



Informacja prasowa  
17 maja 2017 r.

### **Nowe BMW M5 z M xDrive. W skrócie.**

- Wraz z pojawieniem się nowego BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 241 g/km) BMW M GmbH wprowadza model szóstej generacji najpopularniejszej na świecie limuzyny typu High Performance Sedan (HPS). Pierwsze BMW M5 zadebiutowało w 1984 roku.
- Nowe BMW M5 jest wyposażone w innowacyjny układ napędowy M xDrive oferujący pierwszorzędą dynamikę jazdy i trakcję.
- Nowa technologia M xDrive łączy charakterystyczną zwinność M i precyzję zapewnianą przez standardowy napęd tylny ze zwiększoną trakcją napędu na cztery koła.
- Pięć konfiguracji obejmuje niezwykle szeroki zakres dynamiki. Przy wyłączonym układzie dynamicznej kontroli stabilności (DSC) trzy tryby M xDrive dają kierowcom możliwość stworzenia własnej konfiguracji, włącznie z pełnym napędem tylnym.
- Połączenie M xDrive i nowej 8-biegowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic w nowym BMW M5 zapewnia kierowcy jeszcze bogatsze wrażenia w zakresie wyjątkowych osiągnięć pojazdu – nie tylko na torze wyścigowym, ale również podczas codziennego użytkowania.
- Najnowsza i najbardziej zaawansowana wersja 4,4-litrowego silnika V8 z technologią TwinPower Turbo po raz kolejny oferuje zwiększoną moc i moment obrotowy.
- Nowe BMW M5 z M xDrive rozpędza się od 0 do 100 km/h wyraźnie szybciej od swojego poprzednika.
- Nowe BMW M5 z M xDrive i 8-biegową skrzynią M Steptronic jest lżejsze niż odchodzący model z klasycznym napędem tylnym.

#### **BMW Group Polska**

##### **Adres:**

Ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

##### **Telefon**

\*48 (0)22 279 71 00

##### **Fax**

+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)



Informacja prasowa

Data 12 maja 2017 r.

Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.

Strona 2

## **Nowe BMW M5 z M xDrive.**

**Innowacyjny układ napędowy M xDrive zwiększa zwinność i trakcję nowego BMW M5 zapewniając dodatkową radość z jazdy.**

**Monachium.** Nowe BMW M5 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 241 g/km) to jak do tej pory najbardziej ekscytujący i wzbudzający emocje High Performance Sedan w tym ofercie BMW M. Szósta generacja zostanie wprowadzona na rynek w 2017 roku, wyposażona w układ M xDrive, którego technologia napędu na cztery koła umożliwi jeszcze głębsze odczucie sprawności dynamicznej. Oprócz wyraźnie zauważalnej poprawy osiągnięć nowe BMW M5 może również pochwalić się o wiele większą praktycznością w codziennym użytkowaniu i pierwszorzędną równowagą.

### **Pierwszorzędny układ napędowy: M xDrive.**

Wysokowydajna dynamika jazdy połączona z codzienną praktycznością i właściwościami limuzyny: to zgrabne podsumowanie tradycyjnego podejścia M do opracowywania modeli – mającego na celu zharmonizowanie poszczególnych elementów układu napędowego w jedną doskonałą całość.

- Mózgiem M xDrive jest jednostka centralna, wyposażona w specjalistyczne oprogramowanie M do zintegrowanej kontroli dynamiki wzdłużnej i poprzecznej. Nowa technologia układu napędowego – debiutująca w nowym BMW M5 – łączy więc zwinność i precyzję standardowego napędu tylnego z niezrównaną równowagą i trakcją napędu na cztery koła - wyjaśnia Frank van Meel, prezes zarządu BMW M GmbH. - Dzięki temu podczas jazdy nowym BMW M5 możemy korzystać ze znanego nam już połączenia sportowego charakteru z bezbłędną precyzją – na torze wyścigowym i na otwartej drodze, również w różnorodnych warunkach pogodowych.

Przednie koła są włączane tylko w sytuacji, gdy tylne koła nie są w stanie przekazać większej mocy na drogę i wymagana jest dodatkowa trakcja. Nawet w przypadku wyjątkowo sportowej jazdy i z wykorzystaniem wysokich poziomów mocy nowe BMW M5 z M xDrive zachowuje się w sposób przewidywalny i może być z łatwością kontrolowane przez kierowcę. Otwiera to drogę do jeszcze bogatszych wrażeń z jazdy.



