



Nowe BMW serii 2 Coupé. Nowe BMW serii 2 Cabrio.

Bardziej efektowna stylistyka, diodowe reflektory i całkiem nowe wnętrze wprowadzają sportowy charakter i najwyższą jakość na całkiem nowym poziomie.

BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio podnoszą poprzeczkę w segmencie samochodów kompaktowych premium pod względem dynamiki, walorów estetycznych i emocji z jazdy. Nowe modele, które trafią do salonów w lipcu 2017 roku, z pewnością znakomicie wpiszą się w tę udaną koncepcję. BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio wyróżniają się ostrzejszą stylistyką przodu, reflektorami diodowymi w wyposażeniu standardowym, udoskonalonym wnętrzem i nowymi usługami komunikacyjnymi. Zapewniają również niezrównane sportowe osiągi dzięki wyjątkowemu w tym segmencie napędowi na tylne koła, który idealnie współgra z wydajnymi układami przenoszenia mocy. Do klientów trafiło już ponad 140 tysięcy wyprodukowanych w zakładzie w Lipsku modeli. Największymi rynkami zbytu są USA, Wielka Brytania i Niemcy.

Nowe elementy stylistyczne i nowe reflektory diodowe wprowadzają nowy wymiar elegancji i prezencji.

Wraz z wprowadzeniem na rynek nowej generacji modele BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio otrzymały jeszcze bardziej efektowny przód. Zarówno Coupé, jak i Cabrio mogą się pochwalić podwójnymi reflektorami diodowymi w wyposażeniu standardowym. Reflektory można także zamówić w opcjonalnej w pełni diodowej wersji adaptacyjnej. Ich zdecydowana stylistyka potęguje wrażenie dynamiki i technicznego zaawansowania, jakim wyróżnia się przód auta. Sześciokątny kształt, jaki nadano charakterystycznym dla tych modeli BMW podwójnym okrągłym reflektorom umieszczonym po obu stronach samochodu, daje efekt precyzji i nowoczesności. Powiększona atrapa chłodnicy w kształcie nerki optycznie poszerza przód nowych modeli, uwypatniając ich sportowe zacięcie. Większe są również zewnętrzne wloty powietrza umieszczone w podzielonym na trzy sekcje froncie, które nadają samochodowi zdecydowany wygląd. Uwagę zwraca także muskularny tył dzięki zachodzącym aż na boki jednoelementowym lampom tylnym (diodowym w wyposażeniu standardowym) w charakterystycznym dla BMW kształcie litery L.

Zmodernizowane wnętrze i ciekawe wykończenia.

We wnętrzu nowego BMW serii 2 wzrok przyciąga deska rozdzielcza, która została zaprojektowana ściśle pod kątem potrzeb i wygody kierowcy,

a jednocześnie doskonale komponuje się z wyrafinowanym klimatem kokpitu. We wnętrzu postawiono na przestronność, prostotę i ład. Wysmakowaną elegancję podkreśla szeroka paleta detali, takich jak szwy w kontrastowym kolorze, błyszczące czarne wykończenie panelu centralnego oraz chromowane elementy paneli przycisków w drzwiach. Nowe tapicerki z tkaniny lub skóry, listwy wewnętrzne z aluminium lub drewna szlachetnego oraz czarne błyszczące panele z chromowanymi akcentami rozszerzają możliwości indywidualizacji.

Nowe obręcze kół ze stopów lekkich, nowe lakiery i doskonała funkcjonalność.

Poza modelem standardowym Coupé i Cabrio są także dostępne w wersjach Luxury Line, Sport Line i M Sport. Nie zabrakło też przedstawiciela BMW M Performance – BMW M240i/M240i xDrive. Do oferty lakierów dołączyły trzy nowe przyciągające wzrok odcienie: niebieski śródziemnomorski, morski błękit i pomarańczowy zachód słońca. Rozszerzono wybór obręczy kół ze stopów lekkich, który obejmuje aktualnie aż 17 wzorów w wariantach 16-, 17- i 18-calowych.

Długość 4432 mm oznacza, że BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio zapewniają skondensowane sportowe emocje w kompaktowym pakiecie. Czterooosobowe Coupé i Cabrio łączą w sobie niedoścignioną dynamikę z bezkonkurencyjną funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu. Bagażnik w Coupé ma pojemność aż 390 litrów, a obsługiwany elektrycznie miękki dach w Cabrio po zamknięciu zapewnia doskonały komfort akustyczny dzięki dodatkowej izolacji. Dodatkowym atutem jest błyskawiczne otwieranie dachu przy prędkościach do 50 km/h.

Koncepcja obsługi i komunikacja.

