



Informacja prasowa
18 lipca 2017 r.

BMW Motorrad X2City. Mobilność za jednym odepchnięciem — wielka wszechstronność i zero emisji.

Monachium. W roczniku modelowym 2018 BMW Motorrad zajądą liczne zmiany wyglądu. Modele w nowych konfiguracjach można zamawiać u wszystkich dealerów BMW Motorrad od sierpnia 2017 r.

Monachium. Hulajnoga BMW Motorrad X2City to kolejna nowa odsłona BMW Group w segmencie pojazdów dwukołowych o zerowej emisji. Hulajnoga z pomocniczym napędem elektrycznym jest lekka i kompaktowa. Zabierze ona użytkownika wszędzie tam, gdzie ten chce dojechać, niezależnie od natężenia ruchu, braku miejsc parkingowych i rozkładów jazdy transportu publicznego. Dzięki maksymalnej prędkości wynoszącej do 25 km/h i zasięgowi napędu elektrycznego wynoszącemu około 25 do 35 kilometrów hulajnoga BMW Motorrad X2City jest idealnie przystosowana do jazdy w nieustannie rosnącym natężeniu ruchu ulicznego. Za pomocą tej hulajnogi BMW Motorrad wysłała kolejny wyraźny sygnał potwierdzający swoje zaangażowanie w rozwój zrównoważonych i innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie przyszłych miejskich pojazdów jednośladowych. Hulajnoga X2City należy do kategorii „Pedelec25”, która nie wymaga kasku ani prawa jazdy i jest przeznaczona dla osób od 14 roku życia wzwyż.

Hulajnoga BMW Motorrad X2City powstała w wyniku współpracy spółki BMW Motorrad ze spółką ZEG i jej markami Kettler, Bulls, Pegasus, Hercules i innymi. Dlatego hulajnoga nie jest sprzedawana przez sieć dealerów BMW Motorrad, ale w wybranych sklepach rowerowych oraz w sklepie internetowym KETTLER Alu-Rad GmbH. Branża rowerowa zapewnia także serwis i obsługę gwarancyjną. Ten kanał sprzedaży otwiera firmie BMW Motorrad dostęp do nowych grup docelowych poza tradycyjnymi segmentami motocyklowymi. Oczekuje się, że



Informacja prasowa
Data 18 lipca 2017.
Temat BMW Motorrad X2City.
Strona 2

hulajnoga BMW Motorrad X2City będzie dostępna w sklepach pod koniec 2017r. Cena nie została jeszcze ustalona, ale wyniesie poniżej 2500 euro. Lekka i kompaktowa.

Hulajnoga BMW Motorrad X2City jest idealnie przystosowana do wszystkich sytuacji, w których wyczerpały się możliwości przejazdów indywidualnych samochodem lub z wykorzystaniem transportu publicznego. Może ona być wykorzystywana jako niezależny środek transportu na krótkie odległości lub jako uzupełnienie samochodu lub transportu publicznego — możliwe są dowolne kombinacje. Dzięki niskiej masie wynoszącej 20 kilogramów i składanej kierownicy hulajnogę BMW Motorrad X2City można łatwo przewozić w bagażniku małego samochodu. Po kilku prostych czynnościach jest ona gotowa do użycia i pozwala zapomnieć o parkowaniu lub miejskich utrudnieniach, zabierając użytkownika do miejsca docelowego nawet w zatłoczonym centrum miasta. Dzięki niewielkim wymiarom hulajnoги BMW Motorrad X2City można ją łatwo przewozić w autobusie lub metrze — jest to idealne rozwiązanie pozwalające osiągnąć spontaniczną i komfortową mobilność w miejscach, do których nie docierają mechaniczne środki transportu.

Radosna i wygodna jazda dzięki pomocniczemu napędowi elektrycznemu.

Dzięki компактowym rozmiarom hulajnoga BMW Motorrad X2City jest mniejsza nawet od składanego roweru. W przeciwieństwie do roweru jest ona jednak dodatkowo wyposażona w pomocniczy napęd elektryczny tylnego koła, dzięki czemu jazda nią jest wygodniejsza i bardziej radosna. Bezszcotkowy silnik umieszczony w piaście zapewnia użytkownikowi wydajną pomoc, umożliwiając rozpędzenie hulajnoги BMW Motorrad X2City do prędkości 25 km/h. Przełącznik na kierownicy pozwala wybrać spośród pięciu prędkości jazdy (8, 12, 16, 20 i 25 km/h). Ze względów bezpieczeństwa silnik elektryczny uruchamia się dopiero po przekroczeniu prędkości 6 km/h. Napęd elektryczny można wyłączyć w dowolnym momencie za pomocą przełącznika w dźwigni hamulca.