Informacja prasowa

Data 12 maja 2017 r.

Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.

Strona 3

Kierowca może wybrać spośród pięciu różnych konfiguracji opartych na kombinacji trybów DSC (DSC wł., MDM, DSC wył.) i trybów M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD).

Konfiguracje te umożliwiają dostosowanie właściwości układu napędowego do indywidualnych preferencji kierowcy i charakteru podróży. Puryści mogą wybrać klasyczny tylny napęd całkowicie wyłączając przekazywanie momentu obrotowego na cztery koła.

Nowy układ napędowy zapewnia najlepszą w swojej klasie dynamikę jazdy oraz nieograniczoną codzienną użyteczność. Umożliwia to jednostka centralna, wyposażona w specjalistyczne oprogramowanie M do zintegrowanej kontroli dynamiki wzdłużnej i poprzecznej. W rezultacie otrzymujemy optymalne osiągi w każdej z konfiguracji. Wraz z pojawieniem się M xDrive inżynierowie z powodzeniem połączyli klasyczne zalety standardowego napędu tylnego z korzyściami oferowanymi przez zorientowany na właściwości sportowe BMW xDrive.

Wszystko to razem tworzy poczucie dynamiki, które zaskakuje nawet doświadczonych kierowców DTM. - Jestem wielkim fanem M5 - mówi Timo Glock, kierowca fabryczny BMW. - Często jeżdżę samochodem w dłuższe trasy i potrzebuję dużo miejsca dla mojej rodziny, ale nie chciałbym rezygnować z możliwości zapoznania się ze sportowym charakterem samochodu. M xDrive nie tylko daje mi możliwość kierowania nowym BMW M5 z niezwykłą precyzją i zwinnością, ale oferuje mi również coś, co – jako mieszkaniec Szwajcarii – mogę w pełni docenić: wyraźne zwiększenie trakcji i sterowalności, nawet w przypadku jazdy w szczególnych warunkach otoczenia, np. podczas opadów deszczu czy śniegu, a także w codziennych sytuacjach oraz w granicznym zakresie osiągnięć.

### **Sportowy charakter i płynność: 8-biegowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic.**

W nowym BMW M5 zadanie przekazywania mocy silnika spada na niezwykle płynnie pracującą 8-biegową skrzynię M Steptronic z układem Drivelogic. Dzięki niezwykle krótkim czasom zmiany biegów i optymalnemu rozmieszczeniu



Informacja prasowa  
Data 12 maja 2017 r.  
Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.  
Strona 4

przełożeń skrzynia ta łączy się z nowym układem napędowym M xDrive i udoskonalonym silnikiem V8 z turbosprężarką tworząc idealnie zsynchronizowaną całość.

Ponadto skrzynia biegów umożliwia niezwykle płynne ruszanie, ułatwia manewrowanie i ma szeroki zakres przełożeń, co pomaga zapewnić niskie zużycie paliwa. Kierowca może – jak do tej pory – wybrać jeden z trzech programów zmiany biegów, a także ma do dyspozycji opcję manualnej zmiany biegów za pomocą dźwigierek przy kierownicy; może również wykonywać wielokrotne redukcje biegów, jak podczas jazdy sportowej. 8-biegowa skrzynia M Steptronic jest elementem nowego, dopracowanego pakietu ogólnego przemieniającego BMW M5 w limuzynę HPS odznaczającą się autentyczną codzienną praktycznością, a także rozwiązującą pozorną sprzeczność pomiędzy sportowym charakterem a komfortem.

### **Większa moc i większa wydajność: nowy udoskonalony silnik V8 z turbosprężarką.**

Pod maską nowego BMW M5 kryje się najnowsza wersja 4,4-litrowego silnika V8 z technologią M TwinPower Turbo. Dodatkowo udoskonalony wysokoobrotowy silnik ma lepsze osiągi niż jego poprzednik pod względem mocy i momentu obrotowego. Ulepszenia wdrożone przez inżynierów obejmują większe ciśnienie wtrysku, nowe turbosprężarki, wydajniejszy układ smarowania i chłodzenia oraz zmodyfikowany, lżejszy układ wydechowy generujący jeszcze wyraźniejsze charakterystyczne brzmienie M. Dzięki takiemu wyposażeniu jednostka V8 zapewnia limuzynie jeszcze większą dynamikę. Jednak to połączenie silnika, układu M xDrive i 8-biegowej skrzyni M Steptronic, nawet bardziej niż udoskonalenie specyfikacji technicznej silnika, wyśrubowuje osiągi nowego BMW M5, przenosząc dynamiczną jazdę na o wiele wyższy poziom niż umożliwiłoby to samo umiarkowane zwiększenie mocy.

