

Nowe BMW M760Li xDrive. Spis treści.



Nowe BMW M760Li xDrive.

Najwyższy komfort i fascynujące osiągi. (wersja skrócona)2

Samochody BMW M Performance.

Sportowa dynamika i kultura jazdy w codziennej eksploatacji. 6

Napęd.

Fascynacja V12. 8

Dynamika jazdy.

Połączenie osiągow i komfortu jazdy. 11

Stylistyka.

Prezencja modelu BMW M Performance. 13

Wyposażenie.

Wzorcowa ekskluzywność i sportowa dynamika. 15

BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Wersja podkreślająca innowacyjny luksus. 17

Nowe BMW M760Li xDrive.

Najwyższy komfort i fascynujące osiągi. (wersja skrócona)



BMW M760Li xDrive to prestiżowy, najwyższy model debiutującego niedawno BMW serii 7. 12-cylindrowy silnik benzynowy M Performance TwinPower Turbo wyróżnia w tej serii unikalna kultura pracy i niesamowita moc w każdych warunkach. Bardzo dynamiczne właściwości jezdne przy wysokim komforcie jazdy BMW M760Li xDrive wyznaczają nowe wzorce w segmencie luksusowych limuzyn sportowych.

Moc i pewność siebie.

W nowym BMW M760Li xDrive zastosowany został po raz pierwszy nowy 12-cylindrowy silnik benzynowy M Performance TwinPower Turbo. Ukryta pod osłoną z napisem „M Performance” jednostka o pojemności 6,6 l generuje moc 448 kW/610 KM przy 5500 obr/min i maksymalny moment obrotowy 800 Nm przy 1550 obr/min (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 294 g/km)*. Tak wysokowydajny silnik z najnowocześniejszą technologią M Performance TwinPower Turbo pozwala BMW M760Li xDrive przyspieszać do setki w czasie zaledwie 3,7 s i uzyskiwać prędkość maksymalną 250 km/h. W połączeniu z opcją M Driver's Package prędkość maksymalna ograniczona jest do 305 km/h. Transmisja napędu odbywa się standardowo przez 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic. Specyficzne dla M Performance zestrojenie programów o sportowej zmianie biegów i bardziej spontanicznej redukcji w całym zakresie obrotów dostosowane zostało specjalnie do charakterystyki silnika V12. Zoptymalizowana sprawność wewnętrzna oraz strategia zmiany biegów w oparciu o dane nawigacyjne sprawia, że 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic sprzyja pewnej jeździe i jednocześnie idealnie współgra ze standardową funkcją Auto Start/Stop.

* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Najlepsza dynamika i najwyższy komfort jazdy w segmencie.

Innowacyjny system regulacji układu jezdnego Executive Drive Pro pozwala uzyskać świetną dynamikę jazdy przy maksymalnym komforcie. Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych redukuje do minimum ruchy karoserii. W połączeniu z oponami Performance na ekskluzywnych 20-calowych obręczach kół M ze stopów lekkich w matowym kolorze Cerium Grey nowe BMW M760Li xDrive oferuje najlepszą dynamikę jazdy w swojej klasie – przy bezkompromisowym komforcie. Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive z przewagą transmisji na tył rozdziela moc na wszystkie cztery koła zależnie od aktualnej przyczepności i odpowiednio do sytuacji, zapewniając typową dla

M Performance dynamikę jazdy i doskonałe osiągi w każdych warunkach. Bezpieczeństwo i dynamikę jazdy nowym BMW M760Li xDrive podnosi również dostępny w standardzie zintegrowany aktywny układ kierowniczy, w którym za prowadzenie oprócz przednich kół odpowiadają również skręcające zależnie od sytuacji tylne koła. Ułatwia to manewry przy małych prędkościach oraz zwiększa zwinność i bezpieczeństwo przy dynamicznej jeździe. Nowe 19-calowe hamulce sportowe M z zaciskami w metalizowanym kolorze niebieskim ze znacznikiem M gwarantują zawsze doskonałą skuteczność hamowania.

Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę.

Nowe BMW M760Li xDrive wyposażone jest w ten sam bogaty pakiet innowacyjnych systemów wspomagających kierowcę, co wszystkie modele debiutującego niedawno BMW serii 7. System asystujący kierowcy plus obejmuje asystenta kierowania i pasa ruchu, asystenta pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizjami bocznymi, zapobieganie zderzeniom tylnym oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym. W ramach jazdy półautomatyzowanej można korzystać na drogach wszelkiego rodzaju z asystenta jazdy w korkach. Przy korzystaniu z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go wystarczy nacisnąć przycisk, aby układ uwzględnił ograniczenia prędkości rozpoznane przez funkcję Speed Limit Info. Nowa generacja układu Surround View oferuje teraz widok 3D oraz widok panoramiczny na monitorze pokładowym.

Wygląd zewnętrzny podkreślający dynamikę auta.

