

Nowe BMW serii 2 Coupé. Nowe BMW serii 2 Cabrio. Treść.



Nowe BMW serii 2 Coupé / nowe BMW serii 2 Cabrio.

Radość z jazdy w kompaktowym pakiecie. 2

Stylistyka karoserii i oświetlenia.

Nowy przód z reflektorami diodowymi akcentuje sportowy wygląd. 4

Wnętrze i wyposażenie.

Nowe materiały i dbałość o szczegóły. 6

Silniki, układ napędowy i układ jezdny.

Doskonała dynamika w parze z niezrównaną wydajnością. 7

BMW ConnectedDrive.

Wygoda i kompleksowa gama usług dzięki optymalnej komunikacji. 3

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio i BMW M2 Coupé.

Najlepsi zawodnicy prosto z BMW M GmbH. 3

Nowe BMW serii 2 Coupé. Nowe BMW serii 2 Cabrio. Radość z jazdy w kompaktowym pakiecie.



Wprowadzając do oferty BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio, BMW podniosło poprzeczkę w segmencie samochodów kompaktowych premium pod względem dynamiki, walorów estetycznych i emocji z jazdy. Nowa generacja tych dwóch modeli, która trafi do salonów w lipcu 2017 roku, z pewnością wpisze się w tę udaną koncepcję. Napęd na tylne koła (unikatowy w segmencie) i wydajne układy przeniesienia napędu idealnie współdziałają ze sobą, zapewniając niezrównane sportowe osiągi. Komfort idzie w parze z ostrą jak brzytwa dynamiką jazdy, a aura elegancji dodatkowo potęguje pozytywne emocje. Teraz pozostaje już tylko wybór między modelem Coupé a Cabrio.

BMW serii 2 Coupé: kompaktowe, muskularne.

BMW serii 2 Coupé jest dostępne w sprzedaży od 2014 roku, wyróżniając się wśród innych przedstawicieli segmentu ogólną koncepcją, na którą składa się – zgodnie z klasyczną dla BMW koncepcją coupé – trzyczęściowa dwudrzwiowa bryła, cztery fotele i napęd na tylne koła, a także silniki i zawieszenie dostrojone pod kątem sportowych reakcji. Dopełnieniem przepisu na sukces jest wyjątkowa funkcjonalność mierzącego 4432 mm BMW serii 2 Coupé, wyposażonego w bagażnik o objętości 390 litrów.

BMW serii 2 Cabrio: radość z jazdy, niebo nad głową.

Oprócz Coupé w salonach zadebiutuje także nowe BMW serii 2 Cabrio o takich samych wymiarach. Krótkie zwisy, długa maska silnika, przedział pasażerski przesunięty ku tyłowi, duży rozstaw osi i szeroki rozstaw kół – oto przepis na klasyczne proporcje BMW w wersji Cabrio. Elektrycznie obsługiwany miękki dach chowa się za tylnymi fotelami, a bryła auta przywodzi wówczas na myśl pokład jachtu. Po zamknięciu dach zapewnia doskonały komfort akustyczny dzięki dodatkowej izolacji. Dodatkowym atutem jest błyskawiczne otwieranie dachu przy prędkościach do 50 km/h.

BMW serii 2 Coupé i serii 2 Cabrio cieszą się popularnością na całym świecie.

Od 2014 roku do klientów na całym świecie trafiło ponad 140 tysięcy egzemplarzy BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio (dane na koniec lutego 2017 roku). W liczbie tej zdecydowanie dominuje BMW serii 2 Coupé, którego sprzedaż sięgnęła 93 tysięcy. Wprowadzony do sprzedaży w 2015 roku model Cabrio trafił do około 48 tysięcy klientów. Jeden na trzy samochody (BMW serii 2 Coupé: 32%, BMW serii 2 Cabrio: 33%) jest sprzedawany w USA. Jest to największy rynek zbytu dla obu modeli serii 2. Pod względem sprzedaży

BMW serii 2 Coupé tuż za USA plasuje się Wielka Brytania (18%) i Niemcy (12%). W przypadku BMW serii 2 Cabrio kolejność jest odwrotna: największymi po USA rynkami zbytu są Niemcy (27%) i Wielka Brytania (13%). Samochody są produkowane w zakładzie BMW w Lipsku.