### **Sprzęt i oprogramowanie o specjalistycznej konfiguracji M.**

Podstawowe komponenty sprzętowe układu M xDrive bazują częściach składowych inteligentnego napędu na cztery koła BMW xDrive i aktywnego mechanizmu różnicowego M, a specjalistyczne oprogramowanie M do kontroli dynamiki jazdy zapewnia innowacyjne wdrożenie. Układ napędowy został



Informacja prasowa  
Data 12 maja 2017 r.  
Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.  
Strona 5

wzmocniony w celu zwiększenia sztywności i wytrzymałości w konfiguracji o wysokim momencie obrotowym z przewagą tylnej osi oraz w opcji 2WD. Podczas gdy skrzynia rozdzielcza rozdziela napęd z silnika na przednią i tylną oś w płynnie regulowanym stosunku (stosownie do wymagań), aktywny mechanizm różnicowy M odpowiada za dalszy rozdział napędu na tylne koła. Ten element aktywnej kontroli jest częścią funkcjonalności układu M xDrive, a jego działanie blokujące można regulować w zakresie od 0 do 100%, w zależności od sytuacji. Zapewnia to zwiększenie trakcji, zwinności i stabilności podczas jazdy samochodem w stylu bardzo sportowym lub na nawierzchniach o różnym poziomie przyczepności, czyli dokładnie wtedy, gdy zachodzi taka potrzeba. Ponieważ M xDrive obejmuje funkcję kontroli dynamiki specyficzną dla M, interwencje systemu DSC w celu stabilizacji są wymagane wyłącznie w sytuacjach ekstremalnych. Dzięki temu ogromna moc silnika może być przetwarzana na siłę napędową praktycznie z zerowymi stratami. W efekcie nowe BMW M5 daje się prowadzić z jeszcze większą precyzją i dokładnością kierunkową, reaguje w sposób czuły i bezpośredni na polecenia kierowcy i – co za tym idzie – wymaga niewielkiego korygowania podczas jazdy w granicznym zakresie osiąarów.

### **Dynamika jazdy pod ręką: 4WD, 4WD Sport lub 2WD.**

Przy każdym uruchomieniu silnika BMW M5 domyślnie wybrany zostaje tryb 4WD z włączonym DSC. Nawet w przypadku tej podstawowej konfiguracji, która początkowo zezwala na określony poziom poślizgu na tylnych kołach w celu wytworzenia zwinności, z której słyną modele M, M xDrive oferuje realne korzyści w sytuacjach, takich jak przyspieszanie na wyjściu z zakrętów. Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h lub 200 km/h w tak krótkim czasie, że jego poprzednik zostaje w tyle, co z pewnością wzbudzi zainteresowanie miłośników sportowej jazdy na całym świecie.

Kierowcy, którym jeszcze bardziej zależy na sportowych wrażeniach mogą w pełni wykorzystać potencjał osiąarów pojazdu wybierając drugą konfigurację: M Dynamic Mode (MDM) z trybem 4WD Sport układu M xDrive skonfigurowanym pod kątem wyjątkowo sportowej i dynamicznej jazdy. W rezultacie nowe BMW M5 staje się dużo bardziej zwinne niż w konfiguracji standardowej i przenosi jeszcze więcej napędu na tylne koła. Jednocześnie MDM pozwala na dużo większy poślizg kół, co daje kierowcy możliwość wykonania limuzyną



Informacja prasowa  
Data 12 maja 2017 r.  
Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.  
Strona 6

kontrolowanego poślizgu i doświadczenia niezwyklej zwinności nowego BMW M5 – wspólnej cechy wszystkich modeli spod znaku M. Informacja o początku nadsterowności jest przekazywana w odpowiednim momencie, a liniowy wzrost kąta uślizgu pozwala na łatwą kontrolę, ponieważ MDM wspomaga stabilność w granicznym zakresie osiągnięć.