Już sam wygląd zewnętrzny nowego BMW M760Li xDrive jednoznacznie demonstrowuje dynamikę samochodów BMW M Performance. Pakiet aerodynamiczny M z większymi wlotami powietrza w pasie przednim oraz ekskluzywne 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 760M w matowym kolorze Cerium Grey gwarantują sportowo elegancką prezencję. Ciekawy akcent kolorystyczny stanowią elementy galwanizowane w kolorze Cerium Grey: ramki atrapy chłodnicy, przednie powierzchnie grilla, wstawki w pasie przednim, klamkach zewnętrznych, skrzelałach, bocznych elementach ozdobnych drzwi i na uchwycie pokrywy bagażnika. Podkreślają one dyskretnie wyjątkową pozycję BMW M760Li xDrive pośród BMW serii 7 oraz wszystkich modeli BMW. Do tego dochodzą wykonane również w kolorze Cerium Grey obudowy lusterek zewnętrznych, napis V12 na słupkach C, boczne logo M oraz znaczek xDrive i symbol modelu z tyłu. Nowy sportowy układ wydechowy ze sterowanymi klapami gwarantuje emocjonujące brzmienie jednostki V12, a jego podwójne końcówki rur wydechowych po obu stronach w kolorze Cerium Grey wyróżniają się ekskluzywnym kształtem doskonale uzupełniają wygląd auta typowy dla modelu M Performance.

Akcenty M Performance również w środku.

Również wewnątrz auta widać typowy charakter BMW M Performance. Ekskluzywna kierownica skórzana M ma logo M, przyciski wielofunkcyjne w perłowym chromie oraz łopatki do ręcznej zmiany biegów. Listwy progowe

z podświetlanym logo V12 dają przedsmak czekających wrażeń z jazdy. Zestaw wskaźników ma ekskluzywny prędkościomierz z pojawiającą się nazwą modelu wyskalowany do 330 km/h. Jest to wyraźną informacją o mocy, jaką tkwi w BMW M760Li xDrive – podobnie jak pedały M i podnóżek. Na konsoli środkowej obszar wokół dźwigni biegów i kontrolera iDrive pokryty jest wstawką ozdobną BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym ze znacznikiem V12. Znacznik V12 widoczny jest również na opcjonalnym panelu Touch Command w tylnym podłokietniku środkowym.

Komfortowe wyposażenie – nowoczesne, luksusowe wnętrze.

Regulowane elektrycznie komfortowe fotele przednie z funkcją pamięci oraz listwy ozdobne z drewna szlachetnego Fineline w błyszczącym kolorze czarnym z metalicznym efektem tworzą razem z tylnymi dywanikami o wysokim runie oraz antracytową podsufitką z alcantary luksusowe wnętrze. Elegancką atmosferę dopełnia ze smakiem tapicerka z ekskluzywnej skóry Nappa znajdująca się nie tylko na siedzeniach, ale też na bokach siedzeń, całych zagłówkach, bocznych drzwi, podłokietnikach środkowych i bocznych.

Opcja BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Dla klientów, którzy chcą sobie swoje BMW M760Li xDrive w mniej dynamicznej, a za to w bardziej luksusowej odsłonie, samochód oferowany jest bez dopłaty również w wersji BMW M760Li xDrive V12 Excellence prezentującej zupełnie inne oblicze BMW M760Li xDrive. Zamiast pakietu aerodynamicznego M samochód wyposażony jest w 20-calowe polerowane obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich W Spoke 646 z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/40 R20 z przodu i 275/35 R20 z tyłu. Zaciski hamulcowe lakierowane są w błyszczącym kolorze czarnym. Model BMW M760Li xDrive V12 Excellence ma na kratce wlotu powietrza u góry chromowaną wstawkę na całą szerokość auta; grill atrapy chłodnicy jest srebrny z chromowanymi frontami, a ramka atrapy również chromowana. Wszystkie inne elementy ozdobne karoserii wykonane są również w jasnym chromie. Zamiast nazwy modelu na pokrywie bagażnika znajduje się znacznik „V12”. Obie pary chromowanych, prostokątnych końcówek rur zorientowanego na komfort układu wydechowego mają dodatkowe chromowane ramki. Wewnątrz znaleźć można kierownicę BMW z drewnianymi intarsjami. Wraz z włączeniem zapłonu na zestawie wskaźników z prędkościomierzem wyskalowanym do 260 km/h pojawia się napis V12. Do szczególnego charakteru tego modelu pasuje również zapewniający komfort układ wydechowy o stonowanym brzmieniu.

Intuicyjna obsługa: ekran dotykowy i sterowanie BMW za pomocą gestów.

Podobnie jak wszystkie modele nowego BMW serii 7, tak i nowy, najwyższy model BMW M760Li xDrive wyposażony jest w monitor dotykowy systemu obsługi iDrive. Umożliwia on obsługę w sposób znany z wielu urządzeń elektronicznych. Oprócz zwykłego sterowania za pomocą kontrolera funkcje można wybierać i aktywować również poprzez dotyknięcie ekranu.

