

Nowe BMW serii 6 Gran Turismo. Spis treści.



Nowe BMW serii 6 Gran Turismo.

Warianty modelowe na początku sprzedaży. 2

Koncepcja pojazdu i stylistyka.

Unikalna estetyka i funkcjonalność. 3

Wnętrze i wyposażenie.

Skrojone na radość z jazdy i komfortowe podróżowanie. 6

Napęd, wrażenia z jazdy i BMW EfficientLightweight.

Idealny balans pomiędzy sportowym charakterem i komfortem jazdy. 9

Obsługa i systemy wspomagające kierowcę.

Komfortowo i bezpiecznie w stronę automatyzacji jazdy. 13

BMW Connected i ConnectedDrive.

Inteligentna komunikacja ze światem. 16

Nowe BMW serii 6 Gran Turismo. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW 630i Gran Turismo:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 1998 cm³,
moc: 190 kW / 258 KM przy 5000-6 500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550-4400 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,3 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,6-6,2 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 152-142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2998 cm³,
moc: 250 kW / 340 KM przy 5500-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1380-5200 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,4 s / 5,3 s,
prędkość maksymalna: 250 / 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,4-7,0 / 8,2-7,7 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 169-159 / 187-177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic,
pojemność: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,1 / 6,0 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,3-4,9 / 5,9-5,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-129 / 154-144 g/km.

* Wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon. Wszystkie dane tymczasowe.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW. Przewodnik po emisji CO₂ (PDF – 2,7 MB)

Koncepcja pojazdu i stylistyka. Unikalna estetyka i funkcjonalność.



Nowe BMW serii 6 Gran Turismo łączy komfort podróżowania luksusowej limuzyny z estetyką coupé. Jego stylistyka jest wyrazem konsekwentnego rozwoju, który wynosi na nowy poziom zarówno funkcjonalne zalety tej koncepcji karoserii, jak i sportową elegancję. Przestronne i uniwersalne wnętrze, prezencja, wysoki komfort jazdy i luksusowy charakter wyróżniały już poprzedni model i prekursora tego gatunku pojazdów, BMW serii 5 Gran Turismo. W nowym BMW serii 6 Gran Turismo zostały doprowadzone do perfekcji i połączone ze smukłymi proporcjami, znacznie bardziej dynamiczną sylwetką i bardziej wyraziście ukształtowanymi powierzchniami. Znajduje to odzwierciedlenie w nowej nazwie BMW serii 6 Gran Turismo.

„Nowe BMW serii 6 Gran Turismo skierowane jest do wymagającej klienteli ceniącej indywidualność. To mocny charakter zamknięty w monumentalnej sylwetce o łagodnych kształtach, która daje autu nowoczesny i sportowy wygląd. Wyższa pozycja siedzenia gwarantuje radość z jazdy, a luksusowa przestronność oferuje idealne warunki do zrelaksowanego podróżowania”, mówi Adrian van Hooydonk, dyrektor BMW Group Design.

Dynamicznie wydłużone proporcje tworzą sportową elegancję.

Długość 5091 mm, większa o 87 mm niż w poprzednim modelu, niezmienną szerokość 1902 mm i wysokość 1538 mm mniejszą o 21 mm dają nowemu BMW serii 6 Gran Turismo dynamicznie wydłużone proporcje. W połączeniu z linią dachu zachodzącą daleko na tył auta tworzą sportowo-elegancki wygląd. Dzięki odpowiedniej optymalizacji samochód oferuje więcej przestrzeni nad głową mimo mniejszej wysokości pojazdu. Do charakterystycznych cech nowego BMW serii 6 Gran Turismo należy ponadto długa maska silnika, cofnięta kabina, rozstaw osi wynoszący 3070 mm, bezramkowe drzwi oraz wydłużona, sięgająca aż po tył powierzchnia szyby.

Przód: indywidualność i zdecydowana prezencja.

Duża atrapa chłodnicy BMW podkreśla zdecydowaną prezencję przodu auta. Reflektory stykają się bezpośrednio z atrapą, tworząc jednolity „pas” podkreślający szerokość pojazdu.

Standardowe reflektory diodowe ze światłami mijania, drogowymi i dziennymi działają w technologii diodowej. Ich spłaszczone u dołu i przycięte od góry pierścienie świetlne tworzą typowy dla BMW efekt skupionego spojrzenia. Szczególnie mocne wrażenie robią w połączeniu z opcjonalnymi diodowymi reflektorami adaptacyjnymi. Poziome wstawki wizualnie łączą pierścienie świateł dziennych z atrapą chłodnicy, dodatkowo akcentując szerokość

i dynamiczny wygląd przodu. Diodowe reflektory adaptacyjne obejmują zmienny rozkład światła, skrętne reflektory i światła zakrętowe oraz nieoślepiającego asystenta świateł drogowych BMW Selective Beam o zasięgu do 500 m.

Widok boczny: łagodne linie, precyzyjnie uformowane powierzchnie.