Stylistyka karoserii i oświetlenia. Nowy przód z reflektorami diodowymi akcentuje sportowy wygląd.



Przyczajona sylwetka, dynamicznie pociągnięte linie w parze z kompaktowymi proporcjami oraz wyraźnie podkreślone powierzchnie podkreślają sportowy potencjał i sztyk zarówno BMW serii 2 Coupé, jak i BMW serii 2 Cabrio. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowej generacji samochody otrzymały nowy przód, który jeszcze bardziej przyciąga uwagę.

Oświetlenie diodowe o bystrym spojrzeniu.

Dzięki podwójnym reflektorom przód w modelach BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio wpisuje się w charakterystyczną dla BMW stylistykę. Oba modele mają teraz nowe podwójne reflektory diodowe w wyposażeniu standardowym. Reflektory mają dobrze znany kształt: rurki o spłaszczonym dnie, otoczone pierścieniami świetlnymi z wbudowanymi światłami dziennymi oraz dynamiczny efekt przycięcia uzyskany za sprawą charakterystycznych „brewek”. Reflektory można także zamówić w opcjonalnej w pełni diodowej wersji adaptacyjnej. Ich przyciągająca wzrok stylistyka doskonale potęguje wrażenie dynamiki i technicznego zaawansowania, jakim wyróżnia się przód auta. Sześciokątny kształt, jaki nadano charakterystycznym dla tych modeli BMW podwójnym okrągłym reflektorom umieszczonym po obu stronach samochodu, daje efekt precyzji i nowoczesności. Opcjonalne diodowe reflektory przeciwmgłowe idealnie dopełniają ciekawą nową stylistykę oświetlenia w BMW serii 2 Coupé oraz Cabrio.

Atrapa chłodnicy w kształcie nerki w nowych modelach wizualnie poszerza przód i potęguje mocne wrażenie, jakie wywołują na drodze. Dzięki połączeniom reflektorów z atrapą chłodnicy oraz efektownemu oświetleniu pas przedni w Coupé oraz Cabrio emanuje jeszcze bardziej sportowym charakterem. Większe są również zewnętrzne wloty powietrza umieszczone w podzielonym na trzy sekcje przodzie, a dwie poziome poprzeczki nadają samochodowi asertywny wygląd.

Równie zdecydowaną postawę przyjmuje tył BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio. Mocne wrażenie uzupełniają zachodzące aż na boki jednoelementowe lampy tylne (diodowe w wyposażeniu standardowym) w charakterystycznym dla BMW kształcie litery L.

Nowe obręcze kół ze stopów lekkich, nowe lakiery.

Paletę dostępnych w Coupé i Cabrio lakierów rozszerzono o trzy nowe odcienie – ciemniejszy niebieski śródziemnomorski, jaśniejszy morski błękit

oraz wyrazisty pomarańczowy zachód słońca. Dzięki tym nowościom klienci mają aktualnie do wyboru aż 12 różnych kolorów powłok lakierniczych.

Większy jest również asortyment obręczy kół ze stopów lekkich. Wyposażenie standardowe w 218i, 220i, 218d i 220d obejmuje obręcze kół w rozmiarze 16 cali (wzór 378). W 230i i 225d przewidziano z kolei obręcze 17-calowe (wzór 380) w standardzie. W M240i w wyposażeniu standardowym oferowane są koła 18-calowe (wzór 436 M) w odcieniu Orbit Grey lub Ferric Grey.

Dodatkowe możliwości indywidualizacji przewidziano w wersjach Luxury Line i Sport Line dzięki 17-calowym kołom 725 Sport/724 Luxury. Nowością w ofercie, dostępną w samochodach M Sport, są 18-calowe koła 719 M w kolorze Jet Black lub wersji dwukolorowej Jet Black. Oba warianty przewidziano również w M240i. Łącznie klienci mają do wyboru aż 17 różnych wariantów obręczy kół ze stopów lekkich w rozmiarze 16, 17 i 18 cali.