System iDrive oferuje również debiutujące w BMW serii 7 sterowanie za pomocą gestów. Ruchy ręki rejestrowane przez czujnik 3D umożliwiają wyjątkowo intuicyjną i komfortową obsługę funkcji informacyjnych i rozrywkowych. Odpowiednie gesty pozwalają na przykład regulować głośność systemu audio albo odbierać lub odrzucać przychodzące połączenia telefoniczne. Oprócz tego można zdefiniowany gest przypisać do jednej indywidualnie wybranej funkcji. Wyposażenie auta obejmuje ponadto uchwyt na smartfon w konsoli środkowej, który po raz pierwszy w samochodzie umożliwia bezprzewodowe, indukcyjne ładowanie.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

Samochody BMW M Performance.

Sportowa dynamika i kultura jazdy w codziennej eksploatacji.



Utworzona w 1972 roku spółka BMW Motorsport GmbH wyznaczyła wzorce w międzynarodowych wyścigach samochodowych. Jedną z legend tej firmy jest m.in. kultowy samochód sportowy z silnikiem centralnym, BMW M1, który brylował w unikalnej serii wyścigów Procar. Spółka BMW Motorsport GmbH zaprojektowała także pierwszy silnik z turbodoładowaniem, który zdobył tytuł Mistrza Świata Formuły 1, i sprawiła, że BMW M3 grupy A jest do dziś najbardziej utytułowanym turystycznym samochodem wyścigowym na świecie.

Know-how ze sportów motorowych.

W roku 1993 spółka zależna należąca w stu procentach do BMW AG zostaje przemianowana na BMW M GmbH. Oferując produkty i usługi w pięciu dziedzinach – samochody M i M Performance, BMW Individual, wyposażenie i pakiety M, BMW Group Driving Experience oraz samochody opancerzone, interwencyjne i specjalne – kieruje się dzisiaj do klientów o wyjątkowo wysokich wymogach w zakresie osiągnięć, ekskluzywności i indywidualności. Litera M stała się na całym świecie synonimem sukcesów w sportach motorowych oraz fascynacji wyczynowymi samochodami sportowymi.

Od roku 2012 BMW M GmbH oferuje wraz z nową kategorią produktów BMW M Performance nową linię modeli o charakterze M plasujących się pomiędzy najwyższymi modelami BMW a wyczynowymi samochodami M. Modele M Performance będące ekskluzywną ofertą BMW M GmbH skierowane są do tych klientów, którzy szukają auta o wybitnie dynamicznym charakterze, ale bez jakichkolwiek kompromisów w zakresie komfortu na długich trasach i przydatności do codziennej eksploatacji. Dlatego przy zestrzajaniu układu jezdnego, projektowaniu silników i stylistyki samochodów BMW M Performance wykorzystywane jest doświadczenie i know-how zdobyte przez BMW M w sportach motorowych i przy budowaniu wyczynowych samochodów sportowych.

BMW M jest dla usportowionych samochodów M Performance takim samym źródłem doświadczenia, jak BMW i dla modeli z innowacyjnymi technologiami BMW i Performance z napędem hybrydowym plug-in. W ten sposób zaawansowane technologie BMW M oraz BMW i stają się dostępne dla jeszcze szerszej grupy odbiorców.

Rozwinięcie udanej koncepcji.

W roku 2016 sprzedano na całym świecie ponad 30 400 modeli M Performance. „Ten sukces pokazuje, że nasza koncepcja była trafiona. Dlatego będziemy w przemyślany sposób rozszerzać paletę i strategicznie wypełniać luki w ofercie. Bo patrząc na portfolio BMW AG, można szybko zauważyć, że modele M Performance nie są jeszcze oferowane w każdej serii”, mówi Frank van Meel, szef BMW M GmbH.

Nowe BMW M760Li xDrive jest najmłodszym członkiem rodziny M Performance i zawiera w sobie wieloletnie doświadczenie BMW M w zakresie budowania ekskluzywnych modeli sportowych. Samochód plasuje się na szczycie oferty BMW M Performance, która obejmuje aktualnie następujące modele: 3-drzwiowe BMW M140i, 3-drzwiowe BMW M140i xDrive, 5-drzwiowe BMW M140i, 5-drzwiowe BMW M140i xDrive, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupé, BMW M240i Cabrio, BMW M240i xDrive Cabrio, BMW X4 M40i, BMW X5 M50d oraz BMW X6 M50d. Zaraz po wejściu na rynek nowego BMW serii 5 w marcu 2017 r. dostępne będzie też nowe BMW M550i xDrive, które rozszerzy dotychczasową ofertę BMW M Performance o kolejny model.

Napęd. Fascynacja V12.

Silnik dwunastocylindrowy od zawsze cieszył się na całym świecie pozycją, której nie dorównują żadne inne konstrukcje. Jest on wyrazem najwyższych kompetencji w zakresie budowy silników, a jego wyjątkowa renoma wynika z nieporównywalnej z niczym mocy i kultury pracy. Również w nowym BMW serii 7 zmodyfikowany silnik dwunastocylindrowy zapewnia unikalne pod wieloma względami wrażenia z jazdy i podkreśla wyjątkową pozycję dwunastocylindrowych modeli również w nowej generacji BMW serii 7.

Unikalne połączenie mocy i kultury pracy.