W widoku bocznym uwagę zwracają wydłużone proporcje i precyzyjne uformowanie powierzchni. Jedna krawędź załamania światła w górnej części powierzchni bocznej sprawia, że na tę powierzchnię pada wiele światła. Znajdująca się nad wydatnymi nadkolami druga, łagodnie nakreślona pozioma linia tworzy efektowną grę światła i cienia, dzięki której samochód prezentuje się lekko i elegancko. Prześwit pojazdu dodatkowo podkreślają leżące w cieniu powierzchnie nad progami. Skrzela i progi tworzą jedną całość, podkreślając w połączeniu z kolejnym przetłoczeniem wydłużoną sylwetkę karoserii.

Słupki A nowego BMW serii 6 Gran Turismo są znacznie bardziej pochylone niż w poprzednim modelu. Linia dachu osiąga swój najwyższy punkt przy słupkach B i jak w coupé płynnie łączy się z obniżonym o 64 mm tyłem auta. Nieprzeciętną elegancję sylwetki podkreśla też wydłużona płaszczyzna szyb nieprzerwana dodatkową listwą prowadzenia szyby w tylnych drzwiach. W tylnej części kończy się ona typowym dla BMW załamaniem słupków C.

Tył: sportowo szeroki z wydatnie ukształtowanymi lampami.

Poziome linie, ostre krawędzie i dynamicznie uformowane powierzchnie podkreślają szerokość tyłu, a tym samym sportową figurę nowego BMW serii 6 Gran Turismo. Płaska tylna szyba i szeroko rozstawione lampy tylne dodatkowo pogłębiają to wrażenie. Lampy oprócz typowego dla BMW kształtu L mają unikalną, trójwymiarową powierzchnię. Klosz harmonijnie zakrywający diodowe elementy świetlne tworzy swoimi trójwymiarowymi kształtami wyraźny i szlachetny akcent.

Zoptymalizowana aerodynamika – od aktywnych klap powietrza po automatycznie wysuwany spojler tylny.

Niska sylwetka nowego BMW serii 6 Gran Turismo daje też dobre właściwości aerodynamiczne. Dodatkowo optymalizuje je szereg innych rozwiązań. Aktywne kłapy powietrza obejmują dodatkowe listwy w atrapie chłodnicy składane tylko przy zwiększonym zapotrzebowaniu na chłodzenie. Podwozie jest niemal całkowicie osłonięte. Zastony powietrzne w dolnych wlotach powietrza i skrzela w przednich błotnikach redukują zawirowania powietrza w nadkolach. A aktywny spojler tylny automatycznie rozkładający się powyżej prędkości 120 km/h i składający się z powrotem przy 80 km/h redukuje wypór i obniża współczynnik oporu powietrza (Cx) w stosunku do poprzedniego modelu z 0,29 do 0,25.

Indywidualny styl: duży wybór lakierów i obręczy kół ze stopów lekkich oraz Sport Line, Luxury Line i pakiet sportowy M.

W nowym BMW serii 6 Gran Turismo do wyboru są dwa lakiery niemetalizowane i dziesięć metalizowanych. Oprócz standardowych 17-calowych obręczy kół ze stopów lekkich w wyposażeniu dodatkowym dostępne są również inne obręcze w rozmiarach do 20 cali. W ofercie oryginalnych akcesoriów BMW znajdują się ponadto 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

Oprócz tego od wejścia na rynek nowe BMW serii 6 Gran Turismo oferowane będzie alternatywnie do wyposażenia seryjnego w trzech liniach stylistycznych. Ich starannie dobrane elementy stylistyczne i wyposażenie szczególnie intensywnie podkreślają albo sportowy potencjał, albo elegancję auta. Wyposażenie Sport Line, Luxury Line i pakietu sportowego M obejmuje specyficzne dla każdej linii 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, tapicerkę skórzaną z ekskluzywnym stebnowaniem i lamówką w kontrastującym kolorze oraz podświetlane aluminiowe listwy progowe.

Wersję Sport Line zdobią na zewnątrz błyszczące obramowania szyb BMW Individual Shadow Line oraz inne detale w kolorze czarnym z przodu i z tyłu. Radość z jazdy gwarantują m.in. fotele sportowe. Luxury Line sygnalizuje szlachetną elegancję m.in. poprzez chromowane aplikacje w przednich wlotach powietrza, na atrapie chłodnicy i pasie tylnym. Ekskluzywny charakter wnętrza podkreślają listwy ozdobne z drewna szlachetnego.

Wybierając pakiet sportowy M, kierowca nowego BMW serii 6 Gran Turismo sygnalizuje swoją fascynację dynamicznymi właściwościami jezdnyimi i sportowym wyglądem auta. Zawarty w tym wyposażeniu pakiet aerodynamiczny M obejmuje m.in. czarne wstawki w skrzelach, specyficzne progi i pas tylny oraz bardzo duże wloty powietrza z przodu. Innymi elementami jest sportowy układ hamulcowy M z niebieskimi zaciskami, końcówki rur wydechowych w jasnym chromie i błyszczące obramowania szyb BMW Individual Shadow Line. Sportową atmosferę wewnątrz auta zapewnia nowa kierownica skórzana M, antracytowa podsufitka BMW Individual, listwy ozdobne z aluminium Rhombicle z listwami akcentowymi w perłowym chromie oraz inne specyficzne detale. Pakiet sportowy M można łączyć ze wszystkimi opcjonalnymi systemami układu jezdneho.