Wnętrze i wyposażenie.

Nowe materiały i dbałość o szczegóły.



Dzięki zaprojektowanej od nowa desce rozdzielczej, w której jeszcze większy nacisk położono na potrzeby kierowcy, a także nowym materiałom potwierdzającym ekskluzywny i wyrafinowany charakter BMW serii 2 Coupé i Cabrio modele nowej generacji wyraźnie odróżniają się od swoich poprzedników zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz.

Odświeżona deska rozdzielcza potęguje wrażenie przestronności.

Całkowicie nowa stylistyka deski rozdzielczej tworzy w kabinie BMW serii 2 całkiem nowy klimat. Dzięki zmniejszonej liczbie łączów udało się uwzględnić szerokość kokpitu, a wnętrze zyskało na przestronności, elegancji i prostocie. Szlachetną stylistykę podkreśla precyzyjnie dobrana paleta dodatków. Modele Sport Line, Luxury Line i M Sport mają szwy w kontrastującym kolorze. Panel centralny, w którym umieszczono przyciski sterowania radiem i klimatyzacją, olśniewa czarną, błyszczącą powierzchnią, która nadaje głównemu elementowi umieszczonemu pomiędzy centralnym wyświetlaczem a tunelem skrzyni biegów jeszcze bardziej ekskluzywny i wyrafinowany wygląd. Uchwyty na napoje w centralnym schowku można ukryć, przesuwając specjalną osłonę. Umieszczone w drzwiach przyciski do otwierania szyb mają efektowne chromowane wykończenie. Dzięki niemal niewidocznym łączeniom schowek na rękawiczki harmonijnie wpisuje się w zamysł stylistyczny wnętrza. Od nowa zaprojektowano również wloty systemu nawigacyjnego zgodnie z koncepcją ukierunkowaną na wrażenie przestronności w nowym BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio.

Nowej generacji modeli towarzyszy rozbudowana w stosunku do poprzedników paleta wyposażenia wnętrza. Model podstawowy można teraz zamówić z nową tapicerką tkaninową w kolorze antracytowym z szarymi akcentami. Opcjonalnie we wszystkich modelach dostępna jest tapicerka ze skóry Dakota w kolorze koniakowym. Nabywcy BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio mają do wyboru pięć tapicerek z tkaniny. Niektóre z nich są łączone ze skórą lub z ałcantarą. Dodatkowo we wszystkich wariantach tych modeli można zamówić tapicerkę Sensatec w kolorze czarnym i ostrygowym, a w wykończeniu Sport Line także czarną z kontrastowymi czerwonymi szwami. Ofertę dopełnia siedem różnych tapicerek skórzanych. Aluminiowe listwy wewnętrzne, wykończenia ze szlachetnego drewna Fineline oraz czarne błyszczące panele z chromowanymi akcentami znacząco rozszerzają możliwości indywidualizacji.

Silniki, układ napędowy i układ jezdny.

Doskonała dynamika w parze z niezrównaną wydajnością.



BMW serii 2 Coupé i Cabrio czerpią swój wigor z trzy-, cztero- lub sześciocylindrowych silników, które wytwarzają moc w przedziale od 100 kW/136 KM do 250 kW/340 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,3–3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 189–101 g/km)*. Wszystkie silniki benzynowe i wysokoprężne pochodzą z najnowocześniejszej linii BMW EfficientDynamics i są wyposażone w technologię BMW TwinPower Turbo. Oprócz udoskonalonej wydajności podstawowej koncepcji napędu wszystkie silniki wysokoprężne dysponują zaawansowanymi technologicznie sprężarkami i zoptymalizowanym bezpośrednim wtryskiem paliwa w technologii Common Rail.

