

Nowe BMW serii 1. Wysokiej klasy sportowe auto o wyjątkowych walorach wizualnych.



Nowe edycje specjalne, udoskonalone wewnątrz klasy premium, rozbudowane funkcje komunikacyjne oraz najnowszej generacji system iDrive – oto najnowsza generacja BMW serii 1 w pigułce. W najbardziej sportowym przedstawicielu klasy kompaktowej premium przewidziano szeroką paletę wydajnych silników, a wśród nich mocne trzy-, cztero- i sześciocylindrowe jednostki napędowe. W przeciwieństwie do innych samochodów tej klasy, BMW serii 1 jest wyposażone w napęd na tylne koła. Opcjonalnie dostępny jest także inteligentny system napędu na cztery koła BMW xDrive. Nowa edycja BMW serii 1 w wersji 3- i 5-drzwiowej trafi do salonów w lipcu 2017 roku.

BMW serii 1: prawdziwa fabryka mocy w klasie kompaktowej premium.

Historia sukcesu tego sportowego kompaktowego modelu sięga późnego lata 2004 roku, kiedy to w sprzedaży pojawiło się oryginalne BMW serii 1. Dzięki swojej wyjątkowej zwinności i dynamice BMW serii 1 uznano za kwintesencję sportowych cech w segmencie aut kompaktowych. Do dziś na całym świecie sprzedano ponad dwa miliony egzemplarzy BMW serii 1, w tym około 960 tysięcy modeli najnowszej generacji. Największym w skali globalnej rynkiem zbytu dla BMW serii 1 są Niemcy, gdzie sprzedaje się jeden na cztery egzemplarze tego wyjątkowego auta. Tuż za Niemcami plasuje się Wielka Brytania (20%) i Chiny (8%). BMW serii 1 jest produkowane w Niemczech, w zakładach w Ratyzbonie (modele 3- i 5-drzwiowe) i Lipsku (model 5-drzwiowy). BMW posiada również montownie w regionie Azji i Pacyfiku – w Chennai (Indie) i Rayongu (Tajlandia).

Nowe edycje specjalne o wyjątkowej stylistyce.

BMW serii 1 wyróżnia się sportowym charakterem, na który składają się dynamicznie poprowadzone kontury, oryginalna atrapa chłodnicy w kształcie nerki, wydłużona maska silnika oraz efektowny sportowy tył. W odświeżoną sportową stylistykę serii 1 doskonale wpisują się także całkiem nowe edycje specjalne – Edition Sport Line Shadow, Edition M Sport Shadow oraz BMW M140i Edition Shadow. Na tle innych przedstawicieli serii edycje specjalne wyróżniają się lakierowaną na czarno atrapą chłodnicy w kształcie nerki, diodowymi reflektorami z czarnymi wstawkami oraz przyciemnionymi diodowymi lampami tylnymi. BMW serii 1 Edition M Sport Shadow ma również czarne rury wydechowe. Efektowną stylistykę dodatkowo eksponują nowe kolory nadwozia morski błękit i pomarańczowy zachód słońca.

Oprócz modelu standardowego oferta BMW serii 1 obejmuje warianty Sport Line, Urban Line i M Sport. Teraz dołączyły do nich również modele w edycjach specjalnych. Wraz z przejściem do kolejnego modelu rozszerzono także o pięć nowych wariantów ofertę 17- i 18-calowych obręczy kół ze stopów lekkich. Dzięki temu asortyment obejmuje aż 16 różnych wzorów kół w rozmiarach od 16 do 18 cali, które dają ogromne możliwości personalizacji. Nowe BMW serii 1 Edition Sport Line Shadow oferowane jest z 17-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich (725) w wyposażeniu standardowym. Specjalnie dla BMW serii 1 Edition M Sport Shadow przewidziano 18-calowe obręcze w kolorze Jet Black lub wersji dwukolorowej Jet Black (719 M), aby uwydatnić mroczny charakter auta. Dodatkowy wzór 18-calowych obręczy kół ze stopów lekkich jest dostępny w M140i/M140i xDrive Edition Shadow (436 M w kolorze Orbit Grey).

