

# Nowe BMW X3. Spis treści.



## **Warianty silnikowe na początku sprzedaży.**

Wydajne cztero- i sześciocylindrowe silniki benzynowe i wysokoprzężne. .... 2

## **Stylistyka karoserii.**

Niepowtarzalny wygląd, różne warianty modelowe podkreślają różne cechy charakteru. .... 4

## **Wnętrze i wyposażenie.**

Komfortowe wnętrze o luksusowej atmosferze. .... 5

## **Dynamika jazdy i układ jezdny.**

Lepsze właściwości sportowe i wyższy komfort na każdej nawierzchni. .... 7

## **Napęd.**

Radość z jazdy i wydajność na najwyższym poziomie. .... 9

## **Nowe BMW X3 M40i.**

Pierwszy w tej serii model M Performance o wybitnie dynamicznym charakterze. .... 12

## **BMW ConnectedDrive.**

Perfekcyjna komunikacja między człowiekiem, samochodem i otoczeniem. .... 13



# Warianty silnikowe na początku sprzedaży.

## Wydajne cztero- i sześciocylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne.

Nowe BMW X3 wejdzie na rynek jesienią 2017 r.

### **BMW X3 M40i:**

sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy,  
8-stopniowa skrzynia Steptronic,  
pojemność: 2998 cm<sup>3</sup>,  
moc: 265 kW / 360 KM przy 5500-6500 obr/min,  
maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1520-4800 obr/min,  
przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,8 s,  
prędkość maksymalna: 250 km/h,  
zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 8,4-8,2 l/100 km,  
emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*: 193-188 g/km

### **BMW X3 xDrive30i: (od grudnia 2017 r.)**

czterocylindrowy silnik benzynowy,  
8-stopniowa skrzynia Steptronic,  
pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>,  
moc: 185 kW / 252 KM przy 5200 obr/min,  
maks. moment obrotowy: 350 Nm przy 1450-4800 obr/min,  
przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,3 s,  
prędkość maksymalna: 240 km/h,  
zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*\*: 7,4 l/100 km,  
emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*\*: 168 g/km

### **BMW X3 xDrive20i: (od wiosny 2018 r.)**

czterocylindrowy silnik benzynowy,  
8-stopniowa skrzynia Steptronic,  
pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>,  
moc: 135 kW / 184 KM przy 5000 obr/min,  
maks. moment obrotowy: 290 Nm przy 1350-4600 obr/min,  
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,3 s,  
prędkość maksymalna: 215 km/h,  
zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*\*: 7,2 l/100 km,  
emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*\*: 165 g/km

### **BMW X3 sDrive20i: (od wiosny 2018 r., niedostępne w Europie)**

czterocylindrowy silnik benzynowy,  
8-stopniowa skrzynia Steptronic,

pojemność: 1998 cm<sup>3</sup>,  
moc: 135 kW / 184 KM przy 5000 obr/min,  
maks. moment obrotowy: 290 Nm przy 1350-4600 obr/min,  
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,3 s,  
prędkość maksymalna: 215 km/h,  
zużycie paliwa w cyklu mieszanym<sup>\*\*</sup>: 7,4 l/100 km,  
emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym<sup>\*\*</sup>: 169 g/km

\* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

\*\* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdniowego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

### **BMW X3 xDrive30d:**

sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny,  
8-stopniowa skrzynia Steptronic,  
pojemność: 2993 cm<sup>3</sup>,  
moc: 195 kW / 265 KM przy 4000 obr/min,  
maks. moment obrotowy: 620 Nm przy 2000-2500 obr/min,  
przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,8 s,  
prędkość maksymalna: 240 km/h,  
zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 6,0-5,7 l/100 km,  
emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*: 158-149 g/km

### **BMW X3 xDrive20d:**

czterocylindrowy silnik wysokoprężny,  
8-stopniowa skrzynia Steptronic,  
pojemność: 1995 cm<sup>3</sup>,  
moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min,  
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750-2500 obr/min,  
przyspieszenie [0-100 km/h]: 8,0 s,  
prędkość maksymalna: 213 km/h,  
zużycie paliwa w cyklu mieszanym\*: 5,4-5,0 l/100 km,  
emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym\*: 142-132 g/km

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zostały ustalone zgodnie z przepisową procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w wersji obowiązującej w chwili uzyskania homologacji przez pojazd. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon. Wartości dla pojazdów oznaczonych (\*\*) zostały już ustalone zgodnie z nowymi przepisami WLTC i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie. W tych pojazdach podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> mogą być obliczane na podstawie innych wartości niż podane.