Przy wyłączonym DSC można wybrać jeden z trzech trybów (4WD, 4WD Sport i 2WD). W trybie 4WD M xDrive ma konfigurację neutralną, która jest odpowiednia do zapewnienia optymalnej kontroli i znakomitej trakcji. Jest to szczególnie przydatne w przypadku słabego lub złego stanu nawierzchni. Jednocześnie tryb 4WD umożliwi również kierowcy eksplorację możliwości nowego BMW M5 w zakresie dynamiki przy wyłączonym układzie kontroli DSC.

Włączenie trybu 4WD Sport powoduje zmianę konfiguracji M xDrive w celu dalszego zwiększenia zwinności i sportowego charakteru. Połączenie bezwzględnej precyzji, przyjemności prowadzenia i fenomenalnej trakcji to niezawodny sposób na zapewnienie największej radości z jazdy. Konfiguracja trybu 4WD Sport została dostrojona z pomocą doświadczonych specjalistów i jest ona ukierunkowana na wykorzystanie na suchym torze.

Gdy włączony jest tryb 2WD, nowe BMW M5 oferuje kierowcy wrażenia z jazdy limuzyną typu High Performance Sedan tylko z napędem tylnym, zapewniając czystą radość z jazdy, która ma zniewalający urok. Połączenie niezwykle zwinnej jazdy, wspaniałych odczuć i wyjątkowej kontroli to zasługi aktywnego mechanizmu różnicowego M.

### **Koncepcja wyświetlania i sterowania.**

Kokpit nowego BMW M5, zorientowany na kierowcę, ma teraz jeszcze bardziej przejrzysty układ dzięki obniżeniu tablicy rozdzielczej z wolnostojącym wyświetlaczem sterowania. Zestaw wskaźników w stylu M, obejmujący dwa klasyczne okrągłe wskaźniki z czerwonymi wskazówkami, mieści również dodatkowy prędkościomierz cyfrowy po lewej stronie, a obrotomierz z prawej strony zaopatrzony jest o pole wczesnego ostrzegania o zmiennych obrotach; po włączeniu wyświetlacza Head Up zapala się wskazanie sportowego trybu zmiany biegów. Na środku zestawu wskaźników kierowca znajdzie wskazania wybranego



Informacja prasowa

Data 12 maja 2017 r.

Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.

Strona 7

biegu, programu zmiany biegów Drivelogic, trybu M xDrive i konfiguracji M1/M2 oraz aktualnie włączonego ustawienia napędu i zawieszenia. Gdy wyświetlacz Head Up jest włączony, możliwe jest wyświetlanie kluczowych informacji na szybie przedniej, tak aby znajdowały się one w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Grafika opcji widoku M opracowana dla dynamicznej jazdy została całkowicie poprawiona. Widok M umożliwia obecnie wyświetlanie również informacji dotyczących nawigacji, jeżeli zachodzi taka potrzeba. Powierzchnia wyświetlania wyświetlacza Head Up w nowym BMW M5 została zwiększona o ok. 70%.

Na górze przeprojektowanej dźwigni zmiany biegów znajduje się przełącznik trójpozycyjny do wybierania programów zmiany biegów Drivelogic. Przycisk blokady parkingowej P, umieszczony poniżej, również jest łatwo dostępny. W sposób typowy dla samochodów spod znaku M przełożenia nowej 8-biegowej skrzyni M Steptronic można zmieniać za pomocą dźwigni zmiany biegów i dźwigienek przy kierownicy. Kierowcy mogą również wybrać tryb automatyczny D. W trybie manualnym S skrzynia M Steptronic umożliwia wielokrotne redukcje biegów, co znacząco skraca czasy zmiany biegów w przypadku jazdy sportowej, np. ostrego hamowania na zakrętach.

Podobnie jak w przypadku odchodzącego modelu sportowa kierownica M wyposażona jest w dwa indywidualnie konfigurowane przyciski M Drive (M1, M2), które umożliwiają kierowcy przywoływanie wcześniej zapisanej konfiguracji. Przyciski te zostały całkowicie przeprojektowane i są zlokalizowane w widocznym miejscu. Zapewnia to jeszcze łatwiejszy dostęp i – co charakterystyczne dla M – doskonałą szybkość użycia. Oprócz trybu M xDrive i programu zmiany biegów Drivelogic możliwe jest zapisanie w pamięci mapowania silnika i amortyzatorów, właściwości wspomagania kierownicy Servotronic i wskazań na wyświetlaczu Head Up. Wymagane ustawienia mogą być zapisywane za pośrednictwem menu iDrive. Ikona w zestawie wskaźników informuje kierowcę o włączeniu zapisanej konfiguracji M1/M2.