Zmodernizowane wnętrze, zoptymalizowana deska rozdzielcza.

We wnętrzu BMW serii 1 znaleźć można pełną gamę elementów, które budują wrażenie ekskluzywności i najwyższej jakości. Deskę rozdzielczą zaprojektowano od nowa w prostym, efektownym stylu, kładąc jeszcze większy nacisk na potrzeby kierowcy. Rekonfiguracji poddano również wbudowany w czarny panel zestaw wskaźników. Dzięki kontrastowemu przeszyciu w poszczególnych modelach uzyskano wrażenie wyrafinowanego luksusu. Panel centralny, w którym umieszczono przyciski sterowania radiem i klimatyzacją, olśniewa czarną, błyszczącą powierzchnią. Konsolę środkową zaopatrzono w chowane uchwyty na napoje, aby dodatkowo wygładzić nową stylistykę. Umieszczone w drzwiach przyciski do otwierania szyb otrzymały chromowane wykończenie. Dzięki niemal niewidocznym łączeniom schowek na rękawiczki harmonijnie wpisuje się w zamysł stylistyczny wnętrza. Zmodyfikowano także wloty powietrza w systemie klimatyzacji, aby spotęgować wrażenie przestronności, jakie stworzono we wnętrzu nowego BMW serii 1.

Klienci mogą również wybrać opcjonalną nową tapicerkę ze skóry Dakota w kolorze koniakowym. Listwy wewnętrzne są z kolei dostępne z akcentami w perłowym chromie. Pakiet Urban Line obejmuje ekskluzywne nowe połączenia białego lub czarnego szkła akrylowego z chromowanymi detalami. W modelu standardowym, a także w wersjach Sport Line i M Sport, można zamówić nowe chromowane wykończenia w połączeniu z Piano Black, aluminium lub drewnem Finline. W BMW serii 1 dostępnych jest aż siedem tapicerek tkaninowych. Niektóre z wariantów są łączone ze skórą lub alcantarą.

Obsługa funkcji za pośrednictwem iDrive, ekranu dotykowego lub sterowania głosowego.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 1 obejmuje najnowszej generacji system iDrive. Kontroler dotykowy iDrive zapewnia kierowcy wygodną jednoręczną obsługę szerokiej gamy funkcji związanych z obsługą pojazdu, nawigacją i rozrywką. Zintegrowany z kontrolerem panel dotykowy umożliwia łatwe wprowadzanie punktów docelowych do systemu

nawigacyjnym pismem ręcznym. Centralny 8,8-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości w opcjonalnym systemie nawigacyjnym Professional jest teraz oferowany w wersji dotykowej. Trzecim sposobem obsługi tych funkcji jest inteligentne sterowanie głosowe.

Idealna komunikacja przez całą podróż.

Dzięki wbudowanej karcie SIM w wyposażeniu standardowym pakiet ConnectedDrive w BMW serii 1 zapewnia optymalną komunikację i dostęp do usług BMW bez konieczności korzystania ze smartfону. Są to między innymi usługi Concierge, w ramach których „osobisty asystent” wybiera punkty docelowe (restauracje, hotele itp.) na trasie, dokonuje niezbędnych rezerwacji, a następnie przesyła informacje bezpośrednio do systemu nawigacyjnego pojazdu wraz z danymi kontaktowymi. Rozrywka online zapewnia kierowcy i pasażerom BMW serii 1 dostęp do milionów utworów muzycznych i audiobooków, a funkcja RTTI przekazuje informacje o natężeniu ruchu w czasie rzeczywistym, umożliwiając omijanie korków. Teraz RTTI obejmuje także wykrywanie zagrożeń przy wykorzystaniu danych flotowych. Dzięki temu oprócz dostarczanych w czasie rzeczywistym informacji o natężeniu ruchu RTTI ostrzega kierowcę o potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach, np. wypadkach czy ulewach, jakie napotykają na trasie inne BMW. RTTI wykorzystuje anonimowe dane pozyskiwane z czujników samochodowych. Powiadomienia o zagrożeniach i opadach wyświetlane są na mapie na monitorze pokładowym, a ostrzeżenia i komunikaty pojawiają się na mapie nawigacji w miarę zbliżania się do miejsca zagrożenia.