W ofercie BMW serii 2 Coupé dostępnych jest dziewięć silników, w tym pięć benzynowych. Trzycylindrowa jednostka napędowa w 218i wytwarza moc 100 kW/136 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6–5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 130–118 g/km)*. Silniki czterocylindrowe dostarczają z kolei 135 kW/184 KM mocy w 220i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–5,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 136–127 g/km)* lub 185 kW/252 KM w 230i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 134–131 g/km)*.

Model BMW M240i M Performance napędzany jest natomiast silnikiem sześciocylindrowym. Sześciocylindrowy silnik rzędowy z turbosprężarką generuje 250 kW/340 KM mocy przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym w przedziale 7,8–7,1 l/100 km. Emisja CO₂ mieści się w przedziale od 179 do 163 g/km*. W modelu M240i z systemem napędu na cztery koła BMW xDrive zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,4 l/100 km, a emisja CO₂ – 169 g/km*.

Warianty z silnikiem wysokoprężnym w BMW serii 2 Coupé obejmują 218d, 220d/220d xDrive i 225d. Moc silników rozciąga się w przedziale od 110 kW/150 KM poprzez 140 kW/190 KM aż do 165 kW/224 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7–3,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124–101 g/km)*.

W BMW serii 2 Cabrio do wyboru jest łącznie osiem różnych wariantów silnika. Obejmują one trzycylindrowy silnik benzynowy w 218i, o mocy 100 kW/136 KM, a także opcje czterocylindrowe w 220i i 230i, wytwarzające moc rzędu 135 kW/184 KM i 185 kW/252 KM. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,8–5,3 l/100 km, a emisja CO₂ w cyklu mieszanym kształtuje się w przedziale

155–124 g/km*. Model Cabrio jest dostępny w supersportowym wykończeniu BMW M Performance. M240i/M240i xDrive o mocy 250 kW/340 KM w cyklu mieszanym spala 8,3–7,4 l/100 km paliwa i emituje CO₂ na poziomie 189–169 g/km*. Paleta silników wysokoprężnych obejmuje jednostkę 218d o mocy 110 kW/150 KM, 220d o mocy 140 kW/190 KM oraz 225d – 165 kW/224 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7–4,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 124–108 g/km)*.

* Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu testowego ECE i mogą różnić się w zależności od rozmiaru opon.

W zależności od silnika BMW serii 2 Coupé jest dostępne z 6-biegową skrzynią manualną, 8-stopniową skrzynią Steptronic lub 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. BMW 220i, BMW 230i i BMW 220d xDrive Coupe oferowane są wyłącznie w komplecie z superwydajną ośmiostopniową skrzynią Steptronic (ośmiostopniową sportową skrzynię biegów Steptronic można zamówić w ramach wyposażenia opcjonalnego). BMW M240i xDrive oraz BMW 225d są standardowo wyposażone w ośmiostopniową sportową skrzynię biegów Steptronic zarówno w modelu Coupé, jak i Cabrio. Poza płynną automatyczną zmianą przełożeń sportowa skrzynia Steptronic daje kierowcom o bardziej sportowym zacięciu możliwość ręcznej zmiany biegów przy pomocy łopatek umieszczonych obok kierownicy. Pozostałe warianty silników dostępne w modelu Cabrio można zamówić z 6-biegową skrzynią manualną, 8-stopniową skrzynią Steptronic lub 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic.

Optymalne przekazywanie mocy dzięki inteligentnemu systemowi napędu na cztery koła.

Zamiast klasycznego napędu na tylne koła BMW M240i i 220d Coupé można zamówić z inteligentnym systemem napędu na cztery koła BMW xDrive. Jedynym wariantem BMW serii 2 Cabrio wyposażonym w BMW xDrive oraz wszystkie atuty, jakie wiążą się z napędem na cztery koła (optymalne przekazywanie mocy przy przyspieszaniu i jeździe na zakrętach, niedoścignione bezpieczeństwo jazdy i maksymalna trakcja podczas jazdy zimą lub na mokrej nawierzchni) jest M240i. BMW xDrive redukuje pod- i nadsterowność, umożliwiając bardziej dynamiczne pokonywanie zakrętów i większą dynamikę jazdy.

Zaawansowany układ jezdny, równy rozkład masy.