Podane wartości emisji CO<sub>2</sub> wynikają z dyrektywy 1999/94/WE oraz Pkw-EnVKV i uwzględniają w klasyfikacji wartości zużycia i emisji CO<sub>2</sub> NEDC.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

\* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

## Stylistyka karoserii. Niepowtarzalny wygląd, różne warianty modelowe podkreślają różne cechy charakteru.



Nowe BMW X3 prezentuje oryginalnie dynamiczną stylistykę swojego poprzednika w jeszcze bardziej wyrazistej postaci. W sposób typowy dla modeli BMW X trzecia generacja pioniera segmentu Sports Activity Vehicles (SAV) premium w klasie średniej oferuje solidny terenowy wygląd w sportowym wydaniu. Przy niemal niezmiennych wymiarach zewnętrznych nowe BMW X3 ma w stosunku do swojego poprzednika większy o 5 cm rozstaw osi, długą maskę silnika, bardzo krótkie zwisy karoserii i jeszcze bardziej z+równoważone proporcje podkreślające idealny rozkład masy na osie w stosunku 50:50.

W widoku przednim trójwymiarowo ukształtowana atrapa chłodnicy i występujące po raz pierwszy w modelu BMW X sześciokątne reflektory przeciwmgłowe podkreślają dumną prezentację nowego BMW X3. Z tyłu mocny akcent stanowią w pełni diodowe i niezwykle wyraziste lampy, opadający mocno do tyłu spojler dachowy i dwie końcówki rur wydechowych.

Trzy warianty modelowe pozwalają jeszcze bardziej dostosować wygląd nowego BMW X3 do indywidualnych oczekiwań klientów. Model xLine z atrapą chłodnicy z satynowanym aluminium i inne detale w kolorze Glacier Silver oraz specyficzne obręcze kół ze stopów lekkich podkreślają solidność auta typu Sports Activity Vehicle. Po raz pierwszy BMW X3 oferowane jest również w wersji Luxury Line z chromowanym grillem atrapy chłodnicy, dwukolorowymi (Frozen Grey i chrom) atrapami osłon podwozia oraz klasycznymi obręczami kół ze stopów lekkich jeszcze mocniej podkreślającej elegancki wygląd zewnętrzny.

Z kolei model M Sport z elementami aerodynamicznymi, lakierowanymi na niebiesko klockami hamulcowymi, bardzo charakterystycznymi obręczami kół i z opcjonalnym lakierem Phytomic Blue uwypukla dynamiczne zdolności nowego BMW X3. W nowym BMW X3 po raz pierwszy dostępna będzie też oferta BMW Individual obejmująca m.in. ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze Sunstone.

# Wnętrze i wyposażenie.

## Komfortowe wnętrza o luksusowej atmosferze.



Wnętrze nowego BMW X3 o charakterystycznej dla marki orientacji na kierowcę i z ergonomicznym kokpitem nawiązuje do wielu cech stylistycznych karoserii. Uwagę zwracają na przykład kształty sześciokąta o precyzyjnych, ściętych krawędziach. Wnętrze auta wyróżniające się najwyższą jakością materiałów i wykonania jest przy tym niezwykle funkcjonalne. Na przykład przemyślana koncepcja schowków oferuje więcej łatwo dostępnych miejsc na przedmioty niż kiedykolwiek dotąd.

Dbłość projektantów wnętrza nowego BMW X3 o szczegóły widać też w pojawiającym się w różnych formach logo BMW X. Na przykład na galwanizowanych elementach w przednich i tylnych drzwiach znajduje się wytłoczone X, a na słupkach B wytłoczone X3. Opcjonalny pakiet elementów galwanizowanych obejmuje ponadto przyciski podnośników szyb, przycisk Start/Stop oraz przełączniki na konsoli środkowej.