Informacja prasowa
Data 18 lipca 2017.
Temat BMW Motorrad X2City.
Strona 3

Inteligentne zarządzanie energią.

Zasilanie silnika elektrycznego odbywa się z akumulatora litowo-jonowego o pojemności energetycznej 408 Wh. Jest on umieszczony w zabezpieczonej przed deszczem i rozpryskami obudowie pod podestem i zamocowany do ramy, skąd można go łatwo wymontować. System zarządzania akumulatorem z wbudowanym układem elektronicznym sterowania mocą podczas codziennego użytkowania zapewnia zasięg od 25 do 35 km. Specjalna ładowarka ze złączem magnetycznym ułatwia ładowanie z wykorzystaniem zewnętrznego gniazda ładowania w hulajnodze lub na samym akumulatorze. Ładowanie akumulatora odbywa się ze zwykłego gniazdka domowego i przy całkowicie rozładowanym akumulatorze trwa około 2,5 godziny.

Idealnie harmonijne właściwości jezdne.

Duże i szerokie koła są wyposażone w solidne opony pneumatyczne. Zapewniają one doskonałą przyczepność oraz bezpieczną i komfortową jazdę nawet poza utwardzonymi nawierzchniami. Jest to szczególnie przydatne podczas jazdy po nierównych nawierzchniach, bruku lub drogach żwirowych. Sztywna rama zapewnia zwrotność i prostotę kierowania. Aby zapewnić bezpieczne hamowanie, przednie i tylne koło wyposażono w silne i szybko reagujące hamulce tarczowe. Dźwignie hamulca przedniego i tylnego można regulować indywidualnie. Użytkownik może również zwiększać dynamikę i intensywność hamowania poprzez przenoszenie swojego środka ciężkości.

Wbudowane w lampę tylną światło stopu ostrzega innych użytkowników drogi o hamowaniu.

Zgodnie z dążeniem firmy BMW Motorrad do zapewniania najwyższego standardu do skonstruowania hulajnogi zastosowano elementy wysokiej jakości. Układ napędowy obejmujący akumulator litowo-jonowy jest objęty 48-miesięczną gwarancją udzielaną przez firmę Marquardt. Lampy pochodzą z firmy Supernova, a hamulce — z firmy Magura. Wszystkie systemy zabezpieczeń oraz



Informacja prasowa
Data 18 lipca 2017.
Temat BMW Motorrad X2City.
Strona 4

oświetlenia spełniają oczywiście przepisy dotyczące homologacji dla ruchu drogowego (StVZO) i umożliwiają legalne użytkowanie hulajnogi na drogach.

Praktyczna na co dzień i bardzo wszechstronna.

Dzięki stojącej pozycji użytkownika podczas jazdy hulajnoga BMW Motorrad X2City zapewnia idealną widoczność całej sytuacji na drodze. Inni użytkownicy ruchu również bardzo dobrze widzą użytkownika hulajnogi. Nisko zawieszony podest oraz teleskopowa kolumna kierownicy zapewniają idealną ergonomię umożliwiającą bezpieczne i wygodne użytkowanie hulajnogi BMW Motorrad X2City osobom o wzroście od 1,60 m do 1,90 m. Duże nakładki i osłony kół z przodu i z tyłu chronią przed brudem i rozpryskami wody, umożliwiając użytkowanie hulajnogi BMW Motorrad X2City na mokrej nawierzchni bez żadnej specjalnej odzieży ochronnej. Wbudowane w module wyświetlacza/sterowania gniazdo micro-USB umożliwia ładowanie smartfona z akumulatora litowo-jonowego podczas jazdy.

Spontaniczna, radosna jazda i zero emisji.

Hulajnoga BMW Motorrad X2City zapewnia pełny zakres mobilności miejskiej dla starszych i młodszych. Jest to wspaniały środek transportu do szkoły, do pracy lub rozrywki, a także świetny towarzysz zakupów lub miejskich przejażdżek krajoznawczych. Nie emituje spalin i umożliwia omijanie wszystkich powodujących straty czasu korków. Jest to również zabawny środek transportu podczas wakacji, który można przewozić w kamperach lub na łodziach. Użytkownicy hulajnogi BMW Motorrad X2City nie potrzebują specjalnych ubrań, ale ze względów bezpieczeństwa zaleca się zakładanie kasku rowerowego. Hulajnoga BMW Motorrad X2City poszerza świat mobilności miejskiej i stanowi atrakcyjny oraz bezemisyjny alternatywny środek transportu.

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl



Informacja prasowa

Data 18 lipca 2017.

Temat BMW Motorrad X2City.

Strona 5

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe i w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2016 wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Dlatego też integralną część strategii firmy stanowią: zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>