

Nowe BMW serii 6 Gran Turismo. Fascynująca estetyka, luksusowy komfort, inspirująca funkcjonalność.



BMW prezentuje mocno odświeżoną wersję jednej z najbardziej innowacyjnej koncepcji pojazdów w ostatnich czasach. Nowe BMW serii 6 Gran Turismo łączy komfort podróżowania luksusowej limuzyny z fascynującą estetyką coupé. Wysoka funkcjonalność oraz komfort jazdy i podróżowania nastawiony na długie trasy to cechy, które charakteryzowały poprzedni model, pierwszy z tego gatunku. W nowym BMW serii 6 Gran Turismo zostały doprowadzone do perfekcji. Konsekwentny postęp w stosunku do BMW serii 5 Gran Turismo widoczny jest w sportowej elegancji, wyjątkowo szlachetnym wyposażeniu, innowacyjnym systemie obsługi i systemach wspomagających kierowcę oraz w znacznie wyższej dynamice i wydajności.

„BMW serii 6 Gran Turismo oferuje unikalne połączenie luksusowego wyposażenia wnętrza i elastycznej funkcjonalności ubranych w bardzo elegancką formę. Te wyjątkowe cechy oraz doceniane przez klientów sportowo-dynamiczne właściwości jezdne czynią ten model samochodem ekstraklasy wzbogacającym górny segment naszej oferty”, mówi dr Ian Robertson, Członek Zarządu BMW AG odpowiedzialny za dystrybucję i markę BMW.

Światowa premiera nowego BMW serii 6 Gran Turismo będzie miała miejsce we wrześniu 2017 r. na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej (IAA) we Frankfurcie nad Menem. Na rynku pojawi się w listopadzie 2017 r. Na starcie oferowane będą trzy silniki z najnowszej generacji jednostek BMW Group. Od początku w dwóch wariantach modelowych dostępny będzie też inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive.

Lżejsze, bardziej sportowe, bardziej komfortowe i wydajniejsze.

Inteligentna lekka konstrukcja oraz zastosowanie aluminium i wysokowytrzymałych stali w karoserii i komponentach układu jezdnego pozwoliły zmniejszyć masę nowego BMW serii 6 Gran Turismo średnio o 150 kg w stosunku do poprzedniego modelu. W połączeniu ze znaczną optymalizacją właściwości aerodynamicznych, większą mocą i lepszą sprawnością nowych silników daje to jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne i wyższą wydajność. W zależności od wersji silnikowej przyspieszenie od 0 do 100 km/h jest lepsze nawet o 0,7 s (BMW 630i Gran Turismo) niż w analogicznym poprzednim modelu. Parametry zużycia paliwa i emisji spalin w cyklu jezdnym NEDC są nawet o 15 procent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo) niższe niż poprzednio. Dynamika jazdy i komfort

nowego BMW serii 6 Gran Turismo zyskały na znacznym udoskonaleniu układu jezdnego. Wyposażenie standardowe obejmuje pneumatyczne zawieszenie tylnej osi z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia. Opcjonalnie oferowane jest zawieszenie pneumatyczne obu osi oraz dynamiczna kontrola amortyzatorów pozwalające jeszcze bardziej podnieść komfort jazdy. Większe właściwości sportowe zapewnia opcja Executive Drive, która obejmuje również aktywną stabilizację przechyłów bocznych i oferowana jest w połączeniu ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym. Pneumatyczne zawieszenie obu osi umożliwia ręczne ustawianie wysokości zawieszenia. Do jazdy na nieutwardzonej nawierzchni lub na stromych podjazdach za naciśnięciem przycisku można zwiększyć prześwit o 20 mm. Przyciskiem można też obniżyć zawieszenie o 10 mm – w trybie SPORT wybieranym przełącznikiem właściwości jezdnych oraz automatycznie po przekroczeniu prędkości 120 km/h. Wszystkie opcjonalne systemy regulacji układu jezdnego dostępne również w połączeniu z BMW xDrive.

Stylistyka: dynamiczne proporcje i eleganckie łagodne linie.

