

Nowe BMW M550d xDrive*. Spis treści.



1. Najważniejsze cechy.	1
2. Nowe BMW M550d xDrive. Mocny diesel, który łączy fenomenalne osiągi z wydajnością jazdy. (wersja skrócona).....	2
3. Wydajność i dynamiczne osiągi. Harmonia pozornych sprzeczności w doskonałym stylu. (wersja pełna)	5

* Wartości tymczasowe. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9 l/100 km*, ** (Touring: 6,2 l/100 km*, **), emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 154 g/km*, ** (Touring: 163 g/km*, **), norma emisji spalin: Euro 6.

** Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu jezdni NEDC zależnie od rozmiaru opon.

1. Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW M550d xDrive uzupełnia szeroką paletę M Performance o modele Limuzyna i Touring.
- Najmocniejszy 6-cylindrowy silnik wysokoprężny na rynku motoryzacyjnym.
- Wielostopniowe turbodoładowanie z czterema turbosprężarkami gwarantuje wysoką moc i znakomity moment obrotowy w połączeniu z imponującą wydajnością.
- BMW xDrive – inteligentny system napędu na cztery koła (z przeważającym napędem na tył) zapewnia typową dla M Performance dynamikę jazdy i niezrównane osiągi niezależnie od warunków.
- Standardowe wyposażenie obejmuje sportowy układ jezdný M, zintegrowany aktywny układ kierowniczy, pakiet aerodynamiczny M, układ wydechowy M Performance z dwiema rurami wydechowymi w ciemnym chromie oraz sportowe hamulce M z zaciskami w metalizowanym niebieskim kolorze z logo M.
- Obudowy lusterek zewnętrznych, obramowanie atrapy chłodnicy, elementy stylistyczne zderzaka i boczne wloty powietrza w efektownym kolorze szarego ceru.
- 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Double Spoke 664 M w kolorze szarego ceru (8J × 19 przód, 9J × 19 tył) i ogumieniem mieszanym (rozmiar 245/40 R19 z przodu i 275/35 R19 z tyłu) w wyposażeniu standardowym.

Sześciocylindrowy silnik wysokoprężny w technologii BMW TwinPower Turbo z czterema turbosprężarkami, o mocy 294 kW/400 KM i maksymalnym momencie obrotowym 760 Nm – przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym rzędu 5,9 l/100 km*, ** (Touring: 6,2 l/100 km*, **), emisji CO₂ w cyklu mieszanym 154 g/km*, ** (Touring: 163 g/km*, **); norma emisji spalin Euro 6.

* Wartości tymczasowe.

** Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu jezdny NEDC zależnie od rozmiaru opon.



2. Nowe BMW M550d xDrive. Mocny diesel, który łączy fenomenalne osiągi z wydajnością jazdy. (wersja skrócona)

BMW rozszerza nową generację BMW serii 5 – najpopularniejszych na świecie limuzyn biznesowych – o kolejny model M Performance. Nowe BMW M550d xDrive jest wyposażone w najmocniejszy silnik wysokoprężny w historii BMW serii 5. Dzięki fenomenalnej mocy BMW M550d xDrive – zarówno w wersji Limuzyna, jak i Touring – gwarantuje niezrównane wrażenia z jazdy, na które składają się nadzwyczajne osiągi, doskonałe walory użytkowe i imponująca wydajność.

Najmocniejszy 6-cylindrowy silnik wysokoprężny na świecie.

BMW M550d xDrive jest wyposażone w najmocniejszy silnik wysokoprężny w swoim segmencie – a jednocześnie najmocniejszy 6-cylindrowy silnik wysokoprężny w całej branży motoryzacyjnej. Jest to rzędowy silnik o pojemności 3 litrów z nowoczesną technologią M Performance TwinPower Turbo z czterema turbosprężarkami. Silnik generuje moc 294 kW / 400 KM przy prędkości 4400 obr/min (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6–5,4 l / 100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 173–142 g/km*)** i imponujący maksymalny moment obrotowy 760 Nm od 2000 obr/min. Za przekazywanie mocy wytwarzanej przez silnik odpowiada 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic oferowana w wyposażeniu standardowym. Inteligentny system napędu na cztery koła BMW xDrive rozdziela moc na poszczególne koła samochodu w zależności od aktualnych potrzeb. Dzięki temu wyposażeniu BMW M550d xDrive spełnia najwyższe standardy dynamiki jazdy, z których słynie M Performance: przyspiesza do 100 km/h w zaledwie 4,4 s (Touring: 4,6 s*), przy maksymalnej prędkości 250 km/h (ograniczonej elektronicznie).