Wnętrze i wyposażenie. Skrojone na radość z jazdy i komfortowe podróżowanie.



Deska rozdzielcza i boczki drzwi podzielone są w poziomie, co podkreśla szerokość, zrównoważenie i elegancję wnętrza. Z kolei w kokpicie linie dynamicznie biegną w stronę kierowcy, klarownie zaznaczając jego miejsce. Podwyższona pozycja siedzenia zapewnia lepszą widoczność i w połączeniu z ergonomicznie rozmieszczonymi elementami obsługi zapewnia ogromną radość z jazdy. Monitor pokładowy system obsługi iDrive ma teraz postać wolnostojącego, płaskiego ekranu.

BMW serii 6 Gran Turismo jest wyposażone standardowo w sportową kierownicę skórzaną z przyciskami wielofunkcyjnymi do obsługi funkcji inforozrywki, komunikacji i regulatora prędkości. W połączeniu z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic na kierownicy umieszczone są łopatki zmiany biegów.

Luksusowy komfort podróżowania z tyłu.

Tyłna kanapa nowego BMW serii 6 Gran Turismo oferuje trzy pełnowymiarowe miejsca siedzące, maksymalną swobodę nóg i jeszcze więcej miejsca nad głową niż w poprzednim modelu. Szerokość tylnych siedzeń umożliwia montaż nawet trzech fotelików dziecięcych. Zaczepy ISOFIX na zewnętrznych miejscach ułatwiają ich zamocowanie. Wysoki komfort podróżowania to zasługa nie tylko nowej kanapy tylnej, ale też optymalnego wytlumienia. Komfort akustyczny zapewnia m.in. wygłuszenie dachu, drzwi i oparcia tylnej kanapy.

Dla kierowcy i pasażera z przodu oferowane są alternatywnie fotele sportowe i fotele komfortowe oraz aktywna wentylacja foteli i funkcja masażu. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są również elektrycznie regulowane fotele komfortowe z tyłu umożliwiające ustawienie nachylenia oparcia przyciskiem.

Wszechstronne wnętrze i nowoczesna funkcjonalność.

Kieszenie we wszystkich drzwiach oferuje dodatkowe miejsce na drobiazgi potrzebne w podróży. W kieszeniach można zmieścić m.in. butelkę o pojemności 1 l w pozycji stojącej. Z przodu do dyspozycji są dodatkowo dwa uchwyty na napoje, pojemny schowek na rękawiczki oraz duży schowek w podłokietniku w konsoli środkowej. Składany podłokietnik środkowy z tyłu zawiera dwa dodatkowe uchwyty na napoje, a w połączeniu z fotelami komfortowymi również dodatkowy schowek.

Nowe BMW serii 6 Gran Turismo doskonale nadaje się do przewozu bagażu i innych zadań transportowych, oferując duże, wszechstronne wnętrze oraz nowoczesną funkcjonalność. Jednoczęściowa pokrywa bagażnika otwiera i zamyka się w standardzie elektrycznie. W połączeniu z dostępem komfortowym otwieranie i zamykanie możliwe jest również poprzez ruch stopą pod tylnym zderzakiem. Pojemność bagażnika wynosi 610 l i jest o 110 l większa niż w poprzednim modelu. Dzięki temu nawet przy wykorzystaniu wszystkich siedzeń zmieszczą się w nim cztery 46-calowe torby golfowe lub dziesięć skrzynek na wodę mineralną.

Krawędź bagażnika obniżono o 5 cm i znajduje się ona teraz na wysokości podłogi bagażnika. Oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 można odblokowywać nie tylko z wnętrza, ale też elektrycznie przyciskiem w bagażniku. Pozwala to zwiększyć pojemność do 1800 l – to 100 l więcej niż w poprzednim modelu. Maksymalna szerokość oraz długość przestrzeni bagażowej zostały również zwiększone o 25 i 185 mm. Wytrzymałą, dwuczęściową osłonę przestrzeni bagażowej można schować pod podłogą bagażnika.

W bocznej tapicerce bagażnika znajduje się przycisk do rozkładania opcjonalnego haka holowniczego. Dopuszczalna masa przyczepy we wszystkich oferowanych na początku sprzedaży wariantach nowego BMW serii 6 Gran Turismo wynosi 2100 kg.