Zarówno BMW serii 2 Coupé, jak i BMW serii 2 Cabrio, są wyposażone w zaawansowany technologicznie układ jezdny obejmujący dwuprzegubową oś przednią z kolumnami amortyzującymi oraz pięciowahaczową oś tylną. Duże sekcje układu jezdnego samochodu są wykonane z aluminium. Obniżony środek ciężkości, szeroki rozstaw kół oraz rozkład masy na osie wynoszący prawie dokładnie 50:50 – to właśnie te elementy pozwoliły uzyskać fenomenalną dynamikę i właściwości jezdne, a pomaga im w tym wydajne i precyzyjne elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego.

BMW ConnectedDrive.

Wygoda i kompleksowe usługi dzięki optymalnej komunikacji.



Nowe BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio mogą się pochwalić szeroką gamą systemów asystujących, najnowocześniejszym systemem sterowania iDrive oraz kompleksowymi funkcjami komunikacyjnymi – aby kierowca mógł skoncentrować się na drodze i czerpać maksymalną satysfakcję z jazdy.

Prosta obsługa dzięki panelowi dotykowemu.

Centralny 8,8-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości w nowym BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio jest teraz oferowany w wersji dotykowej (przy zamówieniu opcjonalnego systemu nawigacyjnego Professional). Dzięki temu kierowca ma do dyspozycji jeszcze jeden sposób obsługi funkcji pojazdu. Wyposażenie standardowe w obu modelach obejmuje najnowszej generacji system iDrive. Kontroler dotykowy iDrive zapewnia kierowcy prostą jednoręczną obsługę szerokiej gamy funkcji związanych z obsługą pojazdu, nawigacją i rozrywką. Adresy punktów docelowych można po prostu wpisywać ręcznie i wprowadzać do systemu nawigacyjnego przy pomocy zintegrowanego z kontrolerem panelu dotykowego. Oprócz tych dwóch metod kierowca ma jeszcze możliwość korzystania z inteligentnego systemu sterowania głosowego, który rozpoznaje zwykłe polecenia – bez konieczności uczenia się i używania ustalonych instrukcji głosowych.

Idealna komunikacja pod każdym względem.

Dzięki wbudowanej karcie SIM w wyposażeniu standardowym pakiet ConnectedDrive w BMW serii 2 zapewnia optymalną komunikację i dostęp do usług BMW bez konieczności korzystania ze smartfonu. Są to między innymi usługi Concierge, w ramach których „osobisty asystent” wybiera punkty docelowe (restauracje, hotele itp.) na trasie, dokonuje niezbędnych rezerwacji, a następnie przesyła informacje bezpośrednio do systemu nawigacyjnego pojazdu wraz z danymi kontaktowymi. Rozrywka online zapewnia kierowcy i pasażerom BMW serii 2 dostęp do milionów utworów muzycznych i audiobooków, a funkcja RTTI przekazuje informacje o natężeniu ruchu w czasie rzeczywistym, umożliwiając omijanie korków. Teraz RTTI obejmuje także wykrywanie zagrożeń przy wykorzystaniu danych flotowych. Dzięki temu oprócz dostarczanych w czasie rzeczywistym informacji o natężeniu ruchu RTTI ostrzega kierowcę o potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach, np. wypadkach czy ulewach, jakie napotykają na trasie inne BMW. RTTI wykorzystuje anonimowe dane pozyskiwane z czujników samochodowych. Powiadomienia o zagrożeniach i opadach wyświetlane są na mapie na monitorze pokładowym, a ostrzeżenia i komunikaty pojawiają się na mapie nawigacji w miarę zbliżania się do miejsca zagrożenia.

