

BMW na 87. Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Genewie 2017.

Wersja pełna.



- 1. Dynamiczne, wszechstronne, inteligentne:**
Nowe BMW serii 5 Touring 3
- 2. Bardziej sportowe, bardziej wysublimowane:**
Nowe BMW serii 4.
Nowe BMW M4 Coupé i nowe BMW M4 Cabrio..... 7
- 3. BMW i prezentuje bilans sukcesu mobilności elektrycznej
i nowe edycje specjalne BMW i8. 10**

1. Dynamiczne, wszechstronne, inteligentne: Nowe BMW serii 5 Touring.



Dynamika, estetyka i inteligentna funkcjonalność: charakterystyczne dla BMW serii 5 Touring połączenie tych cech jest w najnowszej generacji na niespotykanym dotąd poziomie. Podobnie jak nowe BMW serii 5 Limuzyna również drugi wariant karoserii wyposażony jest w unikalny system wskazań i obsługi oraz nowatorskie systemy wspomagające kierowcę i oferuje znaczący postęp w zakresie skomunikowania pojazdu.

„BMW serii 5 Touring zostało zaprojektowane specjalnie na rynek europejski, gdzie ta wszechstronna koncepcja karoserii cieszy się popularnością już od 25 lat. W nowej, piątej generacji model ten bardziej niż kiedykolwiek spełnia wysokie wymaganie grupy docelowej oczekującej dużego i wszechstronnego bagażnika, dostojnej prezencji i typowej dla BMW radości z jazdy”, mówi dr Ian Robertson, Członek Zarządu BMW AG ds. dystrybucji i marketingu.

Światowa premiera nowego BMW serii 5 Touring będzie miała miejsce w marcu 2017 r. na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Genewie. Na początku sprzedaży od czerwca 2017 r. dostępne będą cztery silniki BMW Group aktualnej generacji oraz napęd na cztery koła BMW xDrive, który oferowany będzie w dwóch modelach. Inne warianty, zarówno z klasycznym napędem tylnym, jak i napędem na cztery koła, pojawią się w ciągu tego roku.

Mniejsza masa, większa zwinność, zoptymalizowana wydajność.

Sportowe właściwości jezdne nowego BMW serii 5 Touring to efekt układu jezdnego nowej konstrukcji oraz konsekwentnej redukcji masy. Wyposażenie standardowe obejmuje pneumatyczne zawieszenie tylnej osi z automatyczną regulacją poziomu. Opcjonalnie oferowany jest układ Dynamic Damper Control, Adaptive Drive z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych, zintegrowany aktywny układ kierowniczy, teraz dostępny również w połączeniu z xDrive, oraz obniżone o 10 mm sportowe zawieszenie M.

Belki podłużne zawieszenia i pokrywa bagażnika wykonane są teraz z aluminium. Ten lekki materiał oraz wysokowytrzymałe stale zastosowano także w wielu innych komponentach pojazdu, przede wszystkim w bardzo sztywnej karoserii. W połączeniu z wydajnym napędem i poprawioną aerodynamiką udało się przez to obniżyć zużycie paliwa i emisję spalin nawet o 11 procent w porównaniu z poprzednim modelem.

Atletyczna stylistyka wszechstronnego sportowca.

Wyraźnie atletyczne kształty karoserii i dynamiczne linie nowego BMW serii 5 Touring odzwierciedlają charakterystyczne dla tego modelu połączenie sportowego charakteru i wszechstronności. W widoku przednim dominują precyzyjne kontury. Standardowe reflektory diodowe sięgają aż do wysuniętego mocno do przodu grilla BMW. W widoku bocznym oryginalna geometria auta łączy się z harmonijnymi proporcjami. Sportowy wygląd nowe BMW serii 5 Touring zawdzięcza również długiej linii dachu zakończonej mocno nachylonymi słupkami D. Tylną szybę otaczają spojler dachowy z wbudowanym trzecim światłem stop oraz boczne krawędzie aerodynamiczne. W dolnej części mocno nakreślone poziome linie i zachodzące mocno na boki lampy tylne w kształcie L podkreślają szerokość karoserii.

Zoptymalizowany komfort wnętrza oraz inteligentna funkcjonalność.