W niektórych miastach w Niemczech i USA usługa On-Street Parking Information wskazuje kierowcy wolne miejsca parkingowe przy drodze, przy wykorzystaniu wyświetlacza systemu nawigacyjnego Professional.

Kompleksowa koncepcja cyfrowa BMW Connected gładko wpasowuje się w inne usługi cyfrowe, z których korzysta użytkownik za pośrednictwem różnych urządzeń, np. iPhone'a, zegarka Apple Watch, smartfону z systemem Android lub smartwatcha. BMW Connected wykrywa informacje związane z mobilnością – na przykład adresy zapisane w terminarzu – a następnie przesyła je automatycznie do samochodu. Za pośrednictwem smartfону użytkownik otrzymuje z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomienie o optymalnej godzinie wyjazdu ustalonej na podstawie bieżących danych o natężeniu ruchu. Dodatkowo system automatycznie zapisuje miejsca regularnie odwiedzane przez użytkownika oraz schematy mobilności osobistej. Dzięki tej funkcji można będzie w dużym stopniu wyeliminować konieczność ręcznego wprowadzania adresów punktów docelowych do systemu nawigacji. Jeśli użytkownik ustawi miejsce docelowe oraz optymalny czas przyjazdu poza samochodem, korzystając ze smartfону, połączenie między telefonem a samochodem umożliwi BMW Connected przesyłanie danych i ich udostępnianie w systemie nawigacyjnym BMW.

Dzięki funkcjom BMW ConnectedDrive i usługom zdalnym kierowca BMW serii 1 ma na bieżąco łączność z samochodem – niezależnie od tego, gdzie się znajduje. Może sterować ogrzewaniem i wentylacją, otwierać i zamykać drzwi, a także szybko i sprawnie wyświetlać wszystkie informacje dotyczące auta przy pomocy smartfonu. A jeśli zapomni, gdzie auto zostało zaparkowane, może łatwo sprawdzić jego lokalizację na mapie za pośrednictwem BMW Connected. Może również zdalnie włączyć klakson lub reflektory pojazdu, aby ułatwić jego odnalezienie na przykład na dużym parkingu. Dzięki systemowi Alexa i urządzeniom obsługującym ten system kierowcy BMW serii 1 w Niemczech i Wielkiej Brytanii mogą nawet zarządzać umówionymi spotkaniami w terminarzu mobilności BMW Connected i obsługiwać funkcje pojazdu w domowym zaciszu, przy pomocy sterowania głosowego.

Po raz pierwszy BMW udostępniło użytkownikom Microsoft Office 365 bezpieczne połączenie serwerowe do przesyłania i edycji e-maili, wpisów w terminarzu i danych kontaktowych w BMW serii 1 dzięki wbudowanej funkcji Microsoft Exchange.

Opcjonalny hotspot WiFi zapewnia dostęp do szybkiego Internetu na pokładzie samochodu w maksymalnie dziesięciu urządzeniach mobilnych. W BMW serii 1 zadbano także o dostęp do systemu Apple CarPlay za pośrednictwem systemu nawigacyjnego BMW. Zintegrowanie smartfonu ze środowiskiem systemowym pojazdu umożliwia obsługę telefonu i niektórych aplikacji poprzez kontroler iDrive, polecenia głosowe lub wyświetlacz z panelem dotykowym (w opcji z systemem nawigacyjnym Professional). Kompatybilne smartfony można ładować bezprzewodowo, korzystając z opcjonalnej ładowarki indukcyjnej.

Systemy wspomagające kierowcę: dodatkowa pomoc na trasie.

