



Informacja prasowa  
26 maja 2017 r.

## **BMW Motorrad Concept Link. Nowy pomysł na miejski jednoślad.**

**Monachium.** Na konkursie Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017 BMW przedstawiło swoją wizję przyszłej bezemisyjnej mobilności na dwóch kołach w mieście: BMW Motorrad Concept Link. Model studyjny inspirowany BMW Motorrad Vision NEXT 100 łączy cyfrową komunikację z wymogami poruszania się jednośladem w mieście. Łamie przy tym istniejące konwencje i zarówno pod względem stylistyki, jak i rozwiązań technicznych idzie nowymi ścieżkami.

„BMW Motorrad Concept Link przedstawia nowe rozumienie mobilności w mieście. Łączy świat cyfrowy z analogowym i stawia w centrum kierowcę wraz z jego potrzebami w zakresie mobilności. Jest ogniwem łączącym funkcjonalność z cyfryzacją oraz środkiem transportu i komunikacji. Ponadczasowa, minimalistyczna stylistyka sprawia, że BMW Motorrad Concept Link to dla mnie więcej niż tylko model studyjny”, mówi Edgar Heinrich, Główny Projektant BMW Motorrad.

### **Stylistyka jako cecha wyróżniająca i kształtująca segment.**

Szczególny charakter tego motocykla koncepcyjnego widać na pierwszy rzut oka w jego konsekwentnie nowej stylistyce. „BMW Motorrad Concept Link nie bazuje na współczesnych koncepcjach, lecz jest odpowiedzią na podstawowe potrzeby dzisiejszych użytkowników w zakresie funkcjonalności, konstrukcji technicznej i cyfryzacji. Techniczne właściwości napędu elektrycznego – płaski akumulator w podwoziu i kompaktowy napęd na tylnym kole – pozwoliły nam stworzyć stylistykę wyraźnie wyróżniającą się już na pierwszy rzut oka i tworzącą nowy segment. Efekt tego jest absolutną nowością w BMW Motorrad i świadomie zrywa ze wszystkim, do czego przywykły nasze oczy”, mówi Alexander Buckan, Szef Designu Pojazdów BMW Motorrad.

Wydłużoną, niską sylwetką motocykla oraz płaskie siedzenie tworzą w połączeniu z ukośną partią przednią nowoczesną i klarowną sylwetkę. Podkreśla to kolorystyka: przednie elementy owiewki w kolorze Liquid Metal Titanium

**BMW Group Polska**

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)

Informacja prasowa

Data 26 maja 2017 r.

Temat BMW Motorrad Concept Link.

Strona 2

wyraźnie odróżniają się od matowoczarnego korpusu motocykla, a ich ukośna orientacja podkreśla dynamiczny potencjał BMW Motorrad Concept Link.

### **Stworzony do wymogów mobilności w mieście.**

Nowa, zorientowana konsekwentnie na funkcjonalność konstrukcja zapewnia dzięki napędowi elektrycznemu ogromną radość z jazdy. Szybki start spod świateł i lekkość prowadzenia sprawiają, że BMW Motorrad Concept Link to idealna odpowiedź na wymogi nowoczesnej mobilności w mieście. Niewielka wysokość całkowita umożliwia wsiadanie nie tylko z boku, ale i od tyłu. Bieg wsteczny zapewnia optymalne manewrowanie – idealna rzecz na ciasnych parkingach w mieście.

Siedzenie z regulacją podłużną pozwala na optymalne dopasowanie ergonomii. A proporcje motocykla umożliwiają nowy sposób integracji przestrzeni bagażowej: w centralnej części, pod siedzeniem znajduje się wszechstronne miejsce na bagaż. Przesuwne drzwiczki zapewniają szybki i łatwy dostęp do wnętrza w każdej sytuacji. Tym samym nowa konstrukcja BMW Motorrad Concept Link oferuje idealne połączenie radości z jazdy i funkcjonalności.

### **Klarowne formy i nowoczesna technika w ponadczasowej interpretacji.**

Przy bliższym przyjrzeniu klarowne linie, duże powierzchnie oraz proste i precyzyjne formy podkreślają nowoczesną prezencję BMW Motorrad Concept Link. Dodatkowo uwypukla to dwukolorowe malowanie: duża, matowoczarna część tworzy rdzeń pojazdu, jego techniczne serce. Ciągnie się ona od przodu aż po tył i oprócz kół i reflektorów przednich zawiera w sobie zespół napędowy i elementy zawieszenia. Dwie diodowe lampy przednie mają minimalistyczną formę. Ich precyzyjne wykonanie i wąskie kontury podkreślają nowoczesny i nowatorski wygląd frontu. Umieszczone wokół ciemnego rdzenia mocno wymodelowane panele boczne optymalizują aerodynamikę oraz chronią przed wiatrem i niepogodą. Również koła są całkowicie zabudowane po bokach, co również podkreśla nowoczesny wygląd motocykla.