Krótkie naciśnięcie przycisku DSC na konsoli centralnej powoduje włączenie trybu M Dynamic Mode (MDM), a długie naciśnięcie powoduje włączenie trybu DSC wył. Gdy tryb DSC wył. jest włączony, jednocześnie wyświetlone zostaje



Informacja prasowa

Data 12 maja 2017 r.  
Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.  
Strona 8

menu ustawień M xDrive na wyświetlaczu sterowania. Dodatkowo można wówczas wybrać tryb 4WD, 4WD Sport lub 2WD za pomocą sterownika iDrive lub funkcji ekranu dotykowego. Włączony tryb zostaje wyświetlony w zestawie wskaźników i może być również zapisany w ramach konfiguracji M Drive.

Status DSC	DSC wł.	MDM	DSC wył.	
<b>Status M xDrive</b>	4WD	4WD Sport	4WD	Przewaga tylnej osi
			4WD Sport	
			2WD	

**W przypadku pytań prosimy o kontakt z:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

BMW Group

BMW Group, właściciel trzech marek: BMW, MINI i Rolls-Royce, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe i w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>





Informacja prasowa  
Data 12 maja 2017 r.  
Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.  
Strona 9

## **Nowe BMW M5 z M xDrive. Dodatek: elementy układu napędowego.**

### **BMW M xDrive.**

Nowa technologia układu napędowego BMW M GmbH łączy zwinność i precyzję klasycznego napędu tylnego z pierwszorzędną równowagą i stabilnością jazdy napędu na cztery koła. Główne komponenty sprzętowe układu M xDrive obejmują →skrzynię rozdzielczą z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, tylny mechanizm różnicowy z integralnym →aktywnym mechanizmem różnicowym M oraz przedni mechanizm różnicowy. Ich uzupełnieniem są dwa wały napędowe, które przekazują napędowy moment obrotowy ze skrzyni rozdzielczej do przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Stąd wały zdawcze kierują moc napędową na koła. Innowacyjne wdrożenie poszczególnych elementów jest obsługiwane przez moduł sterowania dynamiką jazdy specyficzny dla M, połączony z różnymi systemami, w tym z →układem dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Moc silnika jest przekazywana do układu napędowego za pośrednictwem 8-biegowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic.

### **Skrzynia rozdzielcza.**

Skrzynia rozdzielcza w nowym BMW M5 kieruje część napędowego momentu obrotowego na przednie koła w płynnie regulowanym stosunku, stosownie do wymagań. Moment obrotowy jest rozdzielany za pomocą sprzęgła wielopłytkowego załączanego elektromechanicznie. Zwiększenie nacisku na płytki powoduje skierowanie dodatkowej mocy na przednią oś; z kolei gdy sprzęgło jest całkowicie wyłączone, pojazd jest napędzany wyłącznie za pomocą tylnych kół. Sprzęgło może być całkowicie wyłączone lub załączone w ciągu kilku milisekund. Konfiguracja układu z przewagą tylnej osi zapewnia utrzymanie zwinności i precyzji, z której słyną modele ze znacznym M, ale jednocześnie nastąpiło znaczące zwiększenie trakcji podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętów lub jazdy w niekorzystnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów deszczu lub śniegu.

### **Aktywny mechanizm różnicowy M.**



Informacja prasowa  
Data 12 maja 2017 r.  
Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.  
Strona 10