Opcjonalnie oferowany jest szklany dach panoramiczny. Jego dwuczęściowa powierzchnia szklana o łącznej długości 1065 mm i szerokości 900 dodatkowo sprzyja przestronności i jasnej atmosferze wewnątrz auta. Dwuwarstwowa roleta wykonana z wytłumiającego materiału prowadzona jest w bocznych szynach i skutecznie izoluje hałas.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 6 Gran Turismo obejmuje klimatyzację automatyczną z oddzielną regulacją temperatury i intensywności nawiewu dla kierowcy i pasażera. Opcjonalnie oferowana jest klimatyzacja automatyczna o rozszerzonym zakresie funkcji oraz 4-strefowa klimatyzacja automatyczna. W ofercie jest również pakiet Ambient Air podnoszący jakość powietrza wewnątrz auta. Oprócz jonizacji ma też możliwość aromatyzacji powietrza wybranym zapachem. Opcjonalne oświetlenie ambientowe z diodowymi elementami świetlnymi w desce rozdzielczej i drzwiach zapewnia wyjątkowo harmonijne światło wewnątrz auta. Kolor i jasność można regulować indywidualnie. Oprócz tego źródła światła w progach tworzą „dywan świetlny” w strefie wsiadania/wysiadania.

Gwoździem programu opcjonalnych systemów rozrywki jest system Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound. Aktywny 10-kanalowy wzmacniacz o mocy 1400 W, dynamiczna korekcja dźwięku i 16 częściowo podświetlonych głośników gwarantuje klarowne i wierne brzmienie, którego jakością można

w równej mierze cieszyć się na wszystkich miejscach w nowym BMW serii 6
Gran Turismo.

Napęd, wrażenia z jazdy i BMW EfficientLightweight. Idealny balans pomiędzy sportowym charakterem i komfortem jazdy.



Jednostki napędowe oferowane w nowym BMW serii 6 Gran Turismo wywodzą się z najnowszej generacji silników BMW Group. Napęd przenosi 8-stopniowa skrzynia Steptronic. Modele BMW 640i Gran Turismo i BMW 640i xDrive Gran Turismo wyposażone są standardowo w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic wyróżniającą się bardzo szybką zmianą biegów i umożliwiającą ręczne przełączanie biegów łopatkami przy kierownicy.

Wysoka sprawność silników i skrzyni biegów, zoptymalizowana aerodynamika oraz lekka konstrukcja dają nowemu BMW serii 6 Gran Turismo fascynująco sportowe właściwości jezdne przy zwiększonej wydajności. W zależności od wersji silnikowej przyspieszenie od 0 do 100 km/h jest lepsze nawet o 0,7 s (BMW 630i Gran Turismo) niż w analogicznym poprzednim modelu. Parametry zużycia paliwa i emisji spalin w cyklu jezdnym NEDC są nawet o 15 procent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo) niższe niż poprzednio.

Silniki benzynowe i wysokoprężne o większej mocy i mniejszym zużyciu paliwa.

Wspólną cechą wszystkich jednostek jest aluminiowa konstrukcja, optymalna termodynamika i najnowsza technologia BMW TwinPower Turbo. W chwili wprowadzenia nowego BMW serii 6 Gran Turismo na rynek oferowany będzie jeden czterocylindrowy i jeden sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy oraz jeden sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny. Alternatywnie do klasycznego napędu tylnego obie jednostki sześciocylindrowe można będzie już od początku sprzedaży nabyć również z inteligentnym systemem napędu na cztery koła BMW xDrive.

Pakiet technologiczny silników benzynowych obejmuje turbosprężarkę Twin Scroll, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS. Nowa izolacja termoakustyczna silnika redukuje hałas i poprawia proces rozgrzewania obu jednostek. Czterocylindrowy silnik nowego BMW 630i Gran Turismo o pojemności 2,0 l generuje moc 190 kW / 258 KM i maksymalny moment obrotowy 400 Nm w zakresie od 1550 do 4400 obr/min. Umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,3 s, jego zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,6-6,2 l/100 km*, a emisja CO₂ 152-142 g/km (wartości w cyklu testowym NEDC zależnie od wybranego rozmiaru opon).

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy o pojemności 3,0 l, mocy 250 kW / 340 KM i maksymalnym momencie obrotowym 450 Nm w zakresie 0 od 1380 do 5200 obr/min osiąga „setkę” w nowym BMW 640i Gran Turismo w 5,4 s, a w nowym BMW 640i xDrive Gran Turismo w 5,3 s. Średnie zużycie paliwa w obu modelach to 7,4-7,0 l oraz 8,2-7,7 l/100 km, a emisja CO₂ 169-159 g/km i 187-177 g/km (wartości w cyklu testowym NEDC zależnie od wybranego rozmiaru opon).

Również sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l, mocy 195 kW / 265 KM i maksymalnym momencie obrotowym 620 Nm w zakresie od 2000 do 2500 obr/min oferowany jest opcjonalnie z napędem na cztery koła. Jednostka wyposażona jest turbosprężarkę o zmiennej geometrii wlotu oraz bezpośredni wtrysk Common Rail z piezowtryskiwaczami pracującym pod ciśnieniem do 2500 bar, które zapewniają niezwykle precyzyjne dozowanie paliwa. Nowe BMW 630d Gran Turismo przyspiesza do setki w 6,1 s, a nowe BMW 630d xDrive Gran Turismo w 6,0 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,3-4,9 l/100 km, a emisja CO₂ 139-129 g/km w BMW 630d Gran Turismo oraz 5,9-5,5 l/100 km i 155-144 g/km w BMW 630d xDrive Gran Turismo (wartości w cyklu testowym NEDC zależnie od wybranego rozmiaru opon). W obu modelach oczyszczanie spalin z technologią BMW BluePerformance oprócz filtra cząstek stałych, katalizatora utleniającego oraz katalizatora akumulacyjnego tlenków NO_x obejmuje także katalizator SCR z wtryskiem AdBlue zapewniający dalszą redukcję emisji tlenków azotu.