Dwunastocylindrowy silnik benzynowy M Performance TwinPower Turbo w nowym BMW M760Li xDrive ma pojemność 6592 cm³, moc 448 kW/610 KM przy 5500 obr/min, oferuje maksymalny moment obrotowy 800 Nm już od 1550 obr/min i wyposażony jest teraz również w funkcję Auto Start/Stop (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 294 g/km)*. Przyspiesza tę luksusową limuzynę sportową do 100 km/h zaledwie w 3,7 s i umożliwia rozwijanie prędkości do 250 km/h, a z opcją Driver's Package do 305 km/h (ograniczona elektronicznie). Już sama konstrukcja aluminiowego kadłuba silnika zaprojektowana została pod kątem maksymalnej sztywności i jednoczesnej redukcji masy. Zamknięty blok (closed-deck) w połączeniu z głowicą cylindrów przykręconą aż do spodniej płyty skrzyni korbowej pozwoliły uzyskać maksymalną stabilność tulei cylindrów. Podwójnie skręcone łożyska główne z dodatkowym połączeniem ze ścianą boczną przez gwintowane tuleje podporowe i śruby zmniejsza wpływ sił poprzecznych zespołu korbowego na skrzynię korbową. Inne elementy silnika obniżające wibracje i odgłosy do absolutnego minimum to aluminiowe tłoki w płaszczu stalowym, krakowane kute korbowody oraz również kuty wał korbowy.

* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Oprócz tego dwunastocylindrowy silnik benzynowy M Performance TwinPower Turbo ma jeszcze wiele cech szczególnych pozwalających jeszcze lepiej wykorzystać potencjał tej konstrukcji. Jest to przede wszystkim technologia M Performance TwinPower Turbo oraz bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection. Umożliwia ona równie precyzyjną co szybką reakcję silnika na najmniejszy ruch pedału gazu, stały moment obrotowy oraz niezwykle niskie jak na silnik tej mocy parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Technologia M Performance TwinPower Turbo.

Pod osłoną silnika V12 z napisem „M Performance” znajdują się dwie turbosprężarki Mono Scroll, które ze względu na niewielki kąt ustawienia cylindrów wynoszący tylko 60° umieszczone zostały po zewnętrznej stronie obu rzędów cylindrów. Wyróżniają się bardzo wysokim ciśnieniem sprężania i sprawnością turbiny. Ich umiejscowienie umożliwiło uzyskanie krótkich i prostych, a więc korzystnych dla przepływu, połączeń pomiędzy układem spalinowym i sprężarkami.

Aby zapewnić wymagane bardzo precyzyjne dozowanie mocy, sprężane powietrze chłodzone jest w niezwykle zaawansowanym pośrednim układzie chłodzenia powietrza doładowującego. Pozwoliło to uzyskać niewielkie masy przepływu, a tym samym krótkie czasy zwłoki, co sprzyja idealnej reakcji silnika na pedał gazu. Dodatkowa pompa wodna zasila oddzielny układ chłodzenia, którego powietrzno-wodny wymiennik ciepła umieszczony jest bezpośrednio przy układzie ssącym.

Sportowy układ wydechowy M: emocjonujące brzmienie V12.

Katalizatory silnika dwunastocylindrowego wyposażone są w najnowocześniejszy układ czujnikowy, a dzięki umiejscowieniu ich blisko silnika szybko osiągają optymalną temperaturę roboczą. Skuteczne oczyszczanie spalin pozwala spełnić wymogi wszystkich norm emisji na całym świecie. BMW M760Li xDrive spełnia wymogi normy Euro 6c.

W celu ograniczenia przeciwcisnienia sportowy układ wydechowy M ma w części pod podwoziem w dużej mierze prosty przebieg i maksymalne średnice. Ewolucja tłumików końcowych oraz sterowanych klap umożliwiła uzyskanie zróżnicowanych brzmień, które zapewniają zarówno najwyższy komfort, jaki maksymalne brzmienie dwunastocylindrowej jednostki. Dostosowując się do danej sytuacji i oczekiwań kierowcy brzmienie może mieć dyskretnie elegancki charakter, a przy dynamicznej jeździe przeistacza się w emocjonujący adekwatny dla silnika dwunastocylindrowego dźwięk podkreślający sportowy charakter BMW M760Li xDrive.

Układ wtryskowy: precyzja i 200 atmosfer.

Bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection optymalizuje spalanie i zapewnia niezwykle wydajne wykorzystanie energii zawartej w paliwie. Wtryskiwacze umieszczone centralnie w głowicy cylindrów precyzyjnie dozują paliwo do komór spalania pod ciśnieniem nawet 200 bar. Paliwo rozprawdane jest w idealny, starannie opracowany sposób, co zapewnia bardzo równomierne i czyste spalanie. Przekłada się to pozytywnie na emisję spalin i akustykę silnika. Schłodzenie mieszanki uzyskane poprzez bezpośredni wtrysk paliwa umożliwia ponadto większe sprężanie niż w przypadku silnika turbo z wtryskiem do kolektora ssącego. Efektem tego jest bardzo korzystna sprawność silnika: większa moc przy mniejszym zużyciu paliwa. Układ High Precision Injection stosowany jest we wszystkich silnikach benzynowych oferowanych w BMW serii 7 razem z technologią BMW TwinPower Turbo

i gwarantuje bardzo wydajne i czyste spalanie, czego efektem są bezkonkurencyjne w tej klasie mocy parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Jak zwykle w BMW silnik dwunastocylindrowy M Performance ma płynną regulację faz rozrządu Double VANOS. Obniża ona zużycia paliwa przy obciążeniu częściowym z dużym udziałem gazu resztkowego oraz zmniejszenie strat przy wymianie ładunku w cylindrach. Oprócz tego układ Double VANOS sprzyja też spontanicznej reakcji silnika.

W silniku dwunastocylindrowym zoptymalizowane zostało również smarowanie. Pompa olejowa regulowana przepływowo pracuje zależnie od potrzeb, a tym samym bardzo wydajnie. Sześciokomorowa pompa wahadełkowa tłoczy zawsze tylko taką ilość oleju, jaka w danej chwili jest potrzebna. Zamiast bagnetu kontrolnego o poziomie oleju informuje, również podczas jazdy, wskazanie na zestawie wskaźników.

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic.

Transmisję napędu najmocniejszego dotychczas silnika benzynowego M Performance zapewnia w nowym BMW M760Li xDrive standardowo 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, która również istotnie wpływa na dynamiczny charakter auta. Specyficzne dla M Performance zestrojenie programów o sportowej zmianie biegów i bardziej spontanicznej redukcji w całym zakresie obrotów dostosowane zostało specjalnie do charakterystyki silnika V12 i jest odczuwalne w działaniu przełącznika właściwości jezdnych. Odpowiednie wyeliminowanie poślizgu konwertera poza fazami zmiany przełożeń zapewnia sportowo bezpośrednią transmisję napędu. Oprócz tego 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic ma standardowo funkcję Launch Control. Jest prosta w obsłudze i umożliwia kierowcy BMW M760Li xDrive optymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego w każdych warunkach. Jeszcze bardziej sportową jazdę umożliwia obsługa 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic łopatkami przy kierownicy. W trybie manualnym wybrany bieg pozostaje włączony nawet po odcięciu silnika. Kompaktowa konstrukcja skrzyni, jej niewielka masa i optymalna sprawność oraz idealna współpraca z funkcją Auto Start/Stop w istotnej mierze obniżają zużycie paliwa i emisję spalin.

Dynamika jazdy.

Połączenie osiągnięć i komfortu jazdy.



Nowe BMW serii 7 wyznacza wzorce w zakresie dynamiki jazdy w segmencie samochodów luksusowych premium. Inteligentna lekka konstrukcja, na przykład zastosowanie w karoserii wysokowytrzymałych i lekkich elementów z karbonu (Carbon Core), daje nowemu BMW serii 7 bardzo niski środek ciężkości. Tym samym każde BMW serii 7 oferuje doskonałe warunki dla sportowej, zwinnej jazdy i świetnej dynamiki przy najwyższym komforcie.

Ogumienie mieszane Performance: optymalna przyczepność.

Nowe BMW M760Li xDrive wyposażone jest standardowo w ekskluzywne, nowe 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 760M (przód 8,5 J × 20, tył 10 J × 20) w matowym kolorze Cerium Grey metallic z oponami „Michelin Pilot Super Sport” w rozmiarach 245/40 R20 z przodu i 275/35 R20 z tyłu. Taki zestaw obręczy i opon odczuwalnie i wymiennie zwiększa dynamikę jazdy, nie ograniczając w żaden sposób komfortu toczenia. Do BMW M760Li xDrive dostępne są na życzenie również opony Runflat oraz inne 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z programu wyposażenia BMW serii 7. Na zimę oferowany jest ponadto opcjonalny zestaw kół zimowych z obręczami kół ze stopów lekkich w rozmiarze 19 cali.

Executive Drive Pro.

Nowe BMW M760Li xDrive wyposażone jest w innowacyjny system regulacji układu jezdnego Executive Drive Pro zaprezentowany po raz pierwszy w debiutującym niedawno BMW serii 7. Executive Drive Pro to aktywna regulacja układu jezdnego, która w połączeniu z pneumatycznym zawieszeniem tylnej osi i układem Dynamic Damper Control zapewnia wyjątkowy komfort resorowania i amortyzacji. Obejmuje unowocześnioną wersję układu Dynamic Drive redukującego przechyły nadwozia na przedniej i tylnej osi. Umożliwia to dynamiczną jazdę przy komfortowej pracy zawieszenia.

Aktywna stabilizacja przechyłów działa elektromechanicznie i zapewnia bardzo szybką i precyzyjną kompensację przechyłów karoserii przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów. Podczas jazdy na wprost zwiększa komfort jazdy poprzez regulowane stabilizatory umożliwiające zawieszeniu maksymalną swobodę ruchów. W połączeniu ze standardowym zawieszeniem pneumatycznym zwiększa to jeszcze bardziej komfort jazdy. System został specjalnie przystosowany do nowego BMW M760Li xDrive i dostrojony do dynamicznego charakteru auta. Pracuje on do tego jeszcze wydajniej niż regulacja hydrauliczna.