Wnętrze nowego BMW serii 5 Touring oferuje kokpit zorientowany na kierowcę oraz atmosferę premium wyróżniającą się nowoczesną elegancją, wysoką jakością materiałów i precyzyjnym wykonaniem. Niższa w porównaniu z poprzednim modelem deska rozdzielcza sprzyja przestronności wnętrza. Monitor pokładowy ma teraz postać wolnostojącego, płaskiego ekranu. Wszystkie siedzenia oferują odczuwalnie więcej miejsca nad głową, na wysokości ramion i na nogi. Zoptymalizowane kształty oparć, dłuższe siedziska i więcej miejsca na nogi zwiększają komfort podróżowania na tylnej kanapie. Lepsze wytłumienie przedniej szyby, podsufitki oraz bagażnika zwiększa komfort akustyczny, który w nowym BMW serii 5 Touring jest na poziomie limuzyny. Większa szerokość wnętrza umożliwia bezpieczne i komfortowe zamocowanie z tyłu nawet trzech fotelików dziecięcych.

Pojemność bagażnika zwiększono w nowym BMW serii 5 Touring do 570-1700 l, a ładowność w zależności od modelu nawet o 120 kg do 720-730 kg. Oprócz tego wrażenie robi wysoka funkcjonalność wynikająca z wielu praktycznych rozwiązań takich jak oparcia tylnej kanapy dzielone w proporcjach 40 : 20: 40, zdalne odblokowywane oparcie przyciskiem z bagażnika, oddzielnie otwierana tylna szyba oraz automatyczne, a opcjonalnie również bezdotykowe otwieranie i zamykanie i otwieranie pokrywy bagażnika. Osłona przestrzeni bagażowej i siatka oddzielająca bagażnik umieszczone są w oddzielnej kasie, którą można schować pod podłogą bagażnika.

Radość z jazdy w różnych odsłonach: na starcie 4 silniki i BMW xDrive.

Nowe BMW serii 5 Touring wejdzie na rynek z silnikami BMW TwinPower Turbo oferującymi wyższe osiągi oraz niższe parametry zużycia paliwa i emisji

spalin. W nowym BMW 530i Touring czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,0 l osiąga moc 185 kW / 252 KM i maksymalny moment obrotowy 350 Nm. BMW 530i Touring wyposażone jest standardowo w 8-stopniową skrzynię automatyczną i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,5 s. Jego średnie zużycie paliwa wynosi 6,3-5,8 l na 100 km*, a emisja CO₂ 143-133 g/km*.

Nowe BMW 540i xDrive Touring ma sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy o pojemności 3,0 l, 8-stopniową skrzynię automatyczną oraz inteligentny napęd na cztery koła. Moc maksymalna 250 kW / 340 KM i maksymalny moment obrotowy 450 Nm umożliwiają przyspieszenie do setki w 5,1 s. BMW 540i xDrive Touring ma zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 7,7-7,3 l na 100 km* oraz emisję CO₂ na poziomie 177-167 g/km*.

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny nowego BMW 520d Touring o pojemności 2,0 l generuje moc 140 kW / 190 KM i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Samochód wyposażony jest standardowo w 6-biegową skrzynię manualną, a opcjonalnie w 8-stopniową skrzynię Steptronic, a do setki przyspiesza w 8,0 s (skrzynia automatyczna: 7,8 s). Wzorcową wydajność tego napędu demonstruje zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 4,9-4,5 l (4,7-4,3 l) na 100 km* oraz emisja CO₂ 129-119 g/km (124 -114 g/km)*.

Ofertę silników dostępnych na początku sprzedaży uzupełnia sześciocylindrowy rzędowy diesel o pojemności 3,0 l, który oferuje moc 195 kW / 265 KM i maksymalny moment obrotowy 620 Nm. Dostępny on będzie zarówno z napędem tylnym, jak i napędem na cztery koła i będzie miał 8-stopniową skrzynię Steptronic. BMW 530d Touring przyspiesza do setki w 5,8 s, BMW 530d xDrive Touring w 5,6 s. Średnie zużycie paliwa to 5,1-4,7 l oraz 5,7-5,3 l na 100 km*, a emisja CO₂ 134-124 g/km oraz 149-139 g/km*.

* Zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

System obsługi: intuicyjny jak zawsze, wszechstronny jak nigdy.

