

Informacja prasowa
Maj 2017 r.

**ZWINNE, WSZECHSTRONNE, ELEKTRYZUJĄCE:
MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.**



Charakterystyczna dla MINI frajda z jazdy jest teraz dostępna w fascynującej ekologicznej odsłonie. MINI Cooper S E Countryman ALL4 jest pierwszym modelem brytyjskiej marki premium, w którym hybrydowy napęd typu plug-in oferuje w pełni elektryczną jazdę – a tym samym całkowicie bezemisyjną. To wszystko w połączeniu z emocjonującą sportową zwinnością i niezrównaną wszechstronnością. Za napęd tego wyjątkowego auta odpowiadają dwa silniki: trzycylindrowy silnik benzynowy oraz synchroniczny silnik elektryczny. Łącznie generują one moc rzędu 165 kW / 224 KM. Równie imponujące jest średnie zużycie paliwa, które wynosi zaledwie 2,3–2,1 l na 100 kilometrów, a także poziom emisji CO₂ – jedynie 52–49 gramów na kilometr (dane ustalone na podstawie cyklu pomiarowego UE dla pojazdów z napędem hybrydowym typu plug-in). To oznacza, że MINI Cooper S E Countryman ALL4 jest idealnym samochodem dla osób, które w ciągu tygodnia chcą poruszać się między pracą a domem w trybie całkowicie elektrycznym, a jednocześnie podczas weekendowych wyjazdów korzystać z nieograniczonego zasięgu jazdy, jaki zapewnia silnik benzynowy.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 2

MINI Cooper S E Countryman ALL4 łączy w sobie koncepcję elastycznej przestrzeni – charakterystyczną dla największego przedstawiciela nowej generacji tego modelu – z filozofią zrównoważonego rozwoju leżącą u podstaw technologii eDrive BMW Group oraz zelektryfikowanym napędem na cztery koła ALL4. Koła przednie są napędzane silnikiem spalinowym, a tylne – silnikiem elektrycznym. MINI Cooper S E Countryman ALL4 może poruszać się na napędzie elektrycznym nie tylko w ruchu miejskim, ale także na innych trasach – z prędkością maksymalną 125 km/h i przy całkowitym zasięgu do 42 kilometrów. Ponieważ samochód wykorzystuje dwie koncepcje napędowe, zapewnia niezwykłą frajdę podczas jazdy na każdej drodze. „Koncepcja napędu hybrydowego typu plug-in idealnie pasuje do nowego MINI Countryman, ponieważ obejmuje zarówno inteligentny system napędu na cztery koła, jak i możliwość jazdy całkowicie elektrycznej – nie tylko w mieście, ale i na dłuższych trasach. Jest to rozwiązanie unikatowe w tym segmencie”. – podkreśla Uwe Seitz, Dyrektor Projektu MINI w wersji hybrydowej plug-in.

MINI Cooper S E Countryman ALL4: główne atuty.

- Pierwszy model tej marki z napędem hybrydowym typu plug-in. (1.)
- Wysokiej jakości komponenty eDrive BMW Group precyzyjnie dopasowane do danego modelu bazują na wiedzy i doświadczeniu zgromadzonym przy projektowaniu modeli BMW iPerformance. (2.)
- Trzycylindrowy silnik benzynowy w tandemie z silnikiem elektrycznym generują łączną moc 165 kW / 224 KM. (3.)
- Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE wynosi 2,3-2,1 l/100 km przy emisjach CO₂ w przedziale 52-49 g/km. (4.)
- Prędkość maksymalna w trybie elektrycznym wynosi 125 km/h, a maksymalny zasięg 42 km. (5.)
- Niepowtarzalne wrażenia z jazdy zapewnia zelektryfikowany napęd na cztery koła ALL4. (6.)
- Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy można naładować, korzystając ze stacji Wallbox w 2,5 godziny. (7.)