Inteligentne skomunikowanie poprawia dynamikę i wydajność.

Sterownik 8-stopniowej skrzyni Steptronic dzięki inteligentnemu skomunikowaniu jest w stanie dostosowywać strategię zmiany biegów do aktualnej sytuacji. W połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional strategia dopasowuje się również do nawigacji. Sterownik wykorzystuje dane nawigacyjne, aby na przykład odpowiednio wcześniej zmienić bieg i hamować silnikiem przed skrzyżowaniem. Takie inteligentne sterowanie pozwala też zapobiec niepotrzebnym zmianom biegów na dwóch zakrętach występujących krótko po sobie. W trybie ECO PRO wybieranym przełącznikiem właściwości jezdnych przy prędkościach od 50 do 160 km/h funkcja swobodnego toczenia rozłącza układ przeniesienia napędu, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu.

Inteligentne skomunikowanie poprawia również skuteczność funkcji Auto Start/Stop. Sterownik uwzględnia dane z systemu nawigacyjnego oraz z kamer i czujników radarowych systemów wspomagających kierowcę. Dzięki temu zapobiega nieefektywnym wyłączeniom silnika – na przykład przy krótkich zatrzymaniach przed skrzyżowaniami czy rondami.

Najnowocześniejszy układ jezdny: pneumatyczne zawieszenie tylnej osi w wyposażeniu standardowym.

Dzięki konsekwentnie unowocześnianym rozwiązaniom w układzie jezdnym nowe BMW serii 6 Gran Turismo oferuje odczuwalnie większą zwinność

i jednocześnie wyższy komfort jazdy. Konstrukcja osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona i pięciowahaczowej osi tylnej zapewnia idealne warunki dla wysoką precyzję prowadzenia, zwinność i komfort. Z przodu prowadzenie kół i amortyzacja są oddzielone od siebie, aby również większe przyspieszenia poprzeczne nie ograniczały komfortu jazdy. Oprócz tego nie ma zakłóceń pracy układu kierowniczego powodowanych przez nierówności nawierzchni.

Podwójnie elastyczne mocowanie tylnej osi oraz jej zoptymalizowana elastokinematyka zapewniają precyzyjne prowadzenie kół i maksymalną stabilność toru jazdy. Szerokie podparcie ramy zawieszenia tylnego zapewnia efektywne rozdzielenie napędu i zawieszenia, co skutkuje większym komfortem akustycznym. Wyposażenie standardowe obejmuje pneumatyczne zawieszenie tylnej osi z automatyczną regulacją poziomu zawieszenia. Zapewnia ono stałą wysokość zawieszenia we wszystkich warunkach jazdy i przy każdym obciążeniu.

Maksymalna precyzja przy dynamicznej jeździe na zakrętach i wysoki komfort przy manewrowaniu zapewnia elektromechaniczny układ kierowniczy, którego standardowa funkcja Servotronic dostosowuje siłę wspomagania do prędkości jazdy. Również opcjonalny zintegrowany aktywny układ kierowniczy działa elektromechanicznie. Odpowiedni skręt tylnych kół poprawia zwinność na zakrętach, stabilność przy zmianie pasa ruchu oraz zwrotność w ruchu miejskim.

Adaptacyjny układ jezdny i Executive Drive – komfort jazdy i sportowy charakter.

Jeszcze wyższy komfort jazdy zapewnia opcjonalny adaptacyjny układ jezdny z dynamiczną kontrolą amortyzatorów oraz pneumatyczne zawieszenie obu osi. Elektronicznie regulowane amortyzatory poprawiają zarówno komfort toczenia i przechyły, jak i dynamikę jazdy. Zawieszenie zasilane jest powietrzem z elektrycznej sprężarki z akumulatorem ciśnienia. Regulacja zasilania powietrzem indywidualna dla każdego koła umożliwia poza tym kompensację nierównomiernego obciążenia.

Pneumatyczne zawieszenie obu osi umożliwia ręczne ustawianie wysokości zawieszenia. Do jazdy na nieutwardzonej nawierzchni lub na stromych podjazdach za naciśnięciem przycisku można zwiększyć prześwit o 20 mm. Przy prędkości powyżej 35 km/h regulacja poziomu zawieszenia automatycznie wraca do ustawienia standardowego. Obniżenie auta o 10 mm można też aktywować przyciskiem. Włącza się ono również przy prędkościach powyżej 120 km/h i po wybraniu trybu SPORT przełącznikiem właściwości jezdnych.

