

Nowe BMW X3. Najważniejsze cechy.



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Predecessor



New model



Windscreen in acoustic glass.

LED headlights.

Active air flap control.

New LED foglamps.

Driving Assistant Plus incl. semi-autonomous driver assistance systems (option).

THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Predecessor



New model



Automatic tailgate.

LED rear lights in 3D look (option).

Twin tailpipes for all engines.

Sports exhaust system for the BMW X3 M40i.

THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

New model

Improved aerodynamics, $C_d = 0.29$.

Front side windows in acoustic glass (option).

18-inch to 21-inch light-alloy wheels.

50%

Optimum weight distribution for sporty driving characteristics.

50%



Predecessor



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

12.3-inch instrument cluster (option).

Full-colour Head-Up Display (option).

Sensatec instrument panel (option).

10.2-inch touchscreen with gesture control.

New model

Additional chrome applications (option).

Ambient Air package (option).

Three-zone automatic climate control (option).

Ambient lighting including light carpet (option).

Door pockets for one-litre bottles.



New multifunction leather steering wheel.

Larger storage area in the centre console, incl. cupholders.

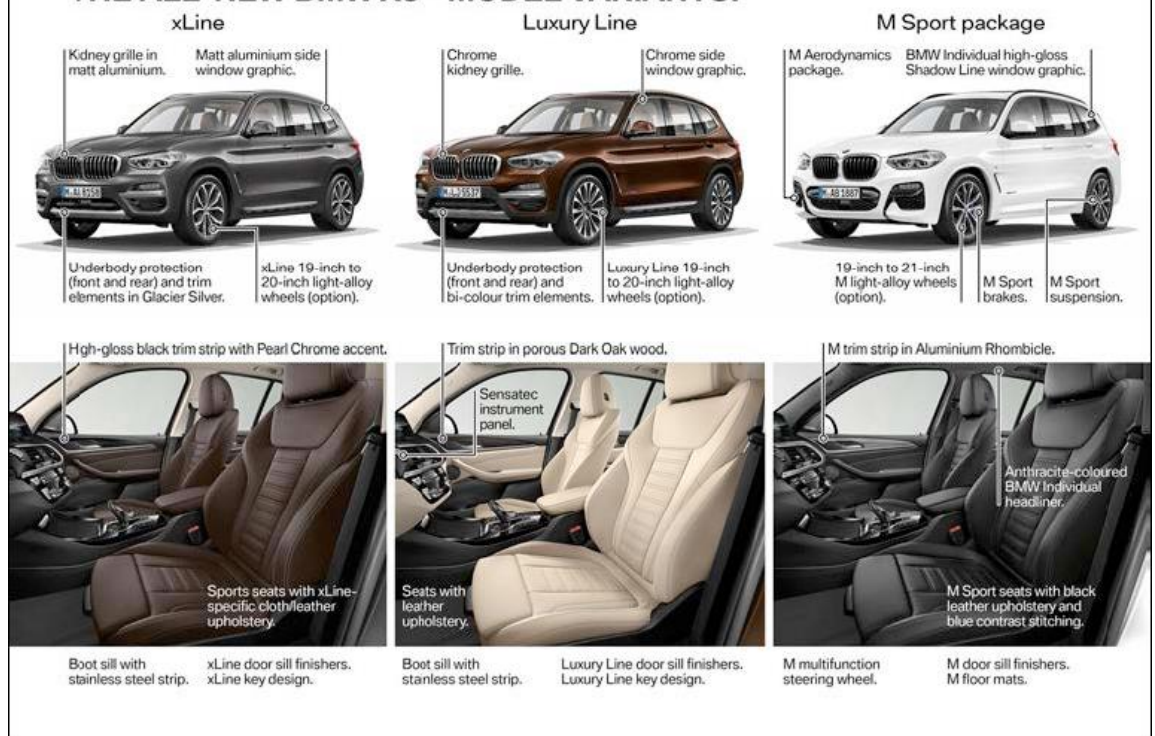
Predecessor



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X3 - MODEL VARIANTS.



THE ALL-NEW BMW X3 M40i.



- BMW X3, które w roku 2003 dało początek nowemu segmentowi Sports Activity Vehicle w klasie średniej, po sprzedanych dotychczas ponad 1,5 milionach egzemplarzy pojawia się teraz w trzeciej generacji.
- Charakterystyczna stylistyka gwarantuje niepowtarzalny wygląd i podkreśla dynamikę oraz typowy charakter X.
- Trzy warianty modelowe – xLine, Luxury Line i M Sport – oraz oferta BMW Individual pozwalają jeszcze bardziej dostosować wygląd zewnętrzny i wewnętrzny nowego BMW X3 do indywidualnego gustu klienta.
- Najwyższy model BMW X3 M40i jako pierwszy samochód M Performance w tej serii.
- Sportowe właściwości jezdne na jeszcze wyższym poziomie dzięki zoptymalizowanemu układowi jezdnemu, mniejszym masom nieresorowanym i udoskonalonej kinematyce osi.
- Paleta silników obejmować będzie na początku sprzedaży i krótko potem trzy silniki benzynowe i dwa wysokoprężne o mocach od 135 kW / 184 KM do 265 kW / 360 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4-5,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193-132 g/km)*. Wszystkie modele standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic.

- Redukcja masy nawet o 55 kg w porównaniu z poprzednim modelem dzięki inteligentnej lekkiej konstrukcji; aerodynamika najlepsza w klasie ($c_W = 0,29$).
- Nowoczesny system obsługi, opcjonalnie sterowanie za pomocą gestów i inteligentny asystent głosowy.
- Opcjonalny kluczyk BMW z wyświetlaczem umożliwia m.in. obsługę opcjonalnego ogrzewania postojowego.
- BMW Personal Co-Pilot: szerokie możliwości (pół)zautomatyzowanej jazdy dzięki takim opcjom jak aktywny regulator prędkości najnowszej generacji czy system asystujący kierowcy plus obejmujący asystenta kierowania i toru jazdy, asystenta zmiany pasa ruchu (przewidywana dostępność od grudnia 2017 r.) i asystent pasa ruchu z ochroną przed kolizją boczną.
- Wszystkie oferty BMW Connected najnowszej generacji umożliwiające perfekcyjną komunikację pomiędzy człowiekiem, pojazdem i otoczeniem.

* Wartości zużycia paliwa są po części tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.