Kompleksowa koncepcja cyfrowa BMW Connected gładko wpasowuje się w inne usługi cyfrowe, z których korzysta użytkownik za pośrednictwem różnych urządzeń, np. iPhone'a, zegarka Apple Watch, smartfonu z systemem Android lub smartwatcha. BMW Connected wykrywa informacje związane z mobilnością – na przykład adresy zapisane w terminarzu – a następnie przesyła je automatycznie do samochodu. Za pośrednictwem smartfonu użytkownik otrzymuje z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomienie o optymalnej godzinie wyjazdu ustalonej na podstawie bieżących danych o natężeniu ruchu. Dodatkowo system automatycznie zapisuje miejsca regularnie odwiedzane przez użytkownika oraz schematy mobilności osobistej. Dzięki tej funkcji można będzie w dużym stopniu wyeliminować konieczność ręcznego wprowadzania adresów punktów docelowych do systemu nawigacji. Jeśli użytkownik ustawi miejsce docelowe oraz optymalny czas przyjazdu poza samochodem, korzystając ze smartfonu, połączenie między telefonem a samochodem umożliwia BMW Connected przysyłanie danych i ich udostępnianie w systemie nawigacyjnym BMW.

Dzięki funkcjom BMW Connected i usługom zdalnym kierowca BMW serii 2 ma na bieżąco łączność z samochodem – niezależnie od tego, gdzie się znajduje. Może sterować ogrzewaniem i wentylacją, otwierać i zamykać drzwi, a także szybko i sprawnie wyświetlać wszystkie informacje dotyczące auta przy pomocy smartfonu. A jeśli zapomni, gdzie auto zostało zaparkowane, może łatwo sprawdzić jego lokalizację na mapie za pośrednictwem BMW Connected. Może również zdalnie włączyć klakson lub reflektory pojazdu, aby ułatwić jego odnalezienie na przykład na dużym parkingu. Dzięki systemowi Alexa i urządzeniom obsługującym ten system kierowcy BMW serii 2 w Niemczech i Wielkiej Brytanii mogą nawet zarządzać umówionymi spotkaniami w terminarzu mobilności BMW Connected i obsługiwać funkcje pojazdu w domowym zaciszu, przy pomocy sterowania głosowego.

Ładowanie bezprzewodowe i pełna integracja smartfonu.

W nowym BMW serii 2 Coupé i nowym BMW serii 2 Cabrio można ładować smartfon bezprzewodowo przy wykorzystaniu ładowarki indukcyjnej. Opcjonalny hotspot WiFi zapewnia natomiast dostęp do szybkiego Internetu na pokładzie samochodu w maksymalnie dziesięciu urządzeniach mobilnych.

Odciążenie kierowcy dzięki systemom asystującym.

Na długich trasach lub w nasilonym ruchu miejskim systemy asystujące wyręczają kierowcę w rutynowych czynnościach lub w razie potrzeby podejmują działania interwencyjne. W ofercie systemów asystujących dostępnych w BMW serii 2 Coupé i BMW serii 2 Cabrio nie zabrakło aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go. System umożliwia automatyczne poruszanie się pojazdu wraz z ruchem ulicznym z prędkością niemal równą wartości maksymalnej, hamując i przyspieszając w zależności od sytuacji na drodze. W razie potrzeby system hamuje aż do pełnego zatrzymania. Po wykryciu przeszkody system ostrzega kierowcę, a przy braku reakcji samodzielnie uruchamia hamulce. Opcjonalnie dostępny jest także

system asystujący kierowcy wraz z funkcją ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu i systemem eliminowania kolizji w mieście, który automatycznie hamuje przy prędkościach do 60 km/h w sytuacjach zagrożenia zderzeniem z innym samochodem, motocyklem czy pieszym. Asystent parkowania ułatwia zaparkowanie samochodu w miejscach równoległych lub prostopadłych do drogi. Dzięki czujnikom ultradźwiękowym system ułatwia wyszukiwanie odpowiednich przestrzeni do parkowania przy jeździe z prędkością do 35 km/h. W połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional dostępny jest proaktywny system asystujący kierowcy, który informuje kierowcę, kiedy należy zdjąć nogę z pedału gazu ze względu na zbliżający się zakręt, skrzyżowanie, rondo albo ograniczenie prędkości.

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio. BMW M2.

The top performers from BMW M GmbH.



