# Dane techniczne.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | BMW M4 CS |
|  |  |  |
| **Karoseria** |  |  |
| Liczba drzwi / miejsc |  | 2 / 4 |
| Dł. / szer. / wys. (pusty) | mm | 4672 / 1870 / 1392 |
| Rozstaw osi | mm | 2812 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | mm | 1579 / 1604 |
| Prześwit | mm | 121 |
| Średnica zawracania | m | 12,2 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ok. l | 60 |
| Układ chłodzenia i ogrzewanie | l | 10,0 |
| Olej silnikowy1) | l | 6,5 |
| Masa własna wg UE (bez kierowcy / z kierowcą) | kg | 1580 / 1655 |
| Ładowność wg UE | kg | 460 |
| Dop. masa całkowita | kg | 2040 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | kg | 970 / 1130 |
| Dop. masa przyczepy (12%) hamowanej / niehamowanej | kg | --- / --- |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | kg | 75 / --- |
| Pojemność bagażnika | l | 445 |
| Opór powietrza | Cx x A | 0,36 x 2,25 |
|  |  |  |
| **Silnik** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 6 / 4 |
| Technologia silnika | M TwinPower Turbo: dwie turbosprężarki Mono Scroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS | |
| Efektywna pojemność skokowa | cm³ | 2979 |
| Skok / średnica | mm | 89,6 / 84,0 |
| Stopień sprężania | : 1 | 10,2 |
| Paliwo |  | LO 95-98 (zalecane) |
| Moc | kW / KM | 338 / 460 |
| przy | obr/min | 6250 |
| Moment obrotowy | Nm | 600 |
| przy | obr/min | 4000-5380 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna** |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu | Ah / – | 69 / bagażnik |
| Alternator | A/W | 209 / 2926 |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** |  |  |
| Zawieszenie przednie | adaptacyjny układ jezdny M z osią z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi o lekkiej konstrukcji i elastokinematyce M | |
| Zawieszenie tylne | adaptacyjny układ jezdny M z osią pięciowahaczową o lekkiej konstrukcji | |
| Hamulec przedni | M z pływającymi tarczami, wentylowane, z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi | |
| Hamulce tylne | M z pływającymi tarczami, wentylowane, z dwutłoczkowymi zaciskami stałymi | |
| Układy stabilizacji jazdy | W standardzie: układ DSC z ABS i trybem M Dynamic, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania; aktywny mechanizm różnicowy M, integracja w sieć w ramach Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | W standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przód, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu | |
| **Układ kierowniczy** | Elektromechaniczny zębatkowy układ kierowniczy (EPS) ze specyficzną dla M funkcją Servotronic | |
| Całk. przełożenie układu kier. | : 1 | 15,0 |
| Opony przednie / tylne |  | 265/35 ZR 19 98Y  285/30 ZR 20 99Y |
| Obręcze kół przednich / tylnych |  |  |
|  |  | 9J x 19, stop lekki  10J x 20, stop lekki |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **BMW M4 CS** |
|  |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  |  |
| Typ | Siedmiobiegowa skrzynia dwusprzęgłowa M z Drivelogic | |
| Przełożenie skrzyni biegów I | : 1 | 4,806 |
| II | : 1 | 2,593 |
| III | : 1 | 1,701 |
| IV | : 1 | 1,277 |
| V | : 1 | 1,000 |
| VI | : 1 | 0,844 |
| VII | : 1 | 0,671 |
| VIII | : 1 | ----- |
| R | : 1 | 4,172 |
| Przełożenie osi tylnej | : 1 | 3,462 |
|  |  |  |
| **Osiągi** |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy UE bez kierowcy | kg/kW | 4,7 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 113,5 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | s | 3,9 |
| na 4./5. biegu 80-120 km/h | s | 3,4 / 4,3 |
| Prędkość maksymalna | km/h | 2802) |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics | odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, inteligentna lekka konstrukcja, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy; pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym stopniu sprawności, aerodynamika (osłona podwozia, spojler przedni, tylne pokrywa bagażnika z lotką) | |
|  |  | |
| **Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE3)** |  |  |
| Z ogumieniem standardowym: |  |  |
| Cykl miejski | l/100 km | 11,2 |
| Cykl pozamiejski | l/100 km | 6,8 |
| Cykl mieszany | l/100 km | 8,4 |
| CO2 | g/km | 197 |
| Klasa emisji spalin |  | Euro 6 |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Ilość wymienianego oleju silnikowego z filtrem

2) Ograniczona elektronicznie ze standardowym pakietem M Driver

3) Tymczasowe wartości zużycia paliwa i emisji CO2, zależnie od wybranego rozmiaru opon

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO2 i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

# Wykres mocy i momentu obrotowego. Nowe BMW M4 CS.

