



Informacja prasowa
Sierpień 2017

BMW w barwach polskiej policji niebawem na drogach Funkcjonariusze Policji będą patrolować drogi w nowych radiowozach BMW 330i xDrive już tej jesieni. Warszawski dealer BMW Auto Fus zwyciężył w przetargu na dostarczenie policyjnej flocie 140 nowych samochodów wyposażonych w wideorejestratory Videorapid 2A.

Samochody BMW 330i xDrive zostały wybrane w przetargu ogłoszonym przez Komendę Główną Policji na zakup 140 sztuk nieoznakowanych radiowozów z wideorejestratorami. Oferta złożona przez dealera marki BMW – Auto Fus - okazała się najkorzystniejsza dla rządowego nabywcy. W ocenie ofert przetargowych Policja brała pod uwagę cenę, współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika, pojemność silnika oraz prędkość maksymalną samochodu.

BMW 330i xDrive to samochód wyposażony w dwulitrowy turbodoładowany silnik benzynowy o mocy 252 KM. Rozpędza się do 100 km/h w 5,8 s. W wersji xDrive posiada napęd na cztery koła.

BMW 330i xDrive odpowiada warunkom przedstawionym w przetargu i pozwoli naszym funkcjonariuszom skutecznie odpowiedzieć na wyzwania, które stawia przed nimi codzienna służba. Są to samochody o świetnych właściwościach jezdnych, bezpieczne i mają opinię aut, na których kierowcy mogą polegać w każdy warunkach – komentuje podkom. Robert Opas z Wydziału Prasowego KGP.

Samochody przygotowane dla Policji zostaną doposażone m.in. w najnowocześniejsze na rynku wideorejestratory wykroczeń Videorapid 2A polskiej firmy Zurad.

BMW dba o bezpieczeństwo na polskich drogach

BMW Group Polska

Adres:
Ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Fax
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

„Jesteśmy dumni, że Polska jest kolejnym rynkiem, na którym sektor publiczny decyduje się na zakup pojazdów naszej marki. Jesteśmy przekonani, że samochody BMW 330i xDrive przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i



Informacja prasowa

Data Sierpień 2017

Temat Policyjne BMW na polskich drogach

Strona 2

porządku na polskich drogach” – mówi Radosław Miszkiel, Dyrektor Sprzedaży BMW Group Polska.

„BMW 330i xDrive to model, który sprawdził się w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, jest dynamiczny i gwarantuje świetne osiągi tak bardzo potrzebne podczas policyjnej służby. Polska Policja wykorzystuje już w służbie samochody osobowe oraz motocykle marki BMW. Policjanci użytkujący te pojazdy oceniają je jako bezpieczne i niezawodne. Jesteśmy przekonani, że właściwości użytkowe tych samochodów przysłużą się do poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.” – dodaje nadkom. Radosław Kobryś z Biura Ruchu Drogowego KGP.

„Zgodnie ze specyfikacją przetargu, pierwsze pojazdy BMW zostaną dostarczone Policji do 30 listopada 2017 roku. Całość zamówienia zostanie zrealizowana do 26 października 2018 roku. Współpraca z podmiotami administracji państwowej jest istotnym elementem strategii biznesowej BMW Group Polska. Sprzedaż samochodów Policji wpisuje się w szerszą strategię flotową marki i jest kontynuacją zeszłorocznych sukcesów na tym polu. W kwietniu 2016 roku wygraliśmy przetarg na dostarczenie pojazdów dla Biura Ochrony Rządu, w tym przypadku były to BMW 750Li xDrive. Kontrakt z polską Policją jest zatem kolejnym przykładem, że jesteśmy wiarygodnym partnerem także dla instytucji państwowych, które mogą współpracować z markami premium. Jest to możliwe dzięki indywidualnemu podejściu marki BMW do każdego klienta i dostosowanie oferty do jego potrzeb oraz możliwości” - powiedział Piotr Fus, wspólnik w BMW Auto Fus.



Informacja prasowa

Data Sierpień 2017

Temat Policyjne BMW na polskich drogach

Strona 3

Specyfikacja BMW 330i xDrive limuzyna

BMW 330i xDrive Limuzyna

Nadwozie

Liczba drzwi/miejsc		4 / 5
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4633 / 1811 / 1434
Rozstaw osi	mm	2810
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1532 / 1570
Prześwit	mm	145
Średnica zawracania	m	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	60
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	b.d.
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	5,25
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1565 / 1640
Maksymalna ładowność, DIN	kg	550
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2115
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	1010 / 1170
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	1800 / 750
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	480
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,29 x 2,20

Silnik

Konfiguracja / liczba cylindrów / zaworów na cylinder		rzędowy / 4 / 4
Budowa silnika		BMW TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk paliwa HPDI, zmiennie sterowanie wzniosem zaworowym (VALVETRONIC), zmiennie fazy rozrządowe Doppel VANOS
Pojemność skokowa	cm ³	1998
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		benzyna RON 91 (min.)
Moc maksymalna	kW / KM	185 / 252
Obroty mocy maksymalnej	obr / min	5200-6500
Maksymalny moment obrotowy	Nm	350
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr / min	1450-4800
Układ elektryczny		
Akumulator / lokalizacja	Ah / –	90 / bagażnik
Alternator	A / W	180 / 2520