Długość 5091 mm, większa o 87 mm niż w poprzednim modelu, niezmienną szerokość 1902 mm i wysokość 1538 mm mniejszą o 21 mm dają nowemu BMW serii 6 Gran Turismo dynamicznie wydłużone proporcje. Przód auta jest bardzo wyrazisty. Klosze standardowych reflektorów diodowych sięgają aż do masywnej atrapy chłodnicy BMW. Typową dla BMW sportową elegancję widać przede wszystkim w widoku bocznym. Charakterystyczna jest długa maska silnika, cofnięta kabina, rozstaw osi wynoszący 3070 mm, bezramkowe drzwi oraz wydłużona, sięgająca aż po tył powierzchnia szyb. Linia dachu jak w coupé płynnie łączy się z obniżonym o 64 mm tyłem auta. Mocnym akcentem są trójwymiarowo uformowane lampy tylne.

Niska sylwetka auta daje też dobre właściwości aerodynamiczne. Poza tym aktywne kłapy powietrza i inne elementy, takie jak zasłony powietrzne, skrzela i automatycznie wysuwany tylny spojler, pozwoliły obniżyć współczynnik oporu powietrza (Cx) w stosunku do poprzedniego modelu z 0,29 do 0,25.

Idealny balans pomiędzy radością z jazdy, komfortem podróżowania i funkcjonalnością.

Wnętrze oferuje kokpit zorientowany na kierowcę oraz niezwykle przestronność. Podwyższona pozycja siedzenia zapewnia lepszą widoczność i w połączeniu z ergonomicznie rozmieszczonymi elementami obsługi zapewnia ogromną radość z jazdy. Kontury wnętrza, dobór materiałów i precyzyjne wykonanie tworzą atmosferę nowoczesności premium. Tylna kanapa nowego BMW serii 6 Gran Turismo oferuje trzy pełnowymiarowe miejsca siedzące i maksymalną swobodę nóg. Dzięki konsekwentnej optymalizacji mimo znacznie niższej linii dachu przestrzeń nad głową jest większa. Komfort podróżowania podnosi też nowo zaprojektowana kanapa tylna i ulepszone wytłumienie. Oferowane opcjonalnie elektrycznie regulowane fotele komfortowe z tyłu umożliwiają ustawienie nachylenia oparcia przyciskiem.

Jednocześnie pokrywa bagażnika BMW serii 6 Gran Turismo otwiera i zamyka się standardowo elektrycznie. Pojemność bagażnika wynosi 610 l i jest o 110 l większa niż w poprzednim modelu. Krawędź bagażnika obniżono o 5 cm i znajduje się ona teraz na wysokości podłogi bagażnika. Oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 można odblokowywać elektrycznie przyciskiem w bagażniku. Pozwala to zwiększyć pojemność do 1800 l – to 100 l więcej niż w poprzednim modelu. Wytrzymałą, dwuczęściową osłonę przestrzeni bagażowej można schować pod podłogą bagażnika.

Nowa generacja silników, 8-stopniowa skrzynia Steptronic w standardzie, BMW xDrive w wyposażeniu dodatkowym.

Silniki oferowane w nowym BMW serii 6 Gran Turismo wyposażone są w najnowszą technologię TwinPower Turbo i dostępne są standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Czerocyldrowy silnik benzynowy o pojemności 2,0 l w nowym BMW 630i Gran Turismo osiąga moc 190 kW / 258 KM i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,3 s, jego zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,6-6,2 l/100 km*, a emisja CO₂ 152-142 g/km*.

Sześciocyldrowy rzędowy silnik benzynowy o pojemności 3,0 l, mocy 250 kW / 340 KM i maksymalnym momencie obrotowym 450 Nm w nowym BMW 640i Gran Turismo osiąga setkę w 5,4 s, a nowe BMW 640i xDrive Gran Turismo w 5,3 s. Średnie zużycie paliwa w obu modelach to 7,4-7,0 l oraz 8,2-7,7 l/100 km*, a emisja CO₂ 169-159 g/km i 187-177 g/km*.