Wysokiej rozdzielczości monitor pokładowy systemu obsługi iDrive o przekątnej 10,25 cala ma w nowym BMW serii 5 Touring postać płaskiego ekranu dotykowego. Funkcje pojazdu, nawigacji, komunikacji oraz infrozrywki można jak dotychczas obsługiwać kontrolerem dotykowym – odpowiednio do indywidualnych preferencji kierowcy. Nowe menu w formie „kafelków” sprzyja intuicyjnej obsłudze przy mniejszym odciąganiu uwagi prowadzącego. Dodatkowe możliwości obsługi daje udoskonalone sterowanie głosowe oraz oferowane teraz również w BMW serii 5 sterowanie za pomocą gestów. Kolejną nowością w zakresie wskazań i obsługi jest wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji o powierzchni projekcji większej o 70 procent niż w poprzednich modelach.

Konsekwentny postęp na drodze do automatyzacji jazdy. Nowe systemy wspomagające kierowcę i rozszerzone funkcje w nowym BMW serii 5 Touring torują drogę dla zautomatyzowanej jazdy. O konsekwentnym postępie w tym zakresie świadczy ostrzeganie przed ruchem poprzecznym i pierwszeństwem przejazdu, asystent zmiany pasa ruchu i toru jazdy z aktywną ochroną przed kolizją boczną oraz asystent omijania. Nowe systemy oferują wsparcie w kierowaniu i utrzymywaniu toru jazdy od prędkości pieszego po 210 km/h, zapewniając dodatkowy komfort i asystę w trudnych sytuacjach podczas jazdy. Przy korzystaniu z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go wystarczy nacisnąć przycisk, aby układ uwzględnił ograniczenia prędkości rozpoznane przez Speed Limit Info.

Osobisty asystent mobilności oraz inteligentne wyszukiwanie miejsc parkingowych.

BMW Connected również w nowym BMW serii 5 Touring zapewnia sprawną komunikację pomiędzy pojazdem i smartfonem kierowcy. Dzięki temu zarówno w aucie, jak i w domu czy w pracy kierowca może korzystać z funkcji ułatwiających indywidualne planowanie terminów i mobilności. Może na przykład przysyłać do auta cele nawigacyjne ze smartfona oraz obliczać idealną porę wyjazdu na podstawie Real Time Traffic Information. Funkcja Remote 3D View zapewnia zdalną obserwację otoczenia pojazdu na smartfonie. Oprócz tego Microsoft Exchange umożliwia zarządzanie w pojeździe kalendarzem, pocztą elektroniczną i kontaktami. Bezprzewodowe połączenie smartfona pozwala na korzystanie z Apple CarPlay, a uzupełnia je możliwość indukcyjnego ładowania.

* Zużycie paliwa i emisja spalin w cyklu testowym UE, zależnie od wybranego rozmiaru opon.

Wyższy komfort oferują także nowe systemy parkowania: oprócz asystenta parkowania dostępna jest funkcja zdalnego parkowania. Ponadto można korzystać z usługi ParkNow do rezerwacji i bezgotówkowego opłacania miejsc parkingowych online. W wyszukiwaniu wolnych miejsc parkingowych przy ulicach pomaga innowacyjna usługa On-Street Parking Information.



2. Bardziej sportowe, bardziej wysublimowane: Nowe BMW serii 4. Nowe BMW M4 Coupé i nowe BMW M4 Cabrio.

BMW serii 4 oferujące oryginalną estetykę i dynamikę od samego początku wyróżniło się pewnością siebie i atrakcyjnością. Ponad 400 tys. sprzedanych egzemplarzy na całym świecie (do końca 2016 r.) dokumentuje atrakcyjność BMW serii 4, którego historia rozpoczęła się w roku 2013 wraz z BMW serii 4 Coupé. Rok później dołączyło BMW serii 4 Cabrio i BMW serii 4 Gran Coupé. Samochody produkowane są w Monachium (BMW serii 4 Coupé), Ratyzbonie (BMW serii 4 Cabrio) i Dingolfing (BMW serii 4 Gran Coupé).

Nowe BMW serii 4 kontynuuje swój sukces w jeszcze bardziej ostrzejszej stylistyce i ze zmodyfikowanym układem jezdny.

Jeszcze bardziej sportowe.

Dotychczasowe światła ksenonowe ustąpiły nowym reflektorom diodowym. Oprócz tego wszystkie modele tej serii wyposażone są standardowo w diodowe reflektory przeciwmgłowe. Zastosowane po raz pierwszy w BMW serii 4 diodowe lampy tylne podkreślają muskularną prezencję auta. Dodatkowe akcenty stanowią zmienione wloty powietrza, aplikacje specyficzne dla poszczególnych linii stylistycznych i nowy pas tylny.

