

Nowe BMW M760Li xDrive. Najwyższy komfort i fascynujące osiągi. (wersja skrócona)



BMW M760Li xDrive to prestiżowy, najwyższy model debiutującego niedawno BMW serii 7. 12-cylindrowy silnik benzynowy M Performance TwinPower Turbo wyróżnia w tej serii unikalna kultura pracy i niesamowita moc w każdych warunkach. Dynamiczne właściwości jezdne przy wysokim komforcie jazdy BMW M760Li xDrive wyznaczają nowe wzorce w segmencie luksusowych limuzyn sportowych.

Moc i pewność siebie.

W nowym BMW M760Li xDrive zastosowany został po raz pierwszy nowy 12-cylindrowy silnik benzynowy M Performance TwinPower Turbo. Ukryta pod osłoną z napisem „M Performance” jednostka o pojemności 6,6 l generuje moc 448 kW/610 KM przy 5500 obr/min i maksymalny moment obrotowy 800 Nm przy 1550 obr/min (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 294 g/km)*. Tak wysokowydajny silnik z najnowocześniejszą technologią M Performance TwinPower Turbo pozwala BMW M760Li xDrive przyspieszać do setki w czasie zaledwie 3,7 s i uzyskiwać prędkość maksymalną 250 km/h. W połączeniu z opcją M Driver's Package prędkość maksymalna ograniczona jest do 305 km/h. Transmisja napędu odbywa się standardowo przez 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic. Specyficzne dla M Performance zestrojenie programów o sportowej zmianie biegów i bardziej spontanicznej redukcji w całym zakresie obrotów dostosowane zostało specjalnie do charakterystyki silnika V12. Zoptymalizowana sprawność wewnętrzna oraz strategia zmiany biegów w oparciu o dane nawigacyjne sprawia, że 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic sprzyja pewnej jeździe i jednocześnie idealnie współgra ze standardową funkcją Auto Start/Stop.

Najlepsza dynamika i najwyższy komfort jazdy w segmencie.

Innowacyjny system regulacji układu jezdnego Executive Drive Pro pozwala uzyskać świetną dynamikę jazdy przy maksymalnym komforcie. Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych redukuje do minimum ruchy karoserii. W połączeniu z oponami Performance na ekskluzywnych 20-calowych obręczach kół M ze stopów lekkich w matowym kolorze Cerium Grey nowe BMW M760Li xDrive oferuje najlepszą dynamikę jazdy w swojej klasie – przy bezkompromisowym komforcie. Inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive z przewagą transmisji na tył rozdziela moc na wszystkie cztery koła zależnie od

aktualnej przyczepności i odpowiednio do sytuacji, zapewniając typową dla M Performance dynamikę jazdy i doskonałe osiągi w każdych warunkach. Bezpieczeństwo i dynamikę jazdy nowym BMW M760Li xDrive podnosi również dostępny w standardzie zintegrowany aktywny układ kierowniczy, w którym za prowadzenie oprócz przednich kół odpowiadają również skręcające zależnie od sytuacji tylne koła. Ułatwia to manewry przy małych prędkościach oraz zwiększa zwinność i bezpieczeństwo przy dynamicznej jeździe. Nowe 19-calowe hamulce sportowe M z zaciskami w metalizowanym kolorze niebieskim ze znacznikiem M gwarantują zawsze doskonałą skuteczność hamowania.

* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę.

Nowe BMW M760Li xDrive wyposażone jest w ten sam bogaty pakiet innowacyjnych systemów wspomagających kierowcę, co wszystkie modele debiutującego niedawno BMW serii 7. System asystujący kierowcy plus obejmuje asystenta kierowania i pasa ruchu, asystenta pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizjami bocznymi, zapobieganie zderzeniom tylnym oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym. Można także korzystać z asystenta jazdy w korkach. Przy korzystaniu z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go wystarczy nacisnąć przycisk, aby układ uwzględniał ograniczenia prędkości rozpoznane przez funkcję Speed Limit Info. Nowa generacja układu Surround View oferuje teraz widok 3D oraz widok panoramiczny na monitorze pokładowym.

Wygląd zewnętrzny podkreślający dynamikę auta.

Już sam wygląd zewnętrzny nowego BMW M760Li xDrive jednoznacznie demonstruje dynamikę samochodów BMW M Performance. Pakiet aerodynamiczny M z większymi wlotami powietrza w pasie przednim oraz ekskluzywne 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 760M w matowym kolorze Cerium Grey gwarantują sportowo elegancką prezencję. Ciekawy akcent kolorystyczny stanowią elementy galwanizowane w kolorze Cerium Grey: ramki atrapy chłodnicy, przednie powierzchnie grilla, wstawki w pasie przednim, klamkach zewnętrznych, skrzelach, bocznych elementach ozdobnych drzwi i na uchwycie pokrywy bagażnika. Podkreślają one dyskretnie wyjątkową pozycję BMW M760Li xDrive pośród BMW serii 7 oraz wszystkich modeli BMW. Do tego dochodzą wykonane również w kolorze Cerium Grey obudowy lusterek zewnętrznych, napis V12 na słupkach C, boczne logo M oraz znaczek xDrive i symbol modelu z tyłu. Nowy sportowy układ wydechowy ze sterowanymi klapami gwarantuje emocjonujące brzmienie jednostki V12, a jego podwójne końcówki rur wydechowych po obu stronach w kolorze Cerium Grey wyróżniające się ekskluzywnym kształtem doskonale uzupełniają wygląd auta typowy dla modelu M Performance.