Również sześciocyldrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l, mocy 195 kW / 265 KM i maksymalnym momencie obrotowym 620 Nm oferowany jest opcjonalnie z napędem na cztery koła. Nowe BMW 630d Gran Turismo przyspiesza do setki w 6,1 s, a nowe BMW 630d xDrive Gran Turismo w 6,0 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,3-4,9 l/100 km*, a emisja CO₂ 139-129 g/km w BMW 630d Gran Turismo oraz 5,9-5,5 l/100 km i 154-144 g/km* w BMW 630d xDrive Gran Turismo.

Niespotykanie wszechstronny systemem obsługi.

Do sterowania funkcjami nawigacyjnymi, komunikacyjnymi, informacyjnymi i rozrywkowymi służy w nowym BMW serii 6 Gran Turismo unikalny system wskazań i obsługi. Jego centralnym elementem jest system iDrive z kontrolerem dotykowym na konsoli środkowej i monitorem pokładowym w postaci wolnostojącego ekranu z funkcją dotykową. Wysokiej rozdzielczości ekran ma przekątną 10,25 cala, a jego kafelkowa struktura menu z animowanymi grafikami w trybie live zapewnia intuicyjną obsługę. Nowe BMW serii 6 Gran Turismo ma poza tym zmodernizowane sterowanie głosowe oraz sterowanie BMW za pomocą gestów. Oferowany jest w nim też

* Wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu jezdnego UE zależnie od rozmiaru opon.
* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

wyświetlacz BMW Head-Up nowej generacji z większą o 70 procent powierzchnią projekcji.

Systemy wspomagające kierowcę otwierają drogę do automatyzacji jazdy.

Systemy wspomagające kierowcę zastosowane w nowym BMW serii 6 Gran Turismo wykorzystują do monitorowania otoczenia standardową stereokamerę oraz opcjonalnie również czujniki radarowe i ultradźwiękowe. Wyposażenie standardowe obejmuje ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania, a opcjonalnie dostępny jest nowocześniejszy aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go działający przy prędkościach od 0 do 210 km/h. Pracujący w tym samym zakresie prędkości asystent kierowania i toru jazdy to kolejny krok w kierunku automatyzacji jazdy. Rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu i poprzedzające pojazdy oraz wspomaga kierowcę w prowadzeniu na rozpoznanym pasie. Również ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i asystent omijania podnoszą komfort i bezpieczeństwo jazdy poprzez korektę i wspomaganie prowadzenia. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, ostrzeganie na skrzyżowaniach i ostrzeganie przed jazdą pod prąd zapobiegają potencjalnym niebezpiecznym sytuacjom. W BMW serii 6 Gran Turismo oferowane jest też zdalne parkowanie.

BMW Connected: indywidualny asystent mobilności, nowe usługi.

Inteligentne skomunikowanie sprawia, że BMW Connected jest dla kierowcy BMW serii 6 Gran Turismo indywidualnym asystentem mobilności, który wspiera go również poza samochodem w komfortowym i bezstresowym dotarciu do celu. Może na przykład wykorzystywać wpisy w kalendarzu na smartfonie do planowania tras, obliczać idealną godzinę wyjazdu na podstawie przesyłanych w czasie rzeczywistym danych o sytuacji na drogach albo przesyłać cele nawigacyjne do pojazdu. Oprócz bezprzewodowego połączenia przez Bluetooth istnieje również możliwość indukcyjnego ładowania smartfona.

Modele oferowane od wejścia na rynek:

BMW 630i Gran Turismo:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1998 cm³,
moc: 190 kW / 258 KM przy 5000-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550-4400 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,3 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,6-6,2 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 152-142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2998 cm³,
moc: 250 kW / 340 KM przy 5500-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1380-5200 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,4 s / 5,3 s,
prędkość maksymalna: 250 / 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,4-7,0 / 8,2-7,7 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 169-159 / 187-177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,1 / 6,0 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,3-4,9 / 5,9-5,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-129 / 154-144 g/km.

* Wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon. Wszystkie dane tymczasowe.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW. Przewodnik po emisji CO₂ (PDF – 2,7 MB)

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.