Dzięki wariantom M240i/M240i xDrive Coupé i BMW M240i/M240i xDrive Cabrio BMW serii 2 Coupé i Cabrio w swojej najnowszej generacji po raz kolejny udowadniają, że doskonałe sportowe osiągi są możliwe zarówno z dachem otwieranym, jak i zamontowanym na stałe. W obu wersjach modelu chodzi przede wszystkim o niczym nieskrępowaną radość z jazdy – o czym świadczy zwinna opływowa sylwetka. Paleta obejmuje również mocne coupé – BMW M2 Coupé. Sześciocylindrowy rzędowy silnik o znakomitych osiąгах, zwinny napęd na tylne koła oraz układ jezdy o lekkiej konstrukcji gwarantują niezrównaną radość z jazdy.

BMW M240i: technologia BMW M Performance TwinPower Turbo.

Źródłem mocy w BMW M240i jest trzylitrowy sześciocylindrowy silnik rzędowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, technologią M Performance TwinPower Turbo z turbodoładowaniem TwinScroll, adaptacyjnym rozrządem (VALVETRONIC) i systemem zmiennych faz rozrządu Double VANOS. Pozwala to uzyskać fantastyczną moc 250 kW/340 KM i maksymalny moment obrotowy 500 Nm dostępny już od 1520 obr/min aż po 4500 obr/min.

Dzięki tym osiągom BMW M240i Coupé w pełni zasługuje na miano pełnokrwistego sportowca. W wersji z 6-biegową skrzynią manualną coupé rozpędza się od 0 do 100 km/h w 4,8 sekundy. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym w samochodach ze skrzynią manualną wynosi 7,8 l/100 km przy emisji CO₂ na poziomie 179 g/km*.

W wersji z opcjonalną ośmiostopniową sportową skrzynią biegów Steptronic BMW M240i Coupé wchodzi w nowy wymiar dynamiki jazdy, osiągając 100 km/h od zatrzymania w zaledwie 4,6 sekundy, przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym 7,1 l/100 km i emisji CO₂ w cyklu mieszanym 163 g/km*.

Jeszcze mocniejsze wrażenie robią osiągi BMW M240i xDrive Coupé – a to za sprawą inteligentnego systemu napędu na cztery koła. W wersji z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic w wyposażeniu standardowym auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w fenomenalne 4,4 sekundy – przy zużyciu paliwa w cyklu mieszanym rzędu 7,4 l/100 km i emisji CO₂ na poziomie 169 g/km*.

BMW M240i Cabrio jest nieco bardziej masywne, ale ma równie fenomenalne osiągi. Aby przyspieszyć od 0 do 100 km/h, ten sprinter potrzebuje zaledwie

4,9 sekundy (z 6-biegową skrzynią manualną) lub 4,7 sekundy (z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic). W wersji z manualną skrzynią biegów zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 8,3 l/100 km*, a poziom emisji CO₂ – 189 g/km. Samochody ze skrzynią automatyczną zużywają natomiast 7,4 l paliwa na 100 km przy emisji CO₂ na poziomie 169 g/km*.

BMW M240i xDrive Cabrio rozpędza się od 0 do 100 km/h w 4,6 sekundy. Auto ma ośmiostopniową sportową skrzynię biegów Steptronic w wyposażeniu standardowym. Zużycie paliwa kształtuje się na poziomie 7,8 l/100 km w cyklu mieszanym, a emisja CO₂ wynosi 179 g/km*.

Precyzyjnie dopasowane komponenty, unikatowy charakter.