We wnętrzu o szlachetnym charakterze świadczą nowe elementy galwanizowane, chromowane aplikacje i konsola środkowa w błyszczącym kolorze czarnym. Kolejnym ciekawym elementem są podwójne szwy ozdobne na desce rozdzielczej. Trzy nowe tapicerki oraz trzy nowe listwy ozdobne oferują jeszcze większy wybór przy indywidualizacji wnętrza.

W nowym BMW serii 4 oferowane są dwa nowe lakiery zarezerwowane wyłącznie dla tych modeli: niebieski Snapper Rocks i pomarańczowy zachód słońca oraz nowy wzór obręczy kół w każdym modelu – Advantage, Sport Line, Luxury Line i M Sport. Oprócz tego klienci mają do wyboru wiele innych opcji wyposażenia do indywidualizacji wnętrza.

Zmienione zawieszenie.

Sztywniejsze zawieszenie zapewnia w nowym BMW serii 4 Coupé i BMW serii 4 Gran Coupé jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne bez utraty komfortu. Poprawiono przy tym zarówno dynamikę poprzeczną, jak

i wzdłużną przy każdym rodzaju obciążenia. Dotyczy to zarówno standardowego zawieszenia, jak i sportowego zawieszenia M. Wszystkie nowe BMW serii 4 zapewniają teraz jeszcze bardziej stabilny kurs przy jeździe na wprost oraz jeszcze lepsze wyczucie kierownicy. We wszystkich modelach od BMW 430d i BMW 430i dostępne są opcjonalnie montowane fabrycznie opony High-Performance.

31 wariantów modelowych i silnikowych.

Wszystkie silniki benzynowe oraz czterocylindrowe silniki wysokoprężne w nowym BMW serii 4 pochodzą z aktualnej serii jednostek BMW EfficientDynamics i wyposażone są w technologię BMW TwinPower Turbo. We wszystkich nowych BMW serii 4 oferowane są trzy silniki benzynowe (BMW 420i, BMW 430i oraz BMW 440i) i trzy silniki wysokoprężne (BMW 420d, BMW 430d oraz BMW 435d xDrive).

Zakres mocy jednostek benzynowych BMW serii 4 sięga od 135 kW / 184 KM w BMW 420i do 240 kW / 326 KM w BMW 440i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9-5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 185-127 g/km). W dieslach od 140 kW / 190 KM w BMW 420d do 230 kW / 313 KM w BMW 435d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9-4,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155-106 g/km).

BMW serii 4 Gran Coupé występuje dodatkowo jako wariant wysokoprężny BMW 418d o mocy 110 kW / 150 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,5-4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 118-107 g/km).

Łącznie dwanaście modeli dostępnych jest opcjonalnie z napędem BMW xDrive. BMW 435d xDrive w wersji Coupé, Cabrio i Gran Coupé wyposażone jest standardowo w inteligentny napęd na cztery koła.

Nowe wskazania nawigacji i przyrządów.

Opcjonalny system nawigacyjny Professional w nowym BMW serii 4 ma teraz jeszcze bardziej przyjazny interfejs graficzny z dużymi polami w postaci „kafelków”. Można je dowolnie układać, a wskazują one stale aktualizowaną treść ukrytych pod nimi menu. Dzięki temu obsługa systemu jest jeszcze bardziej intuicyjna.

W BMW serii 4 oferowany jest opcjonalnie wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników. Oferuje on kierowcy różne wskazania w zależności od wybranego trybu jazdy.

Ostrzejsza stylistyka również w BMW M4.

BMW M4 Coupé i BMW M4 Cabrio mają w wyposażeniu standardowym w pełni diodowe reflektory adaptacyjne. Nowe diodowe lampy tylne

prezentują się świeżo i nowocześnie. Do tego dochodzą akcenty nadające wnętrzu tego sportowego BMW serii 4 jeszcze bardziej szlachetny charakter. W obu modelach BMW M4 znaleźć można system nawigacyjny Professional i nowe funkcje ConnectedDrive.

