

Nowe BMW serii 6 Gran Turismo. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:
Lane keeping assistant with active side collision protection.
Steering and lane control assistant.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.
Evasion aid.

BMW TwinPower Turbo engines.

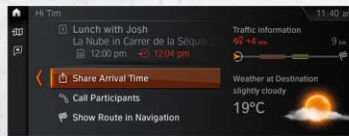
Adaptive LED Headlights with BMW Selective Beam.

C_d as low as 0.25.

Lightweight body up to 150 kilograms lighter than predecessor.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Automatically extending rear spoiler.

BMW xDrive in combination with Integral Active Steering.
Two-axle air suspension and active roll stabilisation.

Intelligent Auto Start Stop Function.

Remote Control Parking.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Ogromna radość z jazdy, luksusowy komfort podróżowania i nowoczesna funkcjonalność w nowym wymiarze: nowe BMW serii 6 Gran Turismo łączy innowacyjną koncepcję pojazdu swojego poprzednika z estetyką coupé.
- Nowa nazwa modelu jest wyrazem znacznie wyższej klasy produktu w porównaniu z BMW serii 5 Gran Turismo. Światowa premiera nowego BMW serii 6 Gran Turismo na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej (IAA) we Frankfurcie nad Menem; debiut rynkowy w listopadzie 2017 r.
- Dynamicznie wydłużone proporcje i długość 5091 mm, większa o 87 mm niż w poprzednim modelu, niezmienną szerokość 1902 mm i wysokość 1538 mm mniejszą o 21 mm. Płynna linia dachu w stylu coupé i o 64 mm niższa partia tylna.
- Podwyższona pozycja siedzenia i kokpit zorientowany na kierowcę. Trzy pełnowymiarowe miejsca z tyłu z dużą przestrzenią na nogi i większą przestrzenią nad głową mimo niższej linii dachu. Opcjonalne komfortowe fotele tylne z regulacją elektryczną. Oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 odblokowywane i składane przyciskiem w bagażniku. Pojemność bagażnika od 610 (+110 l) do 1800 l (+100 l) w porównaniu z poprzednim modelem).
- Masa pojazdu zmniejszona średnio o 150 kg. Znaczna optymalizacja właściwości aerodynamicznych: niższa sylwetka, aktywne kłapy powietrza, zasłony powietrzne, skrzela i automatycznie wysuwany spojler tylny. Współczynnik Cx obniżony nawet do 0,25.

- Unikalny optymalny balans między dynamiką a komfortem jazdy. Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi z automatyczną regulacją poziomu w wyposażeniu standardowym. Pneumatyczne zawieszenie obu osi, dynamiczna kontrola amortyzatorów, aktywna stabilizacja przechyłów bocznych i zintegrowany aktywny układ kierowniczy w wyposażeniu dodatkowym. Wysokość zawieszenia regulowana automatycznie i naciśnięciem przycisku. Wszystkie systemy regulacji układu jezdnego dostępne również w połączeniu z BMW xDrive.
- Unikalna na rynku koncepcja wskaźników i obsługi. BMW iDrive z ekranem dotykowym o przekątnej 10,25 cala i dynamicznym menu o kafelkowej strukturze. Sterowanie głosowe rozpoznaje dowolnie sformułowane polecenia. Opcjonalne sterowanie BMW za pomocą gestów i wyświetlacz BMW Head-Up najnowszej generacji.
- Światła dzienne, mijania i światła drogowe oraz reflektory przeciwmgłowe i lampy tylne standardowo w technologii diodowej, opcjonalnie reflektory diodowe ze zmiennym rozkładem światła i nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam.
- Kolejny postęp w zakresie automatyzacji jazdy poprzez systemy wspomagające kierowcę takie jak udoskonalony aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, asystent kierowania i toru jazdy, ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu, ostrzeżenie przed kolizją boczną, asystent omijania, ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym, ostrzeżenie o drodze podporządkowanej, ostrzeżenie przed jazdą pod prąd i ostrzeżenie przed zagrożeniami dzięki skomunikowaniu z innymi samochodami BMW. Zdalne parkowanie kluczykiem BMW z wyświetlaczem.
- BMW Connected jako osobisty cyfrowy asystent mobilności. Doskonała integracja smartfonów w pojeździe. Unikalne funkcje do indywidualnego planowania terminów i mobilności, komunikacji i inforozrywki. Real Time Traffic Information i On-Street Parking Information. Zarządzanie kalendarzem, pocztą elektroniczną i kontaktami przez Microsoft Exchange.
- Bezprzewodowa integracja smartfonów przez Bluetooth oraz ładowanie indukcyjne, możliwość korzystania z Apple CarPlay oraz hotspotu WiFi dla maks. 10 urządzeń.
- W chwili debiutu rynkowego dostępne dwa silniki benzynowe i jeden wysokoprężny. 8-stopniowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym, napęd na cztery koła BMW xDrive oferowany w dwóch wariantach silnikowych. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h o 0,7 s (BMW 630i Gran Turismo) lepsze niż w poprzednim modelu, zużycie paliwa i emisja spalin niższe nawet o 15 procent (BMW 640i Gran Turismo, BMW

630d Gran Turismo). Silnik wysokoprężny z Blue BMW Performance i katalizatorem SCR.

Modele oferowane od wejścia na rynek:

BMW 630i Gran Turismo:

4-cylindrowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³,
moc: 190 kW / 258 KM przy 5000-6 500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1550-4400 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,3 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 6,6-6,2 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 152-142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 2998 cm³,
moc: 250 kW / 340 KM przy 5500-6500 obr/min,
maks. moment obrotowy: 450 Nm przy 1380-5200 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,4 s / 5,3 s,
prędkość maksymalna: 250 / 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 7,4-7,0 / 8,2-7,7 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 169-159 / 187-177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 2993 cm³,
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min,
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min,
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,1 / 6,0 s,
prędkość maksymalna: 250 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym*: 5,3-4,9 / 5,9-5,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym*: 139-129 / 154-144 g/km.

* Wartości wg cyklu pomiarowego UE zależnie od wybranego rozmiaru opon. Wszystkie dane tymczasowe.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW. Przewodnik po emisji CO₂ (PDF – 2,7 MB)