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 3

- Trzy tryby jazdy, które można uruchamiać przy pomocy przełącznika eDrive. (8.)
- Wyświetlacze charakterystyczne dla hybryd. (9. + 10.)



Dzięki dogłębnej wiedzy technologicznej i szerokiej palecie modeli BMW Group odgrywa dziś czołową rolę w dziedzinie mobilności elektrycznej. MINI jest pionierem w tym segmencie.

Zaprezentowane w 2008 roku MINI E było pierwszym samochodem BMW Group wyposażonym w całkowicie elektryczny napęd. Modelem tym poruszali się prywatni użytkownicy w codziennym ruchu ulicznym w ramach zakrojonego na szeroką skalę eksperymentu. W praktycznych testach przeprowadzonych na całym świecie wykorzystano ponad 600 egzemplarzy tego pojazdu zaprojektowanego na bazie modelu MINI Cooper. Projekt dostarczył



Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 4

istotnych informacji na temat użytkowania samochodów z napędem elektrycznym, które wykorzystano w procesie projektowania BMW i3.

MINI TwinPower Turbo w parze z technologią eDrive.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 z napędem hybrydowym typu plug-in łączy w sobie same najlepsze cechy. Pod maską drzemie trzycylindrowy silnik benzynowy wyposażony w technologię MINI TwinPower Turbo – przedstawiciel najnowszej generacji silników BMW Group. Jednostka ma pojemność 1,5 litra i wytwarza moc rzędu 100 kW / 136 KM. Maksymalny moment obrotowy silnika wynosi 220 Nm i jest dostępny od 1250 obr/min. Uzupełnieniem silnika spalinowego w MINI Cooper S E Countryman ALL4 jest zmodyfikowana sześciostopniowa skrzynia biegów Steptronic. Skrzynia przenosi moc wytwarzaną przez silnik do kół przednich zgodnie ze specyficzną charakterystyką MINI.

Drugą jednostką napędową w MINI S E Countryman ALL4 jest silnik elektryczny umieszczony pod podłogą bagażnika. Jest to silnik synchroniczny typu hybrydowego. Napęd elektryczny daje moc 65 kW / 88 KM – imponującą, jeśli wziąć pod uwagę rozmiary i masę auta – i maksymalny moment obrotowy 165 Nm dostępny już od prędkości początkowej.

Zapewnia ponadto stałe przekazywanie mocy nawet w górnym zakresie prędkości silnika, a także bardzo wysoki poziom wydajności. Silnik elektryczny przekazuje moc na tylną oś za pośrednictwem dwustopniowej, jednobiegowej skrzyni biegów.

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 5



wyspecjalizowanym w technologii eDrive. Akumulator wysokonapięciowy ma pojemność 7,6 kWh. Czas pełnego ładowania przy wykorzystaniu stacji Wallbox o pojemności ładowania 3,6 kW wynosi 2,5 godziny. Ładowanie ze standardowego gniazdka elektrycznego zajmuje 3 godziny i 15 minut.



podczas codziennych przejazdów MINI Cooper S E Countryman ALL4 zapewnia emocjonujące

Akumulator litowo-jonowy:

kompaktowy, mocny, stworzony na bazie unikatowej technologii.

Akumulator litowo-jonowy jest umieszczony bezpośrednio przy silniku elektrycznym pod fotelami tylnymi. Składa się z pięciu modułów, a każdy moduł z szesnastu ogniw. Podobnie jak silniki elektryczne, akumulatory produkowane są w zakładzie w Dingolfing, czyli w centrum doskonałości BMW Group

Inteligentne zarządzanie energią optymalizuje frajdę z jazdy i wydajność.

