

Crowdsourcing na rzecz automatycznej jazdy: porozumienie BMW Group i Mobileye w zakresie generowania nowego rodzaju danych pomiarowych

- Kolejny krok w kierunku autonomicznej jazdy
- Wiodący dostawca map nawigacyjnych i usług lokalizacyjnych HERE skorzysta z anonimowych danych

Jerozolima, Monachium, 21 lutego 2017 r. – Firmy BMW Group i Mobileye (NYSE: MBLY) ogłosiły dziś zawarcie umowy wprowadzającej technologię generowania danych REM™ (Road Experience Management) firmy Mobileye w nowych modelach BMW Group, które zadebiutują na rynku w 2018 roku. Umowa umożliwiająca pozyskiwanie w czasie rzeczywistym danych z samochodów wyposażonych w zaawansowane systemy wspomagające kierowcę (Advanced Driver Assist Systems, ADAS) na bazie kamer jest kluczowym elementem umożliwiającym autonomiczną jazdę z użyciem najnowszej generacji map o wysokiej rozdzielczości (HD), dzięki którym jazda stanie się bardziej bezpieczna i wydajna.

Umowa została zawarta w duchu integracji i współpracy branżowej i ma na celu dalszą promocję bezpiecznej i niezawodnej jazdy autonomicznej. Dane z czujników BMW Group można będzie łączyć z danymi innych producentów samochodów, co pozwoli na szersze pozyskiwanie danych służących do tworzenia Global RoadBook (GLRB™) firmy Mobileye w celu szybkiej aktualizacji map HD o bardzo precyzyjnej lokalizacji. Samochody autonomiczne będą wymagały map HD, które niemal w czasie rzeczywistym będą identyfikować i aktualizować zmiany w otoczeniu, co umożliwi bardzo szybkie odzwierciedlenie rzeczywistości.

Kamery umożliwiające gromadzenie anonimowych danych z całej floty działają jak inteligentni agenci, którzy dzięki procesorom i oprogramowaniu EyeQ® firmy Mobileye potrafią identyfikować wartościowe informacje i przysyłać je do chmury w mocno skompresowanej postaci (10 kilobajtów na kilometr). Dane te pozwolą dodać do obecnych i przyszłych map nawigacyjnych warstwę dynamiczną, dzięki której klienci BMW Group będą mieli dostęp do aktualnych informacji o natężeniu ruchu drogowego, potencjalnych zagrożeniach na drogach, warunkach pogodowych, parkowaniu przy ulicach itp.



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



Aby umożliwić szybkie tworzenie i aktualizację map HD, BMW Group i Mobileye będą przysyłać anonimowe dane do firmy HERE, wiodącego dostawcy map i usług lokalizacyjnych. HERE będzie wykorzystywać te dane i informacje do aktualizacji w czasie rzeczywistym mapy HD Live Map – usługi dostępnej w chmurze w czasie rzeczywistym dla samochodów częściowo, wysoce i całkowicie autonomicznych – a także do ulepszania swojej usługi Open Location Platform zapewniającej precyzyjne odwzorowanie zmian otoczenia. Mobileye i HERE już wcześniej ogłosiły zamiar wykorzystania danych gromadzonych za pomocą technologii REM™ jako warstwę HD Live Map. BMW Group zawsze zaznaczała otwartość na współpracę z innymi partnerami, czy to OEM, czy innymi stronami.

Dzisiejsze oświadczenie podkreśla systematyczne i otwarte podejście BMW Group do współpracy w zakresie autonomicznej jazdy. Podejście to obejmuje między innymi współpracę z HERE, a także z Intel i Mobileye w celu wprowadzenia wysoce zautomatyzowanej jazdy na ulice do roku 2021 wraz z BMW iNEXT. Oprócz kompetencji w zakresie standardów bezpieczeństwa i oprogramowania oraz kontroli ruchu BMW Group wnosi przede wszystkim zdolność do kompleksowej integracji systemów, co jest niezbędne do wdrożenia przełomowych technologii, takich jak jazda autonomiczna, i przeniesienia ich do produkcji seryjnej.

„Komunikat ten dowodzi, że nasza współpraca szybko wprowadza innowacje na rynek, umożliwiając klientom korzystanie z najnowszych technologii,” mówi **Klaus Fröhlich, Członek Zarządu BMW AG ds. Rozwoju**. „Na poziomie strategicznym komunikat ten jasno pokazuje, jak nasza współpraca z Mobileye pozwala w pełni wykorzystać nasz pakiet inwestycyjny w HERE. Dane z przyszłych samochodów BMW będą wzbogacać jakość map i usług dla każdego. Ponadto oznacza to istotny krok w kierunku wprowadzenia BMW iNEXT z funkcjami wysoce zautomatyzowanej jazdy w 2021 r. oraz stworzenia wiodącego ekosystemu wokół serwisu Open Location Platform firmy HERE wykorzystującego dane z milionów samochodów na całym świecie”.

„Cieszymy się z poczynienia kolejnego kroku w naszej współpracy z BMW Group,” mówi **profesor Amnon Shashua, Prezes i Dyrektor Techniczny w firmie Mobileye**. „Systemy ADAS na bazie kamer już teraz zwiększają bezpieczeństwo na drogach. Global RoadBook to inicjatywa mająca na celu wykorzystanie danych z tych kamer do tworzenia map HD wymaganych do wprowadzenia w życie autonomicznej jazdy nowej generacji, w sposób otwarty, który pozwoli stworzyć standard branżowy”.