### **Warianty modelowe tworzą klimat specyficzny dla danego charakteru.**

Trzy warianty modelowe uwypuklające wygląd zewnętrzny nowego BMW X3 w określonym kierunku różnią się analogicznie również stylistyką wnętrza. Model xLine oferuje purystyczną, elegancką atmosferę. Standardowe fotele sportowe w tapicerce z tkaniny i skóry dostępne są też w pełnej tapicerce skórzanej z kontrastującymi szwami i listwami ozdobnymi w matowym wykończeniu Fineline Cove. Szczególnie szlachetne wrażenie robi model Luxury z tapicerką skórzaną, deską rozdzielczą obitą materiałem Sensatec z kontrastującymi szwami i listwami ozdobnymi z drewna szlachetnego Dark Oak z listwą akcentową w kolorze perłowego chromu. Model M Sport zawierający wewnątrz takie wyposażenie jak sportowa kierownica skórzana M, fotele sportowe o wyglądzie charakterystycznym dla M, antracytowa podsufitka BMW Individual czy nowe listwy ozdobne z aluminium Rhombicle oraz na zewnątrz pakiet aerodynamiczny M podkreśla dynamiczny potencjał nowego BMW X3. Do tego dochodzi opcjonalna oferta BMW Individual do wnętrza nowego BMW X3, którego centralnym elementem jest szlachetna wersja tapicerki skórzanej Merino.

W porównaniu z poprzednim modelem nowe BMW X3 może pochwalić się nowym, zorientowanym przede wszystkim na komfort wyposażeniem dodatkowym. Jest to m.in. 3-strefowa klimatyzacja automatyczna, która obok regulacji temperatury oddzielnie dla kierowcy i pasażera umożliwia też osobną klimatyzację dla tylnych miejsc. Kierowca i pasażer obok niego mają teraz do

dyspozycji klimatyzowane fotele obite perforowaną skórą, które oprócz ogrzewania w zimne dni oferują również aktywną wentylację gwarantującą maksymalny komfort również w upał. Dla zwiększenia komfortu siedzenia z tyłu oparcie kanapy tylnej dzielonej standardowo w proporcjach 40:20:40 może być wyposażone w opcjonalną funkcję cargo umożliwiającą wielostopniową i indywidualną regulację nachylenia oparć. Dodatkową funkcjonalność zapewnia oferowane w opcjonalnym pakiecie schowków zdalne odblokowywanie oparcia z bagażnika oraz adaptacyjny system mocowania. W ten sposób standardową pojemność bagażnika wynoszącą 550 l można zwiększyć nawet do 1600 l. Wyjątkową przestronność i jeszcze bardziej szlachetny klimat wnętrza zapewnia duży szklany dach panoramiczny. Standardowe szkło akustyczne przedniej szyby obniża poziom hałasu wewnątrz auta. Oprócz tego w takiej wersji oferowane są na życzenie również przednie szyby boczne. Zmniejsza to wnikanie hałasu powstającego na lusterkach zewnętrznych i dodatkowo zwiększa komfort akustyczny szczególnie przy dużych prędkościach.

Nowe BMW X3 można opcjonalnie otwierać i zamykać znanym już z BMW serii 7 i BMW serii 5 kluczykiem BMW z wyświetlaczem. Oferuje on cały szereg dodatkowych funkcji. Na przykład informuje o poziomie paliwa, o przypadających przeglądach albo o zamknięciu szyb i szyberdachu. Kluczyk BMW z wyświetlaczem umożliwi też obsługę opcjonalnego ogrzewania postojowego.

Opcjonalne połączenie oświetlenia konturowego nad listwą ozdobną w desce rozdzielczej oraz oświetlenia ambientowego świecącego delikatnie w dół pod listwą akcentową tworzy wyjątkowo szlachetną i relaksującą atmosferę wnętrza. W nocy centralny monitor pokładowy wydaje się swobodnie unosić nad deską rozdzielczą. Do wyboru jest sześć kolorów (pomarańczowy, lila, miętowy, brązowy, niebieski i biały). Nowością w ofercie jest pakiet Ambient Air. Umożliwia nie tylko przyjemną aromatyzację wnętrza sześcioro zapachami do wyboru, ale też oczyszcza powietrze poprzez jego jonizację, podnosząc ogólne samopoczucie na pokładzie.