Inteligentny system zarządzania energią, którym sterują układy energoelektroniczne napędu hybrydowego plug-in, gwarantuje idealne współdziałanie silnika spalinowego i elektrycznego. Pozwala to osiągnąć wydajność i frajdę z jazdy w każdej sytuacji. Dzięki napędowi elektrycznemu

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 6

wrażenia, z których znana jest marka MINI, a przy tym nie generuje lokalnych emisji CO₂. Jeśli trzeba bardziej zdecydowanie przyspieszyć, silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy poprzez funkcję boost. Sportowy sprint jest możliwy dzięki łącznej mocy 165 kW / 224 KM oraz momentowi obrotowemu 385 Nm. MINI Cooper S E Countryman ALL4 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,8 sekund.

Dwie jednostki napędowe, napęd na cztery koła.

Gdy samochód porusza się, aktywna jest jedna z dwóch jednostek napędowych.

Drugi silnik uruchamiany jest dodatkowo, gdy potrzebna jest optymalizacja trakcji, wzrost stabilności jazdy albo dodatkowa zwinność prowadzenia. Sygnał do uruchomienia drugiego silnika daje układ dynamicznej kontroli stabilności, który na



bieżąc analizuje zarówno sytuację na drodze, jak i preferencje kierowcy. „W ten sposób uzyskaliśmy inteligentny system napędu na cztery koła zapewniający idealny ruch samochodu na każdej nawierzchni i w każdych warunkach pogodowych”. – objaśnia Uwe Seitz, Dyrektor Projektu MINI w wersji hybrydowej plug-in. Precyzyjne współdziałanie silnika spalinowego napędzającego koła przednie oraz elektrycznego – napędzającego koła tylne jest analogiczne do zasady stosowanej w BMW i8, tyle że „na odwrót”. Jest to kluczowy czynnik, który determinuje fascynującą naturę sportowych samochodów z napędem hybrydowym typu plug-in.

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 7

**Przełącznik eDrive: czysta elektryczna
moc za naciśnięciem przycisku.**

Kierowca ma do wyboru trzy tryby jazdy,
które można uruchamiać, korzystając ze
specjalnego przełącznika eDrive.

AUTO eDRIVE

Jazda na
napędzie
elektrycznym
z prędkością do

80 km/h; silnik spalinowy uruchamia się dodatkowo przy wyższych
prędkościach, zwłaszcza przy dynamicznym przyspieszaniu lub gdy
poziom naładowania akumulatora spada poniżej 7%.

MAX eDRIVE

Jazda na napędzie elektrycznym z prędkością do 125 km/h; silnik
spalinowy uruchamia się dodatkowo przy wyższych prędkościach lub
przy funkcji „kickdown”.



Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 8

SAVE BATTERY

Auto jest napędzane silnikiem spalinowym; stan naładowania akumulatora utrzymywany jest na poziomie powyżej 90% lub ładowany do tego poziomu przez prądnicę rozruchową.



W standardowym ustawieniu AUTO eDRIVE MINI Cooper S E Countryman ALL4 porusza się na



napędzie elektrycznym do maksymalnej prędkości 80 km/h. Przy wyższych prędkościach i bardzo dużym obciążeniu następuje dodatkowe automatyczne uruchomienie silnika spalinowego. W trybie MAX eDRIVE samochód czerpie moc wyłącznie z silnika elektrycznego przy prędkościach do 125 km/h. Do dyspozycji kierowcy jest również tryb SAVE BATTERY, który zmniejsza obciążenie akumulatora

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 9

wysokonapięciowego lub ładuje go do 90% pojemności, aby zgromadzić zapas energii elektrycznej wystarczający do późniejszej bezemisyjnej jazdy. W MINI Cooper S E Countryman ALL4 wyposażonym w system nawigacyjny po uruchomieniu funkcji wskazówek dotyczących jazdy prognostyczny inteligentny system zarządzania energią dba o to, aby auto pokonywało odpowiednie odcinki trasy wyłącznie na napędzie elektrycznym. Układ hybrydowy korzysta z danych nawigacyjnych, aby maksymalnie efektywnie wykorzystywać pojemność energetyczną akumulatora wysokonapięciowego.