Zintegrowany aktywny układ kierowniczy.

Nowe BMW M760Li xDrive wyposażone jest standardowo w innowacyjny zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Dotychczasowa przekładnia planetarna na osi przedniej zastąpiona została przekładnią zębatkową o zmiennym przełożeniu. Bardziej bezpośrednie przełożenie układu kierowniczego oraz zależnie od sytuacji przeciwnskierne lub współskierne tylne koła ułatwiają manewrowanie oraz zwiększają zarówno zwrotność w mieście, jak i zwinność i stabilność przy dynamicznej jeździe. Gwarantują też bardzo komfortową i stabilną reakcję przy zmianie pasa ruchu i na zakrętach. Poszczególne charakterystyki działania sterownika układu kierowniczego są bezpośrednio powiązane z przełącznikiem właściwości jezdnych i aktywowane wraz z wyborem poszczególnych trybów jazdy. W BMW M760Li xDrive charakterystyki układu kierowniczego oraz wszystkich innych systemów regulacji układu jezdnego zostały specjalnie dostosowane do dynamicznego charakteru auta.

Przełącznik właściwości jezdnych z trybem Adaptive.

Standardowy przełącznik właściwości jezdnych w nowym BMW M760Li xDrive oferuje również tryb Adaptive. W tym trybie system regulacji układu jezdnego działa przewidująco i automatycznie wybiera najlepszy tryb jazdy. System prognozuje regulację na podstawie analizy stylu jazdy i informacji z systemu nawigacyjnego oraz kamery stereo.

Wszystkie tryby przełącznika właściwości jezdnych zostały skonfigurowane całkowicie od nowa odpowiednio do dynamiki nowego BMW M760Li xDrive.

Napęd na cztery koła BMW xDrive z przewagą transmisji na tył.

BMW M760Li xDrive wyposażone jest standardowo w stały napęd na cztery koła BMW xDrive. Inteligentny układ w adaptacyjny sposób rozdziela moment napędowy na oś przednią i tylną, zapewniając bardzo wysoką dynamikę, zwinność i trakcję. Aby zapewnić dynamikę jazdy typową dla BMW M Performance, xDrive w BMW M760Li xDrive działa z przewagą transmisji na tył.

Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę.

W nowym BMW serii 7 system asystujący kierowcy plus obejmuje asystenta kierowania i toru jazdy, asystenta pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizjami bocznymi, zapobieganie zderzeniom tylnym oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym. Taki rozszerzony system należy również do wyposażenia nowego BMW M760Li xDrive. W ramach jazdy półautomatyzowanej można korzystać na drogach wszelkiego rodzaju z asystenta jazdy w korkach. Przy korzystaniu z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go wystarczy nacisnąć przycisk, aby układ uwzględniał ograniczenia prędkości rozpoznane przez funkcję Speed Limit Info. Nowa generacja układu Surround View oferuje teraz widok 3D oraz widok panoramiczny na monitorze pokładowym.

Stylistyka.

Prezencja modelu BMW M Performance.



Wraz z nowym BMW M760Li xDrive firma BMW M GmbH prezentuje zupełnie nową formę emocjonującego sportowego charakteru oraz prestiżowej ekskluzywności przekonującą przede wszystkim swoim zrównoważeniem. Podkreślenie wyważonych proporcji nowego BMW serii 7 oraz jego imponującego potencjału nie pozostawia żadnych wątpliwości co do przynależności tego modelu nowego BMW serii 7.

Pakiet aerodynamiczny podkreślający sportową ekskluzywność.

Nowe BMW M760Li xDrive podkreśla zrównoważony sportowy charakter, ekskluzywną elegancję, nowoczesne technologie i najwyższą jakość wykonania w całej serii 7. Standardowy pakiet aerodynamiczny M dodaje proporcjom i precyzyjnym konturom jeszcze mocniejszą, typową dla marki prezencję. Nowy pas przedni ma po obu stronach dwa duże wloty powietrza. Brak reflektorów przeciwmgłowych sprawia, że prezentują się one jeszcze masywniej. W górnej części mają wставку w kolorze Cerium Grey. Fronty grilla atrapy chłodnicy i listwy aktywnych klap powietrza są również w kolorze Cerium Grey, a boki w błyszczącym kolorze czarnym. W kolorze Cerium Grey jest również ramka atrapy chłodnicy.

Po bokach auta elementy ozdobne w kolorze Cerium Grey w dolnej części drzwi, na skrzelach oraz wstawkach w klamkach zewnętrznych dają charakterystycznemu przetłoczeniu nowy wygląd i dodatkowo podkreślają tę charakterystyczną linię na karoserii. Widok boczny uzupełniają ekskluzywne obudowy lusterek zewnętrznych, emblematy V12 na słupkach C i logo M na przednich błotnikach również w Cerium Grey. Ekskluzywne 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w nowej stylistyce Double Spoke z powierzchniami lakierowanymi w matowym kolorze Cerium Grey wizualnie podkreślają bardzo dynamiczny charakter tego modelu BMW M Performance.