# Dynamika jazdy i układ jezdny. Lepsze właściwości sportowe i wyższy komfort na każdej nawierzchni.



Wysoka dynamika jazdy nowego BMW X3 to rezultat idealnego rozkładu masy na osie w proporcjach 50:50, starannie dopracowanego układu jezdny oraz inteligentnego napędu na cztery koła xDrive, który zadebiutował w roku 2003 wraz z pierwszą generacją BMW X3. Od tamtego czasu system zapewnia nie tylko lepszą trakcję na śliskiej nawierzchni, ale też lepszą dynamikę jazdy. Dzięki połączeniu z układem DSC rozdział napędu na wszystkie cztery koła jest stale dostosowywany tak, aby również przy sportowej jeździe zapewnić typowe dla BMW właściwości jezdne. Aktualne zestrojenie układu jeszcze bardziej podkreśla dynamiczny potencjał nowego BMW X3.

Standardowy przełącznik właściwości jezdnych umożliwia przy tym dynamiczne, komfortowe lub oszczędne ustawienie auta aktywowane przez wybór trybu ECO PRO, COMFORT, SPOR i SPORT+ (tylko w 30i, 30d oraz M40).

## **Układ jezdny: redukcja masy i wyższa dynamika oraz komfort jazdy.**

Również trzecia generacja BMW X3 wykorzystuje sprawdzony układ jezdny obejmujący oś przednią z dwuprzegubowymi amortyzatorami i wahaczami wleczonymi oraz pięciowahaczową oś tylną. Ten Sports Activity Vehicle wypada przy tym jeszcze bardziej sportowo niż jego poprzednik bez jakichkolwiek kompromisów pod względem komfortu. Dzięki zastosowaniu aluminiowych zwrotnic i lżejszych stabilizatorów rurowych oraz dzięki optymalizacji przedniego prowadzenia kół udało się znacznie zredukować nieresorowane masy pojazdu. Udoskonalona kinematyka osi oraz elektromechaniczne wspomaganie kierownicy z funkcją Servotronic zapewniają wyższą dynamikę jazdy, większą stabilność jazdy na wprost i lepsze wyczucie kierownicy.

Dla optymalizacji dynamiki jazdy nie tylko przesunięto moment kołysania pojazdu daleko w tył, ale też jeszcze bardziej przeniesiono na tył akcent działania napędu na cztery koła BMW xDrive. Umożliwia to inteligentny sterownik napędu na cztery koła przy zachowaniu maksymalnej trakcji.

Wyposażenie podstawowe nowego BMW X3 obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich (dotychczas 17-calowe), a w zależności od wersji silnikowej oferowane są fabrycznie obręcze w rozmiarze do 21 cali. Wydajny układ hamulcowy ma lekkie hamulce o ulepszonym działaniu oraz elektromechaniczny hamulec postojowy. Maksymalne bezpieczeństwo zapewnia ponadto układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z ABS, kontrolą

trakcji DTC, elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego ADB-X, układ kontroli hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBS, asystent ruszania i kontrola zjazdów ze stoku HDC.

**Dynamiczne opcje: sportowy układ jezdny M, dynamiczna kontrola amortyzatorów, hamulce sportowe M i adaptacyjny sportowy układ kierowniczy.**

W wyposażeniu dodatkowym oferowane jest sportowe zawieszenie z pakietu sportowego M. Ma ono sztywniejszą konfigurację sprężyn i amortyzatorów oraz twardsze stabilizatory. Alternatywnie dostępny jest układ dynamicznej kontroli amortyzatorów z elektroniczną regulacją amortyzatorów dostosowujący charakterystykę tłumienia do profilu drogi i sytuacji. Oprócz tego kierowca może indywidualnie zmieniać podstawową charakterystykę układu jezdny za pomocą przełącznika właściwości jezdnych – albo w stronę komfortu, albo sportowych właściwości. Dodatkowo na życzenie dostępne są sportowe hamulce z pakietu sportowego M. Czterotłoczkowe aluminiowe zaciski stałe w kolorze niebieskim z przodu oraz pokaźne tarcze hamulcowe, które przy niewielkiej masie zapewniają bardzo wysoką odporność termiczną i bardzo krótką drogę hamowania. W wyposażeniu dodatkowym dostępny jest również adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z BMW X3 M40i.