Wygląd na miarę osiągnięć.

Wygląd BMW M55d xDrive doskonale odzwierciedla dynamiczny potencjał samochodu. Pokłady mocy, jakie kryje w sobie sportowy model z silnikiem wysokoprężnym, widać już na pierwszy rzut oka – a to za sprawą pakietu aerodynamicznego M, obniżonego o 10 mm sportowego układu jezdnego, zintegrowanego aktywnego układu kierowniczego i ekskluzywnych 19-calowych obręczy kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym. W połączeniu z inteligentnym systemem napędu na cztery koła BMW xDrive elementy te zapewniają doskonałą stabilność jazdy oraz płynne przekazywanie mocy niezależnie od warunków panujących na drodze. Wewnątrz auto wita kierowcę prawdziwie sportowym klimatem charakterystycznym dla wszystkich

pojazdów M Performance. Efekt ten uzyskano między innymi dzięki opcjonalnym fotelom sportowym M z tapicerką ze skóry Dakota lub tkaniny i alcantary oraz sportowej skórzanej kierownicy M. W BMW M550d xDrive zastosowano naturalnie wszystkie technologie dostępne w nowych BMW serii 5. BMW Connected zapewnia najnowocześniejszą łączność, a dzięki szerokiej gamie systemów wspomagających kierowcę BMW serii 5 stawia kolejny ważny krok naprzód na drodze do automatyzacji jazdy.

* Wartości tymczasowe.

** Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu jezdnego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.



3. Wydajność i dynamiczne osiągi. Harmonia pozornych sprzeczności w doskonałym stylu. (wersja pełna)

Założona w 1972 roku firma BMW Motorsport GmbH wyznacza standardy w globalnej branży wyścigów samochodowych. W 1993 roku ta spółka zależna należąca w całości do BMW AG zmieniła nazwę na BMW M GmbH. Grupą docelową firmy są klienci o wyjątkowo wysokich wymaganiach w zakresie osiągnięć, ekskluzywności i indywidualności. Z myślą o nich BMW M GmbH oferuje produkty i usługi w pięciu dziedzinach – samochody BMW M i BMW M Performance, BMW Individual, wyposażenie i pakiety M, BMW Group Driving Experience oraz samochody opancerzone, interwencyjne i specjalne. W 2012 roku BMW M GmbH wprowadziła nową kategorię produktów: BMW M Performance. Samochody spod tego znaku miały wypełnić lukę między najbardziej ekskluzywnymi BMW a sztanदारowymi modelami M projektowanymi pod kątem maksymalnych osiągnięć i wyścigowych walorów z jazdy. Nowe BMW M550d xDrive uzupełnia szeroką paletę pojazdów M Performance o dwa bezkonkurencyjne warianty nadwozia, jednocześnie stanowiąc najmocniejszy wśród BMW serii 5 model z silnikiem wysokoprężnym.

Silnik o znakomitych osiągnięciach gwarantujący niezrównane właściwości jezdne.

