodu, 9J x 18 z tyłu i oponami 245/45 R18 z przodu, 275/40 R18 z tyłu, z obręczami 8J x 19 i oponami 245/40 R19,z obręczami 8J x 19 z przodu, 9J x 19 z tyłu i oponami 245/40 R19 z przodu, 275/35 R19 z tyłu, z obręczami 8J x 20 z przodu, 9J x 20 z tyłu i oponami 245/35 R20 z przodu, 275/30 R20 z tyłu oraz z oponami z funkcją jazdy awaryjnej |
| Cykl miejski | l/100 km | 5,3 (5,1) |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 4,3 (4,2) |
| Cykl mieszany | l/100 km | 4,7 (4,5) |
| CO2 | g/km | 124 (119) |
| z oponami zimowymi |  |  |
| Cykl miejski | l/100 km | 5,6 (5,2) |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 4,6 (4,4) |
| Cykl mieszany | l/100 km | 4,9 (4,7) |
| CO2 | g/km | 129 (124) |
| Klasa emisji spalin |  | Euro 6 |

Dane techniczne ważne na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy). Liczby w nawiasach dotyczą modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wysokość z anteną dachową

2) Wymieniana ilość oleju silnikowego

3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zależnie od wybranego rozmiaru opon

02 / 2017

Strona 7

**530d, 530d xDrive.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 530d Touring** | **BMW 530d xDrive Touring** |
|  |  |  |  |
| **Karoseria** |  |  |  |
| Liczba drzwi / miejsc |  | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys.1) (pusty) | mm | 4943 / 1868 / 1498 | 4943 / 1868 / 1498 |
| Rozstaw osi | mm | 2975 | 2975 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | mm | 1605 / 1630 | 1605 / 1630 |
| Prześwit |  | 140 | 140 |
| Średnica zawracania | m | 12,05 | 12,22 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ok. l | 66 | 66 |
| Olej silnikowy2) | l | 6,5 | 6,5 |
| Masa własna wg DIN / UE | kg | 1750 / 1825 | 1800 / 1875 |
| Ładowność wg DIN | kg | 730 | 730 |
| Dop. masa całkowita | kg | 2480 | 2530 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | kg | 1140 / 1455 | 1190 / 1455 |
| Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | kg | 100 / 90 | 100 / 90 |
| Pojemność bagażnika | l | 570 – 1700 | 570 – 1700 |
| Opór powietrza | cX x A | 0,27 x 2,35 | 0,28 x 2,35 |
|  |  |  |  |
| **Silnik** |  |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Technologia silnika | technologia BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z piezowtryskiwaczami, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar) |
| Efektywna pojemność skokowa | cm³ | 2993 | 2993 |
| Skok / średnica | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Stopień sprężania | : 1 | 16,5 | 16,5 |
| Paliwo |  | olej napędowy | olej napędowy |
| Moc | kW / KM | 195 / 265 | 195 / 265 |
| przy | obr/min | 4000 | 4000 |
| Moment obrotowy | Nm | 620 | 620 |
| przy | obr/min | 2000 – 2500 | 2000 – 2500 |
|  |  |  |  |
| **Instalacja elektryczna** |  |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu | Ah / – | 90 / bagażnik | 90 / bagażnik |
|  |  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** |  |  |  |
| Zawieszenie przednie | oś z podwójnym wahaczem poprzecznym z rozdzielonym dolnym poziomem wahaczy w konstrukcji aluminiowej, mały promień zataczania, kompensacja sił poprzecznych,redukcja efektu nurkowania przy hamowaniu |
| Zawieszenie tylne | pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowej, zawieszona podwójnie elastycznie, zawieszenie pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu |
| Hamulec przedni |  | hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane |
| Hamulce tylne |  | hamulce tarczowe z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane |
| Układy stabilizacji jazdy | w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, DSC powiązany z napędem na cztery koła xDrive (BMW 530d xDrive); opcjonalnie: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu aktywne zagłówki, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy |  | elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS), opcjonalnie: zintegrowany aktywny układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier. | : 1 | 16,3 | 16,3 |
| Opony przednie / tylne |  | 225/55 R17 97Y | 225/55 R17 97Y |
| Obręcze kół przednich / tylnych |  | 7,5J x 17, stop lekki | 7,5J x 17, stop lekki |

Media

02 / 2017

Strona 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **BMW 530d Touring** | **BMW 530d xDrive Touring** |
|  |  |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  |  |  |
| Typ | 8-stopniowa skrzynia Steptronic | 8-stopniowa skrzynia Steptronic |
| Przełożenie skrzyni biegów I | : 1 | 5,000 | 5,000 |
| II | : 1 | 3,200 | 3,200 |
| III | : 1 | 2,143 | 2,143 |
| IV | : 1 | 1,720 | 1,720 |
| V | : 1 | 1,313 | 1,313 |
| VI | : 1 | 1,000 | 1,000 |
| VII | : 1 | 0,823 | 0,823 |
| VIII | : 1 | 0,640 | 0,640 |
| R | : 1 | 3,478 | 3,478 |
| Przełożenie osi tylnej | : 1 | 2,471 | 2,471 |
|  |  |  |  |
| **Osiągi** |  |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | kg/kW | 9,0 | 9,2 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 65,2 | 65,2 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | s | 5,8 | 5,6 |
| na 5. biegu 80-120 km/h | s | – | – |
| Prędkość maksymalna | km/h | 250 | 250 |
|  |  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |  |
| Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics | odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, skrzynia rozdzielcza i przekładnia główna (BMW 530d xDrive) o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance |
|  |  |
| **Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE3)** |  |  |  |
| ze standardowymi oponami oraz obręczami 8J x 18 i oponami 245/45 R18 |
| Cykl miejski | l/100 km | 5,4 | 6,0 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 4,3 | 4,9 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 4,7 | 5,3 |
| CO2 | g/km | 124 | 139 |
| z obręczami 8J x 18 z przodu, 9J x 18 z tyłu i oponami 245/45 R18 z przodu, 275/40 R18 z tyłu, z obręczami 8J x 19 i oponami 245/40 R19,z obręczami 8J x 19 z przodu, 9J x 19 z tyłu i oponami 245/40 R19 z przodu, 275/35 R19 z tyłu, z obręczami 8J x 20 z przodu, 9J x 20 z tyłu i oponami 245/35 R20 z przodu, 275/30 R20 z tyłu oraz z oponami z funkcją jazdy awaryjnej |
| Cykl miejski | l/100 km | 5,7 | 6,2 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 4,6 | 5,1 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 5,0 | 5,5 |
| CO2 | g/km | 131 | 144 |
| z oponami zimowymi |  |  |  |
| Cykl miejski | l/100 km | 5,8 | 6,4 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 4,7 | 5,2 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 5,1 | 5,7 |
| CO2 | g/km | 134 | 149 |
| Klasa emisji spalin |  | Euro 6 | Euro 6 |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wysokość z anteną dachową

2) Wymieniana ilość oleju silnikowego

3) Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zależnie od wybranego rozmiaru opon

Media

02 / 2017

Strona 9

**Wykresy mocy i momentu obrotowego.**

**Nowe BMW serii 5 Touring.**

**530i.**



02 / 2017

Strona 10

**540i xDrive.**



BMW

Media

02 / 2017

Strona 11

**Nowe BMW serii 5 Touring. 520d.**



02 / 2017

Strona 12

**530d, 530d xDrive.**



BMW

Media

02 / 2017

Strona 13

**Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.**

**Nowe BMW serii 5 Touring.**