3. BMW i prezentuje bilans sukcesu mobilności elektrycznej i nowe edycje specjalne BMW i8.



Trzy lata po międzynarodowym debiucie BMW i3 koncern BMW Group rozpoczyna nowy rozdział ekologicznej indywidualnej mobilności. W listopadzie 2016 r. liczba sprzedanych samochodów elektrycznych i hybrydowych na całym świecie przekroczyła 100 tys. egzemplarzy. Od marca 2017 r. napęd BMW eDrive stworzony pierwotnie do elektrycznego BMW i3 oraz sportowej hybrydy plug-in BMW i8 będzie obecny już w sześciu seriach BMW i po raz pierwszy również w MINI. Dzięki popularności samochodów BMW i oraz BMW iPerformance już teraz BMW Group jest największym sprzedawcą modeli hybrydowych plug-in na całym świecie. W roku 2017 BMW Group planuje sprzedaż kolejnych 100 tys. samochodów z technologią BMW eDrive, a tym samym umocnienie swojej pozycji lidera ekologicznej mobilności.

Atrakcyjność samochodów BMW i wynika również z konsekwentnego rozwijania napędu BMW eDrive oraz rozszerzania oferty modeli. Na przykład nowe BMW i3 (94 Ah) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 12,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) oferujące o 50 procent dłuższy zasięg wyznacza nowe standardy w segmencie kompaktowych samochodów elektrycznych. Większa pojemność akumulatora daje zasięg do 200 km w codziennej eksploatacji oraz do 300 km w cyklu testowym NEDC. Ofertę BMW i8 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 11,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 49 g/km) uatrakcyjnią w roku 2017 nowe edycje specjalne. Oprócz debiutującego na Salonie Samochodowym w Genewie BMW i8 Protonic Frozen Black Edition również BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition zaprezentuje ekskluzywną stylistykę podkreślającą wyjątkową pozycję tego nowatorskiego i najpopularniejszej na świecie sportowej hybrydy plug-in.

Światowa premiera: BMW i8 Frozen Black Edition.

BMW i8 Protonic Frozen Black Edition produkowane w limitowanej serii i dostępne od kwietnia 2017 t. swój niezwykle wyjątkowy wygląd zawdzięcza specyficznemu lakierowi BMW Individual. Ekskluzywny kolor Protonic Frozen Black występuje tu z akcentami w kolorze Frozen Grey metallic. Aksamitnie matowy połysk tego pracochłonnego lakieru bardzo intensywnie uwypukla dynamiczne linie i płynne powierzchnie karoserii BMW i8 wykonanej z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). W ciągu roku 2017 ofertę uzupełni kolejna edycja specjalna: BMW i8 Protonic Frozen

Yellow Edition również w ekskluzywnym lakierze BMW Individual. Obie modele edycji specjalnej wyposażone są w nowe 20-calowe obręcze kół BMW i ze stopów lekkich W Spoke z powierzchniami lakierowanymi matowo i z ogumieniem mieszanym.

We wnętrzu obu modeli powierzchnie foteli i konsoli środkowej z kontrastującymi szwami w kolorze żółtym podkreślają sportową i ekstrawagancją estetykę kokpitu BMW i8. Kontrastujące żółte szwy można znaleźć też na tylnych bocznych i bocznych drzwiach, dywanikach i w dolnej części deski rozdzielczej. Ekskluzywną atmosferę wnętrza uzupełnia antracytowa podsufitka, szare pasy bezpieczeństwa, aplikacje ceramiczne na dźwigni biegów i kontrolerze iDrive oraz listwy progowe z napisem edycji specjalnej.

Duży udział w rynku samochodów BMW i na całym świecie. Podobnie jak BMW i8, który poprzez fascynujące połączenie radości z jazdy i ekologii stał się najlepiej sprzedającą się sportową hybrydą na świecie, również elektryczne BMW i3 odnotowuje coraz większą popularność na różnych rynkach. Od momentu wejścia na rynek jest on najpopularniejszym samochodem elektrycznym klasy premium w segmencie aut kompaktowych. W wielu krajach BMW i3 zdobyło w całym segmencie wszystkich samochodów elektrycznych większy udział w rynku niż marka BMW w samochodach z konwencjonalnym napędem.

Międzynarodowy sukces modeli BMW i to również zasługa innowacyjnych usług mobilnościowych ułatwiających korzystanie z jazdy na prąd. Również pod tym względem marka BMW i jest pionierem w popularyzacji ekologicznej mobilności w aglomeracjach miejskich i nie tylko. Na przykład poprzez usługę ChargeNow BMW i daje swoim klientom komfortowy dostęp do ponad 65 tys. stacji ładowania w 29 krajach. A Digital Charging Service już dziś pozwala przy ładowaniu z domowych stacji inteligentnie, komfortowo i oszczędnie korzystać z możliwości nowych źródeł energii.