**Dobra dzielność również na nieutwardzonym terenie.**

Nowe BMW X3 oferuje taką samą dzielność w terenie, co jego poprzednik. Prześwit wynoszący 204 mm zapewnia niezawodną jazdę nie tylko na rozjeżdżonych drogach szutrowych czy piaszczystych, na niestabilnym podłożu czy w wysokim śniegu, ale też na wysokich garbach zwalniających w miastach. Kąt natarcia BMW X3 (25,7°) i zejścia (22,6°) oraz kąt rampowy von 19,4° umożliwia swobodne pokonywanie stromych odcinków lub garbów. Głębokość brodenia wynosząca 500 m sprawia, że nowe BMW X3 nie boi się również przejazdów przez wodę.



# Napęd. Radość z jazdy i wydajność na najwyższym poziomie.



Nowe BMW X3 zadebiutuje w wersji xDrive20d czterocyndrowym i w wersji xDrive30d z sześciocyndrowym silnikiem wysokoprężnym oraz w topowej wersji benzynowej M40i. Niedługo potem pojawi się BMW X3 xDrive30i oraz wersja 20i do wyboru z napędem tylnym (sDrive, nie w Europie) lub na cztery koła (xDrive). Wszystkie jednostki należą do najnowszej generacji silników BMW i są jeszcze wydajniejsze od swoich poprzedników. Lepszą sprawnością może pochwalić się też 8-stopniowa skrzynia Steptronic oraz inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive.

Innowacyjna technologia BMW TwinPower Turbo obejmuje w silnikach benzynowych turbodoładowanie TwinScroll, bezpośredni wtrysk paliwa High Precision Injection, zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS i adaptacyjny rozrząd Valvetronic. Silniki wysokoprężne wyposażone są w turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny oraz bezpośredni wtrysk Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar. Oba modele oczyszczanie spalin zapewnia technologia BMW BluePerformance z filtrem cząstek stałych, katalizator utleniający, katalizator akumulacyjny tlenków i katalizator SCR z wtryskiem AdBlue zapewniający.

## **BMW X3 M40i: najnowszy topowy model – mocarz o dobrych manierach.**

BMW X3 M40i to pierwszy samochód M Performance w tej serii. Ten najwyższy model wyposażony jest w nowy sześciocyndrowy silnik benzynowy M Performance o wysokoobrotowym charakterze i solidnej elastyczności łączący swój potencjał ze wzorową kulturą pracy i wydajnością. Jednostka i pojemności 3,0 l oferuje moc 265 kW / 360 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4-8,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 193-188 g/km)\*, a więc o 40 kW / 54 KM (+18%) więcej niż najmocniejszy dotychczas silnik benzynowy w BMW X3 xDrive35i. Maksymalny moment obrotowy wynosi 500 Nm – o całe 100 Nm (25%) więcej. Nowe BMW X3 M40i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,8 s i osiąga prędkość maksymalną 250 km/h. Mimo znacznego wzrostu mocy kompaktowy SAV spala średnio tylko 8,2 l na 100 km.

\* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

## **BMW X3 xDrive30i: większa moc, mniejsze zużycie paliwa.**

Czterocyndrowy silnik benzynowy o pojemności 2,0 l w nowym BMW X3 xDrive30i oferuje moc 185 kW / 252 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym:

7,4 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 168 g/km)\*\*, a tym samym 5 kW / 7 KM więcej niż w poprzednim modelu BMW X3 xDrive28i. Maksymalny moment obrotowy 350 Nm uzyskiwany jest w zakresie od 1450 do 4800 obr/min. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje BMW X3 xDrive30i 6,3 s, a jego prędkość maksymalna to 240 km/h.

### **BMW X3 xDrive20i oraz BMW X3 sDrive20i: najlepsze w klasie.**

BMW X3 20i, które wprowadzone zostanie na rynek krótko po debiucie nowej generacji modeli, oferuje jak zwykle dynamiczną jazdę przy lepszej wydajności niż u konkurencji. Dwulitrowy czterocylindrowy silnik benzynowy w tej wersji ma moc 135 kW / 184 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,4-7,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 169-165 g/km)\*\* oraz maksymalny moment obrotowy 290 Nm (poprzedni model: 270 Nm) w zakresie od 1350 do 4600 obr/min. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu BMW X3 xDrive 20i tylko 8,3 s (sDrive, niedostępne w Europie: 8,3 s), a jego prędkość maksymalna to 215 km/h (sDrive, niedostępne w Europie: 215 km/h). Średnie zużycie paliwa wynosi 7,2 l / 100 km (sDrive, niedostępne w Europie: 7,4 l na 100 km)\*\*, a emisja CO<sub>2</sub> 165 g/km (sDrive: 169 g/km)\*\*.