Jeszcze bardziej sportową jazdę umożliwia opcja Executive Drive, która oprócz dynamicznej kontroli amortyzatorów i pneumatycznego zawieszenia obu osi obejmuje również aktywną stabilizację przechyłów bocznych i oferowana jest

w połączeniu ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym. Stabilizacja przechyłów bocznych działa poprzez silniczki elektryczne i przy dynamicznej jeździe na zakrętach szybko i precyzyjnie kompensuje przechyły boczne karoserii. Podczas jazdy na wprost zwiększa komfort, aktywnie przeciwdziałając wstrząsom na skutek jednostronnym nierównościom nawierzchni. Wszystkie opcjonalne systemy regulacji układu jezdnych dostępne są również w połączeniu z napędem na cztery koła BMW xDrive.

Przełącznik właściwości jezdnych opcjonalnie z trybem ADAPTIVE i COMFORT+.

Standardowy przełącznik właściwości jezdnych oferuje tryby ECO PRO, COMFORT i SPORT. Naciśnięcie przycisku zmienia charakterystykę pedału gazu, układu kierowniczego oraz dynamikę pracy skrzyni Steptronic, a przy odpowiednim wyposażeniu również charakterystykę elektronicznie regulowanych amortyzatorów. W połączeniu z opcjonalnym aktywnym układem jezdnych i Executive Drive do wyboru są ponadto tryby COMFORT+ i ADAPTIVE. Umożliwiają one albo bardzo komfortową, albo dostosowującą się automatycznie do stylu jazdy konfigurację auta. Tryb ADAPTIVE może wykorzystywać również dane nawigacyjne opcjonalnej nawigacji Professional do tego, aby odpowiednio wcześniej przygotować pojazd do zbliżającego się skrzyżowania lub zakrętu.

BMW EfficientLightweight: masa niższa o ok. 150 kg.

Inteligentna lekka konstrukcja oraz zastosowanie aluminium i wysokowytrzymałych stali w karoserii i komponentach układu jezdnych pozwoliły zmniejszyć masę nowego BMW serii 6 Gran Turismo średnio o 150 kg w stosunku do poprzedniego modelu. Oprócz drzwi i maski silnika z aluminium wykonana jest również pokrywa bagażnika. W układzie jezdnych z tego materiału wykonana jest m.in. kołyska silnika, podpory sprężyn oraz belki podłużne tylnego zawieszenia. Bezpośredni wpływ na zwinność nowego BMW serii 6 Gran Turismo mają mniejsze masy nieresorowane kół i hamulców.

Dla podniesienia sztywności, bezpieczeństwa biernego i optymalizacji pasy stosowane są ponadto elementy stalowo-aluminiowe, ocynkowane i formowane na gorąco gatunki stali i po raz pierwszy również formowane na zimno blachy stalowe z powłoką cynkowo-magnezową. Najnowsze innowacje stosowane w ramach BMW EfficientLightweight to spawanie laserowe aluminiowych powłok drzwi oraz wygłuszenia z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym po wewnętrznej stronie drzwi.

Obsługa i systemy wspomagające kierowcę. Komfortowo i bezpiecznie w stronę automatyzacji jazdy.



Centralnym elementem koncepcji wskazań i obsługi w nowym BMW serii 6 Gran Turismo jest system iDrive. Oprócz kontrolera dotykowego na konsoli środkowej, przycisków bezpośredniego wyboru i ulubionych funkcji obejmuje on też nowy monitor pokładowy. Ekran o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 10,25 cala ma teraz postać wolnostojącego monitora z funkcją dotykową. Intuicyjnej obsłudze dotykowej sprzyja też dynamiczne menu o strukturze kafelkowej.

Unowocześnione sterowanie głosowe reaguje teraz również na dowolnie sformułowane polecenia. W nowym BMW serii 6 Gran Turismo oferowane jest też sterowanie BMW za pomocą gestów. Umożliwia ono sterowanie wybranymi funkcjami za pomocą prostych gestów dłonią lub palcami rejestrowanych przez czujnik 3D w konsoli środkowej i przetwarzanych na odpowiednie polecenia. Oferowany jest w nim też wyświetlacz BMW Head-Up nowej generacji z większą o 70 procent powierzchnią projekcji. System wyświetla informacje istotne podczas jazdy w pełnym spektrum kolorów na ekranie 400 x 800 pikseli na przedniej szybie w bezpośrednim polu widzenia kierowcy.

Systemy wspomagające kierowcę otwierają drogę do automatyzacji jazdy.

Systemy wspomagające kierowcę zastosowane w nowym BMW serii 6 Gran Turismo wykorzystują do monitorowania otoczenia standardową stereokamerę oraz opcjonalnie również czujniki radarowe i ultradźwiękowe. Wyposażenie standardowe obejmuje ostrzeżenie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z miejską funkcją hamowania. Alternatywnie do standardowego regulatora prędkości z funkcją hamowania oferowany jest opcjonalnie unowocześniony aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go. Układ działa w zakresie od 0 do ok. 210 km/h i może hamować aż do całkowitego zatrzymania pojazdu. Czas automatycznego wznowienia jazdy wydłużony został nawet do 30 s, co znacznie odciąża kierowcę zwłaszcza w korkach na autostradach i drogach ekspresowych. Czujniki układu mierzą nie tylko prędkość bezpośrednio poprzedzającego pojazdu, ale też kolejnego.