Nowe BMW M550d xDrive zostało wyposażone w najmocniejszy 6-cylindrowy silnik wysokoprężny w całej branży motoryzacyjnej. Sześciocylindrowy rzędowy silnik M Performance TwinPower Turbo w nowym BMW M550d xDrive ma pojemność 2993 cm³ i jest wyposażony w cztery turbosprężarki działające w systemie wielostopniowego turbodoładowania, a także wtrysk paliwa w technologii Common Rail, który dostarcza paliwo bezpośrednio do komór spalania przy ciśnieniu maksymalnym przekraczającym wartość 2500 barów. Wyposażony w funkcję Auto Start/Stop silnik wytwarza moc 294 kW/400 KM przy 4400 obr/min oraz maksymalny moment obrotowy 760 Nm dostępny między 2000 a 3000 obr/min (zużycie paliwa w cyklu mieszanym w wersji Limuzyna: 5,9 l/100 km*, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 154 g/km*; zużycie paliwa w cyklu mieszanym w wersji Touring: 6,2 l/100 km*; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 163 g/km*)**. Dzięki temu Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,4 sekundy*, a Touring w 4,6 sekundy. Prędkość maksymalna w obu wersjach nadwozia została elektronicznie ograniczona do 250 km/h.

* Wartości tymczasowe.

** Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu jezdni NEDC zależnie od rozmiaru opon.

Wielostopniowe turbodoładowanie zapewniające niezrównaną charakterystykę silnika.

Nowe BMW M550d xDrive dysponuje o 14 kW/19 KM wyższą mocą niż swój poprzednik, co oznacza pięcioprocentowy wzrost. O 20 niutonometrów zwiększono również maksymalny moment obrotowy. Jednocześnie jednak obniżono o około 11 procent średnie zużycie paliwa i wartości emisji. Dzięki temu najmocniejszy silnik wysokoprężny w ofercie BMW zapewnia idealną równowagę między mocą a zużyciem paliwa i jest bezkonkurencyjny w swoim segmencie.

Silnik zamontowany w BMW M550d xDrive po raz kolejny potwierdza czołową pozycję BMW Group w zakresie układów napędowych. Nowoczesne wielostopniowe turbodoładowanie z czterema turbosprężarkami umożliwia jeszcze szybszy wzrost ciśnienia doładowania – także w dolnym zakresie prędkości silnika. Dzięki temu moment obrotowy jest nie tylko szybko dostępny, ale i błyskawicznie rośnie: kierowca ma do dyspozycji 450 Nm już przy 1000 obr/min.

Cztery turbosprężarki – wyższa moc i błyskawiczne reagowanie silnika.

Dzięki zastosowaniu czwartej turbosprężarki idealnie dostrojono wydajność i osiągi silnika. Podobnie jak w poprzednim rozwiązaniu, powietrze trafia do komór spalania w procesie wielostopniowego turbodoładowania. Proces obejmuje dwie kompaktowe turbosprężarki wysokociśnieniowe o zmiennej geometrii turbiny zamknięte we wspólnej obudowie. Nowym rozwiązaniem są dwie turbosprężarki niskociśnieniowe, które zastąpiły stosowaną wcześniej dużą trzecią turbosprężarkę. Dzięki mniejszym gabarytom uzyskano jeszcze wyższą precyzję reagowania silnika. Dwie turbosprężarki niskociśnieniowe oraz jedna z dwóch turbosprężarek wysokociśnieniowych działają podczas jazdy w trybie stałym. Druga turbosprężarka wysokociśnieniowa uruchamia się dopiero po przekroczeniu prędkości 2500 obr/min. Przy wysokim zapotrzebowaniu na moc – na przykład na biegu jałowym – dwie turbosprężarki niskociśnieniowe są przez krótki czas omijane przy pomocy systemu klap regulacyjnych, aby uzyskać szybszy wzrost ciśnienia doładowania.

Zoptymalizowana wydajność dzięki zmodyfikowanej recyrkulacji gazów spalinowych.

Silnik nowego BMW M550d xDrive jest wyposażony w system recyrkulacji gazów spalinowych obejmujący nie tylko etap wysokociśnieniowy, ale i niskociśnieniowy układu turbodoładowania. Dzięki temu uzyskano dalszą optymalizację działania turbosprężarek, a także ograniczenie emisji spalin.

Wydajności jazdy sprzyja również układ pośredniego chłodzenia powietrza doładowującego o podwyższonej mocy w stosunku do poprzedniej wersji silnika, a także dodatkowe chłodzenie płyty w turbosprężarkach niskociśnieniowych.