### **BMW X3 xDrive30d: mocne i niskoemisyjne jak nigdy dotąd.**

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l w nowym BMW X3 xDrive30d oferuje moc 195 kW / 265 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0-5,7 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 158-149 g/km\*; poprzedni model: 190 kW / 258 KM). Moment obrotowy wzrósł w tym silniku o 80 Nm i wynosi 620 Nm w zakresie od 2000 do 2500 obr/min. Nowe BMW X3 xDrive30d przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,8 s i osiąga prędkość maksymalną 240 km/h. Średnie zużycie paliwa wynosi 5,7 l na 100 km. Emisja CO<sub>2</sub> została zmniejszona do 149 g/km (-7 g/km).

### **BMW X3 xDrive20d: niższe zużycie paliwa i emisja spalin.**

Silnik wysokoprężny w nowym BMW X3 xDrive20d ma takie same parametry, jak w poprzednim modelu: moc 140 kW/190 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4-5,0 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 142-132 g/km)\* oraz maksymalny moment obrotowy 400 Nm w zakresie od 1750 do 2500 obr/min. BMW X3 xDrive20d przyspiesza do 100 km/h w 8,0 s, a maksymalna prędkość wynosi 213 km/h.

\* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

\*\* Wartości zużycia paliwa są tymczasowe i ustalone na podstawie cyklu jezdniego NEDC zależnie od rozmiaru opon.

### **8-stopniowa skrzynia Steptronic we wszystkich wersjach silnikowych.**

Wszystkie wersje silnikowe wyposażone są w dostosowaną do danej jednostki 8-stopniową skrzynię Steptronic, której zoptymalizowana sprawność przyczynia się do redukcji zużycia paliwa i emisji spalin.

### **BMW xDrive: kolejna optymalizacja sprawności i masy.**

Wszystkie modele nowego BMW X3 dostępne od początku sprzedaży wyposażone są standardowo w inteligentny napęd na cztery koła xDrive. Niedługo potem pojawi się BMW X3 sDrive20i (nieдоступna w Europie) z dynamicznym napędem tylnym. Nowa generacja modeli ma nie tylko przekładnię główną o zoptymalizowanej sprawności i masie, ale też zmodyfikowaną przekładnię rozdzielczą zastosowaną po raz pierwszy w aktualnym BMW serii 7, której znacznie wyższa wydajność przyczynia się do redukcji zużycia paliwa.

### **Inteligentna lekka konstrukcja sprzyja zwinności i wydajności.**

Mniejsza masa pojazdu w istotnej mierze podnosi wydajność i zwinność BMW X3. Dlatego inteligentna lekka konstrukcja weszła już do wszystkich komponentów auta: oprócz zastosowania tworzyw sztucznych i nowoczesnych materiałów zespolonych masę pojazdu obniża również szersze użycie elementów aluminiowych w silniku i układzie jezdnym. Dzięki temu nowe BMW X3 jest w zależności od wyposażenia nawet o 55 kg lżejsze od analogicznego poprzedniego modelu.

### **Skuteczny szlif aerodynamiki: $c_W = 0,29$ .**

Współczynnik oporu powietrza  $c_W = 0,29$  w nowym BMW X3 stanowi najlepszy wynik w segmencie. Niższe opory powietrza zmniejszają nie tylko zużycie paliwa, ale i poziom hałasu. Oprócz aerodynamicznych proporcji nowe BMW X3 ma na przykład dodatkowe osłony podwozia, które w sumie zapewniają niespotykany dotąd stopień zamknięcia. Optymalizację aerodynamiki uzupełniają jeszcze inne detale, takie jak nowy spojler dachowy z bocznymi krawędziami aerodynamicznymi czy aktywne kłapy powietrza. Kłapy te jeszcze lepiej regulują dopływ powietrza chłodzącego do silnika, hamulców i klimatyzacji, poprawiając nie tylko aerodynamikę, ale też wymianę energii i ciepła.