Akcenty M Performance również w środku.

Również wewnątrz auta widać typowy charakter BMW M Performance. Ekskluzywna kierownica skórzana M ma logo M, przyciski wielofunkcyjne w perłowym chromie oraz łopatki do ręcznej zmiany biegów. Listwy progowe z podświetlanym logo V12 dają przedsmak czekających wrażeń z jazdy. Zestaw wskaźników ma ekskluzywny prędkościomierz z pojawiającą się nazwą modelu wyskalowany do 330 km/h. Jest to wyraźną informacją o mocy, jaką tkwi w BMW M760Li xDrive – podobnie jak pedały M i podnóżek. Na konsoli środkowej obszar wokół dźwigni biegów i kontrolera iDrive pokryty jest wstawką ozdobną BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym ze znaczkiem V12. Znaczek V12 widoczny jest również na opcjonalnym panelu Touch Command w tylnym podłokietniku środkowym.

Komfortowe wyposażenie – nowoczesne, luksusowe wnętrze.

Regulowane elektrycznie komfortowe fotele przednie z funkcją pamięci oraz listwy ozdobne z drewna szlachetnego Fineline w błyszczącym kolorze czarnym z metalicznym efektem tworzą razem z tylnymi dywanikami o wysokim runie oraz antracytową podsufitką z alcantary luksusowe wnętrze. Elegancką atmosferę dopełnia ze smakiem tapicerka ze skóry Nappa Exclusive znajdująca się nie tylko na siedzeniach, ale też na bokach siedzeń, całych zagłówkach, bocznych drzwi, podłokietnikach środkowych i bocznych.

Opcja BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Dla klientów, którzy chcą sobie swoje BMW M760Li xDrive w mniej dynamicznej, a za to w bardziej luksusowej odsłonie, samochód oferowany jest bez dopłaty również w wersji BMW M760Li xDrive V12 Excellence prezentującej zupełnie inne oblicze BMW M760Li xDrive. Zamiast pakietu aerodynamicznego M samochód wyposażony jest w 20-calowe polerowane obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich W Spoke 646 z ogumieniem mieszanym w rozmiarach 245/40 R20 z przodu i 275/35 R20 z tyłu. Zaciski hamulcowe lakierowane są w błyszczącym kolorze czarnym. Model BMW M760Li xDrive V12 Excellence ma na kratce wlotu powietrza u góry chromowaną wstawkę na całą szerokość auta; grill atrapy chłodnicy jest srebrny z chromowanymi frontami, a ramka atrapy również chromowana. Wszystkie inne elementy ozdobne karoserii wykonane są również w jasnym chromie. Zamiast nazwy modelu na pokrywie bagażnika znajduje się znaczek „V12”. Obie pary chromowanych, prostokątnych końcówek rur zorientowanego na komfort układu wydechowego mają dodatkowe chromowane ramki. Wewnątrz znaleźć można kierownicę BMW z drewnianymi intarsjami. Wraz z włączeniem zapłonu na zestawie wskaźników z prędkościomierzem wyskalowanym do 260 km/h pojawia się napis V12. Do szczególnego charakteru tego modelu pasuje również zapewniający komfort układ wydechowy o stonowanym brzmieniu.

Intuicyjna obsługa: ekran dotykowy i sterowanie BMW za pomocą gestów. Podobnie jak wszystkie modele nowego BMW serii 7, tak i nowy, najwyższy model BMW M760Li xDrive wyposażony jest w monitor dotykowy systemu obsługi iDrive. Umożliwia on obsługę w sposób znany z wielu urządzeń elektronicznych. Oprócz zwykłego sterowania za pomocą kontrolera funkcje można wybierać i aktywować również poprzez dotykanie ekranu.

System iDrive oferuje również debiutujące w BMW serii 7 sterowanie za pomocą gestów. Ruchy ręki rejestrowane przez czujnik 3D umożliwiają wyjątkowo intuicyjną i komfortową obsługę funkcji informacyjnych i rozrywkowych. Odpowiednie gesty pozwalają na przykład regulować głośność systemu audio albo odbierać lub odrzucać przychodzące połączenia telefoniczne. Oprócz tego można zdefiniowany gest przypisać do jednej indywidualnie wybranej funkcji. Wyposażenie auta obejmuje ponadto uchwyt na smartfon w konsoli środkowej, który po raz pierwszy w samochodzie umożliwia bezprzewodowe, indukcyjne ładowanie.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.