Dynamika i bezpieczeństwo

Zawieszenie przednie	Kolumny resorujące z aluminiowymi podwójnymi wahaczami poprzecznymi i niewspółosiowymi zwrotnicami, lekkie wychylenie sworznia zwrotnicy, kompensacja sił poprzecznych i nurkowania	
Zawieszenie tylne	Pięciowahaczowe, stalowe, w technologii lekkiej konstrukcji stalowej	
Hamulce, przód	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe wentylowane	
Hamulce, tył	zaciski jednotłoczkowe pływające, tarcze hamulcowe, wentylowane	
Systemy stabilizacji jazdy	standardowo: dynamiczna kontrola stabilności (DSC) obejmująca ABS, dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), kontrolę hamowania na zakrętach (CBC), asystent hamowania awaryjnego (DBC), funkcję osuszania hamulców, kompensację spadku siły hamowania, wspomaganie ruszania na wzniesieniu, opcjonalnie dynamiczna kontrola zawieszenia DSC, wektorowanie siły napędowej DPC	
Systemy bezpieczeństwa	standardowo: czołowe poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, boczne poduszki gazowe dla kierowcy i przedniego pasażera, kurtyny gazowe dla obu rzędów siedzeń, trzypunktowe bezwładnościowy pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc z napinaczami pasów i ogranicznikami napięcia dla kierowcy i przedniego pasażera, czujniki zderzenia, wskaźnik utraty ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektromechanicznym (EPS), opcjonalnie: z funkcją Servotronic, sportowy układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu	
Przełożenie przekładni kierowniczej	:1	15,2
Opony przód / tył	225/50 R17 94W	
Obręcze kół przód / tył	7,5J x 17 alu	

Skrzynia biegów

Typ przekładni	automatyczna, 8-stopniowa Steptronic	
Przełożenia I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
wsteczny	:1	3,456
Przekładnia główna	:1	2,813

Osiągi

Stosunek masy do mocy	kg / kW
Moc jednostkowa z 1 l pojemności	kW / l
Przyspieszenia 0 - 100 km/h	s
5. bieg 80-120 km/h	s
Prędkość maksymalna	km/h
BMW EfficientDynamics	

Standardowe funkcje i systemy BMW EfficientDynamics	odzysk energii przy hamowaniu z wyświetlaniem odzysku, elektromechaniczny układ kierowniczy EPS, funkcja Auto Start- Stop, wskaźnik optymalnej zmiany przełożenia (przekładnia manualna), tryb jazdy ECO PRO, inteligentna lekka budowa, zoptymalizowane własności aerodynamiczne
	uruchamianie urządzeń dodatkowych w razie potrzeby, pompa oleju sterowana mapą elektroniczną, odłączana sprężarka klimatyzacji, mechanizm różnicowy tylnej osi o zoptymalizowanych własnościach pracy na ciepło, opony o obniżonych oporach toczenia

Zużycie paliwa (EU) ²⁾

Cykl miejski	l/100 km	7,8-7,5
Cykl pozamiejski	l/100 km	5,2-5,0
Zużycie średnie	l/100 km	6,2-5,9
Emisja CO ₂	g/km	144-138

Nadwozie		
Liczba drzwi/miejsc		2 / 4
Długość / szerokość / wysokość ¹ (nieobciążony)	mm	4894 / 1894 / 1365
Rozstaw osi	mm	2855
Rozstaw kół, przód / tył	mm	1600 / 1665
Prześwit	mm	123
Średnica zawracania	m	11,7
Pojemność zbiornika paliwa	~l	70
Pojemność układu chłodzenia (z nagrzewnicą)	l	8,0
Pojemność układu smarowania silnika ²⁾	l	6,5
Masa pojazdu gotowego do drogi DIN / EU	kg	1930 / 2005
Maksymalna ładowność, DIN	kg	460
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	2440
Maksymalne naciski na oś, przód / tył	kg	1170 / 1320
Maksymalna masa przyczepy (12 %) hamowanej / niehamowanej	kg	- / -
Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego/maksymalny nacisk na hak	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	300-350
Opory powietrza (cx – współczynnik oporu czołowego) (A – powierzchnia czołowa)	Cx x A	0,30 x 2,23

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, właściciel czterech marek: BMW, MINI, Rolls-Royce oraz BMW Motorrad, jest wiodącym producentem samochodów i motocykli klasy premium, świadczy też usługi finansowe oraz w zakresie mobilności. Firma prowadzi działalność na całym świecie za pośrednictwem 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 14 krajach oraz poprzez globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2016 r. BMW Group sprzedała na całym świecie ok. 2,367 mln samochodów oraz 145 000 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem wyniósł ok. 9,67 mld EUR przy dochodach wynoszących 94,16 mld EUR. Wg stanu na dzień 31 grudnia 2016 r. w Grupie BMW było zatrudnionych 124 729 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Integralną część strategii firmy stanowią zasady ekologicznego i społecznego zrównoważonego rozwoju wdrożone w całym łańcuchu wartości, promowanie całościowej odpowiedzialności za produkty oraz aktywne angażowanie się w ochronę zasobów naturalnych.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>