A oprócz tego kierowca może włączyć przyciskiem uwzględnianie ograniczeń prędkości rozpoznanych przez system Speed Limit Info – do wyboru albo dokładne albo z marginesem do 15 km/h. W połączeniu z systemem

nawigacyjnym Professional dla zapewnienia płynnej i wydajnej jazdy można uwzględnić też ograniczenia prędkości znajdujące się w dalszej części trasy.

Pracujący w tym samym zakresie prędkości asystent kierowania i toru jazdy to kolejny krok w kierunku automatyzacji jazdy. Rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu i poprzedzające pojazdy oraz wspomaga kierowcę w prowadzeniu na rozpoznanym pasie. Układ, który rozpoznaje, czy kierowca trzyma kierownicę w dłoniach, jest bardzo czuły i reaguje już na krótki dotyk kilkoma palcami.

Przy prędkościach od 70 do 210 km/h ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu i ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu nie działają. Ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu poprzez sygnał wizualny i wibracje kierownicy informuje o niezamierzonym przekroczeniu linii wyznaczającej pas ruchu. Ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu nadzoruje ten manewr i wspomaga kierowcę w powrocie na pierwotny pas w przypadku rozpoznania zagrożenia kolizją. Również ostrzeżenie przed kolizją boczną oraz asystent omijania zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy poprzez wspomagającą korektę toru jazdy. Przy prędkościach od 30 do 210 km/h ostrzeżenie przed kolizją boczną informuje kierowcę poprzez sygnał wizualny i wibracje kierownicy o pojazdach podjeżdżających zbyt blisko boku. Jeżeli po przeciwnej stronie jest dostatecznie dużo miejsca, system koryguje tor jazdy w tym kierunku. Asystent omijania wspomaga w sytuacjach, w których konieczna jest nagle zmiana pasa ruchu w celu ominięcia nagle pojawiającej się przeszkody. W tym celu asystent przy prędkościach do 160 km/h wspomagająco ingeruje w prowadzenie.

Inteligentne systemy zapewniają orientację i ostrzegają przed zagrożeniami.

Wiele innych systemów wspiera kierowcę przy manewrowaniu i parkowaniu i w sytuacjach ograniczonej widoczności. Nowe BMW serii 6 Gran Turismo jest wyposażone standardowo w układ Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu. Opcjonalnie dostępna jest kamera cofania i system Surround View wyświetlający na monitorze pokładowym widok 3D pojazdu i jego otoczenia z kilku perspektyw. Na skrzyżowaniach i wyjazdach z ograniczoną widocznością oraz przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych prostopadłych do jezdni pomocne jest ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym obserwujące otoczenie za pomocą czujników radarowych.

Oprócz tego ostrzeżenie na skrzyżowaniach i ostrzeżenie przed jazdą pod prąd pomagają unikać niebezpiecznych sytuacji podczas zbliżania się do skrzyżowań z drogą z pierwszeństwem przejazdu oraz podczas wjeżdżania na autostrady i ronda. Jeszcze większą radość z jazdy i bezpieczeństwo po zmroku zapewnia BMW Night Vision. System noktowizyjny przedstawia na monitorze pokładowym w czasie rzeczywistym obraz pieszych, większych zwierząt oraz innych obiektów emitujących ciepło i doświetla je światłem punktowym.

Automatyczny wjazd na miejsce parkingowe: asystent parkowania, zdalne parkowanie.

Asystent parkowania w nowym BMW serii 6 Gran Turismo umożliwia automatyczny wybór i korzystanie z miejsc parkingowych znajdujących się równolegle albo ukośnie do jedni. Odpowiednie miejsca rozpoznawane są przez czujniki ultradźwiękowe podczas przejeżdżania obok nich. Aktywowany przez kierowcę asystent przejmuje wszystkie czynności przyspieszania, hamowania, skręcania i zmiany biegów potrzebne do zaparkowania pojazdu.

Jeszcze wygodniejsze wykorzystanie miejsca parkingowego umożliwi zdalne parkowanie. Aby móc wjechać również w wąskie luki parkingowe i wyjechać z nich, kierowca może zaparkować samochód kluczykiem BMW z wyświetlaczem stojąc na zewnątrz auta. Przyspieszanie i hamowanie nadzorowane jest przez czujniki systemów wspomagających kierowcę i kontrolowane przez prowadzącego. Również włączanie i wyłączenie silnika następuje za pomocą pilota w kluczyku BMW z wyświetlaczem.

BMW Connected i ConnectedDrive. Inteligentna komunikacja ze światem.



Inteligentne skomunikowanie sprawia, że BMW Connected jest dla kierowcy nowego BMW serii 6 Gran Turismo indywidualnym asystentem mobilności, który wspiera go również poza samochodem w komfortowym i bezstresowym dotarciu do celu. Dzięki BMW Connected nowe BMW serii 6 Gran Turismo oferuje niespotykany u konkurencji wybór spersonalizowanych usług oraz ogólną koncepcję cyfrowej komunikacji ze światem.