Sportowy pas tylny z czarną centralną partią jeszcze bardziej uwidacznia lakierowane w kolorze Cerium Grey podwójne końcówki rur sportowego układu wydechowego M. Kończówki te mają specjalny kształt zarezerwowany dla modelu V12. Na życzenie oferowany jest spojler tylny M. Uchwyt pokrywy bagażnika łączący diodowe lampy tylne w kształcie L, nazwa modelu po prawej stronie i znaczek xDrive po lewej pozwalają rozpoznać potencjał BMW M760Li xDrive również z tyłu.

Sportowo eleganckie wnętrze.

Starannie dobrane akcenty M tworzą sportowo elegancki klimat wewnątrz auta. Błyszczące listwy progowe z aluminium z delikatnym szlifem i podświetlanym logo V12 wskazują na topowy silnik w tym modelu. Ekskluzywna kierownica skórzana M ma logo M na środkowym ramieniu oraz łopatki do zmiany biegów. Przyciski wielofunkcyjne na ramionach kierownicy oraz wstawka wykonane są w perłowym chromie. Zestaw wskaźników ma ekskluzywny prędkościomierz wyskalowany do 330 km/h. Pośrodku prędkościomierza wyświetla się nazwa modelu jednoznacznie wskazująca na możliwości BMW M760Li xDrive. Dodatkowy sportowy element stanowią pedały M i podnóżek M z gładkiej stali szlachetnej ze wstawkami z czarnej gumy. Ekskluzywne wnętrze uzupełnia wstawka ozdobna BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym ze znaczkiem V12 obok dźwigni biegów i kontrolera iDrive.

Wypożyczenie.

Wzorcowa ekskluzywność i sportowa dynamika.



BMW M760Li xDrive ma odpowiednio do swojej roli najwyższego modelu nowego BMW serii 7 bardzo bogate wyposażenie standardowe: pakiet aerodynamiczny M, 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w matowym kolorze Cerium Grey metallic z ogumieniem mieszanym, sportowy układ wydechowy M ze sterowanymi klapami, układu Executive Drive Pro, zintegrowany aktywny układ kierowniczy, diodowe reflektory adaptacyjne z nieoślepiającym asystentem świateł drogowych i Dynamic Damper Control. A ponadto sterowanie BMW za pomocą gestów, bezkluczykowy dostęp komfortowy, czujnik deszczu, Active Protection chroniący pasażerów, elektrycznie regulowane fotele komfortowe z przodu, rolety przeciwsłoneczne na tylną szybę i tylne szyby boczne, rozszerzoną tapicerkę z ekskluzywnej skóry Nappa, podsufitkę z alcantary, listwy ozdobne z drewna szlachetnego Fineline w błyszczącym kolorze czarnym z metalicznym efektem, kierownicę skórzaną M i elementy zewnętrzne w kolorze Cerium Grey zarezerwowanym dla modeli M Performance.

Bogata oferta BMW ConnectedDrive.

Nowe BMW M760Li xDrive wyposażone jest standardowo w kompletną ofertę BMW ConnectedDrive. Obejmuje ona system nawigacyjny Professional najnowszej generacji z wysokiej rozdzielczości kolorowym ekranem dotykowym i kontrolerem iDrive Touch. Usługi BMW ConnectedDrive zapewniają inteligentną komunikację pomiędzy kierowcą, samochodem i otoczeniem. Wbudowana w pojeździe karta SIM pozwala korzystać z innowacyjnych funkcji takich jak Usługa Concierge czy komunikaty drogowe w czasie rzeczywistym Real Time Traffic Information).

Usługi Zdalne BMW umożliwiają aktywowanie różnych funkcji pojazdu za pomocą aplikacji „My BMW Remote” lub telefonicznie przez infolinię BMW: obsługę klimatyzacji, otwieranie i zamykanie pojazdu, włączanie sygnału świetlnego czy lokalizację. System telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym i złączem USB zapewnia indukcyjne ładowanie urządzeń mobilnych i podłączanie przez Bluetooth z jednocześnie dwóch telefonów komórkowych i jednego odtwarzacza audio. Hotspot WiFi daje możliwość korzystania z internetu na dziesięciu urządzeniach.

BMW M760Li xDrive można oczywiście indywidualnie skonfigurować i wyposażyć. Dostępna jest przy tym pełna paleta wyposażenia dodatkowego oferowana do BMW serii 7. Jedną z nowatorskich innowacji BMW serii 7 są światła laserowe BMW z funkcją BMW Selective Beam i podwojonym

zasięgiem (300-600 m). Inne atrakcyjne opcje wyposażenia takie jak, wyświetlacz BMW Head-Up, aktywna wentylacja foteli, aplikacje ceramiczne na elementach obsługi, BMW Night Vision z rozpoznawaniem pieszych, system asystujący kierowcy plus z ostrzeganiem przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania oraz Surround View oferujący widok 360° otoczenia pojazdu pozwalają nabywcom BMW M760Li xDrive dopasować swój samochód do indywidualnych oczekiwań.