Informacja prasowa  
Data 26 maja 2017 r.  
Temat BMW Motorrad Concept Link.  
Strona 3

W dalszej części BMW Motorrad Concept Link komponenty techniczne wykorzystane zostały świadomie jako elementy stylistyczne. Dlatego z tyłu panele bocznie nie osłaniają całkowicie boków motocykla. Zamiast tego rozciągają się niczym małe skrzydła tylko na części boku pojazdu, odsłaniając napęd, radiator, wahacz jednoramienny, kolumnę resorującą i pasek zębaty. I poprawiają przy tym aerodynamikę. W tylnych panelach bocznych wbudowane są lampy tylne w postaci dwóch elementów świetlnych w kształcie C.

### **Świadome kontrasty i wiele możliwości indywidualizacji.**

Świadoma zabawa kontrastami w detalach ożywia klarowne kształty BMW Motorrad Concept Link. Pomarańczowe kable łączące po prawej stronie akumulator z napędem tworzą mocny, rzucający się w oczy akcent. Przekrój kabli pozwala domyślać się mocy napędu. Siedzenie oprócz swojej funkcji zapewnia też mocny wizualny efekt: płaskie siedzisko jest oddzielone od korpusu pojazdu. Podkreśla to jego lekkość w widoku bocznym i nawiązuje do zwinności łatwości prowadzenia.

Siedzenie pozwala dostrzec pod spodem jego aluminiową strukturę. Umożliwia ona wiele konfiguracji: od sportowego pojedynczego siedzenia, po komfortowe siedzenie podwójne możliwe są najróżniejsze wersje nadające motocyklowi indywidualny wygląd i funkcjonalność.

Inne możliwości indywidualizacji – na przykład panele boczne w różnych kolorach lub różne szyby – sprawiają, że BMW Motorrad Concept Link może być odzwierciedleniem osobowości motocyklisty oraz idealnym kompanem na każdą okazję.

### **Połączenie kierowcy, pojazdu i otoczenia.**

BMW Motorrad Concept Link inspirowane przez BMW Motorrad Vision NEXT 100 oferuje nową, miejską interpretację połączenia kierowcy, pojazdu i otoczenia. Zapewnia kierowcy komunikację również podczas jazdy, rozszerzając jego dotychczasową mobilność o nowe możliwości. Motocykl koncepcyjny zna na przykład kalendarz, a tym samym najbliższe miejsca docelowe kierowcy,

# BMW

## Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 26 maja 2017 r.

Temat BMW Motorrad Concept Link.

Strona 4

najszybszą albo najciekawszą trasę dojazdu do nich, a na życzenie nawet odpowiednią muzykę.

Ważnym punktem jest też jazda bez rozpraszania uwagi. Motocykl nie ma klasycznego zestawu wskaźników. Zamiast tego najważniejsze informacje, takie jak prędkość, wskaźniki nawigacyjne i stan akumulatora, wyświetlane są na szybie w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Drugorzędne informacje wyświetlane są na dużym panelu pod kierownicą, który harmonijnie komponuje się ze stylistyką pojazdu. Panel umożliwia wiele interakcji z otoczeniem oraz komunikację Bike-2-X. Dotykowy ekran dużego panelu pozwala na odczyt i obsługę wielu różnych informacji z zakresu inforozrywki, komunikacji czy planowania trasy. Indywidualnie konfigurowane przyciski funkcyjne na kierownicy z funkcją dotykową umożliwiają szybki dostęp do ulubionych albo często używanych funkcji bez odrywania rąk od kierownicy.

### **Inteligentna odzież dla kierowcy.**

Interakcja pomiędzy pojazdem i odzieżą motocyklisty zapowiada na przyszłość spory potencjał pod względem bezpieczeństwa, komfortu, funkcjonalności i wrażeń z jazdy. Tak więc również w BMW Motorrad Concept Link odzież jest skomunikowana z motocyklem. Na przykład przesunięcie dłonią po rękawie otwiera przesuwne drzwiczki bagażnika. Aktywny obszar rękawa jest odpowiednio obszyty. A ponadto wyposażenie dla kierowców wykonane jest w modnym kroju i świadomie nie jest rozpoznawalne jako odzież motocyklowa. Wprawdzie w modnej kurtce z wodoodpornego lodenu na ramionach i łokciach wszyte są protektory, ale nowoczesny krój sprawia, że są one niewidoczne.

Połączenie bezemisyjnego, dynamicznego napędu, nowej stylistyki, komunikacji i modnego, funkcjonalnego wyposażenia dla kierowców sprawia, że BMW Motorrad Concept Link jest wyrazem tego, jak BMW Motorrad widzi na przyszłość mobilność w mieście.

# BMW

## Corporate Communications

Informacja prasowa

Data 26 maja 2017 r.

Temat BMW Motorrad Concept Link.

Strona 5

### **W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager  
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

### **BMW Group**

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>