Centralny 8,8-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości w nowym BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio jest teraz oferowany w wersji dotykowej (przy zamówieniu opcjonalnego systemu nawigacyjnego Professional). Za jego pośrednictwem kierowca może obsługiwać różne funkcje pojazdu – podobnie jak przy wykorzystaniu najnowszej generacji systemu iDrive (w wyposażeniu standardowym), kontrolera dotykowego oraz inteligentnego systemu sterowania głosowego.

W najnowszych modelach przewidziano również możliwość bezprzewodowego ładowania kompatybilnych smartfonów przy użyciu ładowarki indukcyjnej. Hotspot WiFi zapewnia szybki Internet na pokładzie samochodu w maksymalnie dziesięciu urządzeniach mobilnych.

Standardowa karta SIM zintegrowana z systemami pojazdu gwarantuje optymalną łączność i dostęp do usług BMW poprzez BMW ConnectedDrive, bez konieczności podłączania smartfonu. Kierowca ma do dyspozycji między innymi funkcję RTTI z wykrywaniem zagrożeń oraz zdalny dostęp do auta.

Kompleksowa koncepcja BMW Connected płynnie integruje BMW serii 2 z pozostałymi usługami cyfrowymi, z których korzysta użytkownik.

Oferta systemów asystujących obejmuje między innymi aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go. Opcjonalnie dostępny jest także system asystujący kierowcy wraz z funkcją ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu i systemem eliminowania kolizji w mieście, który automatycznie hamuje przy prędkościach do 60 km/h w sytuacjach zagrożenia zderzeniem z innym samochodem, motocyklem czy pieszym.

Doskonała dynamika w parze z niezrównaną wydajnością.

BMW serii 2 Coupé i Cabrio czerpią swój wigor z trzy-, cztero- lub sześciocyndrowych silników, które wytwarzają moc w przedziale od 100 kW/136 KM do 250 kW/340 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,3–3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 189–101 g/km)*. Wszystkie silniki benzynowe i wysokoprężne pochodzą z najnowocześniejszej linii BMW EfficientDynamics i są wyposażone w technologię BMW TwinPower Turbo. Oprócz udoskonalonej wydajności podstawowej koncepcji napędu wszystkie silniki wysokoprężne dysponują zaawansowanymi technologicznie sprężarkami i zoptymalizowanym bezpośrednim wtryskiem paliwa w technologii Common Rail. W BMW serii 2 Coupé wybór obejmuje dziewięć jednostek napędowych, a w BMW serii 2 Cabrio – osiem. Za efektywne przekazywanie mocy wytwarzanej przez silnik w poszczególnych modelach odpowiada 6-biegowa skrzynia manualna lub 8-stopniowa skrzynia automatyczna Steptronic. Wydajna skrzynia automatyczna oferowana jest w wyposażeniu standardowym w modelach Coupé 220i, 230i, 225d i M240i xDrive oraz dwóch modelach Cabrio – 225d i M240i xDrive. Warianty 225d i M240i xDrive Coupé i Cabrio są dostępne w wyposażeniu standardowym z 8-stopniową automatyczną sportową skrzynią Steptronic z funkcją ręcznej zmiany przełożenia przy pomocy manetek umieszczonych przy kierownicy.

Przedstawicielami M Performance wśród modeli Coupé i Cabrio są BMW M240i/M240i xDrive. Sześciocyndrowy silnik rzędowy o pojemności trzech litrów, wyposażony w bezpośredni wtrysk paliwa i technologię M Performance TwinPower Turbo, wytwarza 250 kW/340 KM mocy. Dzięki niej BMW M240i xDrive Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,4 sekundy (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 169 g/km)*.

Inteligentny system napędu na cztery koła BMW xDrive.

Warianty M240i i 220d BMW serii 2 Coupé można zamówić z napędem na tylne koła o wyjątkowo ekscytującej charakterystyce jazdy lub inteligentnym napędem na cztery koła BMW xDrive. Przy zakupie BMW serii 2 Cabrio w wersji M240i także można wybrać napęd xDrive. Koncepcja xDrive gwarantuje optymalne przekazywanie mocy, podnosi bezpieczeństwo jazdy oraz redukuje pod- i nadsterowność w zakrętach. Wyrafinowany technologicznie układ jezdny, obniżony środek ciężkości, szeroki rozstaw kół

oraz rozkładu masy na osie wynoszący prawie dokładnie 50:50 – wszystkie te elementy składają się na niedoścignioną dynamikę i właściwości jezdne BMW serii 2.

Szczegółowe informacje na temat urzędowych norm zużycia paliwa i emisji CO₂ oraz zużycia energii elektrycznej w nowych samochodach osobowych dostępne są we wszystkich salonach BMW.

* Wartości zużycia paliwa zostały obliczone na podstawie cyklu testowego ECE i mogą różnić się w zależności od rozmiaru opon. Niektóre wartości mają charakter tymczasowy.