Oba modele BMW M Performance zjeżdżają z taśmy produkcyjnej na oponach mieszanych (rozmiar 225/40 z przodu i 245/35 z tyłu) o znakomitych parametrach w wyposażeniu standardowym. Oprócz sportowego wyglądu przy projektowaniu tych wyjątkowych modeli nacisk położono na optymalną charakterystykę przyspieszenia i siłę hamowania. BMW M240i Coupé i BMW M240i Cabrio zawdzięczają swój jedyny w swoim rodzaju charakter idealnemu współdziałaniu silnika, sportowego zawieszenia M, sportowych hamulców M oraz znakomitych właściwości aerodynamicznych – oczywiście w klasycznym stylu M. Sportowy adaptacyjny układ kierowniczy dodatkowo potęguje wrażenie niezrównanej zwinności za kierownicą BMW M240i. Funkcja dostępna jest ze wspomaganiem elektromechanicznym i dostosowuje kąt skrętu kół przednich do sytuacji panującej na drodze. Umożliwia to błyskawiczne wykonywanie manewrów unikających, a przy tym zapewnia doskonałą stabilność kierunkową i przy jeździe na wprost podczas jazdy autostradą.

BMW M2: szczyt radości z jazdy.

W palecie BMW 2, która trafi do sprzedaży w lipcu 2017 roku, nie zabrakło również BMW M2. Kompaktowe, ale mocne sportowe coupé ze stajni BMW M GmbH (zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym 199 g/km) bazuje na tych samych innowacyjnych rozwiązaniach co standardowe BMW serii 2 Coupé. Sześciocylindrowy silnik rzędowy o znakomitych osiąгах, zwinny napęd na tylne koła oraz sportowe zawieszenie M o lekkiej konstrukcji oraz asertywna stylistyka – BMW M2 Coupé ma w sobie wszystko, aby postawić kropkę nad „i” pod względem radości z jazdy.

Nowe BMW M2 Coupé idealnie prezentuje się jako przedstawiciel rodziny M – a to za sprawą stylistyki, która nie pozostawia żadnych wątpliwości co do dynamicznych osiągów tego zawodnika. Wystarczy raz spojrzeć na nowe BMW M2 Coupé, aby dostrzec inspirację historią BMW Motorsport oraz rasową, sportową naturę w każdym elemencie konstrukcji – od obniżonego pasa przedniego z dużymi wlotami powietrza, poprzez muskularne boki z kultowymi progami bocznymi M i 19-calowe aluminiowe koła w znanej stylistyce Twin Spoke M, aż po szeroki, obniżony tył z charakterystyczną dla

M rura wydechową. Dzięki sportowym fotelom i sportowej kierownicy M, a także dźwigni zmiany biegów M, kierowca zachowuje pełną kontrolę nad swoim BMW M2 w każdych okolicznościach.

Trzylitrowy sześciocylindrowy silnik rzędowy pod maską nowego BMW M2 wykorzystuje najnowocześniejszą technologię M TwinPower Turbo, wytwarzając moc 272 kW/370 KM przy 6500 obr/min i wyznaczając standard w segmencie kompaktowych aut sportowych o wysokich osiąгах. Równie imponujące jest przekazywanie mocy. Z funkcją Overboost maksymalny moment obrotowy 465 Nm można chwilowo zwiększyć do potężnych 500 Nm. Dzięki temu nowe BMW M2 Coupé z opcjonalną siedmiostopniową dwusprzęgłową skrzynią biegów M (M DCT) i funkcją Launch Control rozpędza się od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,3 sekundy. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. Osiągom tym nie ustępuje wydajność: w wersji ze skrzynią biegów M DCT auto spala 7,9 litrów paliwa na 100 km, wytwarzając emisję CO₂ na poziomie 185 g/km*.

Lekka aluminiowa oś przednia i tylna z BMW M3/M4, obręcze kół z kutego aluminium z ogumieniem mieszanym, układ M Servotronic z dwoma ustawieniami oraz wyjątkowo sprawne hamulce M wykonane ze specjalnego kompozytu – dzięki tym sprzyjającym dynamice jazdy elementom nowe BMW M2 Coupé po raz kolejny wchodzi do gry jako faworyt w segmencie kompaktowych sportowych samochodów o wysokich osiąгах. Ma w tym swoją zasługę także elektronicznie sterowany aktywny mechanizm różnicowy M, który optymalizuje trakcję i poprawia stabilność jazdy.

* Wartości zużycia paliwa zostały ustalone na podstawie cyklu testowego ECE i mogą różnić się w zależności od rozmiaru opon.