## Nowe BMW X3 M40i. Pierwszy model M Performance w tej serii oferujący wybitnie dynamiczny charakter.



Nowe BMW X3 M40i to pierwszy model M Performance w tej serii. Jego wyśmienita dynamika jazdy, wysoki stopień ekskluzywności i niezwykle emocjonujący charakter wyznaczają nowe standardy. Sześciocylindrowy silnik rzędowy M Performance o pojemności 3,0 l zaprojektowany po to, aby dawać maksymalną radość z jazdy i potężną elastyczność oferuje moc 265 kW/360 KM (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4-8,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 193-188 g/km)\* lasuje się na samym szczycie palety silników oferując przyspieszenie od 0 do 100 km/h w jedyne 4,8 s. BMW X3 M40i ma ponadto wiele specyficznych cech konfiguracji i wyposażenia, które dodatkowo podkreślają doskonałą dynamikę tego auta.

Jest to na przykład oferowany już w wyposażeniu standardowym wyjątkowo dynamiczny i typowy dla M Performance wygląd zewnętrzny z pakietem aerodynamicznym M i elementami stylistycznymi w kolorze Cerium Grey. Wyposażenie standardowe obejmuje również sportowy układ wydechowy M z przepustnicami i końcówkami rur wydechowych w czarnym chromie, sportowe hamulce M oraz sportowy układ jezdny w konfiguracji M Performance, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy oraz 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Opcjonalnie X3 M40i można wyposażyć w adaptacyjny sportowy układ jezdny M o jeszcze szerszym zakresie ustawień od komfortowych po sportowe.

BMW X3 M40i wyposażone jest fabrycznie w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic z funkcją Launch Control; skrzynia jest idealnie dopasowana do charakterystyki silnika i można ją obsługiwać również dźwignikami przy kierownicy. Oprócz tego napęd na cztery koła xDrive ma tu bardziej tylnonapędową charakterystykę niż w innych modelach. Zintegrowana z DSC funkcja Performance Control działająca na tylne koła zapewnia typową dla M dynamikę, zwinność i trakcję. Wewnątrz wyczynowy charakter auta podkreślają fotele sportowe i napisy „M40i” m.in. na przednich listwach progowych i na desce rozdzielczej.

\* Przewidywane wartości zużycia paliwa ustalono na podstawie cyklu testowego ECE zależnie od rozmiaru opon.

# BMW ConnectedDrive. Perfekcyjna komunikacja pomiędzy człowiekiem, samochodem i otoczeniem.



Nowe BMW X3 plasuje się na najwyższym poziomie również pod względem obsługi i systemów wspomagających kierowcę. Oprócz standardowego kontrolera iDrive w połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional obsługa możliwa jest na ekranie dotykowym lub za pomocą gestów, co możliwe było dotychczas tylko w aktualnym BMW serii 7 i nowym BMW serii 5. Wskazania opcjonalnego ekranu dotykowego dają szybki wgląd w najważniejsze informacje o pojeździe i zapewniają intuicyjny dostęp do żądanych treści. Sterowanie za pomocą gestów pozwala na intuicyjną obsługę wielu funkcji systemu rozrywki lub telefonu za pomocą gestów wykonywanych palcami lub dłonią. Obsługa może też odbywać się poprzez sterowanie głosowe oferujące obecnie najbardziej zaawansowane przetwarzanie naturalnej mowy. Dzięki temu kierowca nie musi wypowiadać ściśle określonych poleceń i może je dowolnie formułować.

## **BMW Personal Co-Pilot: szeroki zakres systemów wspomagających kierowcę.**

W zakresie systemów wspomagających kierowcę i automatyzacji jazdy BMW Personal Co-Pilot obejmuje wszystkie systemy oferowane obecnie przez BMW takie jak aktywny regulator prędkości (ACC) najnowszej generacji, który w korku może automatycznie hamować aż do zatrzymania i ruszać. Również funkcje zawarte w opcjonalnym systemie asystującym kierowcy plus – asystent kierowania i toru jazdy, asystent zmiany pasa ruchu (przewidywana dostępność od grudnia 2017 r.) i asystent pasa ruchu z ochroną przed kolizją boczną oraz ostrzeżenie przed pierwszeństwem przejazdu, ostrzeżenie przed jazdą pod prąd i ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym – zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy i wyznaczają standardy w bezpośredniej konkurencji.