Ciśnienie ponad 2500 barów zapewniające zoptymalizowaną charakterystykę gazów spalinowych.

Za dostarczanie paliwa w nowym BMW M550d xDrive odpowiada najnowszej generacji układ wtryskowy w technologii Common Rail. Wtryskiwacze piezoelektryczne działające przy maksymalnym ciśnieniu wtrysku powyżej 2500 barów zapewniają wyjątkowo dokładne dozowanie i jeszcze bardziej precyzyjne rozpylenie paliwa, optymalizując wydajność silnika i układu wydechowego. Nowe BMW M550d xDrive jest również wyposażone w najważniejsze nowoczesne technologie neutralizacji spalin. Poza filtrem cząstek stałych i katalizatorem zasobnikowym NOx w samochodzie zainstalowano także układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z wtryskiwaczem AdBlue.

Sportowa skrzynia biegów Steptronic w wyposażeniu standardowym.

Aby uzyskać płynne przekazywanie mocy, najmocniejszy model BMW serii 5 z silnikiem wysokoprężnym wyposażono w nowoczesną 8-stopniową sportową skrzynię biegów Steptronic. Kompaktowa konstrukcja, niewielka masa oraz zoptymalizowana wydajność przekazywania mocy umożliwiają obniżenie zużycia paliwa oraz emisji gazów spalinowych. Sportową skrzynię Steptronic zmodyfikowano specjalnie pod kątem zamontowanego w BMW M550d xDrive mocnego 6-cylindrowego silnika wysokoprężnego oraz jego wysokiej siły pociągowej. W programach przełożeń dostępna jest konfiguracja specyficzna dla M Performance, która zapewnia sportową zmianę przełożeń i bardziej spontaniczną redukcję biegów w całym zakresie prędkości silnika. Przełożenia można również zmieniać ręcznie, przy pomocy dźwigierek umieszczonych przy kierownicy – idealne rozwiązanie dla amatorów aktywnego, sportowego stylu jazdy.

Inteligentny system napędu na cztery koła z przewagą napędu na tył.

Aby uzyskać znakomite właściwości jezdne niezależnie od warunków na drodze, inteligentny system napędu na cztery koła BMW xDrive rozdziela moc na poszczególne koła w zależności od bieżących potrzeb. Konfiguracja z przewagą napędu na tył umożliwia wyjątkowo precyzyjne prowadzenie BMW M550d xDrive, uwydatniając niezrównaną dynamikę jazdy, która jednoznacznie kojarzy się z M Performance. Obniżony o 10 mm sportowy układ jezdny M wydatnie przyczynia się do poprawy dynamiki jazdy. W połączeniu z 19-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich Double Spoke 664 M w kolorze szarego ceru z ogumieniem mieszanym (rozmiar 245/40 R19 z przodu i 275/35 R19 z tyłu) pozwala on uzyskać doskonałą przyczepność

mechaniczną, stabilność w zakrętach oraz wysoki komfort jazdy nawet na długich trasach. W ramach wyposażenia dodatkowego nowe BMW M550d xDrive można zaopatrzyć w 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 668 M lub dwukolorowe obręcze kół ze stopów lekkich BMW Individual V Spoke 759 – w obu przypadkach z ogumieniem mieszanym (rozmiar 245/35 R20 z przodu i 275/30 R20 z tyłu). Sportowy układ hamulcowy M z logo M umieszczonym na zaciskach hamulców wykończonych w metalizowanym niebieskim kolorze gwarantuje skuteczną redukcję prędkości i doskonałe dozowanie siły hamowania.

Inną opcjonalną funkcją w nowym BMW M550d xDrive jest adaptacyjny układ jezdny M Professional. Dynamiczna kontrola amortyzatorów oraz konfiguracja dostosowana do M Performance regulują działanie amortyzatorów przy poszczególnych kołach oraz minimalizują ruchy nadwozia dzięki układowi Dynamic Drive obejmującemu stabilizatory na przedniej i tylnej osi samochodu. Dzięki tym komponentom nowe BMW M550d xDrive zapewnia najwyższy poziom dynamiki jazdy bez najmniejszego uszczerbku dla komfortu.

