

Informacja prasowa
3 marca 2017 r.

Oczekiwanie w napięciu: MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Pierwszy model hybrydowy plug-in brytyjskiej marki premium wyjedzie na drogi w czerwcu 2017 r. Ten wszechstronny samochód oferować będzie teraz także możliwość jazdy na samym napędzie elektrycznym, a tym samym bez lokalnej emisji spalin.

Monachium. Typowa dla MINI frajda z jazdy zyskuje nową jakość – będzie elektryczna, niemal bezgłówna, fascynująco dynamiczna i całkowicie bez emisji CO₂. Wraz z wejściem na rynek MINI Cooper S E Countryman ALL4 w czerwcu 2017 r. ten największy i najbardziej wszechstronny model brytyjskiej marki premium dołączy również do grona pionierów wydajnej i ekologicznej mobilności. Pierwsze MINI w wersji hybrydowej plug-in, obok sportowej zwinności na drodze i żwawej dynamiki na nieutwardzonych nawierzchniach, oferuje również możliwość jazdy na samym napędzie elektrycznym, a więc bez lokalnej emisji spalin.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,3-2,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 52-49 g/km) pojawi się w salonach 24 czerwca 2017 r.

Napęd hybrydowy MINI Cooper S E Countryman ALL4 obejmuje trzycylindrowy silnik benzynowy MINI TwinPower Turbo oraz synchroniczny silnik elektryczny. Wspólnie oferują moc 165 kW / 224 KM i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,8 s. Moc silnika spalinowego przenoszona jest przez 6-stopniową skrzynię Steptronic na przednie koła. Silnik elektryczny napędza przez dwustopniową przekładnię tylne koła. Inteligentne sterowanie współpracą obu źródeł napędu daje „zelektryfikowany” napęd na cztery koła, który podnosi zwinność i stabilność jazdy na drodze oraz zapewnia doskonałą trakcję na śniegu i nieutwardzonej nawierzchni.

W codziennej eksploatacji inteligentne sterowanie napędem MINI Cooper S E Countryman ALL4 daje niezwykle intensywne wrażenia z jazdy. Podczas ruszania z miejsca działa najpierw tylko silnik elektryczny. Dzięki temu frajda z jazdy MINI zaczyna się niemal bezgłównie, ale przez to w jeszcze bardziej odczuwalny sposób. Silniki elektryczne oferują swój maksymalny moment obrotowy już w chwili ruszania z miejsca. Silnik spalinowy dołączany jest łagodnie dopiero przy prędkości ok. 80 km/h. Przełącznik eDRIVE daje kierowcy możliwość

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 3 marca 2017 r.

Temat Oczekiwane w napięciu: rozpoczęcie sprzedaży MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 2

kontynuowania jazdy na samym napędzie elektrycznym również powyżej tej prędkości. W trybie MAX eDRIVE MINI Cooper S E Countryman ALL4 porusza się bez lokalnej emisji spalin do prędkości 125 km/h. Elektryczny zasięg pierwszej hybrydy plug-in marki MINI wynosi 40 km.

Potrzebną do tego energię samochód czerpie z wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego umieszczonego pod tylną kanapą. Można go ładować ze zwykłego domowego gniazdka lub z większą mocą ze stacji Wallbox oraz z publicznych stacji ładowania. Na ładowanie trzeba przeznaczyć od 2:15 do 3:15 h.

Wydajność i elastyczność silnika elektrycznego, jego inteligentna współpraca z silnikiem spalinowym oraz jakość premium i niezawodność wszystkich komponentów napędu hybrydowego gwarantowane są przez technologię eDrive BMW Group. Akumulator wysokonapięciowy objęty jest gwarancją na sześć lat lub 100 000 km.

Frajdą z elektrycznej jazdy okupiona jest jedynie niewielkim zmniejszeniem przestrzeni bagażowej. Pojemność bagażnika w modelu hybrydowym wynosi 405 l, a po złożeniu oparc kanapy tylnej można ją zwiększyć do 1275 l. MINI Cooper S E Countryman ALL4 oferuje też bardzo bogate wyposażenie standardowe. Obejmuje ono m.in. trójramienną skórzaną kierownicę sportową, MINI Driving Modes do indywidualnych ustawień pojazdu oraz system nawigacyjny MINI z radiem MINI Visual Boost z monitorem pokładowym o przekątnej 6,5 cala w centralnym zestawie wskaźników i kontrolerem MINI w konsoli środkowej.

Oprócz elementów stylistycznych charakterystycznych dla tego modelu, takich jak emblemat „E” na atrapie chłodnicy i ozdobnikach bocznych oraz żółte logo „S” na listwach progowych ekskluzywnym elementem rozpoznawczym tego modelu są też 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Light Spoke. Wewnątrz na wyjątkowy charakter MINI Cooper S E Countryman ALL4 wskazują specyficzne wskazania oraz przełącznik eDRIVE.

Informacja prasowa

Data 3 marca 2017 r.

Temat Oczekiwane w napięciu: rozpoczęcie sprzedaży MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 3

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel trzech marek: BMW, MINI i Rolls-Royce, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe i w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2015 wyniósł ok. 9,22 mld EUR przy dochodach wynoszących 92,18 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 122 244 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>