BMW Connected staje się częścią cyfrowego lifestyle'u.

BMW Connected łączy samochód z wybranymi przez klienta touchpointami za pośrednictwem elastycznej platformy Open Mobility Cloud. Spersonalizowane usługi dostępne są na przykład w połączeniu z urządzeniami Apple iPhone, Apple Watch oraz smartfonami i smartwatchami z systemem Android. Dzięki temu osobisty asystent mobilności staje się w pełni zintegrowanym i zawsze dostępnym elementem stylu życia korzystającego z cyfrowych udogodnień.

Z BMW Connected mobilność zaczyna się jeszcze przed wejściem do auta. System rozpoznaje informacje związane z mobilnością, takie jak terminy i adresy z kalendarza i wykorzystuje je do kalkulacji trasy. Na bazie informacji o sytuacji na drogach odbieranych w czasie rzeczywistym obliczana jest wtedy idealna godzina wyjazdu, którą kierowca widzi na smartfonie / smartwatchu. Podczas startu system nawigacyjny samochodu połączonego również z Open Mobility Cloud może bezpośrednio skorzystać z wyznaczonej trasy. BMW Connected jako uczący się system jest w stanie automatycznie zapisywać często wykorzystywane cele oraz indywidualne wzorce mobilności.

Infrozrywka, komfort i rozrywka w szerszym zakresie.

Zamontowana na stałe karta SIM dostępna już w wyposażeniu standardowym umożliwia również w nowym BMW serii 6 Gran Turismo korzystanie z inteligentnego połączenia alarmowego z automatyczną lokalizacją i rozpoznaniem skali wypadku. Z nową pomocą w razie wypadku, BMW TeleService, samochód rozpoznaje teraz również kolizje przy mniejszych prędkościach poniżej zadziałania poduszek powietrznych. W takiej sytuacji na monitorze iDrive pojawia się propozycja nawiązania bezpośredniego kontaktu z infolinią wypadkową BMW. Za na ciśnięciem przycisku kierowca może skorzystać z profesjonalnej pomocy infolinii wypadkowej BMW, która w razie potrzeby skontaktuje go również z serwisem BMW. Ponadto oferowany jest osobista usługa informacyjna Concierge, Rozrywka Online, informacje drogowe w czasie rzeczywistym RTTI oraz liczne aplikacje.

Aktualizacja map nawigacyjnych „over the air”, ostrzeżenie przed zagrożeniami poprzez komunikację car-to-car, On-Street Parking Information.

Nową generację systemu nawigacyjnego Professional wyróżnia szybszy start, jeszcze szybsza kalkulacja trasy i zoptymalizowany widok 3D motywów na mapie. Automatyczna aktualizacja map, bezpłatna przez pierwsze 3 lata zapewnia aktualizowanie map w tle za pośrednictwem telefonii komórkowej. Ponadto samochód wysyła ograniczenia prędkości rozpoznane przez funkcję Speed Limit Info do BMW Backend, skąd mapa nawigacyjna w pojeździe jest nieustannie aktualizowana.

Do ostrzegania przed niebezpiecznymi sytuacjami na drodze wykorzystywana jest teraz również komunikacja pomiędzy samochodami floty BMW. Rozpoznane niebezpieczeństwa, takie jak wypadki drogowe, awarie, gęsta mgła, intensywne opady czy gołoledź, są przesyłane również do BMW Backend i wczytywane stamtąd do własnego systemu nawigacyjnego i systemów w innych autach.

Unikalna usługa On-Street Parking Information pomaga kierowcy w wyszukiwaniu miejsc parkingowych. Podobnie jak w RTTI wykorzystywana tu jest inteligentna komunikacja, pozwalająca na podstawie danych historycznych i aktualnych szacować wolne miejsca parkingowe przy ulicach.

Microsoft Exchange i Apple Car Play w pojeździe.

Wraz z funkcją Microsoft Exchange BMW jako pierwszy producent samochodów na świecie umożliwia bezpieczną łączność z serwerem do wymiany i edycji poczty elektronicznej, kalendarza i danych kontaktowych. Umożliwia to przejmowanie adresów z wpisów w kalendarzu bezpośrednio do systemu nawigacyjnego i wybieranie numerów telefonicznych z podłączonego telefonu komórkowego. W nowym BMW serii 6 Gran Turismo można korzystać również z funkcji Apple Car Play. BMW jako pierwszy producent samochodów oferuje w tej usłudze bezprzewodową łączność z systemem obsługi pojazdu.

Stała komunikacja dzięki kluczykowi z wyświetlaczem, Remote 3D

View. Kluczyk BMW z wyświetlaczem umożliwia kierowcy stałą łączność z BMW serii 6 Gran Turismo. Oprócz poziomu paliwa i informacji serwisowych na kluczyku można sprawdzać też zamknięcie drzwi, szyb i panoramicznego szklanego dachu. Funkcja Remote 3D View umożliwia kierowcy również obserwowanie przez BMW Connected na smartfonie bezpośredniego otoczenia pojazdu na trójwymiarowym obrazie na żywo z systemu Surround View.