Systemy wspomagające kierowcę w wykazie wyposażenia opcjonalnego nowego BMW serii 1 obejmują między innymi aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, który umożliwia automatyczne poruszanie się pojazdu wraz z ruchem ulicznym z prędkością niemal równą wartości maksymalnej. W razie wykrycia przeszkody system ostrzega kierowcę i uruchamia hamulce. Opcjonalnie dostępny jest także system asystujący kierowcy wraz z funkcją ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu i systemem eliminowania kolizji w mieście, który automatycznie hamuje przy prędkościach do 60 km/h w sytuacjach zagrożenia zderzeniem z innym samochodem, motocyklem czy pieszym. Asystent parkowania ułatwia zaparkowanie samochodu w miejscach równoległych lub prostopadłych do drogi. Dzięki czujnikom ultradźwiękowym system ułatwia wyszukiwanie odpowiednich przestrzeni do parkowania przy jeździe z prędkością do 35 km/h.

Wydajne trzy-, cztero- i sześciocylindrowe jednostki napędowe.

Wybór silników w nowym BMW serii 1 obejmuje trzy-, cztero- i sześciocylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne. Wszystkie pochodzą z rodziny najnowocześniejszych silników BMW EfficientDynamics i są wyposażone

w technologii BMW TwinPower Turbo. Za wyjątkiem BMW 116i, 116d EfficientDynamics Edition oraz 118d xDrive, wszystkie modele można zamówić z ośmiostopniową skrzynią biegów Steptronic lub ośmiostopniową sportową skrzynią biegów Steptronic zamiast standardowej sześciostopniowej skrzyni manualnej. M140i xDrive jest dostępne wyłącznie z ośmiostopniową sportową skrzynią biegów Steptronic.

Oferta modeli z silnikami benzynowymi rozciąga się od BMW 116i, w którym trzycylindrowa jednostka napędowa z turbosprężarką generuje moc 80 kW/109 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4–5,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 126–116 g/km)* do BMW M140i M Performance, które wyciska aż 250 kW/340 KM mocy z sześciocylindrowego silnika rzędowego (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8–7,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 179–163 g/km)*.

Najnowocześniejszą technologię zastosowano również w silnikach wysokoprężnych. Oprócz udoskonalonej wydajności podstawowej koncepcji napędu wszystkie trzy- i czterocylindrowe silniki są teraz wyposażone w najbardziej zaawansowane technologicznie sprężarki i zoptymalizowany bezpośredni wtrysk paliwa w technologii Common Rail. Przy dolnej granicy spektrum mocy plasuje się BMW 116d, które generuje moc 85 kW/116 KM i maksymalny moment obrotowy 270 Nm. Spala przy tym 4,1–3,6 litrów paliwa na 100 km i wytwarza emisję CO₂ rzędu 107–96 g/km*. Niezwykle wydajne BMW 116d EfficientDynamics Edition jest wyjątkowo oszczędne: zużywa 3,8–3,4 l paliwa na 100 km przy emisji CO₂ na poziomie 101–89 g/km*. Najmocniejszy czterocylindrowy silnik wysokoprężny w ofercie zamontowano w nowym BMW 125d. Wielostopniowe turbodoładowanie wraz z turbosprężarką wysokociśnieniową o zmiennej geometrii turbiny zapewnia błyskawiczne reakcje samochodu, moc 165 kW/224 KM oraz szczytowy moment obrotowy 450 niutonometrów. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 4,6–4,3 l/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym kształtuje się w przedziale 120–114 g/km*.

* Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu testowego ECE i mogą różnić się w zależności od rozmiaru opon.

Zoptymalizowane przekazywanie mocy dzięki inteligentnemu systemowi napędu na cztery koła.

Zamiast klasycznego napędu na tylne koła BMW M140i, BMW 118d i BMW 120d można zamówić z inteligentnym systemem napędu na cztery koła BMW xDrive. Poza głównymi atutami napędu na cztery koła – takimi jak optymalne przekazywanie siły napędowej, bezpieczne prowadzenie i bezkonkurencyjna przyczepność na przykład podczas jazdy zimą – BMW xDrive redukuje pod- i nadsterowność w zakrętach. Dzięki temu kierowca może cieszyć się błyskawiczną reakcją auta na skręt kierownicy.