Najważniejsze informacje istotne podczas jazdy mogą być wskazywane przez opcjonalny wyświetlacz Head-Up w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. Wyświetlacz Head-Up w nowym BMW X3 jest w swoim segmencie bezkonkurencyjny pod względem grafiki, rozdzielczości i możliwości wskazań. Innym elementem nowego BMW X3 niespotykanym u konkurencji jest funkcja Remote 3D View umożliwiająca transmisję trójwymiarowego widoku otoczenia pojazdu na smartfonie.

## **Inteligentne połączenie alarmowe o rozszerzonym zakresie funkcji.**

Zamontowana na stałe karta SIM dostępna już w wyposażeniu standardowym umożliwi również w nowym BMW X3 korzystanie z inteligentnego połączenia

alarmowego z automatyczną lokalizacją i rozpoznaniem skali wypadku. Z nową pomocą w razie wypadku, BMW TeleService, samochód rozpoznaje teraz również kolizje przy mniejszych prędkościach poniżej zadziałania poduszek powietrznych. W takiej sytuacji na monitorze iDrive pojawia się propozycja nawiązania bezpośredniego kontaktu z infolinią wypadkową BMW. Za na ciśnięciem przycisku kierowca może skorzystać z profesjonalnej pomocy infolinii wypadkowej BMW, która w razie potrzeby skontaktuje go również z serwisem BMW.

### **BMW Connected umożliwiające skomunikowanie z cyfrowym środowiskiem użytkownika.**

Również w nowym BMW X3 usługi BMW Connected umożliwiają inteligentnie skomunikowane pojazdu z cyfrowym środowiskiem użytkownika. Cyfrowe usługi połączone są z BMW X3 za bazie Open Mobility Cloud za pośrednictwem różnych urządzeń, takich jak smartfony czy smartwatche. Kierowca stoi przy tym w centrum wszystkich usług przygotowywanych w sposób inteligentny, spersonalizowany i odpowiedni do kontekstu.

Wybór urządzeń, które za pośrednictwem BMW Connected można połączyć z nowym X3, obejmuje obecnie smartfony z systemem operacyjnym iOS i Android, urządzenia takie jak Apple Watch i Samsung Gear (S2 i S3) po Amazon Echo. Amazon Echo Alexa umożliwia na przykład sprawdzenie z domu za pomocą sterowania głosowego poziomu paliwa w nowym X3, zamknięcie samochodu za pomocą Usług Zdalnych lub uruchomienie wentylacji.

Wraz z funkcją Microsoft Exchange BMW jako pierwszy producent samochodów na świecie daje użytkownikom Microsoft Office 365 bezpieczną łączność z serwerem do wymiany i edycji poczty elektronicznej, kalendarza i danych kontaktowych. Na życzenie dostępny jest również hotspot WiFi oferujący szybkie łącze internetowe (LTE) nawet dziesięciu urządzeniom jednocześnie. Dostępna jest też funkcja Apple CarPlay.

### **Komfortowe parkowanie: ParkNow i On-Street Parking Information.**

Usługa ParkNow umożliwia wygodne wyszukiwanie i rezerwację miejsc parkingowych przy ulicach i w garażach piętrowych oraz płatność. Skraca to znacznie uciążliwe i obciążające środowisko szukanie wolnego miejsca do zaparkowania. Integracja ParkNow z pojazdem oferowana będzie początkowo w Niemczech, Austrii i USA; kolejne rynki będą dochodzić sukcesywnie.

Aby zmniejszyć ruch samochodów poszukujących miejsca do parkowania stanowiący w centrach miast dużą część całego ruchu samochodowego, w wybranych miastach w Niemczech i USA będzie działać nowa usługa, Service On-Street Parking Information (OSPI). OSPI działa podobnie jak Real Time Traffic Information: wykorzystuje historyczne i aktualne dane umożliwiające prognozowanie możliwości parkowania auta przy ulicach na określonych obszarach lub w określonych dzielnicach.

W nowym BMW X3 będzie też można korzystać z innych ekskluzywnych usług wprowadzanych w ramach aktualizacji BMW Connected w lipcu 2017 r. Pozwolą one na jeszcze intensywniejsze skomunikowanie z pojazdem i jeszcze większą personalizację.