Wszechstronne i elastyczne wnętrze.

Dzięki kompaktowej konstrukcji i optymalnemu rozmieszczeniu komponentów eDrive wariant hybrydowy plug-in nowego MINI Countryman wyróżnia się niezwykle wszechstronnym wnętrzem. Akumulator wysokonapięciowy jest umieszczony pod lekko podniesionymi fotelami tylnymi – podobnie jak zbiornik paliwa o pojemności 36 litrów. Gdy używane są wszystkie fotele, pojemność

bagażnika w MINI Cooper S E Countryman ALL4 jest ograniczona jedynie w niewielkim stopniu w porównaniu z modelami konwencjonalnymi.

Oparcie tylnej kanapy jest dzielone w proporcjach 40:20:40. Przewidziano także możliwość składania i regulacji nachylenia. „Technologia napędu hybrydowego została zintegrowana z samochodem w taki sposób, że wcale nie widać jej we wnętrzu.” – wyjaśnia Uwe Seitz, Dyrektor Projektu MINI w wersji hybrydowej plug-in. „Jedynym wyjątkiem są przyciski przeznaczone do obsługi poszczególnych trybów jazdy” – dodaje.

Funkcje i wyświetlacze typowe dla hybryd.

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 10

Dyskretnie, ale jednoznaczne atrybuty pionierskiej koncepcji napędowej są widoczne w specyficznych dla modelu elementach stylistycznych na zewnątrz MINI Cooper S E Countryman ALL4. Złącze kabla do ładowania umieszczono pod specjalną klapką przy ozdobniku bocznym po lewej stronie auta. Wśród innych wyznaczników wizualnych wymienić należy emblemat „e” wkomponowany w ozdobniki boczne oraz żółtą literę „S” przy oznaczeniu modelu z tyłu, na atrapie chłodnicy i na listwach progowych.

Specjalne wyposażenie kokpitu obejmuje żółty przycisk włączania i wyłączania w centralnej części panelu przełącznika, jak również wyświetlacz osiągów w zestawie wskaźników w kolumnie kierownicy. Wyposażenie standardowe MINI Cooper S E Countryman ALL4 obejmuje system Radio MINI Visual Boost z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości umieszczonym w centralnym zegarze. Poza funkcją MINI Country Timer pokazuje on również szeroki wachlarz informacji, m.in. stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego oraz tryb operacyjny napędu hybrydowego ustawiony przełącznikiem eDrive.



P90240545.jp

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 11

W połączeniu z opcjonalnym pakietem Wired obejmującym system nawigacyjny MINI Professional obsługa odbywa się za pośrednictwem 8,8-calowego ekranu o nowej stylistyce, wyposażonego w funkcję dotykową, a także przy wykorzystaniu kontrolera dotykowego umieszczonego w konsoli środkowej.

Wyposażenie: wydajność w parze z indywidualizmem.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 jest fantastycznym połączeniem zoptymalizowanej wydajności, frajdy z jazdy i elastycznie zaaranżowanej przestrzeni. Ma również wszystkie pozostałe zaawansowane technologicznie rozwiązania typowe dla nowej edycji tego wszechstronnego modelu z segmentu aut



kompaktowych premium. Niezwykle ekspresyjnej stylistyce i zoptymalizowanemu zarządzaniu przestrzenią towarzyszy podwyższony komfort i wysublimowany klimat jazdy. MINI Cooper S E Countryman ALL4 jest dostępne z trybami jazdy MINI w wyposażeniu standardowym. Niezależnie od trybu operacyjnego wybranego przełącznikiem eDrive konfigurację auta można dopasować pod kątem jazdy z wyraźnym sportowym zacięciem lub pod kątem wydajności – w zależności od preferencji.

Informacja prasowa

Data Maj 2017 r.

Temat Nowe MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Strona 12

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel trzech marek: BMW, MINI i Rolls-Royce, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe i w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>