Mocne atletyczne zacięcie dzięki zintegrowanemu aktywnemu układowi kierownicemu.

BMW M550d xDrive jest standardowo wyposażone w innowacyjny zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Z tego względu w aucie zastosowano zębatkową przekładnię kierowniczą o zmiennym przełożeniu. Bardziej precyzyjne przekazywanie mocy na oś przednią wraz z biernym sterowaniem przeciwbieżnym lub współbieżnym kołami tylnymi oznacza mniejszy wysiłek wymagany do kierowania pojazdem przy lepszej zdolności manewrowania w ruchu ulicznym oraz stabilności podczas dynamicznej jazdy. Dzięki zintegrowanemu aktywnemu układowi kierownicemu auto reaguje błyskawicznie przy zmianie pasa ruchu i podczas jazdy w zakrętach. Zmienne krzywe charakterystyki elektronicznych układów sterowania są bezpośrednio zintegrowane z przełącznikiem właściwości jezdnych i aktywowane po wyborze danego programu jazdy. Dzięki temu BMW M550d xDrive zapewnia precyzyjne kierunkowo wspomaganie każdego ruchu skórzaną kierownicą M oraz idealną czułość reakcji.

Indywidualizowane sportowe wrażenia z jazdy.

Przy pomocy przełącznika właściwości jezdnych można przełączać się między sześcioma różnymi trybami jazdy. W trybie ECO PRO następuje wczesna zmiana przełożeń na wyższe, co pozwala uzyskać oszczędność paliwa. Tryb COMFORT jest z kolei doskonale wyważonym połączeniem komfortu i dynamicznych osiągnięć, z których słynie marka BMW. Tryby jazdy SPORT i SPORT+ bazują na krzywych charakterystyki zintegrowanego aktywnego układu kierowniczego dopasowanych pod kątem M Performance, aby uzyskać jeszcze bardziej precyzyjne właściwości jezdne i błyskawiczne reagowanie BMW M550d xDrive. Dzięki precyzyjniejszemu powiązaniu przełożeń

z obciążeniem oraz jeszcze bardziej czułym reakcjom na pedał gazu oba tryby doskonale wykorzystują wszystkie atuty nowego BMW M550d xDrive pod względem dynamiki jazdy – a jednocześnie pozwalają cieszyć się jedynym w swoim rodzaju dźwiękiem silnika. Tryb SPORT INDIVIDUAL umożliwia kierowcy wybór preferowanych ustawień układu jezdnych i kierowniczego, a także silnika i skrzyni biegów spośród dwóch trybów Sport. W ten sposób kierowca ma możliwość konfigurowania całkowicie zindywidualizowanych właściwości jezdnych. Z kolei w trybie ADAPTIVE następuje automatyczny wybór trybu jazdy optymalnie dostosowanego do danej sytuacji. Na podstawie analizy stylu jazdy oraz danych dostarczanych przez system nawigacji – niezależnie od wybranego programu jazdy – wszystkie krzywe charakterystyki są dostosowywane do bieżącego stylu jazdy, warunków na drodze oraz współczynnika tarcia.

Potencjał dynamiki widoczny w każdym centymetrze – na zewnątrz i wewnątrz auta.

Nowe BMW M550d xDrive jest standardowo wyposażone w pakiet aerodynamiczny M z powiększonym wlotem powietrza. W wersji Limuzyna zaprojektowano dodatkowo spojler tylny M. Zoptymalizowano w ten sposób przepływ powietrza i usprawniono chłodzenie silnika, a jednocześnie uzyskano mocny wizualny akcent, który doskonale odzwierciedla drżące w aucie pokłady dynamiki. Analogiczną funkcję pełnią elementy stylistyczne M w przednim zderzaku i czarne błyszczące obramowanie grilla atrapy chłodnicy, a także obudowy lusterek zewnętrznych i skrzela w kolorze szarego ceru. Układ wydechowy, z którego wydobywa się charakterystyczny dla M pomruk, obejmuje dwie rury wydechowe M Performance umieszczone po obu stronach auta.