Bezkonkurencyjny zakres funkcji: inteligentne połączenie alarmowe.

Wyposażenie standardowe BMW M760Li xDrive obejmuje również inteligentne połączenie alarmowe, którego zakres funkcji jest bezkonkurencyjny na całym świecie. System reaguje nie tylko na ręczną aktywację, ale też automatycznie. W razie wypadku inteligentne połączenie alarmowe nawiązuje przez kartę SIM wbudowaną w pojeździe łączność z infolinią BMW, która kontaktuje się bezpośrednio z pasażerami. Jednocześnie przekazywana jest lokalizacja pojazdu oraz informacje o potencjalnych obrażeniach pasażerów, aby zapewnić szybką pomoc nawet wtedy, gdy nie ma kontaktu z żadnym z pasażerów.

Intuicyjna obsługa: ekran dotykowy i sterowanie BMW za pomocą gestów. Podobnie jak wszystkie modele nowego BMW serii 7, tak i nowy, najwyższy model BMW M760Li xDrive wyposażony jest w monitor dotykowy systemu obsługi iDrive. Umożliwia on obsługę w sposób znany z wielu urządzeń elektronicznych. Oprócz zwykłego sterowania za pomocą kontrolera funkcje można wybierać i aktywować również poprzez dotyknięcie ekranu.

System iDrive oferuje również debiutujące w BMW serii 7 sterowanie za pomocą gestów. Ruchy ręki rejestrowane przez czujnik 3D umożliwiają wyjątkowo intuicyjną i komfortową obsługę funkcji informacyjnych i rozrywkowych. Odpowiednie gesty pozwalają na przykład regulować głośność systemu audio albo odbierać lub odrzucać przychodzące połączenia telefoniczne. Oprócz tego można zdefiniowany gest przypisać do jednej indywidualnie wybranej funkcji. Wyposażenie auta obejmuje ponadto uchwyt na smartfon w konsoli środkowej, który po raz pierwszy w samochodzie umożliwia bezprzewodowe, indukcyjne ładowanie.

BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Wersja podkreślająca innowacyjny luksus.



Życzenia klientów są dla BMW od zawsze drogowskazem przy projektowaniu i tworzeniu samochodów. Dlatego naturalne jest, że klient może bez dopłaty zamówić ten samochód również w wersji BMW M760Li xDrive V12 Excellence i w ten sposób wyraźnie zmienić charakter auta. Zamiast dynamiki główny nacisk położono tutaj na cechy komfortu BMW M760Li xDrive, podkreślając ekskluzywną pozycję tej limuzyny z silnikiem V12. Tym samym ten topowy model BMW serii 7 skierowany jest do tych klientów, którzy chętnie siedzą również na luksusowych tylnych miejscach.

BMW M760Li xDrive V12 Excellence zamiast pakietu aerodynamicznego M oferuje stylistykę karoserii Pure Excellence. Obejmuje on 20-calowe polerowane obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich W Spoke 646 z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/40 R20 z przodu i 275/35 R20 z tyłu. Zaciski hamulcowe lakierowane są w błyszczącym kolorze czarnym. BMW M760Li xDrive V12 Excellence ma na kratce wlotu powietrza u góry chromowaną wставку na całą szerokość auta; grill atrapy chłodnicy jest srebrny z chromowanymi frontami, a ramka atrapy również chromowana. Oprócz tego model V12 Excellence ma diodowe reflektory przeciwmgłowe w pasie przednim.

Ramki szyb bocznych, skrzela z elementem ozdobnym drzwi oraz napis V12 na C słupki utrzymane w jasnym chromie. Na przednich błotnikach za nadkolami nie ma znaczków M. Z tyłu uwagę zwraca chromowana listwa uchwyty pokrywy bagażnika, znaczek xDrive po lewej stronie i V12 po prawej stronie zamiast nazwy modelu. Zorientowany na komfort układ wydechowy zapewnia umiarkowane, stonowane brzmienie. Obie chromowane prostokątne końcówki rur wydechowych obramowane są dodatkową chromowaną wstavką w pasie tylnym, która łączy je wizualnie.

Wersja BMW M760Li xDrive V12 Excellence oferuje także stylistykę wnętrza Pure Excellence, a tym samym podsufitkę z alcantary, listwy progowe z aluminium z delikatnym szlifem i podświetlanym logo V12 oraz precyzyjne szwy ozdobne w dolnej części deski rozdzielczej. Wstawki z drewna szlachetnego na wylotach pasów bezpieczeństwa, podłokietniku i uchwytach w podsufitce oraz dywaniki tylne o wysokim runie tworzą przyjemną i szlachetną atmosferę wnętrza. Elegancki akcent stanowi kierownica skórzana BMW z drewnianymi aplikacjami. Wraz z włączeniem zapłonu na środku zestawu wskaźników z prędkościomierzem wyskalowanym do 260 km/h pojawia się emblemat V12.