Aktywny mechanizm różnicowy M znany już z odchodzącego modelu BMW M5 poddany został dalszemu opracowaniu dla nowego modelu i zaopatrzony jest w nowe okładziny karbonowe oraz całkowicie opracowaną na nowo logikę sterującą. Sterowana elektronicznie blokada wielopłytkowa umożliwia w pełni regulowany rozdział napędowego momentu obrotowego na tylne koła z efektem blokady, który można ustawić na wartość pomiędzy 0 a 100%. Zaowocowało to faktycznym zwiększeniem trakcji i stabilności jazdy przy przyspieszaniu na wyjściu z zakrętów, dynamicznych zmianach pasa ruchu oraz na nawierzchni o różnym poziomie przyczepności, ponieważ wszelkie buksowanie kół zostaje zduszone w zarodku. Permanentna synchronizacja danych z mechanizmu różnicowego i układu dynamicznej kontroli stabilności (DSC) umożliwia rozdział momentu obrotowego w sposób szybki, precyzyjny i proaktywny. Oprócz zapewnienia znakomitych właściwości jazdy i zwinności wyróżniającej samochody spod znaku M w trybie samego tylko napędu tylnego aktywny mechanizm różnicowy M jest faktycznie zintegrowanym elementem o zasadniczym znaczeniu dla ogólnej funkcjonalności nowego układu M xDrive.

### **Dynamiczna kontrola stabilności (DSC).**

Dynamiczna kontrola stabilności monitoruje reakcje samochodu za pomocą szeregu czujników i stabilizuje pojazd w odpowiedni sposób i wtedy, kiedy jest to wymagane, interweniuje w systemie zarządzania silnikiem i hamulcami. W wyniku tego DSC może skutecznie przeciwdziałać nadmiernej nadsterowności lub podsterowności. Za pomocą przycisku DSC na konsoli centralnej kierowca może zwiększać progi interwencji układu po wybraniu trybu M Dynamic Mode (MDM) lub całkowicie go wyłączyć (DSC wył.). W obu przypadkach układ zezwala na większy poślizg kół, dzięki czemu pełen pasji kierowca może cieszyć się pełnym zakresem dynamiki jazdy charakterystycznej dla samochodów ze znaczkiem M i wypróbować swój pojazd do granic jego możliwości.

### **8-biegowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic.**

Nowe BMW M5 po raz pierwszy łączy 8-biegową skrzynię M Steptronic z M xDrive i zoptymalizowanym silnikiem V8 w celu zapewnienia gwałtownego przyspieszenia i zrywu. Skrzynia biegów wyróżnia się niezwykle krótkimi czasami zmiany biegów nie wymagającymi przerywania przenoszenia mocy oraz bezpośrednim reagowaniem na zmiany obciążenia i wyjątkową jakością zmiany



Informacja prasowa

Data 12 maja 2017 r.

Temat Nowe BMW M5 z M xDrive.

Strona 11

biegów. Szerszy zakres przełożeń oznacza, że przyrosty prędkości silnika pomiędzy poszczególnymi biegami są mniejsze niż w przypadku poprzedniej jednostki, dzięki czemu dostępne jest idealne przełożenie dla każdej sytuacji na drodze. Przekłada się to również na dodatkową oszczędność paliwa w codziennym użytkowaniu. W odróżnieniu od konwencjonalnej automatycznej skrzyni biegów, w której blokada przetwornika momentu obrotowego odbywa się wyłącznie w przypadku wyższych biegów, sprzęgło blokady w 8-biegowej skrzyni M Steptronic jest załączane niezwłocznie po ruszeniu. Tworzy to praktycznie sztywne połączenie pomiędzy silnikiem a wałem napędowym. Jednocześnie poprawiony tłumik drgań skrętnych turbiny przeciwdziała wszelkim drganiom skrętnym. Bezpośrednie połączenie skrzyni biegów z układem napędowym zapewnia niezwykle sportowe wrażenia.

Podobnie jak w przypadku starszego modelu koncepcja sterowania M oferuje kierowcom wybór jednego z trzech programów zmiany biegów, w trybie automatycznym D i trybie manualnym S, wybieranych za pomocą przycisku na dźwigni zmiany biegów. Zakres obejmuje programy od mocno sportowego do skoncentrowanego na komforcie i oszczędności paliwa. Kierowca może również zmieniać biegi za pomocą dźwigienek przy kierownicy. Gdy włączony jest tryb S, skrzynia biegów pozostaje w wybranym przełożeniu, nawet przy maksymalnym przyspieszeniu, co umożliwia optymalne wykorzystanie wyjątkowej mocy pociągowej V8. Ponadto układ Drivelogic umożliwia wielokrotne redukcje biegów, co powoduje znacznie skrócenie czasów zmiany biegów dla kierowców o wyjątkowo sportowym stylu jazdy.