Listwy progowe z podświetlanym napisem „M550d” prowadzą kierowcę i pasażera do idealnie wyprofilowanych sportowych foteli z elektryczną regulacją i pamięcią ustawień po stronie kierowcy. Podobnie jak fotele tylne, fotel kierowcy i pasażera są pokryte tapicerką z wysokiej jakości tkaniny/alcantary w kolorze antracytowym. Aluminiowe końcówki rury wydechowej oraz pedały i podnóżek M tworzą spektakularny, nowoczesny efekt wizualny. Kierownica skórzana M z łopatkami zmiany biegów znakomicie pasuje do aktywnego, sportowego trybu jazdy. Po uruchomieniu silnika na zestawie wskaźników pojawia się powitalny komunikat M Performance, a następnie specjalnie zaprojektowany układ wyświetlacza.

Doskonałe warunki dla aktywnych kierowców lubiących sportową jazdę.

Jak przystało na przedstawiciela nowej generacji BMW serii 5, nowe BMW M550d xDrive może się pochwalić kompleksową gamą systemów wspomagających kierowcę. Wśród nich wymienić należy system aktywnego ostrzegania przed zmianą pasa ruchu, który ingeruje w sytuacjach zagrożenia

kolizją, funkcję ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu oraz aktywny regulator prędkości (ACC), który w nowej generacji BMW serii 5 zawiera rozszerzony zakres funkcji. Inteligentna funkcja Speed Limit Assist wykrywa ograniczenia prędkości i uwzględnia je automatycznie w regulatorze prędkości. System zdalnie sterowanego parkowania umożliwia zaparkowanie auta przy pomocy kluczyka nawet w ciasnych przestrzeniach. Wszystkie te systemy wyręczają kierowcę w rutynowych czynnościach, umożliwiając skupienie się na jeździe. Dzięki tym rozwiązaniom nowe BMW M550d xDrive wnosi istotny wkład w realizację wizji zautomatyzowanej jazdy.

BMW Connected – idealna łączność z samochodem.

Najnowsza wersja systemu BMW Connected gwarantuje doskonałą komunikację między użytkownikami, samochodem oraz otoczeniem. Dzięki zintegrowaniu ze sobą mobilnych urządzeń końcowych (smartfonów, smartwatchów, komputerów, tabletów i systemów nawigacji) za pośrednictwem serwerów BMW uzyskano połączenie ze światem zewnętrznym. Inteligentny system analizuje mobilność i osobiste preferencje kierowcy. Na podstawie tych danych działa jak osobisty asystent, zapewniając kompleksowe wsparcie w codziennej mobilności, która w dzisiejszym świecie staje się coraz bardziej skomplikowanym zadaniem. Przy planowaniu trasy system korzysta z dostarczanych w czasie rzeczywistym informacji o natężeniu ruchu (RTTI), a w razie potrzeby zaleca kierowcy wcześniejszy wyjazd. Daje dostęp do usługi ParkNow, a także kieruje użytkownika trasą pieszą od zaparkowanego auta aż do punktu docelowego.

Szeroka gama samochodów M Performance.

Aktualnie portfolio M Performance obejmuje dziewięć dynamicznych modeli w następujących wariantach: 3-drzwiowe BMW M140i, 3-drzwiowe BMW M140i xDrive, 5-drzwiowe BMW M140i, 5-drzwiowe BMW M140i xDrive, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupé, BMW M240i Cabrio, BMW M240i xDrive Cabrio, BMW X4 M40i, BMW M550i xDrive, BMW X5 M50d, BMW X6 M50d i BMW M760Li xDrive.

Nowe M 550d xDrive rozszerza paletę M Performance o dwa wyjątkowo sportowe typy nadwozia. Limuzyna będzie dostępna już od lipca, a Touring pod koniec 2017 roku.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel trzech marek: BMW, MINI i Rolls-Royce, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe i w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>