Nowa sportowa ekipa prosto z BMW M GmbH: M140i i M140i xDrive.

Najbardziej sportowy przedstawiciel rodziny modeli BMW serii 1 może się także pochwalić nowym wyglądem. Aby uczcić kolejny rocznik modelu, BMW M140i M Performance jest także dostępne w wykończeniu M140i Edition Shadow. Standardowe reflektory diodowe uzupełniono o efektowne czarne wstawki. Lakierowane na czarno jest również obramowanie atrapy chłodnicy w kształcie nerki. Przyciemnione lampy tylne wzmacniają sportową aurę samochodu podobnie jak oferowane w standardzie 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Do tradycyjnie dostępnych obręczy 436 M w odcieniu Ferric Grey dołączyły warianty 436 M w kolorze Orbit Grey oraz 719 M w kolorze Jet Black lub wersji dwukolorowej Jet Black. Najbardziej sportowe BMW serii 1 zjeżdża z taśmy produkcyjnej na oponach mieszanych (rozmiar 225/40 z przodu i 245/35 z tyłu) o znakomitych parametrach w wyposażeniu standardowym.

Źródłem mocy w BMW M140i jest trzylitrowy sześciocylindrowy silnik rzędowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, technologią M Performance TwinPower Turbo z turbodoładowaniem TwinScroll, adaptacyjnym rozrzędem (VALVETRONIC) i systemem zmiennych faz rozrzędu Double VANOS. Te zaawansowane rozwiązania dają BMW M140i fantastyczną moc 250 kW/340 KM i maksymalny moment obrotowy 500 niutonometrów dostępny już od 1520 obr/min aż po 4500 obr/min. Doskonałe parametry przekładają się na równie imponujące osiągi. Ten kompaktowy sprinter wyposażony w sześciobiegową skrzynię manualną przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,8 sekundy. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. W wersji z opcjonalną ośmiostopniową sportową skrzynią biegów Steptronic BMW M140i osiąga 100 km/h od zatrzymania w jeszcze krótszym czasie – 4,6 sekundy, przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym 7,1 l/100 km i emisji CO₂ w cyklu mieszanym 163 g/km. Jeszcze większe wrażenie robią osiągi BMW M140i xDrive – odpowiada za nie inteligentny system napędu na cztery koła. BMW serii 1 M140i xDrive wyposażone w ośmiostopniową sportową skrzynię biegów Steptronic w wyposażeniu standardowym przyspiesza od 0 do 100 km/h w fenomenalne 4,4 sekundy – przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym rzędu 7,4 l/100 km i emisji CO₂ na poziomie 169 g/km*.

* Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu testowego ECE i mogą różnić się w zależności od rozmiaru opon.

Sportowy adaptacyjny układ kierowniczy dodatkowo potęguje wrażenie nierównanej zwinności za kierownicą BMW M140i. Funkcja dostępna jest ze wspomaganie elektromechanicznym i dostosowuje kąt skrętu kół przednich do sytuacji panującej na drodze. Umożliwia to błyskawiczne wykonywanie manewrów unikających, a przy tym zapewnia doskonałą stabilność kierunkową i przy jeździe na wprost podczas jazdy autostradą. Sportowy układ jezdny M, sportowy układ hamulcowy M oraz krótszy skok dźwigni zmiany biegów w sześciostopniowej skrzyni manualnej są idealnie dopasowane do mocnego sześciocylindrowego silnika rzędowego, podobnie jak opony o wysokich osiągnięciach, które sprzyjają efektywnemu przyspieszaniu i hamowaniu.

Przełącznik właściwości jezdnych w BMW M140i obejmuje te same tryby, które są dostępne w innych modelach z palety, czyli Comfort, Sport i ECO PRO, jednak dodatkowo przewidziano jeszcze ultradynamiczny tryb Sport+. W tym ustawieniu konfiguracja układu dynamicznej kontroli stabilności umożliwia kierowcy jazdę w kontrolowanym poślizgu.